EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 14.7.2023.
COM(2023) 444 final

KOMISIJAS ZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM UN PADOMEI

par pilnvaru delēģēšanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 376/2014 (2014. gada 3. aprīlis) par ziņošanu, analīzi un turpmākajiem pasākumiem attiecībā uz atgadījumiem civilajā aviācijā un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 996/2010 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/42/EK, Komisijas Regulas (EK) Nr. 1321/2007 un (EK) Nr. 1330/2007

1. IEVADS

Regulas (ES) Nr. 376/2014 (turpmāk "Regula") mērķis ir uzlabot aviācijas drošību, gādājot par to, lai relevanta drošības informācija saistībā ar civilo aviāciju tiktu paziņota, uzglabāta, aizsargāta, lai tiktu veikta šādas informācijas apmaiņa, lai tā tiktu izplatīta un analizēta. Ziņošanas par atgadījumiem vienīgais mērķis ir nelaimes gadījumu un incidentu (starpgadījumu) novēršana.

Ar šīs Regulas 7.panta 6. punktu Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus, lai definētu Eiropas vienoto riska klasifikācijas shēmu (*ERCS*). Papildus tam Regulas 7. panta 7. punktā Komisijai noteikts uzdevums veikt pasākumus *ERCS* īstenošanai ar īstenošanas aktiem.

Turklāt ar Regulas 17. pantu Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus nolūkā atjaunināt Regulas I un III pielikumu attiecīgā gadījumā, lai ņemtu vērā gūto pieredzi un attīstību un lai Regulas pielikumus salāgotu ar *ECCAIRS*[1] programmatūru, ko izmanto civilās aviācijas atgadījumu apkopošanai, un *ADREP*[2] aviācijas taksonomiju, ko darbina *ICAO*[3], kā arī ar Savienībā pieņemtiem tiesību aktiem un starptautiskiem nolīgumiem.

Saistībā ar šo pilnvarojumu Regulas 18. panta 2. punktā noteikts, ka Komisijai jāsagatavo ziņojums Eiropas Parlamentam un Padomei par tai ar Regulu piešķirto pilnvaru deleģējumu.

2. DELEĢĒTO AKTU PIEŅEMŠANAS PILNVARU IZMANTOŠANA

Eiropas vienotā riska klasifikācijas shēma (*ERCS*)

Tā kā attiecīgais deleģētais akts ir minēts Regulas 7. panta 6. punktā, kontekstuāli ir svarīgi atzīmēt saikni ar šī panta 5. un 7. punktu.

Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2020/2034[4], kas pieņemta saskaņā ar Regulas 7. panta 6. punktu, nolūks ir definēt *ERCS*, kas ir izstrādāta saskaņā ar tā paša panta 5. punktu. Turklāt iepriekš minētajā deleģētajā aktā definētā *ERCS* ir jāievieš saskaņā ar kārtību, kas noteikta ar īstenošanas aktu, kurš pieņemts saskaņā ar 7. panta 7. punktu. Un Regulas 24. panta 3. punktā noteikts, ka 7. panta 2. punktu (piem., pienākumu izmantot *ERCS*) piemēro, kad ir stājušies spēkā deleģētie un īstenošanas akti, kas definē un ievieš *ERCS*.

ERCS izstrādāšanas pabeigta līdz tiesību aktos noteiktajam termiņam, t. i. 2017. gada 15. maijam, kā noteikts 7. panta 5. punktā. Turpmāka deleģētā akta sagatavošana attiecībā uz tās

---

[1] *ECCAIRS*: Eiropas koordinācijas centra aviācijas incidentu ziņošanas sistēma.

[2] *ADREP*: ziņošana par aviācijas nelaimes gadījumiem / incidentiem. Šo sistēmu darbina un uztur *ICAO*. *ADREP* sistēma darbojas, izmantojot *ECCAIRS* programmatūras platformu.

[3] *ICAO*: Starptautiskā civilās aviācijas organizācija. Tā ir ANO specializētā aģentūra, ko ANO valstis 1944. gadā izveidoja Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju (Čikāgas konvencijas) administrēšanas un pārvaldīšanas vadībai.

[4] Komisijas Deleģētā regula (ES) 2020/2034 (2020. gada 6. oktobris), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 376/2014 papildina attiecībā uz Eiropas vienoto riska klasifikācijas shēmu (OV L 416, 11.12.2020., 1. lpp.).

definēšanu notika 2020. gadā. Papildus deleģētajam aktam 2021. gada novembrī tika pieņemta Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/2082[5], ar ko nosaka *ERCS* ieviešanas kārtību.

Līdz ar to Komisija ir izmantojusi pilnvarojumu pieņemt deleģēto aktu par kopīgo Eiropas vienoto riska klasifikācijas shēmu.

Pielikumu grozījumi

Regulas 17. pants pilnvaro Komisiju attiecīgā gadījumā pieņemt deleģētos aktus, lai grozītu Regulas I un III pielikumu. Lai gan sagaidāms, ka grozījumi drīzumā būs vajadzīgi, ņemot vērā gūto pieredzi un ar regulas īstenošanu saistītās jaunās norises, ir konstatēts, ka pielikumu pašreizējais saturs joprojām atbilst iecerētajam mērķim.

Līdz ar to pilnvarojums pieņemt deleģētos aktus pielikumu grozīšanas nolūkā nav izmantots Regulas 18.panta 2. punktā noteiktajā termiņā.

3. SECINĀJUMI

Iepriekšējā iedaļā izklāstīto iemeslu dēļ Komisija ir izmantojusi pilnvaras pieņemt deleģēto aktu par *ERCS*, kā noteikts iepriekš minētajos noteikumos.

Tomēr pilnvarojums, kas izriet no Regulas 17. panta, vēl nav izmantots attiecībā uz deleģēto aktu pieņemšanu, lai grozītu Regulas I un III pielikumu. Šādu aktu pieņemšana varētu būt nepieciešama, ņemot vērā norises saistībā ar Regulas īstenošanu.

Līdz ar to Komisija uzskata, ka ar Regulu (ES) Nr. 376/2014 tai piešķirtās pilnvaras pieņemt deleģētos aktus būtu jāpagarina par piecu gadu laikposmu.

Ar šo ziņojumu Komisija izpilda ziņošanas prasību, kas noteikta Regulas (ES) 376/2014 18. panta 2. punktā, un aicina Eiropas Parlamentu un Padomi ņemt vērā šo ziņojumu.

[5] Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/2082 (2021. gada 26. novembris), ar ko nosaka kārtību Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 376/2014 īstenošanai attiecībā uz Eiropas vienoto riska klasifikācijas shēmu, OV L 426, 29.11.2021., 32. lpp.