Giovedì 17 dicembre 2020

P9_TA(2020)0381

Determinati aspetti della sicurezza e della connettività delle ferrovie in relazione al collegamento sotto la Manica ***I

Risoluzione legislativa del Parlamento europeo del 17 dicembre 2020 sulla proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo a determinati aspetti della sicurezza e della connettività delle ferrovie in relazione all'infrastruttura transfrontaliera che collega l'Unione e il Regno Unito attraverso il collegamento fisso sotto la Manica (COM(2020)0782 — C9-0379/2020 — 2020/0347(COD))

(Procedura legislativa ordinaria: prima lettura)

(2021/C 445/47)

Il Parlamento europeo,

— vista la proposta della Commissione al Parlamento europeo e al Consiglio (COM(2020)0782,

— visti l'articolo 294, paragrafo 2, e l'articolo 91, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea, a norma dei quali la proposta gli è stata presentata dalla Commissione (C9-0379/2020),

— visto l'articolo 294, paragrafo 3, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

— previa consultazione del Comitato economico e sociale europeo,

— previa consultazione del Comitato delle regioni,

— visto l'impegno assunto dal rappresentante del Consiglio, con lettera del 2 dicembre 2020, di approvare detta posizione, in conformità dell'articolo 294, paragrafo 4, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

— visti gli articoli 59 e 163 del suo regolamento,

1. adotta la posizione in prima lettura figurante in appresso;

2. chiede alla Commissione di presentargli nuovamente la proposta qualora la sostituisca, la modifichi sostanzialmente o intenda modificarla sostanzialmente;

3. incarica il suo Presidente di trasmettere la posizione del Parlamento al Consiglio e alla Commissione nonché ai parlamenti nazionali.

P9_TC1-COD(2020)0347

Posizione del Parlamento europeo definita in prima lettura il 17 dicembre 2020 in vista dell'adozione del regolamento (UE) 2020/… del Parlamento europeo e del Consiglio relativo a determinati aspetti della sicurezza e della connettività delle ferrovie in relazione all'infrastruttura transfrontaliera che collega l'Unione e il Regno Unito attraverso il collegamento fisso sotto la Manica

(Dato l'accordo tra il Parlamento e il Consiglio, la posizione del Parlamento corrisponde all'atto legislativo finale, il regolamento (UE) 2020/2222.)
