# ROZHODNUTIA

## DELEGOVANÉ ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2020/1071

**z 18. mája 2020,**

**ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES, pokiaľ ide o vylúčenie letov prichádzajúcich zo Švajčiarska zo systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Európskej únii**

**(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES z 13. októbra 2003 o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii, a ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 96/61/ES ([1]), a najmä na jej článok 25a ods. 1,

keďže:

(1) Článkom 25a smernice 2003/87/ES sa Komisia splnomocňuje prijímať ustanovenia na vylúčenie letov prichádzajúcich z tretej krajiny zo systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Európskej únii (EU ETS). Takéto ustanovenia by mali zabezpečiť optimálnu interakciu medzi EU ETS a opatreniami tretej krajiny na zníženie vplyvu leteckej dopravy na zmenu klímy.

(2) Dohoda medzi Európskou úniou a Švajčiarskou konfederáciou o prepojení ich systémov obchodovania s emisiami skleníkových plynov ([2]) (ďalej len „dohoda“) bola podpísaná 23. novembra 2017 a platnosť nadobudla 1. januára 2020. V dohode sa stanovuje, že lety z letísk, ktoré sa nachádzajú na území Švajčiarska, na letiská nachádzajúce sa v Európskom hospodárskom priestore (EHP), sa majú vylúčiť z EU ETS.

(3) Smernica 2003/87/ES by sa preto mala zmeniť s cieľom vylúčiť z EU ETS lety z letísk, ktoré sa nachádzajú vo Švajčiarsku, na letiská nachádzajúce sa v EHP. Na účely zachovania stability, pokiaľ ide o pokrytie prevádzkovateľov lietadiel, by toto vylúčenie nemalo mať vplyv na ustanovenia, ktorými sa vylučujú určité činnosti leteckej dopravy z EU ETS na základe stanovených prahových hodnôt z hľadiska počtu letov alebo emisií na prevádzkovateľa.

(4) Smernica 2003/87/ES by sa preto mala zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

(5) Keďže dohoda nadobudla platnosť 1. januára 2020, toto rozhodnutie by sa malo uplatňovať od tohto dátumu,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

*Článok 1*

V položke „Letecká doprava“ v stĺpci „Činnosti“ tabuľky sa druhý odsek v prílohe I k smernici 2003/87/ES mení takto:

1. Písmeno j) druhý odsek sa nahrádza takto:

„lety uvedené v písmene l) alebo uskutočňované z úradného poverenia výhradne na účely dopravy vládnuceho monarchu a jeho najbližšej rodiny, hláv štátov, hláv vlád a ministrov vlád členských štátov nemôžu byť na základe tohto bodu vylúčené;“.

([1]) Ú. v. EÚ L 275, 25.10.2003, s. 32.
([2]) Ú. v. EÚ L 322, 7.12.2017, s. 3.

2. Písmeno k) sa nahrádza takto:

„k) od 1. januára 2013 do 31. decembra 2030 lety, ktoré by s výnimkou tohto písmena patrili pod túto činnosť a ktoré vykonáva nekomerčný prevádzkovateľ lietadla prevádzkujúci lety s celkovými ročnými emisiami nižšími ako 1 000 ton za rok [vrátane emisií z letov uvedených v písmene l)];“.

3. Dopĺňa sa toto písmeno l):

„l) lety z letísk, ktoré sa nachádzajú vo Švajčiarsku, na letiská nachádzajúce sa v EHP.“

*Článok 2*

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Uplatňuje sa od 1. januára 2020.

V Bruseli 18. mája 2020

*Za Komisiu*
*predsedníčka*
Ursula VON DER LEYEN