Oikeustapauskokoelma

UNIONIN TUOMIOISTUIMEN TUOMIO (kahdeksas jaosto)

13 päivänä tammikuuta 2022 *

Jäsenyysvelvoitteiden noudattamatta jättäminen – Ympäristö – Direktiivi 2002/49/EY – Ympäristömelun arviointi ja hallinta – Tieliikenteen ja raideliikenteen pääväylät – 8 artiklan 2 kohta – Toimintasuunnitelmat – 10 artiklan 2 kohta – Liite VI – Toimintasuunnitelmien tiivistelmät – Jättäminen toimittamatta komissiolle säädetyssä määräajassa

Asiassa C-683/20,

jossa on kyse SEUT 258 artiklaan perustuvasta jäsenyysvelvoitteiden noudattamatta jättämistä koskevasta kanteesta, joka on nostettu 17.12.2020,

Euroopan komissio, asiamiehinään R. Lindenthal ja M. Noll-Ehlers,

kantajana,

vastaan

Slovakian tasavalta, asiamiehenään B. Ricziová,

vastaajana,

UNIONIN TUOMIOISTUIN (kahdeksas jaosto),

toimien kokoonpanossa: seitsemännen jaoston puheenjohtaja J. Passer (esittelevä tuomari), joka hoitaa kahdeksannen jaoston puheenjohtajan tehtäviä, sekä tuomarit F. Biltgen ja N. Wahl,

julkisasiamies: P. Pikamäe,

kirjaaja: A. Calot Escobar,

ottaen huomioon kirjallisessa käsittelyssä esitetyn,

päätettyään julkisasiamiestä kuultuaan ratkaista asian ilman ratkaisuehdotusta,

on antanut seuraavan

* Oikeudenkäyntikieli: slovakki.

tuomion

1 Euroopan komissio vaatii kanteellaan unionin tuomioistuinta toteamaan, että Slovakian tasavalta ei ole noudattanut ympäristömelun arvioinnista ja hallinnasta 25.6.2002 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2002/49/EY (EYVL 2002, L 189, s. 12) 8 artiklan 2 kohdan ja 10 artiklan 2 kohdan, luettuna yhdessä kyseisen direktiivin liitteen VI kanssa, mukaisia velvoitteitaan, koska se ei ole laatinut tämän tuomion liitteessä tarkoitettuja tie- ja raideliikenteen pääväyliä koskevia toimintasuunnitelmia eikä toimittanut niiden tiivistelmiä komissiolle.

Asiaa koskevat oikeussäännöt

2 Direktiivin 2002/49 3 artiklassa, jonka otsikko on ”Määritelmät”, säädetään seuraavaa:

”Tässä direktiivissä:

– –

n) ’tieliikenteen pääväylällä’ tarkoitetaan jäsenvaltion nimeämää alueellista, kansallista tai kansainvälistä tietä, jonka kautta kulkee vuosittain yli kolme miljoonaa ajoneuvoa;

o) ’raideliikenteen pääväylällä’ tarkoitetaan jäsenvaltion nimeämää rautatietä, jonka kautta kulkee vuosittain yli 30 000 junaa;

– –

t) ’toimintasuunnitelmilla’ tarkoitetaan suunnitelmia, joilla pyritään melun ja sen vaikutusten hallintaan ja tarvittaessa melun vähentämiseen;

– –”

3 Kyseisen direktiivin 8 artiklassa, jonka otsikko on ”Toimintasuunnitelmat”, säädetään seuraavaa:

”– –

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että toimivaltaiset viranomaiset ovat laatineet viimeistään 18 päivänä heinäkuuta 2013 toimintasuunnitelmat erityisesti niiden ensisijaisten kohteiden hoitamiseksi, jotka on voitu yksilöidä soveltuvan raja-arvon ylittymisen vuoksi tai sellaisten jäsenvaltion käyttämien valintaperusteiden avulla, joita se soveltaa alueellaan oleviin taajamiin sekä tie- ja raideliikenteen pääväylillä.

– –

5. Toimintasuunnitelmia on tarkasteltava ja niitä on tarvittaessa tarkistettava, jos ilmenee melutilanteeseen oleellisesti vaikuttava tekijä ja joka tapauksessa vähintään joka viides vuosi hyväksymispäivämäärästä lukien.

– –

7. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että yleisöä kuullaan toimintasuunnitelmaehdotusten osalta ja että sille tarjotaan mahdollisuus osallistua riittävän aikaisessa vaiheessa ja tehokkaasti toimintasuunnitelmien laadintaan ja tarkistukseen siten, että osallistumisen tulokset otetaan huomioon ja että yleisölle tiedotetaan tehdyistä päätöksistä. On säädettävä kohtuullisista määräajoista, jotka antavat kussakin vaiheessa riittävästi aikaa yleisön osallistumiselle.

Jos yleisön kuuleminen on järjestettävä samanaikaisesti sekä tämän direktiivin että [unionin] muun lainsäädännön perusteella, jäsenvaltiot voivat säätää yhteismenettelyistä päällekkäisyyksien välttämiseksi."

4 Mainitun direktiivin 10 artiklan, jonka otsikko on "Jäsenvaltioiden ja komission suorittama tietojen keruu ja julkaiseminen", 2 kohdassa säädetään seuraavaa:

"Jäsenvaltioiden on varmistettava, että liitteessä VI tarkoitetut strategisista melukartoista saadut tiedot ja toimintasuunnitelmien tiivistelmät lähetetään komissiolle kuuden kuukauden kuluessa 7 ja 8 artiklassa säädetyistä päivistä."

5 Kyseisen direktiivin liitteessä V säädetään toimintasuunnitelmia koskevista vähimmäisvaatimuksista.

6 Saman direktiivin liitteessä VI säädetään komissiolle toimitettavista tiedoista, joihin kuuluu muun muassa tie- ja raideliikenteen pääväylien ja suurten lentokenttien osalta "toimintasuunnitelman tiivistelmä, johon sisältyvät liitteessä V mainitut asian kannalta merkitykselliset seikat ja jonka pituus on enintään kymmenen sivua".

Oikeudenkäyntiä edeltänyt menettely

7 Slovakian viranomaiset toimittivat 25.6.2010 komissiolle ympäristöä koskevan Euroopan tieto- ja seurantaverkoston (Eionet) sähköisen Reportnet-portaalin avulla luettelon direktiivin 2002/49 soveltamisalaan kuuluvista taajamista, tieliikenteen pääväylistä, raideliikenteen pääväylistä ja suurista lentokentistä. Ne päivittivät kyseisen luettelon raideliikenteen pääväylien osalta 16.1.2014.

8 Komission yksiköt esittivät ensimmäisen kirjeenvaihdon jälkeen 27.3.2015 Slovakian viranomaisille EU Pilot 7453/15/ENVI -menettelyn yhteydessä kehotuksen panna direktiivi 2002/49 täytäntöön.

9 Slovakian viranomaiset vastasivat kehotukseen 26.5.2015 ja päivittivät 24.7.2015 taajamia ja tieliikenteen pääväyliä koskevat tiedot.

10 Komissio osoitti 29.4.2016 Slovakian tasavallalle virallisen huomautuksen, jossa se totesi kyseisen jäsenvaltion syyllistyneen useisiin direktiiviin 2002/49 perustuvien jäsenyysvelvoitteiden noudattamatta jättämisiin, jotka koskivat muun muassa kyseisen direktiivin 8 artiklan 2 kohdassa säädettyä velvoitetta laatia toimintasuunnitelmia ja mainitun direktiivin 10 artiklan 2 kohdassa, luettuna yhdessä mainitun direktiivin liitteiden V ja VI kanssa, säädettyä velvoitetta toimittaa komissiolle tiivistelmät kyseisistä toimintasuunnitelmista.

11 Slovakian tasavalta vastasi viralliseen huomautukseen 17.6.2016 päivätyllä kirjeellä.

12 Tutkittuaan vastauksen ja myöhemmin toimitetut tiedot komissio osoitti Slovakian tasavallalle 15.6.2017 perustellun lausunnon. Se totesi lausunnossa muun muassa, että kyseinen jäsenvaltio oli jättänyt direktiivin 2002/49 8 artiklan 2 ja 4 kohdan, luettuna yhdessä sen liitteen V kanssa, vastaisesti laatimatta 462:ta tieliikenteen pääväylää ja 16:tta raideliikenteen pääväylää koskevat toimintasuunnitelmat ja jättänyt kyseisen direktiivin 10 artiklan 2 kohdan, luettuna yhdessä sen liitteiden V ja VI kanssa, vastaisesti toimittamatta mainittuja tie- ja raideliikenteen pääväyliä koskevien toimintasuunnitelmien tiivistelmät. Komissio asetti Slovakian tasavallalle perustellun lausunnon vastaanottamisesta laskettavan kahden kuukauden määräajan, jonka kuluessa sen oli toteutettava tarvittavat toimenpiteet kyseisten jäsenyysvelvoitteiden noudattamatta jättämisten lopettamiseksi.

13 Slovakian tasavalta ilmoitti 24.7.2017 päivätyllä kirjeellä, ettei se ollut kyennyt noudattamaan täysimääräisesti ja ajoissa direktiivin 2002/49 mukaisia velvoitteitaan, koska tieinfrastruktuurin haltijat ja rautatieyritykset eivät olleet noudattaneet lakisääteisiä velvoitteitaan asetetuissa määräajoissa. Kyseinen jäsenvaltio täsmensi lisäksi komissiolle, että 17 tieliikenteen pääväylää koskevat toimintasuunnitelmat olivat valmisteilla.

14 Slovakian viranomaiset toimittivat Eionet-verkkoon 21.8.2020 ja 10.9.2020 uusia tietoja tie- ja raideliikenteen pääväylistä.

15 Koska komissio katsoi, ettei Slovakian tasavalta ollut noudattanut direktiivin 2002/49 8 artiklan 2 kohdan ja 10 artiklan 2 kohdan, luettuna yhdessä sen liitteen VI kanssa, mukaisia velvoitteitaan, se päätti nostaa nyt käsiteltävän kanteen.

Kanne

Asianosaisten lausumat

16 Komissio myöntää, että Slovakian tasavalta on edistynyt direktiivin 2002/49 täytäntöönpanossa menettelyn aloittamisen jälkeen, mutta väittää kuitenkin, ettei kyseinen jäsenvaltio ole noudattanut velvoitettaan toimittaa sille 445:ttä taajamien ulkopuolista tieliikenteen pääväylää ja 16:tta taajamien ulkopuolista raideliikenteen pääväylää koskevien toimintasuunnitelmien tiivistelmiä direktiivin 2002/49 10 artiklan 2 kohdassa, luettuna yhdessä sen liitteen VI kanssa, edellytetyllä tavalla. Koska muuta tietoa ei ollut, komissio päätteli tästä, ettei Slovakian tasavalta ollut laatinut kyseisiä väyliä koskevia toimintasuunnitelmia eikä se ollut siten noudattanut kyseisen direktiivin 8 artiklan 2 kohdassa säädettyä velvoitettaan.

17 Slovakian tasavalta myöntää täyttäneensä direktiivin 2002/49 8 artiklan 2 kohdan ja 10 artiklan 2 kohdan mukaiset velvoitteensa myöhässä. Se katsoo kuitenkin, että nyt käsiteltävä kanne on jäänyt ilman kohdetta.

18 Sen mukaan väitetty jäsenyysvelvoitteiden noudattamatta jättäminen oli nimittäin lakannut sen toimitettua 10.9.2020 komissiolle heinäkuussa 2013 laaditun asiakirjan nimeltä ”Slovakian kansallisen rautatieyhtiön (ŽSR) hallinnoimilta ja vuonna 2011 käytössä olleilta tietyiltä raideliikenteen pääväyliltä peräisin olevalta melulta suojautumista koskeva toimintasuunnitelma – Tiivistelmä” ja 31.12.2020 marraskuussa 2020 laaditun asiakirjan nimeltä ”Slovakian tiehallinnon (SSC) hallinnoimilta tietyiltä tieliikenteen pääväyliltä peräisin olevalta melulta suojautumista koskeva, vuoden 2011 tilanteen perusteella laadittu toimintasuunnitelma – Tiivistelmä”.

19 Vastauskirjelmässään komissio kiistää kyseisten asiakirjojen merkityksellisyyden. Asiakirjoissa nimittäin viitataan vuonna 2020 järjestettyihin yleisön kuulemisiin. Koska yleisön kuulemiset on direktiivin 2002/49 8 artiklan 7 kohdan mukaan järjestettävä ennen toimintasuunnitelmien hyväksymistä, kyseiset asiakirjat eivät siis voi komission mukaan liittyä vuosien 2013 ja 2018 välistä ajanjaksoa koskeviin toimintasuunnitelmiin. Kyse on sen mukaan todennäköisesti hiljattain laadituista asiakirjoista, jotka liittyvät aikaisempaan tilanteeseen. Direktiivin 2002/49 säännösten systemaattisesta tulkinnasta seuraa komission mukaan, että toimintasuunnitelma on hyväksyttävä ajoissa tulevan ajanjakson kattamiseksi. Se esittää tarkemmin, että mainitulla direktiivillä käyttöön otetusta velvoitejärjestelmästä – erityisesti kyseisen direktiivin 8 artiklan 5 kohdasta – ilmenee, että toimintasuunnitelmia tarkastellaan uudelleen ja tarvittaessa tarkistetaan viimeistään viiden vuoden kuluttua. Niinpä toimintasuunnitelman, joka olisi pitänyt laatia vuonna 2013, laatiminen vuonna 2020 ei voi merkitä sitä, että direktiiviä 2002/49 on noudatettu. Jos toimintasuunnitelmia olisi mahdollista laatia sen ajanjakson, jota ne koskevat, päättymisen jälkeen, direktiiviltä 2002/49 vietäisiin tehokas vaikutus.

20 Komissio lisää, että joka tapauksessa kysymystä siitä, onko Slovakian tasavalta noudattanut direktiivin 2002/49 8 artiklan 2 kohdan ja 10 artiklan 2 kohdan mukaisia velvoitteitaan, on arvioitava perustellussa lausunnossa asetetun määräajan päättyessä eli nyt käsiteltävässä tapauksessa 15.8.2017 vallinneen tilanteen perusteella. On selvää, että kyseisenä ajankohtana Slovakian tasavalta ei ollut vielä laatinut 445:ttä tieliikenteen pääväylää ja 16:tta raideliikenteen pääväylää koskevia toimintasuunnitelmia.

21 Slovakian tasavalta kiistää nämä komission väitteet, joita se pitää epäjohdonmukaisina ja sekavina. Direktiivistä 2002/49 ilmenee sen mukaan, että toimintasuunnitelmien, jotka kyseisen jäsenvaltion oli laadittava 16:lle raideliikenteen pääväylälle ja 445:lle tieliikenteen pääväylälle 18.7.2013 mennessä, oli perustuttava vuoden 2011 tietoihin ja sisällettävä toimenpiteet vuosiksi 2013–2018. Slovakian tasavalta katsoo täyttäneensä kyseisen velvoitteen jälkikäteen. Komission vastausvaiheessa muotoilemat vaatimukset merkitsevät Slovakian tasavallan mukaan käytännössä sitä, että sen on luovuttava pyrkimästä edes jälkikäteen täyttämään direktiivin 2002/49 8 artiklan 2 kohdassa säädettyä ja nyt käsiteltävän kanteen kohteena olevaa velvoitetta, mutta samalla sitä vaaditaan täyttämään toinen eli direktiivin 2002/49 8 artiklan 5 kohdassa säädetty velvoite, jonka noudattamatta jättämisen perusteella sitä vastaan ei ole nostettu kannetta. Toisin sanoen komission väitteet merkitsevät Slovakian tasavallan mukaan sitä, että jos jäsenvaltio ei ole täyttänyt velvoitteitaan kyseisessä direktiivissä säädetyssä määräajassa, se ei voi täyttää niitä koskaan.

22 Siinä tapauksessa, että komissio moittii Slovakian tasavaltaa vastauskirjelmässään direktiivin 2002/49 8 artiklan 7 kohdassa säädetyn yleisön kuulemista toimintasuunnitelmista hyvissä ajoin koskevan velvoitteen ja direktiivin 2002/49 8 artiklan 5 kohdassa säädetyn toimintasuunnitelmien tarkastelua tai tarkistamista viimeistään viiden vuoden kuluttua niiden hyväksymisestä koskevan velvoitteen noudattamatta jättämisestä, Slovakian tasavalta katsoo, että kyseiset väitteet on jätettävä tutkimatta.

23 Lisäksi Slovakian tasavalta esittää ensin, että vaikka kanteessa tarkoitetut toimintasuunnitelmat valmistuivat vasta vuonna 2020, tämä ei merkitse sitä, ettei asianomaisten tie- ja raideliikenteen pääväylien osalta olisi vuoden 2013 jälkeen toteutettu mitään ympäristömelun torjuntatoimenpiteitä. Se mainitsee tässä yhteydessä useita toimenpiteitä, joilla on pyritty nykyaikaistamaan rautateitä tai välittömästi vähentämään melunlähteitä.

24 Tämän jälkeen Slovakian tasavalta mainitsee olleensa täysin tietoinen direktiivin 2002/49 8 artiklan 5 kohtaan perustuvista velvoitteistaan. Se vakuuttaa laatineensa ja toimittaneensa komissiolle useita vuoden 2016 tilanteen perusteella laadittujen toimintasuunnitelmien tiivistelmiä kyseisen säännöksen mukaisesti.

25 Slovakian tasavalta korostaa vielä, ettei se suinkaan ollut ainoa direktiivin 2002/49 8 artiklan 2 kohdan ja 10 artiklan 2 kohdan mukaisten velvoitteiden täytäntöönpanossa myöhästynyt jäsenvaltio.

Unionin tuomioistuimen arviointi asiasta

26 Unionin tuomioistuimen vakiintuneen oikeuskäytännön mukaan sitä, onko jäsenvaltio jättänyt noudattamatta jäsenyysvelvoitteitaan, on arvioitava siten, että huomioon otetaan jäsenvaltion tilanne sellaisena kuin se oli perustellussa lausunnossa asetetun määräajan päättyessä, eikä unionin tuomioistuin voi ottaa huomioon tämän jälkeen tapahtuneita muutoksia (ks. tuomio 27.1.2021, komissio v. Itävalta (Arvonlisävero – Matkatoimistot), C-787/19, ei julkaistu, EU:C:2021:72, 34 kohta oikeuskäytäntöviittauksineen).

27 Slovakian tasavalta ei nyt käsiteltävässä asiassa kiistä sitä, että se ei ollut perustellussa lausunnossa asetetun määräajan päättyessä eli 15.8.2017 mennessä laatinut tämän tuomion liitteessä tarkoitettuja tie- ja raideliikenteen pääväyliä koskevia toimintasuunnitelmia eikä toimittanut komissiolle kyseisten toimintasuunnitelmien tiivistelmiä.

28 Asiakirjan nimeltä ”Slovakian kansallisen rautatieyhtiön (ŽSR) hallinnoimilta ja vuonna 2011 käytössä olleilta tietyiltä raideliikenteen pääväyliltä peräisin olevalta melulta suojautumista koskeva toimintasuunnitelma – Tiivistelmä” ja asiakirjan nimeltä ”Slovakian tiehallinnon (SSC) hallinnoimilta tietyiltä tieliikenteen pääväyliltä peräisin olevalta melulta suojautumista koskeva, vuoden 2011 tilanteen perusteella laadittu toimintasuunnitelma – Tiivistelmä” osalta Slovakian tasavalta ei kiistä sitä, että se toimitti ne komissiolle vasta 10.9.2020 ja 31.12.2020 eli perustellussa lausunnossa asetetun määräajan päättymisen jälkeen. Se täsmentää ensimmäisen asiakirjan osalta vielä, että maininta vuodesta 2013 (ks. edellä 18 kohta) oli pysytetty asiakirjassa, sillä se oli alun perin pitänyt laatia vuonna 2013. Se vahvistaa kuitenkin, että tämäkin asiakirja valmistui vasta vuonna 2020 yleisön kuulemisen jälkeen.

29 Tästä seuraa, että edellä 26 kohdassa mainitun oikeuskäytännön mukaisesti kyseisillä asiakirjoilla ei ole merkitystä, kun arvioidaan sitä, oliko jäsenyysvelvoitteita jätetty kyseisenä ajankohtana noudattamatta.

30 Lisäksi on todettava, että Slovakian tasavallan väite, jonka mukaan tietyt komission väitteet on jätettävä tutkimatta, perustuu kyseisen toimielimen kirjelmien virheelliseen tulkintaan.

31 Kuten Slovakian tasavalta itsekin esittää, komissio ei nimittäin vaadi unionin tuomioistuinta toteamaan muiden kuin direktiivin 2002/49 8 artiklan 2 kohdassa ja 10 artiklan 2 kohdassa säädettyjen velvoitteiden noudattamatta jättämisen.

32 Komissio viittasi todellisuudessa kyseisen direktiivin 8 artiklan 5 ja 7 kohdassa säädettyihin toimintasuunnitelmien tarkastelua ja yleisön kuulemista toimintasuunnitelmaehdotuksista koskeviin velvoitteisiin ainoastaan edellä 28 kohdassa mainittujen asiakirjojen yhteydessä

osoittaakseen muun muassa, että kyseiset asiakirjat oli hyväksytty hiljattain ja joka tapauksessa perustellussa lausunnossa asetetun määräajan päätyttyä, mitä Slovakian tasavalta ei ole kiistänyt tässä oikeudenkäynnissä.

33 Siltä osin kuin Slovakian tasavalta korostaa, ettei se suinkaan ollut ainoa direktiivin 2002/49 8 artiklan 2 kohdasta ja 10 artiklan 2 kohdasta johtuvien velvoitteiden täytäntöönpanossa myöhästynyt jäsenvaltio, on riittävää muistuttaa, että unionin tuomioistuin on toistuvasti katsonut, ettei jäsenvaltio voi oikeuttaa sille EUT-sopimuksen mukaan kuuluvien velvoitteiden laiminlyöntiä sillä, että myös muut jäsenvaltiot ovat jättäneet tai jättävät noudattamatta velvoitteitaan (tuomio 18.11.2010, komissio v. Espanja, C-48/10, ei julkaistu, EU:C:2010:704, 33 kohta oikeuskäytäntöviittauksineen).

34 Kanne on siten hyväksyttävä.

35 Kaiken edellä esitetyn perusteella on todettava, että Slovakian tasavalta ei ole noudattanut direktiivin 2002/49 8 artiklan 2 kohdan ja 10 artiklan 2 kohdan, luettuna yhdessä kyseisen direktiivin liitteen VI kanssa, mukaisia velvoitteitaan, koska se ei ole yhtäältä laatinut tämän tuomion liitteessä tarkoitettuja tie- ja raideliikenteen pääväyliä koskevia toimintasuunnitelmia eikä toisaalta toimittanut mainittujen toimintasuunnitelmien tiivistelmiä komissiolle.

Oikeudenkäyntikulut

36 Unionin yleisen tuomioistuimen työjärjestyksen 138 artiklan 1 kohdan mukaan asianosainen, joka häviää asian, velvoitetaan korvaamaan oikeudenkäyntikulut, jos vastapuoli on sitä vaatinut. Koska komissio on vaatinut Slovakian tasavallan velvoittamista korvaamaan oikeudenkäyntikulut ja koska viimeksi mainittu on hävinnyt asian, se on velvoitettava korvaamaan oikeudenkäyntikulut.

Näillä perusteilla unionin tuomioistuin (kahdeksas jaosto) on ratkaissut asian seuraavasti:

1) **Slovakian tasavalta ei ole noudattanut ympäristömelun arvioinnista ja hallinnasta 25.6.2002 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2002/49/EY 8 artiklan 2 kohdan ja 10 artiklan 2 kohdan, luettuna yhdessä kyseisen direktiivin liitteen VI kanssa, mukaisia velvoitteitaan, koska se ei ole yhtäältä laatinut tämän tuomion liitteessä tarkoitettuja tie- ja raideliikenteen pääväyliä koskevia toimintasuunnitelmia eikä toisaalta toimittanut mainittujen toimintasuunnitelmien tiivistelmiä Euroopan komissiolle.**

2) **Slovakian tasavalta vastaa oikeudenkäyntikuluista.**

Allekirjoitukset

Liite

Tieliikenteen pääväylät

Kansallinen tunniste Yksilöllinen tunniste

90269 SK_b_rd001

90260 SK_b_rd002

90290 SK_b_rd003

90290 SK_b_rd004

90308 SK_b_rd005

90308 SK_b_rd006

90309 SK_b_rd007

90309 SK_b_rd008

90309 SK_b_rd009

90100 SK_b_rd010

90100 SK_b_rd011

90100 SK_b_rd012

90118 SK_b_rd013

90118 SK_b_rd014

90118 SK_b_rd015

90118 SK_b_rd016

90119 SK_b_rd017

90120 SK_b_rd018

90120 SK_b_rd019

90120 SK_b_rd020

90120 SK_b_rd021

90120 SK_b_rd022

90120 SK_b_rd023

90130 SK_b_rd024

90130 SK_b_rd025

90140 SK_b_rd026

90149 SK_b_rd027

90149 SK_b_rd028

90149 SK_b_rd029

90149 SK_b_rd030

90149 SK_b_rd031

90158 SK_b_rd032

90158 SK_b_rd033

90158 SK_b_rd034

90158 SK_b_rd035

90158 SK_b_rd036

90158 SK_b_rd037

90169 SK_b_rd038

90170 SK_b_rd039

90180 SK_b_rd040

90180 SK_b_rd041

90187 SK_b_rd042

90187 SK_b_rd043

90187 SK_b_rd044

90210 SK_b_rd045

90210 SK_b_rd046

90220 SK_b_rd047

37 SK_b_rd048

30 SK_b_rd049

30 SK_b_rd050

47 SK_b_rd051

47 SK_b_rd052

40 SK_b_rd053

40 SK_b_rd054

69 SK_b_rd055

69 SK_b_rd056

60 SK_b_rd057

60 SK_b_rd058

60 SK_b_rd059

60 SK_b_rd060

60 SK_b_rd061

60 SK_b_rd062

66 SK_b_rd063

70 SK_b_rd064

70 SK_b_rd065

70 SK_b_rd066

80 SK_b_rd067

127 SK_b_rd068

127 SK_b_rd069

127 SK_b_rd070

130 SK_b_rd071

380 SK_b_rd072

390 SK_b_rd073

390 SK_b_rd074

390 SK_b_rd075

390 SK_b_rd076

390 SK_b_rd077

410 SK_b_rd078

410 SK_b_rd079

410 SK_b_rd080

410 SK_b_rd081

410 SK_b_rd082

420 SK_b_rd083

420 SK_b_rd084

430 SK_b_rd085

430 SK_b_rd086

430 SK_b_rd087

430 SK_b_rd088

440 SK_b_rd089

446 SK_b_rd090

470 SK_b_rd091

80027 SK_b_rd092

80027 SK_b_rd093

80027 SK_b_rd094

80027 SK_b_rd095

80027 SK_b_rd096

80027 SK_b_rd097

80027 SK_b_rd098

80026 SK_b_rd099

80630 SK_b_rd100

80630 SK_b_rd101

80640 SK_b_rd102

80658 SK_b_rd103

80658 SK_b_rd104

80659 SK_b_rd105

80659 SK_b_rd106

83660 SK_b_rd107

83668 SK_b_rd108

83668 SK_b_rd109

83668 SK_b_rd110

83668 SK_b_rd111

83668 SK_b_rd112

83668 SK_b_rd113

92099 SK_b_rd114

92099 SK_b_rd115

92099 SK_b_rd116

92099 SK_b_rd117

92099 SK_b_rd118

92100 SK_b_rd119

92107 SK_b_rd120

92107 SK_b_rd121

92107 SK_b_rd122

91450 SK_b_rd123

91450 SK_b_rd124

92107 SK_b_rd125

92107 SK_b_rd126

92107 SK_b_rd127

91456 SK_b_rd128

92117 SK_b_rd129

92117 SK_b_rd130

92110 SK_b_rd131

92110 SK_b_rd132

92110 SK_b_rd133

92110 SK_b_rd134

92120 SK_b_rd135

92120 SK_b_rd136

92150 SK_b_rd137

92160 SK_b_rd138

92160 SK_b_rd139

90460 SK_b_rd140

90470 SK_b_rd141

90470 SK_b_rd142

90480 SK_b_rd143

90480 SK_b_rd144

90480 SK_b_rd145

90480 SK_b_rd146

90490 SK_b_rd147

90490 SK_b_rd148

90490 SK_b_rd149

90500 SK_b_rd150

90509 SK_b_rd151

90510 SK_b_rd152

90510 SK_b_rd153

90510 SK_b_rd154

90510 SK_b_rd155

90510 SK_b_rd156

90520 SK_b_rd157

90520 SK_b_rd158

90527 SK_b_rd159

90527 SK_b_rd160

90527 SK_b_rd161

90527 SK_b_rd162

90527 SK_b_rd163

90527 SK_b_rd164

90527 SK_b_rd165

90527 SK_b_rd166

90527 SK_b_rd167

90530 SK_b_rd168

90536 SK_b_rd169

90540 SK_b_rd170

90550 SK_b_rd171

90550 SK_b_rd172

90550 SK_b_rd173

90560 SK_b_rd174

90560 SK_b_rd175

90560 SK_b_rd176

90560 SK_b_rd177

90580 SK_b_rd178

90580 SK_b_rd179

90590 SK_b_rd180

90596 SK_b_rd181

540 SK_b_rd182

540 SK_b_rd183

540 SK_b_rd184

550 SK_b_rd185

600 SK_b_rd186

618 SK_b_rd187

618 SK_b_rd188

618 SK_b_rd189

239 SK_b_rd190

239 SK_b_rd191

240 SK_b_rd192

240 SK_b_rd193

240 SK_b_rd194

258 SK_b_rd195

269 SK_b_rd196

270 SK_b_rd197

270 SK_b_rd198

280 SK_b_rd199

290 SK_b_rd200

290 SK_b_rd201

299 SK_b_rd202

300 SK_b_rd203

300 SK_b_rd204

310 SK_b_rd205

310 SK_b_rd206

80750 SK_b_rd207

80750 SK_b_rd208

80750 SK_b_rd209

80780 SK_b_rd210

80780 SK_b_rd211

85520 SK_b_rd212

85526 SK_b_rd213

85526 SK_b_rd214

85526 SK_b_rd215

85526 SK_b_rd216

85526 SK_b_rd217

81170 SK_b_rd218

81170 SK_b_rd219

81180 SK_b_rd220

81180 SK_b_rd221

81180 SK_b_rd222

81180 SK_b_rd223

81200 SK_b_rd224

81200 SK_b_rd225

81230 SK_b_rd226

81230 SK_b_rd227

81720 SK_b_rd228

81720 SK_b_rd229

81726 SK_b_rd230

81726 SK_b_rd231

81726 SK_b_rd232

81726 SK_b_rd233

81726 SK_b_rd234

81726 SK_b_rd235

81726 SK_b_rd236

90660 SK_b_rd237

90660 SK_b_rd238

90660 SK_b_rd239

90670 SK_b_rd240

90670 SK_b_rd241

90700 SK_b_rd242

90756 SK_b_rd243

90750 SK_b_rd244

90750 SK_b_rd245

90750 SK_b_rd246

90750 SK_b_rd247

90780 SK_b_rd248

90780 SK_b_rd249

90790 SK_b_rd250

90790 SK_b_rd251

80140 SK_b_rd252

80146 SK_b_rd253

80190 SK_b_rd254

80190 SK_b_rd255

80190 SK_b_rd256

80200 SK_b_rd257

80200 SK_b_rd258

80200 SK_b_rd259

80200 SK_b_rd260

80260 SK_b_rd261

80030 SK_b_rd262

80030 SK_b_rd263

80040 SK_b_rd264

80050 SK_b_rd265

90019 SK_b_rd266

90019 SK_b_rd267

90019 SK_b_rd268

90019 SK_b_rd269

90019 SK_b_rd270

90019 SK_b_rd271

90010 SK_b_rd272

90010 SK_b_rd273

90040 SK_b_rd274

90040 SK_b_rd275

90040 SK_b_rd276

90040 SK_b_rd277

80286 SK_b_rd278

80286 SK_b_rd279

80286 SK_b_rd280

80288 SK_b_rd281

80288 SK_b_rd282

80288 SK_b_rd283

80288 SK_b_rd284

80288 SK_b_rd285

80289 SK_b_rd286

80289 SK_b_rd287

80296 SK_b_rd288

80297 SK_b_rd289

80297 SK_b_rd290

80297 SK_b_rd291

80297 SK_b_rd292

81460 SK_b_rd293

81460 SK_b_rd294

81478 SK_b_rd295

81478 SK_b_rd296

81478 SK_b_rd297

81479 SK_b_rd298

81480 SK_b_rd299

81480 SK_b_rd300

81480 SK_b_rd301

81480 SK_b_rd302

81496 SK_b_rd303

81496 SK_b_rd304

81496 SK_b_rd305

81496 SK_b_rd306

81500 SK_b_rd307

81510 SK_b_rd308

81510 SK_b_rd309

81510 SK_b_rd310

81510 SK_b_rd311

81570 SK_b_rd312

81570 SK_b_rd313

81570 SK_b_rd314

80420 SK_b_rd315

80458 SK_b_rd316

80459 SK_b_rd317

80560 SK_b_rd318

80560 SK_b_rd319

80570 SK_b_rd320

80590 SK_b_rd321

80590 SK_b_rd322

80620 SK_b_rd323

80628 SK_b_rd324

80628 SK_b_rd325

80628 SK_b_rd326

80628 SK_b_rd327

91460 SK_b_rd328

91460 SK_b_rd329

91460 SK_b_rd330

91440 SK_b_rd331

91440 SK_b_rd332

91430 SK_b_rd333

91430 SK_b_rd334

91430 SK_b_rd335

91380 SK_b_rd336

91380 SK_b_rd337

91380 SK_b_rd338

91370 SK_b_rd339

91370 SK_b_rd340

91360 SK_b_rd341

80350 SK_b_rd342

80350 SK_b_rd343

80357 SK_b_rd344

80357 SK_b_rd345

80360 SK_b_rd346

80360 SK_b_rd347

80360 SK_b_rd348

80370 SK_b_rd349

80370 SK_b_rd350

80380 SK_b_rd351

80390 SK_b_rd352

80390 SK_b_rd353

80390 SK_b_rd354

80390 SK_b_rd355

90390 SK_b_rd356

90390 SK_b_rd357

91300 SK_b_rd358

91300 SK_b_rd359

91296 SK_b_rd360

91290 SK_b_rd361

91290 SK_b_rd362

91260 SK_b_rd363

91250 SK_b_rd364

91250 SK_b_rd365

91550 SK_b_rd366

91550 SK_b_rd367

91530 SK_b_rd368

91530 SK_b_rd369

95376 SK_b_rd370

95377 SK_b_rd371

95380 SK_b_rd372

95380 SK_b_rd373

95377 SK_b_rd374

95376 SK_b_rd375

90880 SK_b_rd376

90880 SK_b_rd377

90897 SK_b_rd378

90897 SK_b_rd379

90900 SK_b_rd380

90900 SK_b_rd381

90900 SK_b_rd382

90900 SK_b_rd383

90900 SK_b_rd384

90910 SK_b_rd385

90910 SK_b_rd386

90910 SK_b_rd387

90920 SK_b_rd388

90930 SK_b_rd389

90930 SK_b_rd390

90937 SK_b_rd391

90937 SK_b_rd392

90940 SK_b_rd393

90940 SK_b_rd394

1300 SK_b_rd395

1300 SK_b_rd396

1300 SK_b_rd397

1300 SK_b_rd398

1300 SK_b_rd399

1300 SK_b_rd400

1310 SK_b_rd401

1310 SK_b_rd402

1310 SK_b_rd403

1320 SK_b_rd404

910 SK_b_rd405

910 SK_b_rd406

910 SK_b_rd407

910 SK_b_rd408

920 SK_b_rd409

930 SK_b_rd410

936 SK_b_rd411

930 SK_b_rd412

930 SK_b_rd413

940 SK_b_rd414

950 SK_b_rd415

2069 SK_b_rd416

95610 SK_b_rd417

91230 SK_b_rd418

91230 SK_b_rd419

91230 SK_b_rd420

91230 SK_b_rd421

91230 SK_b_rd422

91230 SK_b_rd423

1330 SK_b_rd424

1330 SK_b_rd425

1330 SK_b_rd426

5570 SK_b_rd427

5570 SK_b_rd428

5570 SK_b_rd429

5570 SK_b_rd430

5580 SK_b_rd431

1789 SK_b_rd432

81330 SK_b_rd433

81330 SK_b_rd434

81330 SK_b_rd435

81340 SK_b_rd436

81340 SK_b_rd437

81340 SK_b_rd438

81340 SK_b_rd439

81350 SK_b_rd440

81350 SK_b_rd441

81350 SK_b_rd442

81360 SK_b_rd443

81360 SK_b_rd444

81360 SK_b_rd445

Raideliikenteen pääväylät

Kansallinen tunniste Yksilöllinen tunniste

ŽSR-110 SK_a_rl1

ŽSR-110 SK_a_rl2

ŽSR-120 SK_a_rl3

ŽSR-120 SK_a_rl4

ŽSR-130 SK_a_rl5

ŽSR-130 SK_a_rl6

ŽSR-120 SK_a_rl7

ŽSR-127 SK_a_rl8

ŽSR-180 SK_a_rl9

ŽSR-180 SK_a_rl10

ŽSR-180 SK_a_rl11

ŽSR-180 SK_a_rl12

ŽSR-180 SK_a_rl13

ŽSR-180 SK_a_rl14

ŽSR-180 SK_a_rl15

ŽSR-190 SK_a_rl16