Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2026/2266

14.10.2026

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2026/2266

av den 13 oktober 2026

om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2025/2205 vad gäller mobila körkort

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2025/2205 av den 22 oktober 2025 om körkort och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1724 och Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/2561 samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG och kommissionens förordning (EU) nr 383/2012 ([1]), särskilt artikel 5.7, och

av följande skäl:

(1) Den tekniska och rättsliga ram som krävs för genomförandet och den utbredda användningen av mobila körkort, särskilt ISO/IEC-standarderna 18013–5 och Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 910/2014 ([2]), samt delegerade akter och genomförandeakter som antagits på grundval av dessa, befinner sig i ett mycket avancerat skede. Därför bör de åtgärder som föreskrivs i denna förordning använda sig av, bygga vidare på och på ett konsekvent sätt finnas parallellt med den ramen.

(2) Vid tillämpningen av denna förordning är det nödvändigt att fastställa ytterligare definitioner, utöver dem i direktiv (EU) 2025/2205, som ger den klarhet som krävs för att göra det möjligt för utfärdare och innehavare av körkort att skilja mellan de processer och åtgärder som är nödvändiga för den administrativa förvaltningen av körkort, i enlighet med kraven i det direktivet, och de som är nödvändiga för efterlevnaden av de regler om teknisk och operativ förvaltning av mobila körkort som fastställs i denna förordning.

(3) Alla mobila körkort bör uppfylla en gemensam uppsättning tekniska specifikationer så att de är tekniskt kompatibla mellan utfärdande myndigheter, europeiska e-identitetsplånböcker (*plånböcker*) och förlitande parter. Dessa specifikationer bör anpassas till de protokoll för utfärdande och presentation samt de intygsformat som stöds av plånböckerna, i enlighet med vad som regleras och styrs av i synnerhet förordning (EU) nr 910/2014 och kommissionens genomförandeförordning (EU) 2024/2982 ([3]).

(4) Att enbart uppfylla de tekniska kraven i denna förordning bör inte ge en person rätt att inneha ett mobilt körkort, och inte heller bör körkort utfärdas av någon annan än den ansvariga utfärdande myndigheten eller av en enhet som har till uppgift att utfärda körkort på dess vägnar, i enlighet med relevant tillämplig nationell rätt och direktiv (EU) 2025/2205.

([1]) EUT L, 2025/2205, 5.11.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2205/oj.

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 910/2014 av den 23 juli 2014 om elektronisk identifiering och betrodda tjänster för elektroniska transaktioner på den inre marknaden och om upphävande av direktiv 1999/93/EG (EUT L 257, 28.8.2014, s. 73, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj).

([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2024/2982 av den 28 november 2024 om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 910/2014 vad gäller protokoll och gränssnitt som ska stödjas av det europeiska ramverket för digital identitet (EUT L, 2024/2982, 4.12.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2982/oj).

(5) Förutom de relevanta tekniska specifikationer som är tillämpliga på mobila körkort bör sådana handlingar utfärdas i enlighet med de krav som är tillämpliga på kvalificerade elektroniska attributsintyg, som fungerar som en toppmodern referenspunkt för tillförlitlighet på hög nivå. Dessa krav omfattar bland annat organisatoriska och tekniska åtgärder, riktade riskbedömningar, strategier och praxis för tillhandahållande, och andra relevanta protokoll som utfärdare av mobila körkort bör följa när det gäller utfärdande, användning och förvaltning av sådana körkort. När det gäller kvalificerade tillhandahållare av betrodda tjänster ska efterlevnaden av kraven regelbundet bedömas av oberoende revisorer. Mobila körkort bör därför utfärdas som kvalificerade elektroniska attributsintyg eller elektroniska attributsintyg utfärdade av eller på uppdrag av offentliga organ som ansvarar för en autentisk källa, i enlighet med förordning (EU) nr 910/2014.

(6) För att säkerställa kvaliteten på och tillförlitligheten hos den information som lämnas till kontrollanterna via det mobila körkortet bör det fastställas en allmän skyldighet för utfärdande myndigheter att se till att alla uppgifter i ett giltigt mobilt körkort är korrekta. Detta kan framför allt ske genom att det utfärdas ett nytt mobilt körkort till innehavaren efter mottagande av information om eventuella ändringar av den information som ska ingå i ett befintligt mobilt körkort och, i förekommande fall, genom att ett mobilt körkort som inte längre är korrekt återkallas. På samma sätt, och i enlighet med artikel 3.2 i direktiv (EU) 2025/2205, bör de utfärdande myndigheterna också säkerställa att de uppgifter som rapporteras på både fysiska och mobila körkort som utfärdas till samma person är helt likvärdiga vad gäller de rättigheter och villkor enligt vilka den personen är behörig att framföra fordon och i fråga om administrativ giltighet.

(7) All behandling av personuppgifter vid genomförandet av denna förordning bör vara förenlig med unionens dataskyddsram, särskilt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 ([4]). För att förstärka de garantier som redan fastställts i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/2555 ([5]), och för att säkerställa att alla berörda parter i god tid informeras om säkerhetsincidenter som påverkar giltigheten för eller utfärdandet av mobila körkort, bör dessutom en kompletterande skyldighet fastställas för att säkerställa att kommissionen i samtliga fall underrättas om sådana incidenter. Med tanke på att mobila körkort, i linje med denna förordning, bör utfärdas som kvalificerade elektroniska attributsintyg eller elektroniska attributsintyg som utfärdas av eller på uppdrag av offentliga organ, behövs inga ytterligare regler om organisatoriskt dataskydd eller allmänna säkerhetsåtgärder fastställas utöver dem som denna specifikation i sig medför. Detta beror på att den ram som inrättats för dessa typer av elektroniska attributsintyg redan ger den önskade skyddsnivån för personuppgifter och allmän säkerhet, till exempel genom krav på att utfärdare av mobila körkort garanterar attributens äkthet, integritet, giltighet och att de inte får ändras, vidtar lämpliga organisatoriska åtgärder under deras användning, säkerställer uppgifternas spårbarhet under deras livscykel och upprätthåller ett säkerhetssystem som uppfyller alla tillämpliga standarder.

(8) För att fullt ut utnyttja det mobila körkortets inbyggda tillförlitlighet som en digital handling bör kontrollanterna inte förlita sig på visuella kännetecken när de kontrollerar den information som innehavaren lägger fram. Det bör därför fastställas en allmän skyldighet för kontrollanter av mobila körkort att kontrollera de mobila körkortens äkthet och giltighet med hjälp av de tekniska kontrollmetoder som föreskrivs i förordning (EU) nr 910/2014. Dessutom bör medlemsstaterna också kunna förlita sig på det nätverk för EU-körkort som inrättats i enlighet med artikel 15.1 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG ([6]) för att kontrollera de mobila körkortens äkthet och giltighet, med fullt utnyttjande av det nätverket, som uttryckligen syftar till att underlätta erkännande och kontroll av dessa handlingar oavsett format.

([4]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning) (EUT L 119, 4.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([5]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/2555 av den 14 december 2022 om åtgärder för en hög gemensam cybersäkerhetsnivå i hela unionen, om ändring av förordning (EU) nr 910/2014 och direktiv (EU) 2018/1972 och om upphävande av direktiv (EU) 2016/1148 (NIS 2-direktivet) (EUT L 333, 27.12.2022, s. 80, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2022/2555/oj).

([6]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG av den 20 december 2006 om körkort (EUT L 403, 30.12.2006, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/126/oj).

(9) Eftersom det bara är teknisk kontroll som säkerställer de mobila körkortens äkthet och integritet bör ansvaret för utformningen av visuella inslag fortsatt ligga hos plånböckernas konstruktörer. Medlemsstater som utformar egna verktygslådor, utformningselement, riktlinjer eller krav för den visuella utformningen av sina mobila körkort bör dock underrätta kommissionen om innehållet i dessa för att underlätta interoperabilitet och ömsesidigt erkännande av sådana handlingar. Kommissionen bör göra dessa verktygslådor och riktlinjer tillgängliga för andra medlemsstater. Kommissionen bör också offentliggöra den visuella utformningen av mobila körkort som medlemsstaterna underrättat den om, för att göra det lättare för allmänheten att få kännedom om dem.

(10) För att underlätta kontroll och säkerställa interoperabilitet och säkerhet för mobila körkort bör vissa regler om kontroll av sådana körkort fastställas, eftersom det är när en kontrollant kontrollerar ett mobilt körkort som denne kan verifiera att det är äkta, giltigt och tillhör den person som uppvisar det. De utfärdande myndigheterna bör därför få tillgång till en lämplig teknisk och operativ ram så att de kan se till att mobila körkort och informationen i dem förblir giltiga och korrekta. En sådan ram bör innehålla regler om den administrativa och tekniska giltigheten för mobila körkort, deras sista giltighetsdag och, om det mobila körkortet utfärdades med en teknisk giltighetstid som är längre än en timme, möjligheten att återkalla det. Ett mobilt körkort vars tekniska giltighetstid har löpt ut bör inte enbart av detta skäl förlora sin administrativa giltighet, i enlighet med artikel 10.2 i direktiv (EU) 2025/2205.

(11) Återkallelse av ett mobilt körkort kan krävas om det är nödvändigt för att säkerställa en effektiv användning av sådana körkort. I vissa fall bör det därför vara möjligt för utfärdande myndigheter att återkalla mobila körkort som har en teknisk giltighetstid som är längre än en timme och som utfärdats av dem, inbegripet om plånboksenhetsintyget för en plånboksenhet till vilken ett mobilt körkort har utfärdats har återkallats, om körkortet byts ut eller ersätts av en annan medlemsstat eller om den rätt att framföra fordon som är knuten till körkortet ogiltigförklaras, återkallas, dras in eller begränsas. Hela återkallelseprocessen, inbegripet uppdateringen av den återkallelse- eller statusförteckning som kontrollanterna ska ladda ner, bör slutföras så snart som möjligt, och helst omedelbart och automatiskt, i synnerhet när innehavarens nuvarande mobila körkort inte längre på ett korrekt sätt motsvarar innehavarens körrättigheter, till exempel på grund av att körkortet håller på att bytas ut eller är föremål för omhändertagande. Återkallelsen bör i sig inte påverka körkortets administrativa giltighet och villkoren för innehavarens behörighet att köra.

(12) Enligt del C i bilaga I till direktiv (EU) 2025/2205 ska den information som överförs direkt från det mobila körkort som lagras i plånboken göra det möjligt för de behöriga myndigheterna att fastställa innehavarens körrättigheter, inbegripet eventuella begränsningar som är tillämpliga i unionen eller på en medlemsstats territorium. I situationer som involverar flera medlemsstater, där körkortet omedelbart bör omhändertas, kan det visa sig svårt att följa denna bestämmelse utan reglerat administrativt samarbete mellan de berörda medlemsstaterna. Eftersom den elektroniska enhet som används för att visa att det mobila körkortet inte kan omhändertas på samma villkor som det fysiska körkortet, kan inte följderna av ett omhändertagande av ett mobilt körkort få verkan när det gäller mobila körkort utan bestämmelser som fastställer detaljerade regler för detta. Eftersom detta allvarligt skulle hindra ett effektivt genomförande av direktiv (EU) 2025/2205 och försämra den operativa interoperabiliteten hos mobila körkort och eventuellt kunna försämra trafiksäkerheten, bör ett särskilt förfarande inrättas för att göra det möjligt för den medlemsstat, som på grundval av sin nationella lagstiftning avser att omhänderta körkortet, att begära att den utfärdande medlemsstaten i det mobila körkortet inkluderar information om ett sådant omhändertagande, medan det är i kraft på den begärande medlemsstatens territorium. När omhändertagandeperioden har löpt ut bör den utfärdande medlemsstaten förse innehavaren med ett mobilt körkort utan information om omhändertagandet.

(13) Medlemsstaterna bör förse kommissionen med information om sina utfärdande myndigheter för mobila körkort, så att kommissionen kan upprätta en tillförlitlig förteckning över betrodda utfärdande myndigheter, i enlighet med direktiv (EU) 2025/2205, så att kontrollanter automatiskt kan kontrollera att ett mobilt körkort har utfärdats av en behörig utfärdande myndighet. Det innehåll som ska anmälas till kommissionen bör överensstämma med en minimiuppsättning relevant information. Eventuella ändringar av informationen bör omedelbart meddelas kommissionen.

(14) För att förbereda ramen för utbyte av körkort inför införandet av det mobila körkortet är det nödvändigt att fastställa standarder för utbyte av mobila körkort som säkerställer operativ interoperabilitet, teknisk sömlöshet och säkra förfaranden. Dessa regler bör skapa en balans mellan behovet av att upprätthålla principen ”en innehavare, ett körkort”, i enlighet med artikel 10.5 i direktiv (EU) 2025/2205, som säkerställer att ett körkort som byts ut inte kan användas tillsammans med det nyförvärvade körkortet, och körkortsinnehavarnas berättigade förväntningar på att kunna förvärva sitt nya körkort så snart som möjligt. Man bör därför införa ett detaljerat förfarande som tar hänsyn till alla tänkbara scenarier när det gäller de format i vilka innehavaren kan inneha och byta ut ett körkort, och som säkerställer ett smidigt och raskt samarbete mellan den medlemsstat som byter ut körkortet och den tidigare utfärdande medlemsstaten.

(15) På samma sätt kan mobila körkort som utfärdats av tredjeländer också bytas ut av medlemsstaterna. Det är därför nödvändigt att fastställa förfaranden som ska följas när innehavare av sådana mobila körkort vill byta ut dem i unionen. Förfarandena bör, i den mån det är tekniskt möjligt, göra det möjligt att byta ut mobila körkort, och det på ett säkert sätt, vilket förbättrar både säkerheten vid utbyte och den allmänna interoperabiliteten mellan mobila körkort. Dessa förfaranden bör inte bara främja gränsöverskridande användning av mobila körkort utan också göra att mobila körkort matchar sina fysiska motsvarigheter. De bör också sörja för att innehavare av körkort som utfärdats av tredjeländer inte kan bryta mot principen ”en innehavare, ett körkort”, oavsett vilken format körkortet har.

(16) Europeiska datatillsynsmannen har hörts i enlighet med artikel 42.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1725 ([7]) och avgav ett yttrande den 13 juli 2026.

(17) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som avses i artikel 26.1 i direktiv (EU) 2025/2205.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Tillämpningsområde

Denna förordning är tillämplig på utfärdande och förvaltning av mobila körkort som utfärdats av medlemsstaterna i enlighet med direktiv (EU) 2025/2205 och, när det gäller artikel 9, på utbyte av mobila körkort som utfärdats av tredjeländer.

Artikel 2

Definitioner

I denna förordning gäller följande definitioner:

(1) *mobilt säkerhetsobjekt*: en datastruktur i ett mobilt körkort som används för att skydda integriteten hos och ursprunget för dataelementen i det mobila körkortet.

(2) *utfärdande myndighet*: det offentliga förvaltningsorgan i den utfärdande medlemsstaten under vars ansvar det mobila körkortet utfärdas.

(3) *teknisk giltighetstid*: det mobila säkerhetsobjektets giltighetstid.

(4) *återkallelse*: upphävande av giltigheten för det mobila säkerhetsobjektet i ett mobilt körkort.

([7]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1725 av den 23 oktober 2018 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter som utförs av unionens institutioner, organ och byråer och om det fria flödet av sådana uppgifter samt om upphävande av förordning (EG) nr 45/2001 och beslut nr 1247/2002/EG (EUT L 295, 21.11.2018, s. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

Artikel 3

Utfärdande av mobila körkort och deras äkthet

1. De utfärdande myndigheterna ska säkerställa att de mobila körkort som de utfärdar överensstämmer med de tekniska specifikationerna i bilaga I.

2. Mobila körkort ska utfärdas som kvalificerade elektroniska attributsintyg eller som elektroniska attributsintyg utfärdade av eller på uppdrag av offentliga organ som ansvarar för en autentisk källa i enlighet med förordning (EU) nr 910/2014. Utfärdande myndigheter ska säkerställa att de protokoll och gränssnitt som avses i artikel 4 i genomförandeförordning (EU) 2024/2982 används för att utfärda mobila körkort till EU:s digitala identitetsplånböcker.

3. De utfärdande myndigheterna ska säkerställa att informationen i ett giltigt mobilt körkort är korrekt.

Artikel 4

Säkerhet hos och kontroll av mobila körkort

1. Om utfärdande myndigheter eller enheter som agerar på deras vägnar är skyldiga att rapportera säkerhetsincidenter i enlighet med artikel 24.2 första stycket fb i förordning (EU) nr 910/2014 eller artikel 23 i direktiv (EU) 2022/2555 ska de också underrätta kommissionen om dessa säkerhetsincidenter, om båda följande villkor är uppfyllda:

a) Säkerhetsincidenten påverkar utfärdandet av eller giltigheten för mobila körkort.

b) Kommissionen skulle annars inte ha informeras om säkerhetsincidenten enligt dessa rättsakter.

2. Kontrollen av de mobila körkortens äkthet och giltighet ska utföras med hjälp av de tekniska kontrollmetoder som fastställs i enlighet med förordning (EU) nr 910/2014.

Medlemsstaterna får också använda nätverket för EU-körkort för att kontrollera körkortens giltighet och äkthet, i enlighet med artikel 22.1 och 22.2 i direktiv (EU) 2025/2205.

Artikel 5

Mobila körkorts visuella utseende

1. Medlemsstaterna ska informera kommissionen om alla utformningselement, riktlinjer eller krav som de fastställer för det visuella utseendet på de mobila körkort de utfärdar. Kommissionen ska göra informationen tillgänglig för övriga medlemsstater.

2. Kommissionen ska på sin webbplats offentliggöra den visuella utformning av mobila körkort som medlemsstaterna underrättat den om.

Artikel 6

Teknisk giltighet och förvaltning av giltigheten för mobila körkort

1. De utfärdande myndigheterna får utfärda mobila körkort med valfri teknisk giltighetstid.

Utan att det påverkar körkortets administrativa giltighet ska det mobila körkortet upphöra att gälla när dess tekniska giltighetstid löper ut.

2. De utfärdande myndigheterna ska återkalla ett mobilt körkort som de utfärdat med en teknisk giltighetstid på mer än en timme om

a) plånboksenhetsintyget för den plånboksenhet för vilken ett mobilt körkort utfärdades har återkallats,

b) en annan medlemsstat eller ett tredjeland har informerat den utfärdande medlemsstaten om att körkortsinnehavaren antingen har begärt att få sitt körkort utbytt eller var skyldig att byta ut det, och den medlemsstaten eller det tredjelandet har beslutat att byta ut körkortet,

c) en annan medlemsstat har informerat den utfärdande medlemsstaten om att innehavaren av det mobila körkortet har begärt att få sitt körkort ersatt, och den medlemsstaten har beslutat att ersätta körkortet,

d) den utfärdande medlemsstaten har kännedom om att körkortet, erkännandet av dess giltighet eller rätten att framföra fordon har ogiltigförklarats, återkallats, dragits in eller begränsats,

e) den utfärdande medlemsstaten har underrättats av en annan medlemsstat om ett omhändertagande i enlighet med punkt 3 första stycket.

3. Nätverket för EU-körkort ska göra det möjligt att hantera mobila körkort i situationer där körkortet ska omhändertas av de berörda myndigheterna i en medlemsstat i enlighet med dess nationella lagstiftning. Nätverket för EU-körkort ska ge användarna möjlighet att, med uttryckligt tillstånd från den medlemsstat där körkortet ska omhändertas, underrätta den utfärdande medlemsstaten om sådana omhändertaganden.

Efter att ha mottagit en underrättelse enligt första stycket ska den utfärdande medlemsstaten

a) omedelbart vidta åtgärder för att följa de förfaranden som föreskrivs i leden b, c och d, bland annat genom att så snart som möjligt återkalla det nuvarande mobila körkortet, om det utfärdats med en teknisk giltighetstid på mer än en timme,

b) informera användaren av det nuvarande mobila körkortet om att det, i förekommande fall, har återkallats eller snart kommer att återkallas, och att ett nytt mobilt körkort finns tillgängligt för utfärdande,

c) på innehavarens begäran utfärda ett nytt mobilt körkort till denne,

d) i namnfältet som innehåller relevant information för genomförande av fält 14 i det nya mobila körkortet, enligt del D punkt 5 i bilaga I till direktiv (EU) 2025/2205, och i alla efterföljande mobila körkort som det utfärdar till innehavaren, ta med följande information på sitt eget officiella språk eller på engelska:

”Den [dagen för omhändertagande] omhändertaget i [den omhändertagande medlemsstatens EU-symbol]. Omhändertagandet gäller fram till och med den [enligt underrättelse från den omhändertagande medlemsstaten via nätverket för EU-körkort].”

Informationen ska kvarstå till dess att den period som anges i den har löpt ut.

4. Det förfarande som anges i punkt 3 i denna artikel ska inte påverka tillämpningen av medlemsstaternas nationella lagstiftning om omhändertagande av körkort, särskilt inte möjligheten att omhänderta ett fysiskt körkort i stället för eller tillsammans med de förfaranden som anges i den punkten, och utan att det påverkar förfarandena i artiklarna 15a–15g i direktiv (EU) 2025/2205.

Artikel 7

Anmälningar till kommissionen

1. Senast 3 november 2027 ska medlemsstaterna till kommissionen lämna den information om de myndigheter som utfärdar mobila körkort som anges i bilaga II. Informationen ska överföras via en säker elektronisk kanal som görs tillgänglig av kommissionen.

2. Medlemsstaterna ska omedelbart till kommissionen anmäla eventuella ändringar av den information som lämnats i enlighet med punkt 1.

Artikel 8

Tekniska, säkerhetsmässiga och operativa interoperabilitetsstandarder för utbyte eller gränsöverskridande ersättning av mobila körkort

1. Som en del av de nationella förfarandena för att byta ut ett körkort som utfärdats av en annan medlemsstat ska den medlemsstat som genomför utbytet

a) kontrollera i vilka format den sökande innehar körkort, som en del av de förfaranden som föreskrivs i artikel 13.1 i direktiv (EU) 2025/2205,

b) efter det att de kontroller som avses i led a har slutförts med godkänts resultat, underrätta den medlemsstat som utfärdade körkortet om utbytet via nätverket för EU-körkort,

c) i förekommande fall kräva att sökanden lämnar in sitt fysiska körkort för utbyte.

Vid de kontroller som avses i första stycket a ska den anmodade medlemsstaten använda den information som görs tillgänglig genom nätverket för EU-körkort.

2. Efter att ha mottagit den anmälan som avses i punkt 1 första stycket b ska den medlemsstat som utfärdade det körkort som byts ut

a) göra följande om innehavaren av det körkort som byts ut innehar ett mobilt körkort:

   i) så snart som möjligt och i enlighet med sina nationella förfaranden bedöma om begäran är korrekt och om den inte innehåller uppenbara fel,

   ii) efter det att bedömningen i enlighet med led i har slutförts med godkänt resultat, eller efter det att eventuella problem i samband med underrättelsen har lösts,

      — så snart som möjligt återkalla det mobila körkortet, om det utfärdats med en teknisk giltighetstid på mer än en timme,

      — i förekommande fall omedelbart informera användaren om att dennes nuvarande mobila körkort har återkallats eller snart kommer att återkallas,

      — omedelbart åta sig att inte längre utfärda det mobila körkort som ska bytas ut,

   iii) omedelbart informera den medlemsstat som genomför utbytet om de åtgärder som vidtagits i enlighet med led ii,

b) om innehavaren av det körkort som byts ut inte innehar ett mobilt körkort, omedelbart och automatiskt informera den medlemsstat som genomför utbytet om att den har mottagit anmälan.

3. Efter att ha mottagit den information som avses i punkt 2 a iii eller punkt 2 b i denna artikel och, i förekommande fall, efter det att det fysiska körkortet har överlämnats, ska den medlemsstat som genomför utbytet vidta minst en av följande åtgärder:

a) göra det utbytta mobila körkortet tillgängligt för innehavaren för utfärdande,

b) omedelbart utfärda ett fysiskt körkort i enlighet med tillämpliga nationella regler.

4. I enlighet med artikel 13.4 i direktiv (EU) 2025/2205 ska den ersättande medlemsstaten, om det begärs att ett körkort ska ersättas i en annan medlemsstat än den utfärdande medlemsstaten, i tillämpliga delar tillämpa de förfaranden som anges i punkterna 1–3 i den här artikeln.

Artikel 9

Minimispecifikationer för teknisk, säkerhetsmässig och operativ interoperabilitet för utbyte av mobila körkort som utfärdats av tredjeländer

1. Utan hinder av lagar som reglerar erkännande och utbyte av körkort som utfärdats av tredjeländer ska en medlemsstat som föreskriver utbyte av ett fysiskt körkort som utfärdats av ett tredjeland, också undersöka om innehavaren av det fysiska körkortet också innehar körkortet i mobilt format.

Om innehavaren av det fysiska körkort som utfärdats av tredjelandet också innehar körkortet i mobilt format ska den medlemsstat som byter ut körkortet vidta båda följande åtgärder:

a) begära att tredjelandet återkallar det mobila körkort som byts ut och inte längre utfärdar det utbytta mobila körkortet till innehavaren,

b) registrera att det utbytta körkortet fanns tillgängligt i mobilt format i den utbytta medlemsstatens nationella körkortsregister, i syfte att lämna ut denna information via nätverket för EU-körkort.

2. Utan hinder av lagar som reglerar erkännande och utbyte av körkort som utfärdats av tredjeländer får medlemsstaten, om en medlemsstat föreskriver utbyte av ett mobilt körkort som utfärdats av ett tredjeland och som inte har ett fysiskt format, betrakta det mobila körkortet som återlämnat i den mening som avses i artikel 15.5 i direktiv (EU) 2025/2205 om samtliga följande kriterier är uppfyllda:

a) Det tredjeland som utfärdade det mobila körkortet åtar sig att tillhandahålla ett stabilt och tillförlitligt sätt att kommunicera med den medlemsstat som genomför utbytet.

b) Det tredjeland som utfärdade det mobila körkortet tillhandahåller tillförlitlig och verifierbar information till den medlemsstat som utför utbytet om de format i vilka innehavaren innehar sitt körkort.

c) Det tredjeland som utfärdade det mobila körkortet ger den medlemsstat som utför utbytet möjlighet att underrätta tredjelandet om utbytet av det mobila körkortet på ett tillförlitligt och verifierbart sätt, om medlemsstaten beslutar att underrätta landet.

d) Det tredjeland som utfärdade det mobila körkortet åtar sig, på begäran av den medlemsstat som genomför utbytet, att inte längre utfärda det utbytta mobila körkortet till innehavaren och att återkalla det inom rimlig tid och på ett verifierbart och oåterkalleligt sätt.

Artikel 10

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 13 oktober 2026.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA I

Tekniska specifikationer som avses i artikel 3

1. Format för mobila körkort

Utfärdande myndigheter ska säkerställa att mobila körkort utfärdas i ISO/IEC-mdoc-format i enlighet med de tekniska specifikationer som avses i bilaga II till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2024/2979 ([1]).

2. Datamodell för mobila körkort

Punkt 7 i standarden ISO/IEC 18013–5:2021 ska tillämpas med följande anpassningar:

(1) I punkt 7.2.1 ska första meningen ersättas med följande:

”mDL-dataelementen ska vara enligt definitionen i tabell 5 och tillhöra de angivna namnrymderna.”

(2) I tabell 5 ska en ny kolumn ”Namnrymd” läggas till. I fråga om de dataelement som ingår i standarden ska värdet ”org.iso.18013.5.1” anges i kolumnen ”Namnrymd”.

(3) Följande poster i tabell 5 ska anpassas och alla andra poster ska förbli oförändrade:

Identifierare	Anpassad egenskap	Värde i standarden	Värde som ska användas i enlighet med denna förordning och del D i bilaga I till direktiv (EU) 2025/2205
`family_name`	Definition	mDL-innehavarens efternamn, förnamn eller primära identifierare. Värdet får endast använda latin1[b]-tecken och får vara högst 150 tecken långt	Fält 1 – Innehavarens efternamn Värdet får endast använda latin1[b]-tecken och får vara högst 150 tecken långt
`family_name`	Förekomst	M	M
`given_name`	Definition	mDL-innehavarens förnamn, övriga namn eller sekundär identifierare. Värdet får endast använda latin1[b]-tecken och får vara högst 150 tecken långt	Fält 2 – Innehavarens förnamn (ett eller flera) Värdet får endast använda latin1[b]-tecken och får vara högst 150 tecken långt

([1]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2024/2979 av den 28 november 2024 om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 910/2014 vad gäller integritet och centrala funktioner hos EU:s digitala identitetsplånböcker (EUT L, 2024/2979, 4.12.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2979/oj).

Identifierare	Anpassad egenskap	Värde i standarden	Värde som ska användas i enlighet med denna förordning och del D i bilaga I till direktiv (EU) 2025/2205
given_name	Förekomst	M	M
birth_date	Definition	mDL-innehavarens födelsedatum (dag, månad, år). Om födelsedatumet inte är känt, ungefärligt födelsedatum	Första delen av fält 3 – Födelsedatum
birth_date	Förekomst	M	M
birth_place	Definition	Land och kommun eller stat/provins där MDL-innehavaren föddes. Värdet får endast använda latin1[b]-tecken och får vara högst 150 tecken långt	Andra delen av fält 3 – Födelseort Nationalitetsbeteckningen för den medlemsstat som anges i bilaga I del D punkt 1 i direktiv (EU) 2025/2205, eller den stat, provins, distrikt eller område eller den kommun, stad eller by där den användare som personidentifieringsuppgifterna avser är född, eller, om detta inte redan omfattas, något annat värde på det fysiska körkortet. Värdet får endast använda latin1[b]-tecken och får vara högst 150 tecken långt
birth_place	Förekomst	O	M
issue_date	Definition	Datum då mDL utfärdades	Fält 4a – Datum för utfärdandet av körkortet
issue_date	Kodningsformat	tdate eller fulldate	fulldate
issue_date	Förekomst	M	M
expiry_date	Definition	Datum då mDL upphör att gälla	Fält 4b – Datum då körkortet upphör att gälla
expiry_date	Kodningsformat	tdate eller fulldate	fulldate
expiry_date	Förekomst	M	M

Identifierare	Anpassad egenskap	Värde i standarden	Värde som ska användas i enlighet med denna förordning och del D i bilaga I till direktiv (EU) 2025/2205
issuing_authority	Definition	Namn på utfärdande myndighet Värdet får endast använda latin1[b]-tecken och får vara högst 150 tecken långt	Fält 4c – Namn på utfärdande myndighet Värdet får endast använda latin1[b]-tecken och får vara högst 150 tecken långt
issuing_authority	Förekomst	M	M
administrative_number	Definition	Ett revisionskontrollnummer som tilldelats av den utfärdande myndigheten. Värdet får endast använda latin1[b]-tecken och får vara högst 150 tecken långt	Fält 4d – Ett annat nummer än det som anges i fält 5, för administrativa ändamål Värdet får endast använda latin1[b]-tecken och får vara högst 150 tecken långt
administrative_number	Förekomst	O	O
dokumentnummer	Definition	Det nummer som tilldelats eller beräknats av den utfärdande myndigheten. Värdet får endast använda latin1[b]-tecken och får vara högst 150 tecken långt	Fält 5 – Körkortsnummer Värdet får endast använda latin1[b]-tecken, inklusive bokstäver, och får vara högst 150 tecken långt
document_number	Förekomst	M	M
Portrait	Definition	En återgivning av bilden på mDL-innehavaren. Se 7.2.2	Fält 6 – Ett fotografi av innehavaren Se 7.2.2
Portrait	Förekomst	M	M
signature_usual_mark	Definition	Bild av mDL-innehavarens underskrift eller vanliga märke se 7.2.7	Fält 7 – Innehavarens underskrift Se 7.2.7
signature_usual_mark	Förekomst	O	O

Identifierare	Anpassad egenskap	Värde i standarden	Värde som ska användas i enlighet med denna förordning och del D i bilaga I till direktiv (EU) 2025/2205
resident_address	Definition	Det ställe där mDL-innehavaren är bosatt och/eller kan kontaktas (gatuadress, kommun osv.). Värdet får endast använda latin1[b]-tecken och får vara högst 150 tecken långt	Fält 8 – Permanent bostadsort eller postadress Värdet får endast använda latin1[b]-tecken och får vara högst 150 tecken långt
resident_address	Förekomst	O	O

(4) I tabell 5 ska följande rader läggas till:

Namnrymd	Identifierare	Betydelse	Definition	Förekomst	Kodningsformat
org.iso.18013.5.1.EU	driving_privileges_eu	Fordonskategorier och begränsningar/villkor	Fält 9 – Fordonskategori(er) som innehavaren är berättigad att framföra Fält 10 – Datum för första utfärdande för varje kategori, utom om uppgift saknas Fält 11 – Sista giltighetsdag för varje kategori Fält 12 – Ytterligare information/begränsningar, i kodad form, i enlighet med del E i bilaga I till direktiv (EU) 2025/2205	M	DrivingPrivilegesEU Se 7.2.4
org.iso.18013.5.1.EU	administrative_information	Fält 14, enligt del D i bilaga I till direktiv (EU) 2025/2205	Fält 14 - Införande av den utfärdande medlemsstaten av uppgifter som är nödvändiga för administrationen av körkortet eller som rör trafiksäkerhet	O	tstr

Namnrymd	Identifierare	Betydelse	Definition	Före-komst	Kodningsformat
			Denna information får i synnerhet grunda sig på information som mottagits från en annan medlemsstat och får omfatta ogiltigförklaring, återkallelse, indragning eller begränsning av rätten att framföra motordrivna fordon eller av körkortet, till exempel en begränsning till vissa kategorier eller till vissa medlemsstaters territorium. Med innehavarens särskilda, skriftliga medgivande får även uppgifter som inte gäller administrationen av körkortet eller trafiksäkerhet läggas till i detta fält. Ett sådant tillägg får inte på något sätt ändra användningen av objektet som körkort		

(5) I avsnitt 7.2.4 ska följande text läggas till:

”Strukturen för Europeiska unionens körbefogenheter innehåller information om innehavarens körbefogenheter i enlighet med direktiv (EU) 2025/2205.

Strukturen för Europeiska unionens körbefogenheter ska kodas som CBOR och formateras enligt följande:

```
DrivingPrivilegesEU = [

    * DrivingPrivilegeEU

]


DrivingPrivilegeEU = {

    "vehicle_category_code": tstr    ;  Driving licence category code
                                        as per Article 6
                                        of Directive (EU) 2025/2205
```

```
    ? "issue_date": full-date        ;  Date of first issue of the category
                                            [mandatory unless not available]
    "expiry_date": full-date         ;  Date of expiry of the category
    ? "codes": [+ CodeEU]
}

CodeEU = {
    "code": tstr                     ;  Code as per Annex I, Part E of
                                            Direktiv (EU) 2025/2205
    ? "sign": tstr                   ;  Sign as per ISO/IEC 18013-2 Annex A
    ? "value": tstr                  ;  Value as per ISO/IEC 18013-2 Annex A
}
```

Om 'sign'-paret finns ska det ha värdet '<', '=', '>' eller en giltig kombination av dessa. Om 'sign'-paret finns ska även 'value'-paret finnas. Värdet ska vara ett decimaltal, kodat som en textsträng. Den enhet i vilken värdet uttrycks ska ingå antingen i definitionen av fordonets underkategori eller i kodbeskrivningen.

ANMÄRKNING 3: Strukturen `DrivingPrivilegesEU` kan vara ett tomt fält.

Om de fordonskategorier som innehavaren är berättigad att framföra omfattar en kategori som inte anges i artikel 6 i direktiv (EU) 2025/2205, får en sådan kategori ingå i ett medlemsstatsspecifikt namnutrymme, i enlighet med kraven för nationella namnutrymmen i avsnitt 7.2.8."

BILAGA II

Anmälningar av information om myndigheter som utfärdar mobila körkort och om mekanismer som möjliggör autentisering och validering av mobila körkort

Medlemsstaterna ska lämna följande information till kommissionen om varje utfärdande myndighet för mobila körkort:

a) Namn på utfärdande myndighet.

b) I tillämpliga fall den utfärdande myndighetens registreringsnummer.

c) Landskoden för den medlemsstat där den utfärdande myndigheten är etablerad.

d) E-postadress och telefonnummer för kontakt med den utfärdande myndigheten i frågor som rör de mobila körkort den utfärdar.

e) URL till webbsidan med den utfärdande myndighetens riktlinjer samt villkor och bestämmelser som gäller för tillhandahållandet och användningen av de mobila körkort den utfärdar.

f) I tillämpliga fall URL till den webbsida som innehåller ytterligare information om den utfärdande myndigheten.

g) Resultat av interoperabilitetstester, i enlighet med en mall som ska tillhandahållas av kommissionen.

h) Ett eller flera certifikat med en landskod som matchar medlemsstatens landskod enligt led c och överensstämmer med avsnitt 7 eller 8 i Etsi TS 119 412–6 v1.2.1 (2026–04) [1] som får användas för att kontrollera den underskrift eller stämpel som skapats av den utfärdande myndigheten på de mobila körkort den utfärdar, och för vilka de certifierade identitetsuppgifterna innehåller den utfärdande myndighetens namn och, i tillämpliga fall, registreringsnummer, i enlighet med leden a respektive b.

[1] Electronic Signatures and Trust Infrastructures (ESI) (Elektroniska underskrifter och infrastrukturer). Certifikatprofiler Del 6: Certificate profile requirements for PID, Wallet, EAA, QEAA, and PSBEAA providers (Krav på certifikatsprofiler för tillhandahållare av PID, Wallet, EAA, QEAA och PSBEAA).