KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2017/1503,

25. august 2017,

millega muudetakse rakendusmäärust (EL) 2016/68 juhikaartide elektrooniliste registrite ühendamise ühiste menetluste ja tehniliste kirjelduste kohta

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. veebruari 2014. aasta määrust (EL) nr 165/2014 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta, ([1]) eriti selle artikli 31 lõiget 5,

ning arvestades järgmist:

(1) Määruse (EL) nr 165/2014 kohaselt peavad liikmesriigid ühendama riiklikud juhikaartide elektroonilised registrid teateedastussüsteemi TACHOnet kaudu.

(2) Ühised menetlused ja tehnilised kirjeldused, mis on vajalikud juhikaartide elektrooniliste registrite ühendamiseks teateedastussüsteemi TACHOnet kaudu, on sätestatud komisjoni rakendusmääruses (EL) 2016/68 ([2]).

(3) Ühendamine teateedastussüsteemiga TACHOnet võib toimuda kas otse läbi üleeuroopalise valitsusasutuste telemaatiliste teenuste süsteemi (edaspidi „Testa“) või kaudselt läbi liikmesriigi, kes on juba Testa'ga ühendatud. Kaudsetes ühendustes lepitakse tavapäraselt kokku kahepoolsetes lepingutes, mille allkirjastavad riiklikul tasandil kaasatud üksuste esindajad, ilma et komisjon sellesse sekkuks. Selleks et vältida ühenduse võimalikku väärkasutamist ja tagada süsteemi tõhus toimimine, tuleks komisjoni kui teateedastussüsteemi TACHOnet üldist haldajat nõuetekohaselt ja õigeaegselt teavitada liikmesriigi asutuse huvist luua ühendus teateedastussüsteemiga TACHOnet.

(4) Teateedastussüsteem TACHOnet on lisaks liikmesriikidele avatud ka kolmandatele riikidele. Seepärast peaks komisjon tagama, et kolmandad riigid täidaksid teateedastussüsteemi TACHOnet puhul samu kohustusi kui liikmesriigid.

(5) Rakendusmäärusesse (EL) 2016/68 tuleks teha mõned väiksemad muudatused, et käsitleda täpsemalt ja selgemalt järgmisi aspekte: teateedastussüsteemiga TACHOnet ühendamiseks vajalik menetlus, tehtavad eelkatsed ja ebaõnnestumise tagajärjed, mõne XML-teate sisu, süsteemivigade puhul liikmesriikide poolt järgitava eskalatsioonimenetluse määratlus ning aeg, mille jooksul võib isikuandmeid kesksüsteemi logides säilitada.

(6) Teateedastussüsteemi TACHOnet uut versiooni kohaldatakse alates 2. märtsist 2018. Et võimaldada teatavate ettevalmistavate meetmete võtmist, tuleks siiski neid sätteid, mis puudutavad kolmandate riikide ühendust, eelkatseid ja kaudset juurdepääsu, kohaldada alates käesoleva määruse jõustumisest.

(7) Seepärast tuleks rakendusmäärust (EL) 2016/68 vastavalt muuta.

(8) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas maanteetranspordi komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Rakendusmäärust (EL) 2016/68 muudetakse järgmiselt:

1) artiklisse 2 lisatakse punktid k, l ja m:

„k) „üleeuroopaline valitsusasutuste telemaatiliste teenuste süsteem (Testa)“ – telekommunikatsioonide ühendamise platvorm turvaliseks teabevahetuseks liidu haldusasutuste vahel;

([1]) ELT L 60, 28.2.2014, lk 1.
([2]) Komisjoni 21. jaanuari 2016. aasta rakendusmäärus (EL) 2016/68 juhikaartide elektrooniliste registrite ühendamise ühiste menetluste ja tehniliste kirjelduste kohta (ELT L 15, 22.1.2016, lk 51).

l) „otsene juurdepääs TACHOnetile“ – riikliku elektroonilise registri ühendamine teateedastussüsteemiga TACHOnet Testa ühenduse kaudu, mida haldab liikmesriik, kes haldab registrit;

m) „kaudne juurdepääs TACHOnetile“ – riikliku elektroonilise registri ühendamine teateedastussüsteemiga TACHOnet Testa ühenduse kaudu, mida haldab liikmesriik, kes ei halda registrit.“;

2) lisatakse artiklid 3a ja 3b:

„Artikkel 3a

Kolmandate riikide ühendus

Kui komisjon selle heaks kiidab, võivad kolmandad riigid ühendada oma elektroonilised registrid teateedastussüsteemiga TACHOnet juhul, kui nad vastavad käesoleva määruse nõuetele.

Artikkel 3b

Eelkatsed

Riikliku elektroonilise registri ühendamine teateedastussüsteemiga TACHOnet toimub nii otsese kui ka kaudse juurdepääsu puhul pärast seda, kui ühendamise, integreerimise ja toimivuse katsed on juhiste järgi ja komisjoni järelevalve all edukalt lõpule viidud.

Kui eelkatsed ebaõnnestuvad, võib komisjon katseetapi ajutiselt peatada. Katsed jätkuvad siis, kui vastutav liikmesriigi asutus on teatanud komisjonile, et riiklikul tasandil on vastu võetud vajalikud tehnilised parandused, mis võimaldavad eelkatsed edukalt läbi viia.

Eelkatsete maksimaalne kestus on kuus kuud.“;

3) lisatakse artikkel 5a:

„Artikkel 5a

Kaudne juurdepääs TACHOnetile

1. Liikmesriigi asutus, kes taotleb kaudset juurdepääsu TACHOnetile, esitab komisjonile järgmised dokumendid:

a) liikmesriigi asutuse esindaja poolt allkirjastatud kiri, milles palutakse komisjonil alustada katseetappi, et anda kaudne juurdepääs TACHOnetile;

b) IX lisas esitatud vormingus koostatud taotlus kaudse juurdepääsu saamiseks TACHOnetile;

c) kaudset juurdepääsu taotleva liikmesriigi asutuse ja sellist juurdepääsu oma Testa ühenduse kaudu pakkuva liikmesriigi asutuse vaheline kahepoolne leping, mille on allkirjastanud mõlema liikmesriigi asutuse esindajad.

2. Hiljemalt kahe kuu jooksul pärast lõikes 1 osutatud dokumentide esitamist palub komisjon asjaomasel liikmesriigi asutusel esitada tehnilise teabe, mis on vajalik artiklis 3b osutatud eelkatsete alustamiseks.

3. Kaudset juurdepääsu TACHOnetile ei anta seni, kuni lõigetes 1 ja 2 sätestatud nõuded on täidetud.“;

4) I, II, III, VI, VII ja VIII lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse I lisale;

5) lisatakse IX lisa, mis on esitatud käesoleva määruse II lisas.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Artikli 1 lõiget 4 kohaldatakse alates 2. märtsist 2018.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 25. august 2017

Komisjoni nimel
president
Jean-Claude JUNCKER

I LISA

Rakendusmääruse (EL) 2016/68 I, II, III, VI, VII ja VIII lisa muudetakse järgmiselt.

1) I lisa muudetakse järgmiselt:

a) punkti 1.1 teine lõik asendatakse järgmisega:

„Kõiki TACHOneti teateid edastatakse kesksüsteemi kaudu.“;

b) punkt 2.2 asendatakse järgmisega:

„2.2. Kesksüsteemis ei säilitata andmeid kauem kui kuus kuud, välja arvatud VII lisas esitatud logi-, statistika- ja marsruutimisandmed.“;

c) punkt 2.6.1 asendatakse järgmisega:

„2.6.1. Kontaktide haldamise funktsioon võimaldab igal liikmesriigil hallata kontaktandmeid, sealhulgas asjaomase liikmesriigi eri kategooriate (poliitika, äri, käitamine ja tehnika) kontaktandmeid, ning asjaomaste kontaktandmete korrashoiu eest vastutab selle liikmesriigi pädev asutus. Teiste liikmesriikide kontaktandmeid saab vaadata, kuid mitte muuta.“;

d) punkt 2.6.2 jäetakse välja.

2) II lisa muudetakse järgmiselt:

a) punkt 1.3 asendatakse järgmisega:

„1.3. Kaardi staatuse muutmine (MCS): võimaldab päringu teinud liikmesriigil teatada vastajaliikmesriigile MCS-tüüpi päringu saatmisega, et vastajaliikmesriigis väljaantud kaardi staatus on muutunud. Vastajaliikmesriik vastab MCS-tüüpi päringule MCS-tüüpi vastuse saatmisega niipea, kui registrit on ajakohastatud või kui teade on tagasi lükatud, esitades ajakohastamise tulemuse ja märkides ära kaardi kehtiva staatuse (nagu see on kantud sõidumeerikukaardi registrisse). Vastus saadetakse hiljemalt kümne kalendripäeva jooksul pärast päringut käsitleva teate saatmist. Kõigil juhtudel tuleb MCS-tüüpi päringu või vastuse saamist kinnitada MCS-tüüpi kinnituse saatmisega.“;

b) punkt 5 asendatakse järgmisega:

„5. Käesoleva lisa liites loetletud kaardistaatust ei tohi kasutada selleks, et teha kindlaks, kas juhikaart on juhtimiseks kehtiv. Kui liikmesriik teeb kaardi väljaandnud liikmesriigi registrilt CCS- või CIC-tüüpi funktsiooni kaudu päringu, peab vastus sisaldama asjakohast välja „juhtimiseks kehtiv“. Liikmesriigi haldusmenetlused peavad olema sellised, et CCS-või CIC-tüüpi vastus sisaldaks alati teadet „juhtimiseks kehtiv“.“

3) III lisa muudetakse järgmiselt:

a) punkt 2.3 asendatakse järgmisega:

„2.3. Riiklikud süsteemid peavad võimaldama saata, vastu võtta ja töödelda kõiki II lisas sätestatud funktsioonidele vastavaid teateid.“;

b) liide asendatakse järgmisega:

„*Liide*

XML-teadete miinimumnõuded

Ühine päis		Kohustuslik
Versioon	Märgistuskeele XML ametlik versioon määratakse kindlaks teate XSDs määratletud nimeruumiga ning iga XML-tüüpi teate päise elemendi versiooni atribuudiga. Versiooni number („n.m“) määratakse kindlaks fikseeritud väärtusena iga XML skeemi definitsiooni (XSD) versiooni puhul.	Jah

Ühine päis		Kohustuslik
Katse tunnuskood	Valikuline tunnuskood katsetamiseks. Katse korraldaja sisestab tunnuskoodi ja kõik töövoos osalejad edastavad või saadavad tagasi sama tunnuskoodi. Tavatöös sellele tähelepanu ei pöörata ning seda ei kasutata, kui see ka edastatakse.	Ei
Tehniline tunnus	UUID (üldine ainulaadne identifikaator) – igale teatele antav ainulaadne tunnus. Saatja genereerib tunnuse UUID ja sisestab selle tunnuse. Neid andmeid ei kasutata äriotstarbel.	Jah
Töövoo tunnus	Töövoo tunnus on UUID ja selle peab genereerima päringut esitav liikmesriik. Seejärel kasutatakse seda tunnust kõikides teadetes töövoo vastavuse näitamiseks.	Jah
Millal saadetud	Teate saatmise kuupäev ja kellaaeg (UTC vormingus).	Jah
Aegumisaeg	See on valikuline kuupäeva ja kellaaja (UTC vormingus) atribuut. Selle väärtuse annab kesksüsteem edastatud päringutele ja see arvutatakse vastavalt kuupäevale/kellaajale, millal kesksüsteem algse päringu sai. See annab vastajaliikmesriigile teada, millal päring aegub. Seda väärtust ei nõuta kesksüsteemile saadetud algses päringus ega üheski vastusteates.	Ei
Kellelt	Teate saatnud liikmesriigi ISO 3166-1 Alpha 2 kood või „EL“.	Jah
Kellele	Teate saaja liikmesriigi ISO 3166-1 Alpha 2 kood või „EL“.	Jah

Väljaantud kaartide kontrollimise päring		Kohustuslik
Perekonnanimi	Juhi perekonnanimi.	Jah
Eesnimi	Juhi eesnimi.	Ei
Sünniaeg	Juhi sünniaeg.	Jah
Sünnikoht	Juhi sünnikoht.	Ei
Juhiloa number	Juhi juhiloa number.	Ei
Juhiloa väljaandnud riik	Riik, mis on välja andnud juhi juhiloa.	Ei

Väljaantud kaartide kontrollimise vastus		Kohustuslik
Staatuse kood	Vastuse staatuse kood.	Jah
Staatuse teade	Staatust selgitav kirjeldus.	Ei
Otsingumehhanism	Kas kaart leiti otsinguga NYSIIS või tavalise otsinguga.	Jah
Leitud juhi andmed		Jah, kui juht leitakse.
Perekonnanimi	Kõikide leitud juhtide perekonnanimed.	Jah
Eesnimi	Kõikide leitud juhtide eesnimed.	Ei
Sünniaeg	Kõikide leitud juhtide sünniajad.	Jah
Sünnikoht	Kõikide leitud juhtide sünnikohad.	Ei
Kaardi andmed		Jah, kui juht leitakse.
Kaardi number	Leitud kaardi number.	Jah
Kaardi staatus	Leitud kaardi staatus.	Jah
Juhtimiseks kehtiv	Leitud kaart on/ei ole juhtimiseks kehtiv.	Jah
Kaardi väljaandnud asutus	Leitud kaardi väljaandnud asutuse nimi.	Jah
Kaardi kehtivusaja algus	Leitud kaardi kehtivusaja alguskuupäev.	Jah
Kaardi kehtivusaja lõpp	Leitud kaardi kehtivusaja lõpp.	Jah
Kaardi staatuse muutmise kuupäev	Kuupäev, mil viimati tehti muudatus leitud kaardil.	Jah
Ajutine kaart	Leitud kaart on ajutine kaart.	Ei
Juhiloa andmed		Jah, kui juhikaart leitakse.
Juhiloa number	Leitud juhi juhiloa number.	Jah

Väljaantud kaartide kontrollimise vastus		Kohustuslik
Juhiloa väljaandnud riik	Leitud juhi juhiloa väljaandnud riik.	Jah
Juhiloa staatus	Leitud juhi juhiloa staatus.	Ei
Juhiloa väljaandmise kuupäev	Kuupäev, mil leitud juhi juhiluba on välja antud.	Ei
Juhiloa kehtivusaja lõpp	Kuupäev, mil leitud juhi juhiloa kehtivusaeg lõpeb.	Ei
Töökojakaardi andmed		Jah, kui töökojakaart leitakse.
Töökoja nimi	Selle töökoja nimi, kellele leitud töökojakaart on välja antud.	Jah
Töökoja aadress	Selle töökoja aadress, kellele leitud töökojakaart on välja antud.	Jah
Kaardi staatuse kontrollimise päring		Kohustuslik
Kaardi number	Selle kaardi number, mille kohta nõutakse andmeid.	Jah

Kaardi staatuse kontrollimise vastus		Kohustuslik
Staatuse kood	Vastuse staatuse kood.	Jah
Staatuse teade	Staatust selgitav kirjeldus.	Ei
Päringualuse kaardi andmed		Jah, kui päringualune kaart leitakse.
Kaardi number	Päringualuse kaardi number.	Jah
Kaardi staatus	Päringualuse kaardi staatus.	Jah
Juhtimiseks kehtiv	Päringualune kaart on/ei ole juhtimiseks kehtiv.	Jah
Kaardi väljaandnud asutus	Päringualuse kaardi väljaandnud asutuse nimi.	Jah
Kaardi kehtivusaja alguskuupäev	Päringualuse kaardi kehtivusaja alguskuupäev.	Jah
Kaardi kehtivusaja lõpp	Päringualuse kaardi kehtivusaja lõpp.	Jah

Kaardi staatuse kontrollimise vastus		Kohustuslik
Kaardi staatuse muutmise kuupäev	Kuupäev, mil viimati tehti muudatus päringualusel kaardil.	Jah
Ajutine kaart	Päringualune kaart on ajutine kaart.	Ei
Töökojakaardi andmed		Jah, kui töökojakaart leitakse.
Töökoja nimi	Selle töökoja nimi, kellele kaart on välja antud.	Jah
Töökoja aadress	Selle töökoja aadress, kellele kaart on välja antud.	Jah
Kaardiomaniku andmed		
Perekonnanimi	Selle juhi perekonnanimi, kellele kaart on välja antud.	Jah
Eesnimi	Selle juhi eesnimi, kellele kaart on välja antud.	Ei
Sünniaeg	Selle juhi sünniaeg, kellele kaart on välja antud.	Jah
Sünnikoht	Selle juhi sünnikoht, kellele kaart on välja antud.	Ei
Juhiloa andmed		Jah, kui juhikaart leitakse.
Juhiloa number	Selle juhi juhiloa number, kellele kaart on välja antud.	Jah
Juhiloa väljaandnud riik	Riik, kes on juhiloa numbri välja andnud juhile, kellele kaart on välja antud.	Jah
Juhiloa staatus	Selle juhi juhiloa staatus, kellele kaart on välja antud.	Ei
Juhiloa väljaandmise kuupäev	Selle juhi juhiloa väljaandmise kuupäev, kellele kaart on välja antud.	Ei
Juhiloa kehtivusaja lõpp	Selle juhi juhiloa kehtivusaja lõpp, kellele kaart on välja antud.	Ei

Kaardi staatuse muutmise päring		Kohustuslik
Kaardi number	Selle kaardi number, mille staatus on muutunud.	Jah
Uus juhikaardi staatus	Staatus, mis on kaardile antud eelmise staatuse asemele.	Jah
Kaardi staatuse muutmise kuupäev	Kuupäev ja kellaaeg, mil kaardi staatust muudeti.	Jah

Kaardi staatuse muutmise päring		Kohustuslik
Avalduse teinud		
Asutus	Kaardi staatust muutnud asutuse nimi.	Jah
Asutuse aadress	Kaardi staatust muutnud asutuse aadress.	Jah
Perekonnanimi	Kaardi staatust muutnud isiku perekonnanimi.	Ei
Eesnimi	Kaardi staatust muutnud isiku eesnimi.	Ei
Telefon	Kaardi staatust muutnud isiku telefoninumber.	Ei
E-post	Kaardi staatust muutnud isiku e-posti aadress.	Ei

Kaardi staatuse muutmise kinnitus		Kohustuslik
Staatuse kood	Kinnituse staatuse kood.	Jah
Staatuse teade	Staatust selgitav kirjeldus.	Ei
Kinnituse tüüp	Kinnituse tüüp: kas päringule või vastusele.	Jah

Kaardi staatuse muutmise vastus		Kohustuslik
Staatuse kood	Vastuse staatuse kood	Jah
Staatuse teade	Staatust selgitav kirjeldus.	Ei
Kaardi number	Päringualuse juhikaardi number.	Jah
Kaardi staatus	Päringualuse kaardi staatus vastavalt sõidumeerikukaardi registrile.	Jah

Väljaantud juhikaardi päring		Kohustuslik
Kaardi number	Väljaantud kaardi number.	Jah
Juhiloa number	Juhikaardi taotlemiseks kasutatud välisriigi juhiloa number.	Jah
Perekonnanimi	Selle juhi perekonnanimi, kellele kaart on välja antud.	Jah
Eesnimi	Selle juhi eesnimi, kellele kaart on välja antud.	Ei
Sünniaeg	Selle juhi sünniaeg, kellele kaart on välja antud.	Jah
Sünnikoht	Selle juhi sünnikoht, kellele kaart on välja antud.	Ei

Väljaantud juhikaardi vastus		Kohustuslik
Staatuse kood	Vastuse staatuse kood.	Jah
Staatuse teade	Staatust selgitav kirjeldus.	Ei“

4) VI lisa muudetakse järgmiselt:

a) punktid 1.4–1.8 asendatakse järgmisega:

„1.4. Nad peavad vastama vähemalt 98 % igas kalendrikuus neile edastatud päringutele ja suutma teenindada kuus teadet sekundis.

1.5. CIC-, CCS- ja ICDL-tüüpi vastuste ning MCS-tüüpi kinnituste saatmisel vastavalt VIII lisale peavad nad vastama päringule 10 sekundi jooksul.

Üldine päringuviivitus (aeg, mille jooksul päringu esitaja võib oodata vastust) ei tohi ületada 20 sekundit.

1.6. MCS-tüüpi vastused tuleb saata 10 kalendripäeva jooksul pärast MCS-tüüpi päringu saatmist.

1.7. Riiklikud süsteemid ei tohi saata TACHOneti kesksüsteemi üle kahe päringu sekundis.

1.8. Iga riiklik süsteem peab suutma toime tulla kesksüsteemi või teiste liikmesriikide riiklike süsteemide tehniliste probleemidega. Sellised probleemid hõlmavad muu hulgas järgmist:

a) kaob ühendus kesksüsteemiga;

b) päringule ei tule vastust;

c) vastused päringule saabuvad pärast päringuviivituse möödumist;

d) soovimatute teadete vastuvõtmine;

e) kehtetute teadete vastuvõtmine.“;

b) punkt 1.9 jäetakse välja;

c) punkti 2.2 lisatakse järgmine lause:

„Eskalatsioonimenetluse üksikasjalik kirjeldus esitatakse komisjonile taotluse korral.“

5) VII lisa muudetakse järgmiselt:

a) lisa pealkirja järele lisatakse järgmine lõik:

„Käesolevas lisas on esitatud üksikasjad logi-, statistika- ja marsruutimisandmete kohta, mis on kogutud kesksüsteemi tasandil, mitte liikmesriikides.“;

b) punkt 3 asendatakse järgmisega:

„3. Isikuandmeid ei tohi logides säilitada kauem kui kuus kuud pärast toimingu lõpetamist. Statistilist ja anonüümitud marsruutimisteavet tuleb säilitada tähtajatult.“;

c) punkti 4 sissejuhatav osa asendatakse järgmisega:

„Aruandluse jaoks kasutatavad statistilised andmed võivad muu hulgas hõlmata järgmist:“.

6) VIII lisa muudetakse järgmiselt:

a) punkt 1.3 asendatakse järgmisega:

„1.3. Kui juhikaardi taotlejal on juhiluba, mis on välja antud taotlemise liikmesriigis, kontrollib see liikmesriik, kas tema riiklikus registris on eelnevalt salvestatud ICDLi teade. Kontrollimiseks otsitakse teateid kõigepealt juhiloa numbri järgi ning seejärel NYSIISi võtmete ja sünniaja järgi. Kui teade leitakse, saadab liikmesriik CIC- või CCS-tüüpi sihtpäringu liikmesriigile, kes saatis ICDLi teate.“;

b) punkt 1.6 asendatakse järgmisega:

„1.6. Liikmesriigid võivad otsustada mitte kanda oma riiklikusse registrisse ICDLi teateid, mis on saadud vastavalt punktidele 1.3, 1.4 ja 1.5. Sel juhul tuleb neil teha CIC-tüüpi üldotsing iga laekunud taotluse kohta.“;

c) punkti 2.1 alapunkt a asendatakse järgmisega:

„a) kontrollima kaardi tegelikku staatust, saates CCS-tüüpi päringu kaardi väljaandnud liikmesriigile. Kui kaardi number on teadmata, tuleb selle asemel teha CIC-tüüpi sihtotsing;“;

d) punkt 3.2 asendatakse järgmisega:

„3.2. Kui juhikaardi staatust on kontrollitud ja see on vahetamiseks kehtiv, peab taotluse saanud liikmesriigi pädev asutus saatma väljaandvale liikmesriigile teateedastussüsteemi TACHOnet kaudu MCS-tüüpi teate.“

II LISA

Lisatakse järgmine IX lisa:

„*IX LISA*

Taotlus kaudse juurdepääsu saamiseks TACHOnetile

[TACHOnetile kaudset juurdepääsu taotleva riigi nimi] [TACHOnetile kaudset juurdepääsu taotleva liikmesriigi asutuse lühinimi] ja [TACHOnetile kaudset juurdepääsu pakkuva liikmesriigi asutuse lühinimi] on sõlminud lepingu TACHOnetile kaudse juurdepääsu saamiseks [TACHOnetile kaudset juurdepääsu pakkuva riigi nimi] kaudu.

Leping, mille alusel [TACHOnetile kaudset juurdepääsu pakkuva riigi nimi] annab [TACHOnetile kaudset juurdepääsu taotleva riigi nimi]-le kaudse juurdepääsu TACHOnetile, on lisatud käesolevale taotlusele.

Esitatakse järgmine teave:

a) liikmesriigi asutus, kes vastutab TACHOnetile juurdepääsu eest [TACHOnetile kaudset juurdepääsu taotleva riigi nimi];

b) TACHOnetiga seotud kontaktisik [punktis a osutatud liikmesriigi asutus] (nimi, ametinimetus, e-posti aadress, telefoninumber ja postiaadress);

c) TACHOnetiga seotud muu vastutava üksuse nimi ja funktsioon;

d) punktis c osutatud vastutavate üksuste kontaktisikud (nimi, ametinimetus, e-posti aadress, telefoninumber).

Allkiri

[TACHOnetile kaudset juurdepääsu taotleva liikmesriigi asutuse esindaja]“.