ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2017/1503 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 25ης Αυγούστου 2017

για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2016/68 σχετικά με τις κοινές διαδικασίες και προδιαγραφές που απαιτούνται για τη διασύνδεση των ηλεκτρονικών μητρώων των καρτών οδηγού

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Φεβρουαρίου 2014, για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών ([1]), και ιδίως το άρθρο 31 παράγραφος 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014 προβλέπει την υποχρέωση των κρατών μελών να διασυνδέσουν τα εθνικά τους ηλεκτρονικά μητρώα καρτών οδηγού μέσω του συστήματος ανταλλαγής μηνυμάτων TACHOnet.

(2) Οι κοινές διαδικασίες και προδιαγραφές που απαιτούνται για τη διασύνδεση των ηλεκτρονικών μητρώων των καρτών οδηγού μέσω του συστήματος ανταλλαγής μηνυμάτων TACHOnet καθορίζονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2016/68 της Επιτροπής ([2]).

(3) Η σύνδεση με το σύστημα ανταλλαγής μηνυμάτων TACHOnet είναι δυνατή είτε απευθείας μέσω σύνδεσης με την πλατφόρμα Testa (διευρωπαϊκές υπηρεσίες τηλεματικής μεταξύ διοικήσεων) είτε έμμεσα μέσω κράτους μέλους που είναι ήδη συνδεδεμένο με την Testa. Συνήθως, οι έμμεσες συνδέσεις συμφωνούνται διμερώς με συμβάσεις που υπογράφονται από εκπροσώπους των φορέων σε εθνικό επίπεδο χωρίς παρέμβαση της Επιτροπής. Ωστόσο, προκειμένου να αποφευχθεί πιθανή κατάχρηση της σύνδεσης και να διασφαλιστεί η ορθή λειτουργία του συστήματος, η Επιτροπή, ως γενικός διαχειριστής του συστήματος ανταλλαγής μηνυμάτων TACHOnet, θα πρέπει να λαμβάνει εγκαίρως τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με το ενδιαφέρον εθνικής αρχής να συνδεθεί στο σύστημα ανταλλαγής μηνυμάτων TACHOnet.

(4) Το σύστημα ανταλλαγής μηνυμάτων TACHOnet, πέραν των κρατών μελών, είναι πρακτικά ανοικτό και σε τρίτες χώρες. Η Επιτροπή θα πρέπει, επομένως, να διασφαλίζει ότι οι τρίτες χώρες συμμορφώνονται με τις ίδιες υποχρεώσεις που ισχύουν για τα κράτη μέλη όσον αφορά το σύστημα ανταλλαγής μηνυμάτων TACHOnet.

(5) Θα πρέπει να πραγματοποιηθούν ορισμένες ήσσονος σημασίας τροποποιήσεις στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2016/68, προκειμένου να ρυθμιστούν με πιο στοχευμένο και σαφή τρόπο οι ακόλουθες πτυχές: η διαδικασία σύνδεσης στο σύστημα ανταλλαγής μηνυμάτων TACHOnet, οι προκαταρκτικές δοκιμές που πρέπει να πραγματοποιούνται και οι συνέπειες τυχόν αποτυχίας τους, το περιεχόμενο ορισμένων μηνυμάτων XML, ο καθορισμός της διαδικασίας κλιμάκωσης που πρέπει να ακολουθούν τα κράτη μέλη στην περίπτωση σφαλμάτων του συστήματος και ο χρόνος για τον οποίο επιτρέπεται η διατήρηση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα στα αρχεία καταγραφής του κεντρικού κόμβου.

(6) Η νέα έκδοση του συστήματος ανταλλαγής μηνυμάτων TACHOnet θα τεθεί σε εφαρμογή στις 2 Μαρτίου 2018. Παρ' όλα αυτά, για να είναι δυνατή η πραγματοποίηση ορισμένων προπαρασκευαστικών ενεργειών, οι διατάξεις που αφορούν τη σύνδεση τρίτων χωρών, τις προκαταρκτικές δοκιμές και την έμμεση πρόσβαση θα πρέπει να είναι εφαρμοστέες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού.

(7) Συνεπώς, ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2016/68 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(8) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής οδικών μεταφορών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2016/68 τροποποιείται ως εξής:

1) στο άρθρο 2, προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία ια), ιβ) και ιγ):

«ια) "διευρωπαϊκές υπηρεσίες τηλεματικής μεταξύ διοικήσεων ('Testa')": η πλατφόρμα διασύνδεσης τηλεπικοινωνιών για την ασφαλή ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των δημόσιων διοικήσεων στην Ένωση·

([1]) ΕΕ L 60 της 28.2.2014, σ. 1.

([2]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2016/68 της Επιτροπής, της 21ης Ιανουαρίου 2016, σχετικά με τις κοινές διαδικασίες και προδιαγραφές που απαιτούνται για τη διασύνδεση των ηλεκτρονικών μητρώων των καρτών οδηγού (ΕΕ L 15 της 22.1.2016, σ. 51).

ιβ) "απευθείας πρόσβαση στο TACHOnet": η σύνδεση εθνικού ηλεκτρονικού μητρώου με το σύστημα ανταλλαγής μηνυμάτων TACHOnet μέσω σύνδεσης με την Testa την οποία διαχειρίζεται το κράτος μέλος στο οποίο βρίσκεται το μητρώο·

ιγ) "έμμεση πρόσβαση στο TACHOnet": η σύνδεση εθνικού ηλεκτρονικού μητρώου με το σύστημα ανταλλαγής μηνυμάτων TACHOnet μέσω σύνδεσης με την Testa την οποία διαχειρίζεται κράτος μέλος στο οποίο δεν βρίσκεται το μητρώο.»·

2) παρεμβάλλονται τα ακόλουθα άρθρα 3α και 3β:

«Άρθρο 3α

Σύνδεση τρίτων χωρών

Υπό την έγκριση της Επιτροπής, τρίτες χώρες έχουν τη δυνατότητα να συνδέσουν τα ηλεκτρονικά τους μητρώα με το σύστημα ανταλλαγής μηνυμάτων TACHOnet, εφόσον συμμορφώνονται με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 3β

Προκαταρκτικές δοκιμές

Η σύνδεση εθνικού ηλεκτρονικού μητρώου με το σύστημα ανταλλαγής μηνυμάτων TACHOnet, είτε με απευθείας είτε με έμμεση πρόσβαση, πραγματοποιείται μετά την επιτυχή ολοκλήρωση δοκιμών σύνδεσης, ενσωμάτωσης και επιδόσεων σύμφωνα με τις οδηγίες και υπό την επίβλεψη της Επιτροπής.

Σε περίπτωση αποτυχίας των προκαταρκτικών δοκιμών, η Επιτροπή μπορεί να αναστείλει προσωρινά τη φάση των δοκιμών, οι οποίες επαναρχίζουν μόλις η αρμόδια εθνική αρχή κοινοποιήσει στην Επιτροπή την έγκριση των απαιτούμενων τεχνικών βελτιώσεων σε εθνικό επίπεδο που θα επιτρέψουν την επιτυχή εκτέλεση των προκαταρκτικών δοκιμών.

Η μέγιστη διάρκεια των προκαταρκτικών δοκιμών είναι έξι μήνες.»·

3) παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο 5α:

«Άρθρο 5α

Έμμεση πρόσβαση στο TACHOnet

1. Κάθε εθνική αρχή που ζητεί έμμεση πρόσβαση στο TACHOnet υποβάλλει τα ακόλουθα έγγραφα στην Επιτροπή:

α) επιστολή υπογεγραμμένη από εκπρόσωπο της εθνικής αρχής με την οποία ζητείται από την Επιτροπή να αρχίσει η δοκιμαστική φάση για την παροχή έμμεσης πρόσβασης στο TACHOnet·

β) αίτηση έμμεσης πρόσβασης στο TACHOnet, σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα IX·

γ) διμερή σύμβαση μεταξύ της εθνικής αρχής που ζητεί την έμμεση πρόσβαση και της εθνικής αρχής που παρέχει την πρόσβαση μέσω της οικείας σύνδεσης Testa, υπογεγραμμένη από τους εκπροσώπους και των δύο εθνικών αρχών.

2. Το αργότερο δύο μήνες μετά την υποβολή των εγγράφων που αναφέρονται στην παράγραφο 1, η Επιτροπή ζητεί από την οικεία εθνική αρχή να υποβάλει τις τεχνικές πληροφορίες που απαιτούνται προκειμένου να αρχίσουν οι προκαταρκτικές δοκιμές που αναφέρονται στο άρθρο 3β.

3. Έμμεση πρόσβαση στο TACHOnet παρέχεται μόνο εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις που καθορίζονται στις παραγράφους 1 και 2.»·

4) τα παραρτήματα I, II, III, VI, VII και VIII τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα I του παρόντος κανονισμού·

5) προστίθεται το παράρτημα IX κατά τα προβλεπόμενα στο παράρτημα II του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Το άρθρο 1 παράγραφος 4 εφαρμόζεται από τις 2 Μαρτίου 2018.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 25 Αυγούστου 2017.

Για την Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

Jean-Claude JUNCKER

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Τα παραρτήματα I, II, III, VI, VII και VIII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2016/68 τροποποιούνται ως εξής:

1) το παράρτημα I τροποποιείται ως εξής:

α) στο σημείο 1.1, η δεύτερη παράγραφος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Όλα τα μηνύματα του συστήματος TACHOnet δρομολογούνται μέσω του κεντρικού κόμβου»·

β) το σημείο 2.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.2. Στον κεντρικό κόμβο δεν αποθηκεύονται δεδομένα για περίοδο μεγαλύτερη των έξι μηνών, άλλα από τα δεδομένα καταγραφής κινήσεων, τα στατιστικά δεδομένα και τα δεδομένα δρομολόγησης που αναφέρονται στο παράρτημα VII.»·

γ) το σημείο 2.6.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.6.1. Η λειτουργία διαχείρισης επαφών παρέχει σε κάθε κράτος μέλος τη δυνατότητα να διαχειρίζεται τα στοιχεία επικοινωνίας όσον αφορά τις πολιτικές, επιχειρηματικές, επιχειρησιακές και τεχνικές κατηγορίες του οικείου κράτους μέλους, υπεύθυνη δε για τη συντήρηση των οικείων επαφών είναι η αρμόδια αρχή κάθε κράτους μέλους. Τα στοιχεία επικοινωνίας των λοιπών κρατών μελών είναι ορατά αλλά δεν μπορούν να τροποποιηθούν.»·

δ) το σημείο 2.6.2 διαγράφεται·

2) το παράρτημα II τροποποιείται ως εξής:

α) το σημείο 1.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.3. Modify Card Status (MCS) (Τροποποίηση Καθεστώτος Κάρτας): επιτρέπει στο κράτος μέλος που υποβάλλει το αίτημα να ενημερώσει το κράτος μέλος που αποστέλλει την απάντηση, μέσω αιτήματος Τροποποίησης Καθεστώτος Κάρτας, ότι έχει αλλάξει το καθεστώς κάρτας που το τελευταίο έχει εκδώσει. Το κράτος μέλος που αποστέλλει την απάντηση ανταποκρίνεται στο αίτημα Τροποποίησης Καθεστώτος Κάρτας αποστέλλοντας απάντηση Τροποποίησης Καθεστώτος Κάρτας ευθύς μετά την επικαιροποίηση του μητρώου ή την απόρριψη της κοινοποίησης, στην οποία δηλώνεται το αποτέλεσμα της επικαιροποίησης και αναφέρεται το ισχύον καθεστώς κάρτας (όπως είναι καταχωρισμένο στο μητρώο καρτών ταχογράφων). Η εν λόγω απάντηση αποστέλλεται το αργότερο εντός 10 ημερολογιακών ημερών από την αποστολή του αιτήματος κοινοποίησης. Σε κάθε περίπτωση, το αίτημα Τροποποίησης Καθεστώτος Κάρτας ή η απάντηση στο αίτημα Τροποποίησης Καθεστώτος Κάρτας επιβεβαιώνεται με βεβαίωση Τροποποίησης Καθεστώτος Κάρτας.»·

β) το σημείο 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Τα καθεστώτα κάρτας που παρατίθενται στο προσάρτημα του παρόντος παραρτήματος δεν χρησιμοποιούνται για να καθορισθεί κατά πόσον η κάρτα οδηγού ισχύει για οδήγηση. Σε περίπτωση που κράτος μέλος υποβάλει ερώτημα στο μητρώο του κράτους μέλους που εξέδωσε την κάρτα μέσω της λειτουργίας CCS ή CIC, η απάντηση περιέχει το ειδικό πεδίο “ισχύει για οδήγηση”. Οι εθνικές διοικητικές διαδικασίες πρέπει να είναι τέτοιες ώστε οι απαντήσεις CCS ή CIC να περιέχουν πάντα την κατάλληλη τιμή “ισχύει για οδήγηση.”·»

3) το παράρτημα III τροποποιείται ως εξής:

α) το σημείο 2.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.3. Τα εθνικά συστήματα έχουν τη δυνατότητα να αποστέλλουν, να λαμβάνουν και να επεξεργάζονται όλα τα μηνύματα που αντιστοιχούν σε οιαδήποτε από τις λειτουργίες που περιγράφονται στο παράρτημα II»·

β) το προσάρτημα αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«*Προσάρτημα*

Ελάχιστες απαιτήσεις για το περιεχόμενο των μηνυμάτων XML

Κοινή Επικεφαλίδα		Υποχρεωτικό
Version (Έκδοση)	Η επίσημη έκδοση των προδιαγραφών XML καθορίζεται από τον χώρο ονομάτων που ορίζεται στη διάταξη XSD του μηνύματος, καθώς και στο χαρακτηριστικό *version* του στοιχείου Επικεφαλίδα όλων των μηνυμάτων XML. Ο αριθμός έκδοσης (“n.m”) ορίζεται ως σταθερή τιμή σε κάθε έκδοση του αρχείου καθορισμού διάταξης XML (xsd).	Ναι

Κοινή Επικεφαλίδα		Υποχρεωτικό
Test Identifier (Δοκιμαστικός αναγνωριστικός κωδικός)	Προαιρετικό αναγνωριστικό για δοκιμαστικούς ελέγχους. Ο αποστολέας του δοκιμαστικού ελέγχου συμπληρώνει το αναγνωριστικό και όλοι οι συμμετέχοντες στη ροή εργασίας διαβιβάζουν ή επιστρέφουν το ίδιο αναγνωριστικό. Σε περιβάλλον παραγωγής, αυτό το αναγνωριστικό δεν λαμβάνεται υπόψη και, εάν παρέχεται, δεν χρησιμοποιείται.	Όχι
Technical Identifier (Τεχνικός αναγνωριστικός κωδικός)	Διεθνής μοναδικός αναγνωριστικός κωδικός που προσδιορίζει μοναδικά κάθε μεμονωμένο μήνυμα. Ο αποστολέας δημιουργεί διεθνή μοναδικό αναγνωριστικό κωδικό και συμπληρώνει το εν λόγω χαρακτηριστικό. Τα δεδομένα αυτά δεν χρησιμοποιούνται σε επαγγελματικό επίπεδο.	Ναι
Workflow Identifier (Αναγνωριστικός κωδικός ροής εργασίας)	Ο αναγνωριστικός κωδικός ροής εργασίας συνίσταται σε διεθνή μοναδικό αναγνωριστικό κωδικό και δημιουργείται από το κράτος μέλος που υποβάλλει το αίτημα. Στη συνέχεια, το εν λόγω αναγνωριστικό χρησιμοποιείται σε όλα τα μηνύματα για τη συσχέτιση της ροής εργασίας.	Ναι
Sent At (Εστάλη στις)	Η ημερομηνία και η ώρα (σε μορφότυπο UTC) αποστολής του μηνύματος.	Ναι
Timeout (Χρόνος λήξης)	Προαιρετικό χαρακτηριστικό ημερομηνίας και ώρας (σε μορφότυπο UTC). Η συγκεκριμένη τιμή καθορίζεται μόνο από τον κεντρικό κόμβο για αιτήματα που έχουν διαβιβαστεί και υπολογίζεται με βάση την ημερομηνία/ώρα παραλαβής του αρχικού αιτήματος από τον κόμβο. Κατ' αυτόν τον τρόπο, το κράτος μέλος που αποστέλλει την απάντηση ενημερώνεται σχετικά με τον χρόνο λήξης του αιτήματος. Η τιμή αυτή δεν απαιτείται για τα αρχικά αιτήματα που αποστέλλονται στον κόμβο και για όλα τα μηνύματα απάντησης.	Όχι
From (Από)	Ο κωδικός ISO 3166-1 Alpha 2 του κράτους μέλους που αποστέλλει το μήνυμα ή "EU".	Ναι
To (Προς)	Ο κωδικός ISO 3166-1 Alpha 2 του κράτους μέλους στο οποίο αποστέλλεται το μήνυμα ή "EU".	Ναι

Αίτημα Ελέγχου Εκδοθεισών Καρτών		Υποχρεωτικό
Family Name (Επώνυμο)	Επώνυμο του οδηγού.	Ναι
First Name (Όνομα)	Όνομα του οδηγού.	Όχι
Date of Birth (Ημερομηνία γέννησης)	Ημερομηνία γέννησης του οδηγού.	Ναι
Place of Birth (Τόπος γέννησης)	Τόπος γέννησης του οδηγού.	Όχι
Driving Licence Number (Αριθμός της άδειας οδήγησης)	Αριθμός της άδειας οδήγησης του οδηγού.	Όχι
Driving Licence Issuing Country (Χώρα έκδοσης της άδειας οδήγησης)	Χώρα έκδοσης της άδειας οδήγησης του οδηγού.	Όχι

Απάντηση Ελέγχου Εκδοθεισών Καρτών		Υποχρεωτικό
Status Code (Κωδικός καθεστώτος)	Κωδικός καθεστώτος της απάντησης.	Ναι
Status Message (Μήνυμα καθεστώτος)	Επεξηγηματική περιγραφή του καθεστώτος.	Όχι
Search Mechanism (Μηχανισμός αναζήτησης)	Η κάρτα βρέθηκε μέσω αναζήτησης NYSIIS ή προσαρμοσμένης αναζήτησης.	Ναι
Found Driver Details (Στοιχεία του οδηγού που βρέθηκε)		Ναι, εφόσον βρίσκεται ο οδηγός
Family Name (Επώνυμο)	Το επώνυμο οδηγών που τυχόν βρέθηκαν.	Ναι
First Name (Όνομα)	Το όνομα των οδηγών που τυχόν βρέθηκαν.	Όχι
Date of Birth (Ημερομηνία γέννησης)	Ημερομηνία γέννησης οδηγών που τυχόν βρέθηκαν.	Ναι
Place of birth (Τόπος γέννησης)	Τόπος γέννησης οδηγών που τυχόν βρέθηκαν.	Όχι
Card Details (Στοιχεία της κάρτας)		Ναι, εφόσον βρίσκεται ο οδηγός
Card Number (Αριθμός κάρτας)	Αριθμός της κάρτας που βρέθηκε.	Ναι
Card Status (Καθεστώς κάρτας)	Καθεστώς της κάρτας που βρέθηκε.	Ναι
Valid for Driving (Ισχύει για οδήγηση)	Η κάρτα που βρέθηκε ισχύει/δεν ισχύει για οδήγηση.	Ναι
Card Issuing Authority (Αρχή έκδοσης της κάρτας)	Ονομασία της αρχής που εξέδωσε την κάρτα που βρέθηκε.	Ναι
Card Start of Validity Date (Ημερομηνία έναρξης ισχύος της κάρτας)	Ημερομηνία έναρξης ισχύος της κάρτας που βρέθηκε.	Ναι
Card Expiry Date (Ημερομηνία λήξης της κάρτας)	Ημερομηνία λήξης της κάρτας που βρέθηκε.	Ναι
Card Status Modified Date (Ημερομηνία τροποποίησης καθεστώτος της κάρτας)	Ημερομηνία τελευταίας τροποποίησης της κάρτας που βρέθηκε.	Ναι
Temporary Card (Προσωρινή κάρτα)	Η κάρτα που βρέθηκε είναι προσωρινή.	Όχι
Driving Licence Details (Στοιχεία της άδειας οδήγησης)		Ναι, εφόσον βρίσκεται ο οδηγός
Driving Licence Number (Αριθμός της άδειας οδήγησης)	Αριθμός άδειας οδήγησης του οδηγού που βρέθηκε.	Ναι

Απάντηση Ελέγχου Εκδοθεισών Καρτών		Υποχρεωτικό
Driving Licence Issuing Country (Χώρα έκδοσης της άδειας οδήγησης)	Χώρα έκδοσης της άδειας οδήγησης του οδηγού που βρέθηκε.	Ναι
Driving Licence Status (Καθεστώς της άδειας οδήγησης)	Καθεστώς της άδειας οδήγησης του οδηγού που βρέθηκε.	Όχι
Driving Licence Issuing Date (Ημερομηνία έκδοσης της άδειας οδήγησης)	Ημερομηνία έκδοσης της άδειας οδήγησης του οδηγού που βρέθηκε.	Όχι
Driving Licence Expiry Date (Ημερομηνία λήξης της άδειας οδήγησης)	Ημερομηνία λήξης της άδειας οδήγησης του οδηγού που βρέθηκε.	Όχι
Workshop Card Details (Στοιχεία της κάρτας συνεργείου)		Ναι, εφόσον βρίσκεται κάρτα συνεργείου
Workshop name (Ονομασία συνεργείου)	Ονομασία του συνεργείου στο οποίο χορηγήθηκε η κάρτα συνεργείου που βρέθηκε.	Ναι
Workshop address (Διεύθυνση συνεργείου)	Διεύθυνση του συνεργείου στο οποίο χορηγήθηκε η κάρτα συνεργείου που βρέθηκε.	Ναι
Αίτημα Ελέγχου του Καθεστώτος Κάρτας		Υποχρεωτικό
Card Number (Αριθμός κάρτας)	Αριθμός της κάρτας της οποίας ζητούνται τα στοιχεία.	Ναι

Απάντηση Ελέγχου του Καθεστώτος Κάρτας		Υποχρεωτικό
Status Code (Κωδικός καθεστώτος)	Κωδικός καθεστώτος της απάντησης.	Ναι
Status Message (Μήνυμα καθεστώτος)	Επεξηγηματική περιγραφή του καθεστώτος.	Όχι
Requested Card Details (Στοιχεία της κάρτας για την οποία υποβάλλεται το αίτημα)		Ναι, εφόσον βρίσκεται η κάρτα για την οποία υποβάλλεται το αίτημα
Card number (αριθμός κάρτας)	Αριθμός της κάρτας για την οποία υποβάλλεται το αίτημα.	Ναι
Card Status (Καθεστώς κάρτας)	Καθεστώς της κάρτας για την οποία υποβάλλεται το αίτημα.	Ναι
Valid for Driving (Ισχύει για οδήγηση)	Η κάρτα για την οποία υποβάλλεται το αίτημα ισχύει/δεν ισχύει για οδήγηση.	Ναι
Card Issuing Authority (Αρχή έκδοσης της κάρτας)	Ονομασία της αρχής που εξέδωσε την κάρτα για την οποία υποβάλλεται το αίτημα.	Ναι
Card Start of Validity Date (Ημερομηνία έναρξης ισχύος της κάρτας)	Ημερομηνία έναρξης ισχύος της κάρτας για την οποία υποβάλλεται το αίτημα.	Ναι
Card Expiry Date (Ημερομηνία λήξης της κάρτας)	Ημερομηνία λήξης της κάρτας για την οποία υποβάλλεται το αίτημα.	Ναι

Απάντηση Ελέγχου του Καθεστώτος Κάρτας		Υποχρεωτικό
Card Status Modified Date (Ημερομηνία τροποποίησης καθεστώτος της κάρτας)	Ημερομηνία τελευταίας τροποποίησης της κάρτας για την οποία υποβάλλεται το αίτημα.	Ναι
Temporary Card (Προσωρινή κάρτα)	Η κάρτα για την οποία υποβάλλεται το αίτημα είναι προσωρινή.	Όχι
Workshop Card Details (Στοιχεία της κάρτας συνεργείου)		Ναι, εφόσον βρίσκεται κάρτα συνεργείου
Workshop Name (Ονομασία συνεργείου)	Ονομασία του συνεργείου στο οποίο χορηγήθηκε η κάρτα.	Ναι
Workshop Address (Διεύθυνση συνεργείου)	Διεύθυνση του συνεργείου στο οποίο χορηγήθηκε η κάρτα.	Ναι
Card Holder Details (Στοιχεία του κατόχου της κάρτας)		
Family Name (Επώνυμο)	Επώνυμο του οδηγού στον οποίο χορηγήθηκε η κάρτα.	Ναι
First Name (Όνομα)	Όνομα του οδηγού στον οποίο χορηγήθηκε η κάρτα.	Όχι
Date of Birth (Ημερομηνία γέννησης)	Ημερομηνία γέννησης του οδηγού στον οποίο χορηγήθηκε η κάρτα.	Ναι
Place of Birth (Τόπος γέννησης)	Τόπος γέννησης του οδηγού στον οποίο χορηγήθηκε η κάρτα.	Όχι
Driving Licence Details (Στοιχεία της άδειας οδήγησης)		Ναι, εφόσον βρίσκεται ο οδηγός
Driving Licence Number (Αριθμός της άδειας οδήγησης)	Αριθμός της άδειας οδήγησης του οδηγού στον οποίο χορηγήθηκε η κάρτα.	Ναι
Driving Licence Issuing Country (Χώρα έκδοσης της άδειας οδήγησης)	Χώρα που εξέδωσε τον αριθμό της άδειας οδήγησης του οδηγού στον οποίο χορηγήθηκε η κάρτα.	Ναι
Driving Licence Status (Καθεστώς της άδειας οδήγησης)	Καθεστώς της άδειας οδήγησης του οδηγού στον οποίο χορηγήθηκε η κάρτα.	Όχι
Driving Licence Issuing Date (Ημερομηνία έκδοσης της άδειας οδήγησης)	Ημερομηνία έκδοσης της άδειας οδήγησης του οδηγού στον οποίο χορηγήθηκε η κάρτα.	Όχι
Driving Licence Expiry Date (Ημερομηνία λήξης της άδειας οδήγησης)	Ημερομηνία λήξης της άδειας οδήγησης του οδηγού στον οποίο χορηγήθηκε η κάρτα.	Όχι

Αίτημα Τροποποίησης του Καθεστώτος Κάρτας		Υποχρεωτικό
Card Number (Αριθμός κάρτας)	Αριθμός της κάρτας της οποίας άλλαξε το καθεστώς.	Ναι
New Card Status (Νέο καθεστώς της κάρτας)	Καθεστώς της κάρτας μετά την αλλαγή.	Ναι
Card Status Modified Date (Ημερομηνία τροποποίησης καθεστώτος της κάρτας)	Ημερομηνία και ώρα τροποποίησης του καθεστώτος της κάρτας.	Ναι

Αίτημα Τροποποίησης του Καθεστώτος Κάρτας		Υποχρεωτικό
Declared by (Ο δηλών)		
Authority (Αρχή)	Ονομασία της αρχής που πραγματοποίησε την αλλαγή του καθεστώτος της κάρτας.	Ναι
Authority address (Διεύθυνση της αρχής)	Διεύθυνση της αρχής που πραγματοποίησε την αλλαγή του καθεστώτος της κάρτας.	Ναι
Family Name (Επώνυμο)	Το επώνυμο του προσώπου που πραγματοποίησε την αλλαγή του καθεστώτος της κάρτας.	Όχι
First Name (Όνομα)	Το όνομα του προσώπου που πραγματοποίησε την αλλαγή του καθεστώτος της κάρτας.	Όχι
Phone (Τηλέφωνο)	Αριθμός τηλεφώνου του προσώπου που πραγματοποίησε την αλλαγή του καθεστώτος της κάρτας.	Όχι
Email (Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο)	Ηλεκτρονική διεύθυνση του προσώπου που πραγματοποίησε την αλλαγή του καθεστώτος της κάρτας.	Όχι

Βεβαίωση Παραλαβής Τροποποίησης του Καθεστώτος Κάρτας		Υποχρεωτικό
Status Code (Κωδικός καθεστώτος)	Κωδικός καθεστώτος της βεβαίωσης.	Ναι
Status Message (Μήνυμα καθεστώτος)	Επεξηγηματική περιγραφή του καθεστώτος.	Όχι
Acknowledgement type (Τύπος βεβαίωσης παραλαβής)	Τύπος της βεβαίωσης παραλαβής: για αίτημα ή απάντηση.	Ναι

Απάντηση Τροποποίησης του Καθεστώτος Κάρτας		Υποχρεωτικό
Status Code (Κωδικός καθεστώτος)	Κωδικός καθεστώτος της απάντησης.	Ναι
Status Message (Μήνυμα καθεστώτος)	Επεξηγηματική περιγραφή του καθεστώτος	Όχι
Card Number (Αριθμός κάρτας)	Αριθμός της κάρτας οδηγού για την οποία υποβάλλεται το αίτημα.	Ναι
Card Status (Καθεστώς κάρτας)	Καθεστώς της κάρτας για την οποία υποβάλλεται το αίτημα όπως είναι εγγεγραμμένο στο μητρώο καρτών ταχογράφων.	Ναι

Αίτημα Έκδοσης Κάρτας Άδειας Οδήγησης		Υποχρεωτικό
Card Number (Αριθμός κάρτας)	Αριθμός της κάρτας οδηγού που έχει εκδοθεί.	Ναι
Driving Licence Number (Αριθμός της άδειας οδήγησης)	Αριθμός της αλλοδαπής άδειας οδήγησης που χρησιμοποιήθηκε για την αίτηση της κάρτας οδηγού.	Ναι
Family Name (Επώνυμο)	Επώνυμο του οδηγού στον οποίο χορηγήθηκε η κάρτα.	Ναι
First Name (Όνομα)	Όνομα του οδηγού στον οποίο χορηγήθηκε η κάρτα.	Όχι
Date of Birth (Ημερομηνία γέννησης)	Ημερομηνία γέννησης του οδηγού στον οποίο χορηγήθηκε η κάρτα.	Ναι
Place of Birth (Τόπος γέννησης)	Τόπος γέννησης του οδηγού στον οποίο χορηγήθηκε η κάρτα.	Όχι

Απάντηση Έκδοσης Κάρτας Άδειας Οδήγησης		Υποχρεωτικό
Status Code (Κωδικός καθεστώτος)	Κωδικός καθεστώτος της απάντησης.	Ναι
Status Message (Μήνυμα καθεστώτος)	Επεξηγηματική περιγραφή του καθεστώτος.	Όχι»·

4) το παράρτημα VI τροποποιείται ως εξής:

α) τα σημεία 1.4 έως 1.8 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.4. Απαντούν σε ποσοστό τουλάχιστον 98 % των αιτημάτων που τους διαβιβάζονται κατά τη διάρκεια ενός ημερολογιακού μήνα και είναι σε θέση να εξυπηρετούν αιτήματα με ρυθμό 6 μηνυμάτων ανά δευτερόλεπτο.

1.5. Κατά την αποστολή απαντήσεων CIC, CCS, ICDL και βεβαιώσεων MCS σύμφωνα με το παράρτημα VIII, απαντούν στα αιτήματα εντός 10 δευτερολέπτων.

Ο συνολικός χρόνος λήξης του αιτήματος (το χρονικό διάστημα εντός του οποίου ο αιτών αναμένει απάντηση) δεν υπερβαίνει τα 20 δευτερόλεπτα.

1.6. Οι απαντήσεις MCS διαβιβάζονται εντός 10 ημερολογιακών ημερών από την αποστολή του αιτήματος MCS.

1.7. Τα εθνικά συστήματα δεν αποστέλλουν αιτήματα προς τον κόμβο TACHOnet με ρυθμό άνω των 2 αιτημάτων ανά δευτερόλεπτο.

1.8. Όλα τα εθνικά συστήματα είναι σε θέση να αντιμετωπίζουν τυχόν τεχνικά προβλήματα του κεντρικού κόμβου ή των εθνικών συστημάτων άλλων κρατών μελών. Σε αυτά περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

α) απώλεια σύνδεσης με τον κεντρικό κόμβο·

β) μη απόκριση σε αίτημα·

γ) λήψη απάντησης πέραν του χρόνου λήξης του μηνύματος·

δ) λήψη ανεπίκλητων μηνυμάτων·

ε) λήψη μη έγκυρων μηνυμάτων.»·

β) το σημείο 1.9 διαγράφεται·

γ) στο σημείο 2.2 προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Η διαδικασία κλιμάκωσης περιγράφεται λεπτομερώς στην Επιτροπή, κατόπιν σχετικού αιτήματος.»·

5) το παράρτημα VII τροποποιείται ως εξής:

α) παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος μετά τον τίτλο του παραρτήματος:

«Το παρόν παράρτημα περιέχει λεπτομέρειες για τα δεδομένα καταγραφής κινήσεων, τα στατιστικά δεδομένα και τα δεδομένα δρομολόγησης που συλλέγονται στον κεντρικό κόμβο και όχι στα κράτη μέλη.»·

β) το σημείο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Τα προσωπικά δεδομένα δεν διατηρούνται στα αρχεία καταγραφής για περισσότερο από έξι μήνες μετά την ολοκλήρωση της συναλλαγής. Οι στατιστικές πληροφορίες και οι πληροφορίες δρομολόγησης διατηρούνται για απεριόριστο χρονικό διάστημα.»·

γ) στο σημείο 4, η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Τα στατιστικά δεδομένα που χρησιμοποιούνται για την υποβολή αναφορών μπορεί να περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τα εξής:»·

6) το παράρτημα VIII τροποποιείται ως εξής:

α) το σημείο 1.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.3. Όταν ο αιτών κάρτα οδηγού είναι κάτοχος άδειας οδήγησης η οποία έχει εκδοθεί στο κράτος μέλος όπου υποβάλλεται η αίτηση, το εν λόγω κράτος μέλος ελέγχει αν είχε προηγουμένως καταχωριστεί κοινοποίηση ICDL στο εθνικό μητρώο του. Ο έλεγχος αυτός πραγματοποιείται μέσω αναζήτησης στις κοινοποιήσεις, αρχικά με βάση τον αριθμό της άδειας οδήγησης και, σε δεύτερο στάδιο, με βάση τα κλειδιά NYSIIS και την ημερομηνία γέννησης. Εάν βρεθεί κοινοποίηση, το κράτος μέλος προβαίνει σε αναζήτηση μονοεκπομπής CIC ή CCS την οποία απευθύνει στο κράτος μέλος που έστειλε την κοινοποίηση ICDL.»·

β) το σημείο 1.6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.6. Τα κράτη μέλη έχουν τη δυνατότητα να επιλέξουν να μην καταγράφουν στα εθνικά τους μητρώα τις κοινοποιήσεις ICDL τις οποίες έχουν λάβει σύμφωνα με τα σημεία 1.3, 1.4 και 1.5. Σε αυτή την περίπτωση, διενεργούν αναζήτηση ευρυεκπομπής CIC για κάθε αίτηση που λαμβάνουν.»·

γ) στο σημείο 2.1, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) ελέγχει το τρέχον καθεστώς της κάρτας αποστέλλοντας αίτημα CCS στο κράτος μέλος έκδοσης. Εάν ο αριθμός της κάρτας δεν είναι γνωστός, αποστέλλεται αντί αυτού αίτημα μονοεκπομπής CIC·»·

δ) το σημείο 3.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.2. Αφού ελεγχθεί το καθεστώς της κάρτας οδηγού και αφού διαπιστωθεί ότι είναι έγκυρη για ανταλλαγή, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο υποβάλλεται η αίτηση αποστέλλει κοινοποίηση MCS στο κράτος μέλος έκδοσης μέσω του συστήματος ανταλλαγής μηνυμάτων TACHOnet.».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Προστίθεται το ακόλουθο παράρτημα IX:

«*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IX*

Αίτηση έμμεσης πρόσβασης στο TACHOnet

[σύντομη ονομασία της εθνικής αρχής που υποβάλλει αίτημα έμμεσης πρόσβασης στο TACHOnet] του/της [ονομασία της χώρας που υποβάλλει αίτημα έμμεσης πρόσβασης στο TACHOnet] έχει υπογράψει σύμβαση με [σύντομη ονομασία της εθνικής αρχής που παρέχει έμμεση πρόσβαση στο TACHOnet] προκειμένου να αποκτήσει έμμεση πρόσβαση στο TACHOnet μέσω [ονομασία της χώρας που παρέχει έμμεση πρόσβαση στο TACHOnet].

Η σύμβαση με την οποία [ονομασία της χώρας που παρέχει έμμεση πρόσβαση στο TACHOnet] παρέχει έμμεση πρόσβαση στο TACHOnet για [ονομασία της χώρας που υποβάλλει αίτημα έμμεσης πρόσβασης στο TACHOnet] επισυνάπτεται στην παρούσα αίτηση.

Παρέχονται οι ακόλουθες πληροφορίες:

α) η εθνική αρχή που είναι αρμόδια για την πρόσβαση στο TACHOnet στ.. [ονομασία της χώρας που υποβάλλει αίτημα έμμεσης πρόσβασης στο TACHOnet]·

β) αρμόδιο πρόσωπο για το TACHOnet στ.. [εθνική αρχή που αναφέρεται στο στοιχείο α)] (ονοματεπώνυμο, καθήκοντα, ηλεκτρονική διεύθυνση, αριθμός τηλεφώνου και ταχυδρομική διεύθυνση)·

γ) ονομασία και αρμοδιότητες άλλων αρμόδιων φορέων σε σχέση με το TACHOnet·

δ) υπεύθυνοι επικοινωνίας στους αρμόδιους φορείς που αναφέρονται στο σημείο γ) (ονοματεπώνυμο, καθήκοντα, ηλεκτρονική διεύθυνση, αριθμός τηλεφώνου).

Υπογραφή

[Εκπρόσωπος της εθνικής αρχής που ζητά την έμμεση πρόσβαση στο TACHOnet]».