COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 10.7.2020
COM(2020) 307 final

RAPORT AL COMISIEI

Raportul anual de sinteză pentru 2018 privind punerea în aplicare a regimului de licențe FLEGT prevăzut de Regulamentul (CE) nr. 2173/2005 din 20 decembrie 2005 privind instituirea unui regim de licențe FLEGT pentru importurile de lemn în Comunitatea Europeană

RAPORT AL COMISIEI

Raportul anual de sinteză pentru 2018 privind punerea în aplicare a regimului de licențe FLEGT prevăzut de Regulamentul (CE) nr. 2173/2005 din 20 decembrie 2005 privind instituirea unui regim de licențe FLEGT pentru importurile de lemn în Comunitatea Europeană

1. Introducere

Prezentul raport anual de sinteză prezintă stadiul punerii în aplicare a regimului de licențe FLEGT pentru anul 2018. Raportul a fost întocmit în conformitate cu articolul 8 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 2173/2005[1] din 20 decembrie 2005 privind instituirea unui regim de licențe FLEGT pentru importurile de lemn în Comunitatea Europeană (denumit în continuare Regulamentul FLEGT) și se bazează pe informațiile transmise de statele membre în rapoartele lor anuale în conformitate cu articolul 8 alineatul (1) din Regulamentul FLEGT.

Acesta este cel de al treilea raport[2]; el oferă o analiză a celui de al doilea an complet de punere în aplicare a regimului de licențe FLEGT (2018) în întreaga UE și prezintă concluziile și etapele următoare. În 2018, Indonezia era în continuare singura țară care aplica acest regim.

Pe site-ul Comisiei este disponibilă o analiză mai detaliată a rapoartelor naționale, elaborată pentru Comisie de către UNEP-WCMC[3]. Aceasta prezintă metodologia de analiză a datelor, detalii suplimentare privind seturile de date transmise de statele membre și limitările aferente care rezultă din nivelurile diferite de integralitate și de calitate ale seturilor de date naționale.

Au fost analizate rapoartele anuale ale tuturor celor 28 de state membre. Acestea au fost transmise printr-un model de raportare online – stabilit de Comisie în conformitate cu articolul 8 alineatul (2) din Regulamentul FLEGT –, în care unele secțiuni au fost completate în prealabil cu informațiile furnizate în rapoartele anuale anterioare.

2. Punerea în aplicare – situația actuală

Regulamentul FLEGT impune statelor membre să desemneze una sau mai multe autorități competente și să adopte sancțiuni efective, proporționale și cu efect de descurajare pentru asigurarea aplicării regulamentului.

Rapoartele naționale reprezintă un mijloc de evaluare a stadiului punerii în aplicare și a nivelului de coerență atins la nivelul statelor membre.

2.1 Desemnarea autorităților competente

În conformitate cu articolul 7 alineatul (1) din Regulamentul FLEGT, toate statele membre au desemnat una sau mai multe autorități competente[4] și toate statele membre care au raportat, cu excepția unuia singur (Portugalia), au furnizat informații cu privire la actele legislative de desemnare a autorităților competente.

---

[1] JO L 347, 30.12.2005, p.1.

[2] Primul raport, COM(2018) 448 final, a acoperit perioada 15 noiembrie-31 decembrie 2016, iar cel de al doilea raport, COM(2019) 249 final, a acoperit anul calendaristic 2017.

[3] http://ec.europa.eu/environment/forests/flegt.htm

[4] A se vedea http://ec.europa.eu/environment/forests/pdf/list_competent_authorities_flegt.pdf

În 11 state membre, autoritatea vamală a fost desemnată autoritate competentă pentru licențele FLEGT sau parte a autorității competente. În 17 state membre, autoritatea vamală și autoritatea competentă sunt autorități separate. În aceste 17 state membre este important să fie în vigoare acorduri care să asigure capacitatea autorităților de a coopera în mod eficace cu privire la prelucrarea licențelor FLEGT, autoritatea competentă fiind în măsură să delege sarcini relevante autorității vamale și să obțină informațiile necesare pentru a verifica dacă o licență FLEGT corespunde unui anumit transport. Această delegare a sarcinilor a fost stabilită în toate aceste state membre fie printr-un acord, fie printr-un memorandum de înțelegere. Frecvența și organizarea schimbului de date variază de la un stat membru la altul.

2.2 Cantitățile de lemn importat și numărul de licențe FLEGT aferente

Numărul licențelor primite de statele membre și numărul licențelor acceptate de birourile vamale

În 2018, toate statele membre, cu excepția Luxemburgului, au raportat că au primit licențe FLEGT. S-au primit în total 31 785 de licențe, din care peste 99 % (31 605) au fost validate/aprobate pentru import de către autoritățile competente. Cele mai multe licențe s-au primit în Țările de Jos, Regatul Unit, Germania, Franța și Belgia (figura 1a). Douăsprezece state membre au raportat că au respins un număr total cumulat de 66 de licențe FLEGT, cel mai mare număr (20) fiind raportat de Franța.

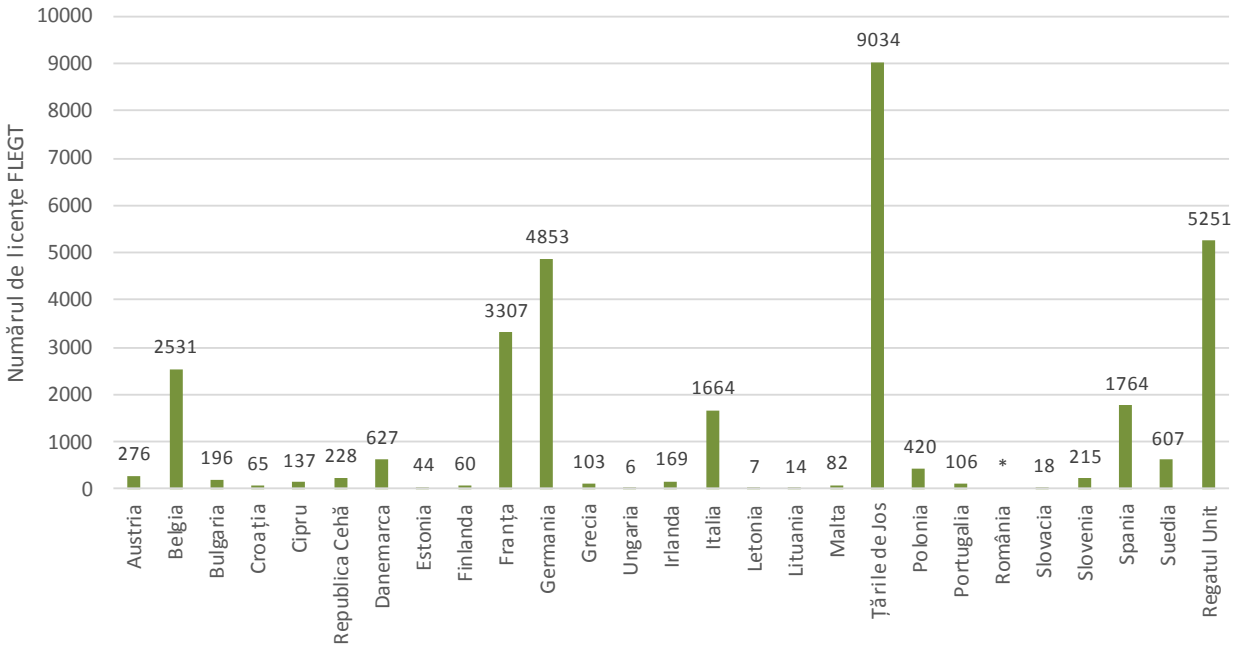
Statele membre au raportat că în 2018 birourile vamale au acceptat pentru import 23 238 de licențe[5]. În cele 25 de state membre care au raportat date vamale la nivel de licență FLEGT, cele mai multe licențe au fost acceptate în Țările de Jos, Germania și Franța (figura 1b).

Câteva explicații pentru diferențele observate între numărul licențelor FLEGT primite de autoritățile competente și numărul licențelor acceptate de birourile vamale în 2018 (figurile 1a și 1b) sunt: caracterul incomplet al seturilor de date vamale (a se vedea nota de subsol 10); „tranzacțiile de sfârșit de an”[6]; faptul că unele bunuri nu au primit liber de vamă (de exemplu, din cauza controalelor fitosanitare); faptul că importatorul a decis să nu vămuiască bunurile; sau faptul că unele bunuri aflate la punctul de import în UE nu necesită o licență FLEGT din cauza reclasificării codului SA de către autoritățile vamale.

[5] Această cifră include un număr de licențe FLEGT estimativ în cazul Spaniei. Italia și România nu au furnizat date vamale, Regatul Unit nu a furnizat date vamale asociate cu numerele licențelor FLEGT, datele vamale transmise de Grecia au fost incomplete, iar datele vamale ale Țărilor de Jos referitoare la declarațiile vamale retroactive nu au fost asociate cu numerele licențelor FLEGT.

[6] Datele vamale includ și licențe FLEGT care au fost primite în 2017, dar acceptate în 2018. Licențele validate în 2018 care au fost acceptate de birourile vamale în 2019 vor fi incluse în raportul anual pentru 2019.

a)



b)

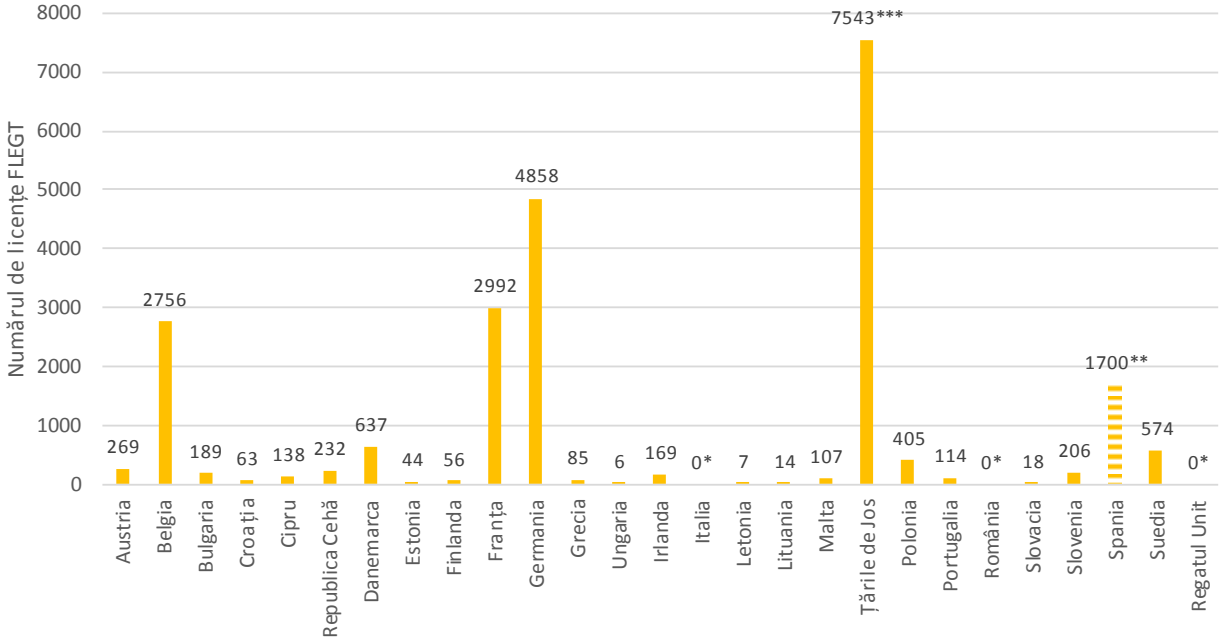


Figura 1: Numărul de licențe FLEGT: (a) primite de autoritatea competentă pentru validare; și (b) acceptate de birourile vamale în 2018 * Datele privind licențele transmise de România nu au putut fi incluse, întrucât nu au fost transmise într-un format corespunzător. Italia și România nu au furnizat date vamale, iar Regatul Unit nu a asociat datele vamale cu numerele licențelor; datele vamale referitoare la Grecia au fost incomplete. ** Număr total estimat furnizat de Spania, care a furnizat date vamale neasociate cu numerele licențelor. *** Nu sunt incluse licențele acceptate prin depunerea retroactivă a declarațiilor vamale de către anumiți importatori aprobați; în cazul lor, datele nu au fost asociate cu numerele licențelor.

Cantitățile importate

Statele membre au raportat cantitățile de lemn și produse din lemn importate efectiv în 2018 (și anume cantitățile acceptate de birourile vamale), precum și cantitățile corespunzătoare conform licențelor FLEGT primite și validate de autoritățile competente. În 2018, pe licențele FLEGT validate au fost raportate peste 694 de milioane de kg de lemn și produse din lemn[7], iar peste 2 993 de milioane de kg de lemn și produse din lemn având licență FLEGT au fost raportate ca fiind acceptate pentru import de către birourile vamale din UE[8,9] (figura 2), din care 2 470 milioane de milioane de piese de mobilier pentru dormitor (SA 9403.50) au fost raportate de către autoritățile vamale ale Regatului Unit. Aceasta a fost cu două ordine de mărime mai mare decât cantitatea pentru același cod SA care a fost raportată cu privire la licențele FLEGT validate de autoritatea competentă. S-au solicitat Regatului Unit clarificări cu privire la aceste cifre, însă această solicitare a rămas fără răspuns. Conform datelor vamale, principalele tipuri de produse cu licență FLEGT importate în UE au fost (după greutate): mobilier pentru dormitoare (SA 9403.50), totalizând aproape 2 472 de milioane de kg și reprezentând 83 % din importuri; hârtie de scris (SA 4802); alt mobilier (SA 9403.60 și 9401); lucrări de tâmplărie și piese de dulgherie pentru construcții (SA 4418); placaj, panouri furniruite și lemn stratificat similar (SA 4412); și lemn profilat (SA 4409) (codurile SA ale produselor FLEGT importate în 2018 sunt enumerate în anexa A). Principalele state membre care au importat aceste produse au fost Regatul Unit, Germania și Țările de Jos.

Unele state membre au raportat și importuri în cazul cărora codurile SA nu ar fi necesitat o licență FLEGT (inclusiv unele coduri care necesitau o licență V-legal), totalizând un număr de 2 099 de înregistrări vamale și 1,35 milioane de kg de produse din lemn. Acest lucru se poate datora parțial unei reclasificări a mărfurilor de către autoritățile vamale din UE.

Printre posibilele explicații pentru discrepanțele dintre cantitățile raportate prin licențele FLEGT și cantitățile raportate de vamă (figura 2) se numără următoarele: lipsa datelor vamale (în special), precum și calitatea variabilă a seturilor de date naționale transmise; reclasificarea mărfurilor la alte coduri SA de către autoritățile vamale; existența unor licențe primite, dar încă neacceptate de birourile vamale; raportarea codurilor SA cu un număr diferit de cifre; sau raportarea cantităților în unități de măsură diferite.

Taxonii importați

Pentru 84,6 % din lemnul de pe licențe FLEGT validate au fost furnizate informații privind taxonii care făceau obiectul schimburilor comerciale. Țările de Jos nu au furnizat acest nivel de informații pentru cele 107 milioane de kg de lemn de pe licențe FLEGT validate pe care le-a importat. În plus, Republica Cehă, Franța, Italia și Suedia au raportat fără informații despre taxoni peste 32 000 kg de produse din lemn de pe licențele FLEGT validate.

În total, pe licențele FLEGT validate în 2018 au fost raportate 204 specii diferite și 80 de taxoni superiori (de exemplu, genuri), totalizând transporturi de taxoni individuali de 235,5 milioane de kg și transporturi de taxoni amestecați de 351,7 milioane de kg. Acolo unde au fost precizați taxonii individuali, taxonii care au făcut cel mai des obiectul schimburilor

[7] Peste 99 % (31 806) din licențele FLEGT validate în 2018 au declarat greutatea mărfii care a făcut obiectul schimburilor comerciale; cele 8 situații în care nu s-a declarat greutatea au însumat 61 m^3 și 174 de articole.

[8] 25 de state membre au furnizat informații cu privire la cantitățile acceptate de birourile vamale – Italia și România nu au furnizat date vamale, iar setul de date furnizat de Germania a fost incomplet.

[9] Greutatea mărfii care a făcut obiectul schimburilor comerciale a fost declarată pentru 97 % din cele 23 238 de transporturi cu licență FLEGT care au fost acceptate de birourile vamale; cele 884 de situații în care nu s-a declarat greutatea au însumat o cantitate suplimentară de 447 813 m^3 și 543 003 articole.

comerciale au fost, după greutate, *Acacia mangium* (salcâm mangium), *Shorea* spp. (meranti) și *Tectona grandis* (tec).

Prelucrarea licențelor FLEGT

În 21 de state membre s-a folosit sistemul FLEGIT/TRACES[10] pentru prelucrarea licențelor FLEGT, iar 7 state membre au folosit sistemele naționale. Dintre cele 21 de state membre care au folosit sistemul FLEGIT/TRACES, 14 state membre au raportat utilizarea acestuia atât de către autoritățile competente, cât și de către autoritățile vamale, 5 state membre au raportat utilizarea doar de către autoritățile competente, iar 2 state membre au raportat utilizarea doar de către autoritățile vamale. Statele membre au raportat, de asemenea, cu privire la formatul în care au fost prezentate licențele FLEGT; 14 state membre au raportat că au primit licențe FLEGT în mai multe formate. În total, 18 state membre au raportat prezentarea de licențe pe suport de hârtie, 18 au raportat licențe prezentate prin intermediul sistemului FLEGIT/TRACES, 5 prin e-mail și 2 prin intermediul sistemelor electronice naționale.

Numărul de zile necesar statelor membre pentru prelucrarea licențelor a putut fi analizat pentru 24 de state membre: 53 % dintre licențe au fost validate de autoritățile competente în aceeași zi sau în ziua următoare primirii; în mai mult de 66 % din cazuri, licențele au fost validate în termen de 3 zile; iar în 97 % din cazuri – în termen de 21 de zile.

[10] FLEGIT/TRACES este o aplicație web – o componentă a sistemului TRACES NT (*TRAde Control and Expert System, New Technology*) – și poate fi utilizată de importatorii UE și de agenții acestora, de autoritățile competente în materie de FLEGT ale statelor membre și de autoritățile vamale ale UE pentru verificarea și gestionarea electronică a licențelor FLEGT într-un mod rapid și sigur.

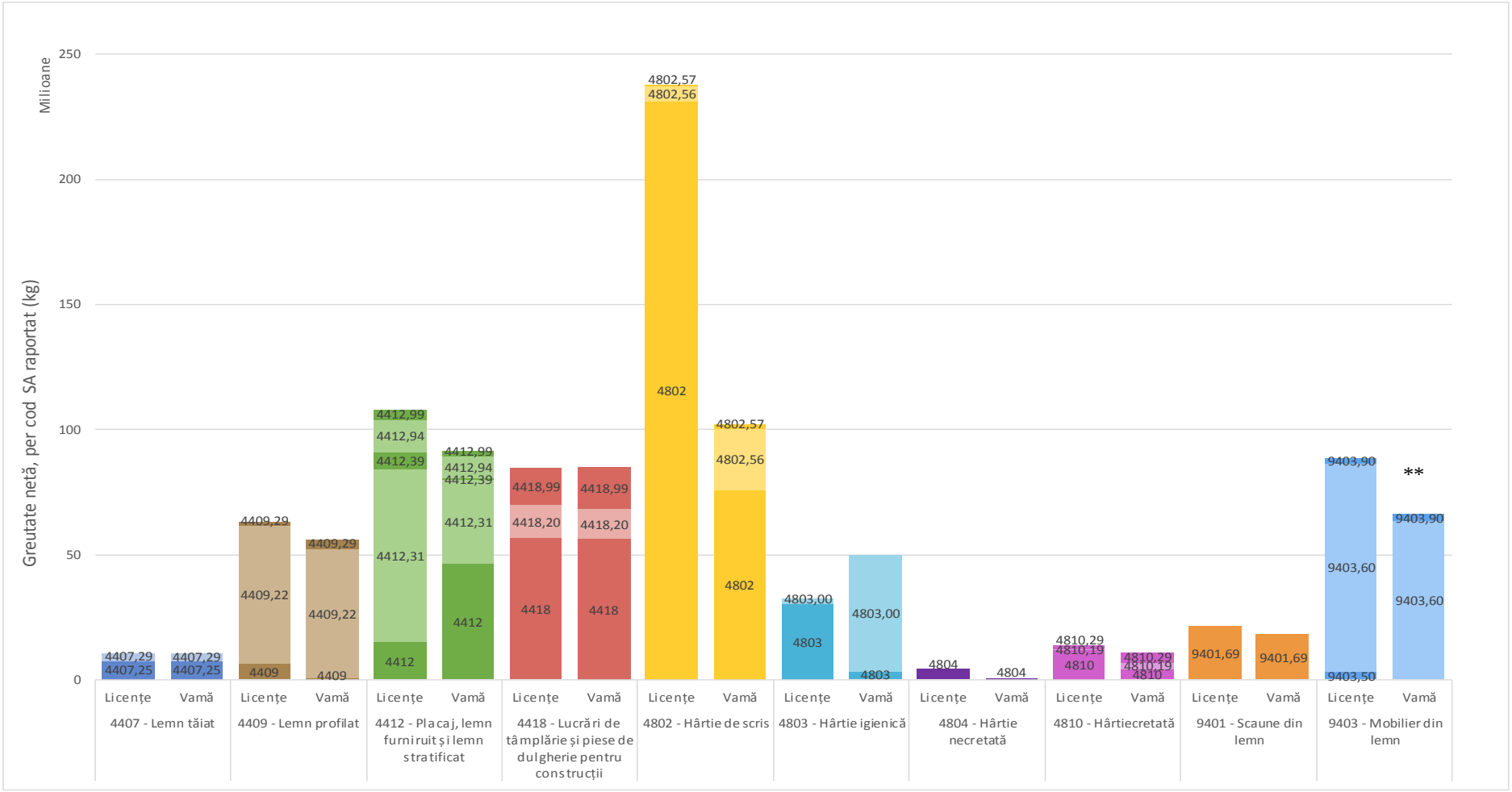


Figura 2: Cantitățile din principalele tipuri de produse având licență FLEGT, raportate în funcție de codul SA* de pe licențele FLEGT validate și acceptate de autoritățile vamale în UE în 2018 (cu excepția SA 9403.50**), în funcție de greutate (kg)***. (Nu au putut fi incluse datele din licențele primite din România. Italia și România nu au furnizat date vamale, iar cele furnizate de Grecia au fost incomplete). * În cazul în care a fost posibil, codurile SA au fost trecute cu 6 cifre; codurile SA cu 4 cifre vizează doar schimburile comerciale raportate de statele membre la nivelul de 4 cifre. ** Pentru a facilita vizualizarea datelor, cele 2 472 de milioane de kg corespunzătoare codului SA 9403.50 din datele vamale au fost excluse din acest număr, deoarece aceasta a fost cu mai multe ordine de mărime mai mare decât pentru restul datelor. Cantitatea raportată de 2 472 milioane de kg de SA 9403.50 acceptată de autorităților vamale ale Regatului Unit a făcut obiectul unei solicitări de clarificări adresate acestui stat deoarece nu s-a reflectat într-o măsură comparabilă în licențe validate, însă nu s-a primit niciun răspuns. *** Cantitatea a fost raportată în funcție de greutate la > 99 % din licențele FLEGT validate și la 97 % din datele vamale, dar poate să nu fie reprezentativă pentru ansamblul schimburilor comerciale. Trebuie precizat că, în condițiile în care autoritățile vamale au raportat mai puține produse în funcție de greutate și mai multe produse ca volum (m^3) sau ca număr de articole, cantitățile raportate în funcție de greutate de pe licențele FLEGT și cele raportate de autoritățile vamale nu sunt pe deplin comparabile.

2.3 Verificarea suplimentară a licențelor FLEGT și a transporturilor

În conformitate cu articolul 5 alineatul (4) din Regulamentul FLEGT, autoritățile competente decid cu privire la necesitatea unei verificări suplimentare a transporturilor, utilizând o abordare bazată pe risc. În 21 de state membre erau în vigoare dispoziții privind efectuarea de verificări suplimentare ale licențelor FLEGT[11], iar în 22 de state membre – privind efectuarea de verificări suplimentare ale transporturilor care sunt însoțite de o licență FLEGT[12] (anexa B, tabelele 1 și 2). În total, în 2018 s-au efectuat verificări suplimentare asupra a 1 782 de licențe FLEGT (de exemplu, prin contactarea LIU, unitatea de informații privind licențele din Indonezia, pentru o verificare suplimentară), 19 state membre efectuând astfel de verificări. În plus, Țările de Jos au declarat că efectuează zilnic verificări suplimentare, dar nu au înregistrat numărul acestora pentru a limita sarcina administrativă.

Statele membre au raportat că utilizează o serie de criterii de risc pentru a stabili dacă este necesară verificarea suplimentară a unei licențe FLEGT sau a unui transport însoțit de o licență FLEGT, inclusiv în cazurile de neconcordanțe între informațiile din licența FLEGT și din alte documente (anexa B, tabelele 1 și 2). Șaptesprezece state membre au raportat utilizarea SILK, sistemul indonezian de informații privind legalitatea lemnului, pentru a verifica licențele FLEGT primite de la operatori; dintre acestea, 4 state membre au raportat că folosesc SILK „uneori”.

În 2018, 18 state membre au efectuat în total 265 de inspecții fizice ale unor transporturi însoțite de licențe FLEGT, în 94 % din cazuri transportul corespunzând detaliilor din licența FLEGT.

2.4 Dispoziții privind sancțiunile

La articolul 5 alineatul (8) din Regulamentul FLEGT se prevăd următoarele: „*Fiecare stat membru stabilește sancțiunile ce urmează a fi impuse atunci când sunt încălcate dispozițiile prezentului regulament. Aceste sancțiuni trebuie să fie efective, proporționale și cu efect de descurajare.*” 17 state membre au dispoziții pentru amenzi administrative, 17 pentru amenzi penale, 20 pentru pedeapsa cu închisoarea, 7 pentru suspendarea autorizației de a face comerț, iar 9 pentru notificări privind măsuri de remediere sau scrisori de atenționare. Pedepsele maxime posibile cu închisoarea sunt între o lună și 15 ani (15 state membre au raportat pedepse maxime posibile între 1 și 5 ani).

În conformitate cu articolul 5 alineatul (7) din Regulamentul FLEGT, autoritățile vamale pot suspenda punerea în liberă circulație sau pot pune sub sechestru produsele din lemn atunci când au motive să creadă că licența FLEGT ar putea să nu fie valabilă. Douăzeci și patru de state membre au raportat că pot confisca produse din lemn, eliminarea lemnului confiscat fiind prevăzută în legislația lor națională (figura 3). În cazurile în care legislația națională prevede eliminarea lemnului confiscat, 9 state membre au raportat că responsabilitatea acestei

[11] Prin verificarea „suplimentară” a licențelor FLEGT se înțelege efectuarea de controale care nu se limitează la verificarea de bază a licenței; aceasta poate include verificări în cazul în care există îndoieli cu privire la valabilitatea licenței, ceea ce poate impune solicitarea de clarificări suplimentare de la autoritățile de emitere a licențelor, conform prevederilor acordului de parteneriat voluntar cu țara parteneră exportatoare.

[12] Prin verificarea „suplimentară” a transporturilor însoțite de licențe FLEGT se înțelege efectuarea de controale care nu se limitează la verificările uzuale realizate de autoritățile vamale; aceasta poate include verificări solicitate de autoritatea competentă pe baza unei abordări bazate pe risc sau în cazul în care autoritățile vamale au motive să creadă că licența ar putea să nu fie valabilă.

măsuri revine autorităților vamale, 4 state membre au raportat că responsabilitatea revine autorităților competente, 5 state membre au raportat că pe lângă autoritatea competentă și/sau autoritatea vamală este responsabilă și o altă instituție, iar 5 state membre au raportat că responsabilitatea revine unei alte instituții decât autoritatea competentă sau cea vamală.

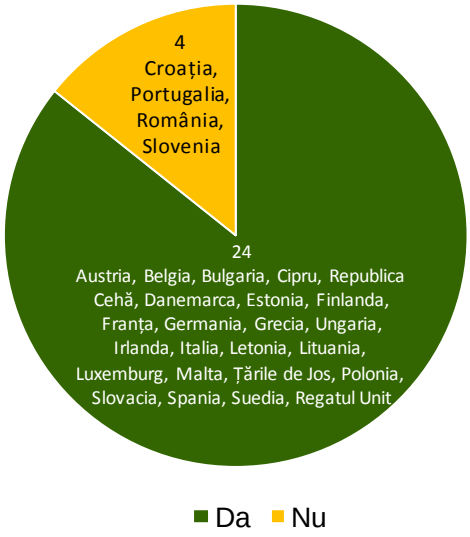


Figura 3: Statele membre care au prevăzute sancțiuni printre care și sechestrarea sau confiscarea transporturilor de lemn.

2.5 Sancțiuni aplicate

Două state membre (Bulgaria și Spania) au aplicat articolul 6 alineatul (1)[13] la un total combinat de 29 130 kg de produse. Bulgaria și Țările de Jos au aplicat articolul 6 alineatul (2)[14], Bulgaria într-o situație în care a fost prezentată pentru validare o licență FLEGT scanată (cu o dată de valabilitate expirată), iar Țările de Jos pentru un transport care includea o specie CITES fără a avea permis CITES.

2.6 Taxe pentru prelucrarea licențelor FLEGT

Statele membre pot percepe taxe pentru prelucrarea licențelor FLEGT, în conformitate cu articolul 5 alineatul (6) din Regulamentul FLEGT. Șase state membre au raportat că fac acest

[13] Articolul 6 alineatul (1): În cazul în care autoritățile competente stabilesc că nu este respectată cerința stabilită la articolul 4 alineatul (1), acestea iau măsuri în conformitate cu legislația națională în vigoare. [Articolul 4 alineatul (1): Importurile în Comunitate de produse din lemn exportate de țările partenere sunt interzise în cazul în care transportul nu este însoțit de o licență FLEGT.]

[14] Articolul 6 alineatul (2): Statele membre trimit o notificare Comisiei cu privire la orice informații care sugerează că dispozițiile prezentului regulament sunt sau au fost eludate.

lucru, taxele variind între aproximativ 10 EUR (9,60 GBP) și 105,90 EUR (anexa B tabelul 3).

2.7 Alte măsuri de punere în aplicare și dificultățile întâmpinate

Douăzeci și șase de state membre au furnizat informații cu privire la alte măsuri de punere în aplicare și la dificultățile întâmpinate. Unsprezece dintre acestea au raportat că au colaborat cu alte autorități competente, precizând că acest lucru a fost util, în special cu privire la bunurile care ajung într-un stat membru, dar sunt destinate altui stat din cadrul Uniunii Europene. Nouă state membre au menționat colaborarea cu Comisia Europeană sau sprijinul primit din partea acesteia, iar mai multe state membre au raportat că au avut o bună comunicare cu Comisia Europeană în ceea ce privește sistemul FLEGIT. S-au formulat câteva sugestii potrivit cărora statele membre ar trebui să aibă acces la toate licențele FLEGT din sistemul SILK[15], indiferent de țara de destinație din cadrul UE, ceea ce ar facilita verificarea licențelor.

Dificultățile legate de punerea în aplicare semnalate de unul sau mai multe state membre au fost de următoarele tipuri: comunicarea cu unitățile de informații privind licențele din Indonezia (deși câteva state membre au menționat că timpul de răspuns s-a îmbunătățit); cazuri de neconcordanță a informațiilor între licențele FLEGT și declarațiile vamale, inclusiv neconcordanțe în ceea ce privește codurile SA sau codurile de țară; și licențe FLEGT emise pentru coduri SA care nu intră în sfera de aplicare a Regulamentului FLEGT și a Acordului de parteneriat voluntar (APV) cu Indonezia.

3. Concluzii

Cel de al treilea raport privind punerea în aplicare a regimului de licențe FLEGT arată că aceasta a progresat în mod satisfăcător. În 2018 – al doilea an complet de punere în aplicare a regimului de licențe FLEGT – s-au primit 31 785 de licențe, din care peste 99 % au fost validate/aprobate pentru import de către autoritățile competente; peste 2 993 de milioane de kg de lemn și produse din lemn au fost autorizate de birourile vamale și importate în UE. Raportările au indicat o colaborare pozitivă între autoritățile competente și Comisia Europeană. Compararea datelor raportate de statele membre în licențele FLEGT validate cu datele privind mărfurile acceptate de autoritățile vamale a facilitat identificarea unor potențiale explicații pentru discrepanțele observate. În modelul de raportare online au fost încorporate orientări suplimentare pentru statele membre privind standardizarea și verificarea încrucișată a datelor naționale.

Rămân încă unele provocări, printre care neconcordanța informațiilor între licențele FLEGT și declarațiile vamale și restricționarea accesului statelor membre la toate datele din SILK.

4. Etapele următoare

Comisia va continua să coopereze cu statele membre în ceea ce privește aplicarea efectivă și coerentă a Regulamentului FLEGT în întreaga UE, inclusiv prin elaborarea de documente de orientare suplimentare, precum și în ceea ce privește revizuirea documentului *Vamă și FLEGT – Orientări de implementare*[16] dacă va fi necesar, având în vedere experiența acumulată până

[15] Autoritățile de emitere a licențelor din Indonezia utilizează un sistem electronic de informații numit „SILK” sau „SVLK” (Sistem Verificasi Legalitas Kayu) pentru generarea licențelor FLEGT.
[16] Orientările actualizate au fost publicate la 20 ianuarie 2020, *JO C 20, 21.1.2020, p. 1-14.*

în prezent. În conformitate cu articolul 3 alineatul (2) din Regulamentul de punere în aplicare (CE) nr. 1024/2008, Comisia va continua să furnizeze statelor membre, ori de câte ori va fi necesar, numele și alte detalii relevante privind autoritățile de emitere a licențelor desemnate de Indonezia, specimene autentificate ale ștampilelor și semnăturilor pentru fiecare autoritate de emitere a licențelor, precum și specimene ale modelului de licențe FLEGT utilizat de Indonezia.

Comisia va continua, de asemenea, să acționeze în cooperare cu statele membre în ceea ce privește îmbunătățirea raportării, inclusiv transferarea raportării online în sistemul DECLARE[17], încurajarea raportării coerente a datelor din licențele FLEGT și din declarațiile vamale, utilizarea consecventă a unităților de măsură și optimizarea formatului de raportare, ținând seama de experiența dobândită. În plus, Comisia va continua să încurajeze statele membre care în prezent nu utilizează în mod curent FLEGIT/TRACES să facă acest lucru, ceea ce va facilita raportarea, printre altele. În fine, Comisia va continua să acționeze în vederea îmbunătățirii în continuare a sistemului informatic FLEGIT/TRACES, ținând seama de experiența și de sugestiile statelor membre, și să coopereze în ceea ce privește schimbul de date cu statele membre care și-au dezvoltat propriile sisteme electronice naționale.

În paralel, Comisia va continua să colaboreze îndeaproape cu autoritățile indoneziene pentru a aborda problemele și provocările identificate mai sus, în cadrul discuțiilor mai ample cu privire la punerea în aplicare a Acordului de parteneriat voluntar UE-Indonezia privind FLEGT și la monitorizarea impactului acestuia. Sunt în curs de desfășurare activități-pilot realizate împreună cu Indonezia privind integrarea sistemelor informatice respective, și anume integrarea FLEGIT/TRACES cu SILK, în vederea instituirii în viitor a unui sistem de emitere a licențelor complet electronic.

Ca ultimă mențiune, Comisia va efectua o verificare a adecvării Regulamentului FLEGT (împreună cu Regulamentul UE privind lemnul) pentru a reexamina funcționarea și eficacitatea regulamentului, în conformitate cu articolul 9[18] din Regulamentul FLEGT. Experiența dobândită în urma aplicării Regulamentului FLEGT ar putea să reprezinte o contribuție valoroasă pentru evaluarea altor măsuri orientate spre cerere, referitoare la alte mărfuri, iar rezultatele preliminare ale verificării adecvării vor fi luate în considerare în vederea evaluării măsurilor orientate spre cerere menite să crească transparența în cadrul lanțului de aprovizionare și să reducă la minimum riscul de defrișare și de degradare a pădurilor asociat cu produsele introduse pe piața UE[19].

[17] DECLARE este un instrument online la nivelul UE pe care autoritățile competente în materie de FLEGT îl pot folosi pentru raportarea privind punerea în aplicare a regimului de licențe FLEGT.

[18] Astfel cum a fost modificat prin articolul 9 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2019/1010 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 iunie 2019 privind alinierea obligațiilor de raportare în domeniul legislației legate de mediu și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 166/2006 și (UE) nr. 995/2010 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivelor 2002/49/CE, 2004/35/CE, 2007/2/CE, 2009/147/CE și 2010/63/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Regulamentelor (CE) nr. 338/97 și (CE) nr. 2173/2005 ale Consiliului și a Directivei 86/278/CEE a Consiliului (Text cu relevanță pentru SEE), JO L 170, 25.6.2019, p. 115-127.

[19] În cadrul acțiunii prevăzute în comunicarea „Intensificarea acțiunii UE pentru protejarea și refacerea pădurilor la nivel mondial” COM(2019) 352, a se vedea https://ec.europa.eu/environment/forests/eu_comm_2019.htm.