PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2017/1233

od 3. srpnja 2017.

o razvrstavanju određene robe u kombiniranu nomenklaturu

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. listopada 2013. o Carinskom zakoniku Unije ([1]), a posebno njezin članak 57. stavak 4. i članak 58. stavak 2.,

budući da:

(1) Radi osiguravanja jedinstvene primjene kombinirane nomenklature koja je priložena Uredbi Vijeća (EEZ) br. 2658/87 ([2]) potrebno je donijeti mjere za razvrstavanje robe iz Priloga ovoj Uredbi.

(2) Uredbom (EEZ) br. 2658/87 utvrđena su opća pravila o tumačenju kombinirane nomenklature. Ta se pravila primjenjuju i na svaku drugu nomenklaturu koja se u cijelosti ili djelomično temelji na njoj ili kojom se uvodi daljnja podjela te koja je utvrđena posebnim odredbama Unije radi primjene tarifnih i drugih mjera povezanih s trgovinom robom.

(3) U skladu s navedenim općim pravilima robu opisanu u stupcu (1) tablice u Prilogu ovoj Uredbi trebalo bi na temelju obrazloženja navedenog u stupcu (3) razvrstati u odgovarajuću oznaku KN iz stupca (2).

(4) Primjereno je odrediti da u skladu s člankom 34. stavkom 9. Uredbe (EU) br. 952/2013 osoba kojoj su dane obvezujuće tarifne informacije za robu na koju se odnosi ova Uredba, a koje nisu u skladu s ovom Uredbom, može nastaviti navoditi te informacije tijekom određenog razdoblja. Trebalo bi odrediti da to razdoblje traje tri mjeseca.

(5) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Odbora za carinski zakonik,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Roba iz stupca (1) tablice u Prilogu razvrstava se u kombiniranu nomenklaturu u oznaku KN iz stupca (2) te tablice.

Članak 2.

U skladu s člankom 34. stavkom 9. Uredbe (EU) br. 952/2013 obvezujuće tarifne informacije koje nisu u skladu s ovom Uredbom mogu se nastaviti navoditi tijekom razdoblja od tri mjeseca od datuma stupanja na snagu ove Uredbe.

Članak 3.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

([1]) SL L 269, 10.10.2013., str. 1.
([2]) Uredba Vijeća (EEZ) br. 2658/87 od 23. srpnja 1987. o tarifnoj i statističkoj nomenklaturi i o Zajedničkoj carinskoj tarifi (SL L 256, 7.9.1987., str. 1.).

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 3. srpnja 2017.

Za Komisiju,
u ime predsjednika,
Stephen QUEST
Glavni direktor
Glavna uprava za oporezivanje i carinsku uniju

PRILOG

Opis robe	Razvrstavanje (oznaka KN)	Obrazloženje
(1)	(2)	(3)
Novo višenamjensko motorno vozilo s pogonom na sva četiri kotača (vozilo vrste „kombi"). Vozilo je opremljeno klipnim motorom s unutarnjim izgaranjem na paljenje pomoću kompresije i obujma cilindara većeg od 1 500 cm^3, ali ne većeg od 2 500 cm^3. Ukupna bruto masa vozila iznosi otprilike 2 800 kg; Vozilo ima dva reda sjedala, pri čemu prvi red ima dva sjedala (sjedalo vozača i „klupu" na kojoj mogu sjediti dva putnika), a drugi red tri sjedala. Na obje strane prvog reda sjedala nalaze se vrata s prozorom, dok se s lijeve strane drugog reda sjedala nalazi prozor, a s desne strane klizna vrata s prozorom. Iza drugog reda sjedala nalazi se trajna pregrada (pregradna rešetka), koja razdvaja putnički dio od dijela namijenjenog prijevozu robe. U dijelu za prijevoz robe nema sigurnosnih pojaseva ni pribora za njihovu ugradnju. Sa stražnje strane dijela za prijevoz robe nalaze se krilna vrata, ali u tom prostoru nema prozora. Vozilo ima opremu za udobnost putnika, završne materijale i pribor kakvi se uobičajeno nalaze u putničkim dijelovima vozila. Prostor za prijevoz robe duljine je otprilike 1,9 m i zapremnine 4,4 m^3.	8703 32 19	Razvrstavanje se utvrđuje u skladu s općim pravilima 1 i 6 za tumačenje kombinirane nomenklature i nazivima oznaka KN 8703, 8703 32 i 8703 32 19. Razvrstavanje višenamjenskih motornih vozila utvrđuje se na temelju određenih karakteristika koje ukazuju na to je li vozilo prvenstveno osmišljeno za prijevoz osoba ili prijevoz robe (vidjeti i Objašnjenja Harmoniziranog sustava uz tarifne brojeve 8703 i 8704 i Napomene s objašnjenjima kombinirane nomenklature uz tarifni broj 8703). Razvrstavanje u tarifni broj 8704 kao motorno vozilo za prijevoz robe isključeno je jer objektivne karakteristike i opći izgled vozila ukazuju na to da je vozilo prvenstveno namijenjeno prijevozu osoba (drugi red sjedala sa sigurnosnom opremom, četiri prozora, klizna vrata s prozorom za putnike u drugom redu sjedala, oprema za udobnost putnika u prvom i drugom redu sjedala). Postojanje trajne pregrade između prostora za putnike i prostora za prijevoz robe ne može se smatrati presudnim kriterijem za isključivanje iz tarifnog broja 8703 jer je takva pregrada uobičajena za mnoga vozila razvrstana među vozila za prijevoz osoba (obično „SUV vozila"). Vidjeti i mišljenja o razvrstavanju Harmoniziranog sustava 8703 32/1 i 8703 32/2. Stoga se vozilo razvrstava u oznaku KN 8703 32 19 kao novo motorno vozilo prvenstveno konstruirano za prijevoz osoba.