COMMISSIONE
EUROPEA

Bruxelles, 10.7.2020
COM(2020) 307 final

ANNEX 2

ALLEGATO

della

RELAZIONE DELLA COMMISSIONE

Relazione annuale di sintesi per il 2018 sull'attuazione del sistema di licenze FLEGT previsto dal regolamento (CE) n. 2173/2005, del 20 dicembre 2005, relativo all'istituzione di un sistema di licenze FLEGT per le importazioni di legname nella Comunità europea

Allegato 2

Tabella 1 - Criteri usati per determinare la necessità di ulteriori verifiche della licenza FLEGT, ove riferiti dagli Stati membri

Paese	Organismo che effettua i controlli (AC = autorità competente, D = autorità doganale)	Specie	Operatore	Volume/peso del carico	Codici SA	Paese di origine	Incongruenze tra le informazioni contenute nei documenti	Altro
Austria	AC	✓		✓	✓		✓	Ad es. quando l'autorità di rilascio delle licenze non risulta attiva, o se i requisiti formali stabiliti nell'AVP non sono soddisfatti
Belgio	AC e D						✓	
Bulgaria	AC		✓	✓	✓		✓	
Cipro	AC						✓	
Repubblica ceca	AC e D	✓		✓	✓		✓	Non specificato
Danimarca	AC				✓		✓	
Estonia	D				✓		✓	Tutte le licenze cartacee, perché gli operatori immettono i dati nel sistema FLEGIT con errori tipografici
Finlandia	AC	✓		✓	✓		✓	Licenza inesistente nel database SILK, timbro e/o firma mancante, licenza non stampata su carta da protocollo
Germania	AC, D, altro (Thünen Institute)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Per tutte le licenze, confronto con le informazioni delle licenze nel SILK
Ungheria	AC			✓	✓		✓	Non specificato
Irlanda	AC						✓	Confronto con le informazioni delle licenze nel SILK
Italia	AC e D			✓	✓		✓	
Lettonia	AC	✓		✓	✓		✓	L'AC controlla la legalità delle licenze nel SILK
Lituania	D	✓		✓			✓	Non specificato
Malta	AC						✓	
Paesi Bassi	AC		✓	✓	✓		✓	Non specificato
Polonia	AC			✓	✓		✓	Dubbi relativi all'autenticità della firma nella licenza FLEGT
Slovenia	AC e D						✓	Non specificato
Spagna	AC	✓		✓	✓	✓	✓	Quando la licenza non esiste o non coincide con SILK o quando è scaduta. Si tiene conto anche delle unità di carico.
Svezia	AC e altro (LIU)	✓	✓		✓	✓		La licenza è priva di firma, timbri o altre informazioni obbligatorie; la firma non è presente nel SILK o non è più valida; la licenza non è più valida
Regno Unito	AC	✓	✓	✓	✓		✓	Discrepanza tra i codici tariffari indonesiani e quelli del Regno Unito

Tabella 2 - Criteri usati per determinare la necessità di ulteriori verifiche di un carico coperto da licenza FLEGT, ove riferiti dagli Stati membri

Paese	Organismo che effettua i controlli (AC = autorità competente, D = autorità doganale)	Specie	Operatore	Volume/peso del carico	Codici SA	Paese di origine	Incongruenze tra le informazioni contenute nei documenti	Altre questioni relative alla licenza FLEGT	Controlli casuali	Altro
Austria	AC e D	✓	✓	✓	✓		✓		✓	✓***
Belgio	AC e D*						✓		✓	
Bulgaria	D e altro (Agenzia forestale esecutiva)		✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
Croazia	D						✓			
Cipro	AC							✓		✓
Repubblica ceca	AC e D e altro (non specificato)	✓		✓	✓		✓	✓		✓
Danimarca	AC e D e altro (non specificato)	✓				✓	✓	✓	✓	
Estonia	D				✓		✓	✓	✓	✓
Finlandia	AC e D	✓		✓	✓		✓	✓	✓	
Francia	D e altro (non specificato)				✓		✓	✓	✓	
Germania	AC e D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Irlanda	AC						✓	✓	✓	
Italia	AC e D			✓	✓		✓			
Lettonia	D	✓			✓		✓	✓	✓	
Lituania	D e altro (non specificato)						✓	✓	✓	✓
Malta	AC e D						✓		✓	
Paesi Bassi	AC e D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Polonia	D e altro (non specificato)	✓		✓	✓		✓	✓		✓
Slovenia	AC e D e altro (amministrazione finanziaria)						✓	✓		✓
Spagna	AC e D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓****		
Svezia	D				✓		✓	✓**		
Regno Unito	D e altro (polizia di frontiera)				✓		✓	✓	✓	✓

*Belgio: l'autorità doganale effettua controlli utilizzando il proprio sistema generale basato sull'analisi del rischio (FLEGT è incluso). L'AC può chiedere ulteriori verifiche in caso di carico sospetto (ad esempio incongruenze sospette) o può chiedere all'autorità doganale di effettuare ulteriori controlli sulla base dei criteri proposti.
** Svezia: La licenza è priva di firma, timbri o altre informazioni obbligatorie; la firma non è presente nel SILK o non è più valida; La licenza non è più valida.
***Austria: i prodotti da importare che nel corso di controlli precedenti sono risultati discrepanti dalle informazioni fornite sulla licenza FLEGT corrispondente.
****Spagna: incongruenza con altre informazioni presentate.

Tabella 3 - Livelli approssimativi delle tasse e base di calcolo negli Stati membri che applicano una tariffazione a carico degli importatori per il trattamento delle licenze FLEGT

Paese	Livello della tassa [convertito]*	Base di calcolo della tassa
Austria	105,90 EUR	Base giuridica per la tassa; in base al tempo medio impiegato dal personale nel trattamento di una licenza FLEGT, comprese le ispezioni fisiche
Belgio	50 EUR (solo per carichi > 500 kg)**	Base giuridica per la tassa
Finlandia	70 EUR	Base giuridica per la tassa; in base al tempo medio impiegato dal personale nel trattamento di una licenza FLEGT
Grecia	100 EUR	Base giuridica per la tassa
Italia	50 EUR	In base al tempo medio impiegato dal personale nel trattamento di una licenza FLEGT
Regno Unito	9,60 GBP [10,40 EUR]	Base giuridica per la tassa; in base al tempo medio impiegato dal personale nel trattamento di una licenza FLEGT

* Ove necessario, l'importo delle tasse è stato convertito in euro e figura tra parentesi quadre "[ ]" accanto alla tassa nella valuta originaria.
** Esclusi i carichi non commerciali di piccole dimensioni. Cfr. il decreto regio 25 dicembre 2017 [C – 2018/30112] pubblicato nel *Belgisch Staatblad* del 19.1.2018, ed. 2.