Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2026/2266

14.10.2026

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2026/2266

z dne 13. oktobra 2026

o določitvi podrobnih določb za uporabo Direktive (EU) 2025/2205 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z mobilnimi vozniškimi dovoljenji

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive (EU) 2025/2205 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. oktobra 2025 o vozniških dovoljenjih, spremembi Uredbe (EU) 2018/1724 Evropskega parlamenta in Sveta in Direktive (EU) 2022/2561 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi Direktive 2006/126/ES Evropskega parlamenta in Sveta in Uredbe Komisije (EU) št. 383/2012 ([1]) ter zlasti člena 5(7) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Tehnični in pravni okvir, ki je potreben za izvajanje in široko uporabo mobilnih vozniških dovoljenj, zlasti standardi ISO/IEC 18013-5 in Uredba (EU) št. 910/2014 Evropskega parlamenta in Sveta ([2]) ter delegirani in izvedbeni akti, sprejeti na njeni podlagi, je v zelo napredni fazi. Zato bi morali ukrepi iz te uredbe uporabljati navedeni okvir, ga nadgrajevati in usklajeno soobstajati z njim.

(2) Za namene te uredbe je treba opredeliti dodatne pojme poleg tistih iz Direktive (EU) 2025/2205, ki zagotavljajo potrebno jasnost, da se izdajateljem in imetnikom vozniških dovoljenj omogoči razlikovanje med postopki in ukrepi, potrebnimi za upravno upravljanje vozniških dovoljenj v skladu z zahtevami iz navedene direktive, ter postopki in ukrepi, potrebnimi za skladnost s pravili o tehničnem in operativnem upravljanju mobilnih vozniških dovoljenj, kot so določena na podlagi te uredbe.

(3) Za zagotovitev tehnične interoperabilnosti med organi izdajatelji, evropskimi denarnicami za digitalno identiteto (v nadaljnjem besedilu: denarnice) in zanašajočimi se strankami bi morala biti vsa mobilna vozniška dovoljenja skladna s skupnim sklopom tehničnih specifikacij. Navedene specifikacije bi morale biti usklajene s protokoli za izdajo in navajanje ter oblikami potrdil, ki jih podpirajo denarnice, kot jih urejajo zlasti Uredba (EU) št. 910/2014 in Izvedbena uredba Komisije (EU) 2024/2982 ([3]).

(4) Izpolnjevanje tehničnih zahtev, kot so določene v tej uredbi, samo po sebi ne bi smelo omogočati, da ima oseba mobilno vozniško dovoljenje, prav tako vozniških dovoljenj ne bi smel izdajati nihče razen pristojnega organa izdajatelja ali subjekta, zadolženega za izdajanje vozniških dovoljenj v njegovem imenu, v skladu z ustreznim veljavnim nacionalnim pravom in Direktivo (EU) 2025/2205.

([1]) UL L, 2025/2205, 5.11.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2205/oj.

([2]) Uredba (EU) št. 910/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. julija 2014 o elektronski identifikaciji in storitvah zaupanja za elektronske transakcije na notranjem trgu in o razveljavitvi Direktive 1999/93/ES (UL L 257, 28.8.2014, str. 73, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj).

([3]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2024/2982 z dne 28. novembra 2024 o določitvi pravil za uporabo Uredbe (EU) št. 910/2014 Evropskega parlamenta in Sveta glede protokolov in vmesnikov, ki jih mora podpirati okvir za evropsko digitalno identiteto (UL L, 2024/2982, 4.12.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2982/oj).

(5) Poleg ustreznih tehničnih specifikacij, ki se uporabljajo za mobilna vozniška dovoljenja, bi bilo treba take dokumente izdajati v skladu z veljavnimi zahtevami za kvalificirana elektronska potrdila o atributih, ki se uporabljajo kot najsodobnejša referenčna točka za visoko stopnjo zanesljivosti. Te zahteve med drugim zajemajo organizacijske in tehnične ukrepe, ciljno usmerjene ocene tveganja, politike in prakse zagotavljanja ter druge ustrezne protokole, ki bi jih morali izdajatelji mobilnih vozniških dovoljenj izpolnjevati v zvezi z izdajo, delovanjem in upravljanjem takih dovoljenj. V primeru ponudnikov kvalificiranih storitev zaupanja morajo izpolnjevanje zahtev redno ocenjevati neodvisni revizorji. Zato bi bilo treba mobilna vozniška dovoljenja izdajati kot kvalificirana elektronska potrdila o atributih ali elektronska potrdila o atributih, izdana s strani ali v imenu organov javnega sektorja, pristojnih za verodostojni vir, v skladu z Uredbo (EU) št. 910/2014.

(6) Za zagotovitev kakovosti in zanesljivosti informacij, ki se preveriteljem predložijo prek mobilnega vozniškega dovoljenja, bi bilo treba določiti splošno obveznost za organe izdajatelje, da zagotovijo točnost vseh podatkov v veljavnem mobilnem vozniškem dovoljenju. To se lahko stori zlasti z izdajo novega mobilnega vozniškega dovoljenja imetniku po prejemu informacij o kakršni koli spremembi informacij, ki jih je treba vključiti v obstoječe mobilno vozniško dovoljenje, in po potrebi s preklicem mobilnega vozniškega dovoljenja, ki ni več točno. Podobno in v skladu s členom 3(2) Direktive (EU) 2025/2205 bi morali organi izdajatelji zagotoviti, da so podatki na fizičnem in mobilnem vozniškem dovoljenju, izdanima isti osebi, popolnoma enakovredna, kar zadeva pravice in pogoje, pod katerimi ta oseba lahko vozi, ter obdobje upravne veljavnosti.

(7) Vsakršna obdelava osebnih podatkov za izvajanje te uredbe bi morala biti skladna z okvirom Unije za varstvo podatkov, zlasti z Uredbo (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta ([4]). Poleg tega bi bilo treba za okrepitev jamstev, ki so že določena v Direktivi (EU) 2022/2555 Evropskega parlamenta in Sveta ([5]), in za zagotovitev, da so vse zadevne strani pravočasno obveščene o varnostnih incidentih, ki vplivajo na veljavnost ali izdajo mobilnih vozniških dovoljenj, določiti dopolnilno obveznost za zagotovitev, da je Komisija v vseh primerih obveščena o takih incidentih. Glede na to, da bi bilo treba v skladu s to uredbo mobilna vozniška dovoljenja izdajati kot kvalificirana elektronska potrdila o atributih ali elektronska potrdila o atributih, izdana s strani ali v imenu organov javnega sektorja, ni treba določiti dodatnih pravil o organizacijskih ukrepih za varstvo podatkov ali splošnih varnostnih ukrepih poleg tistih, ki jih vključuje ta specifikacija. Okvir, vzpostavljen za te vrste elektronskih potrdil o atributih, namreč že zagotavlja želeno raven varstva osebnih podatkov in splošne varnosti, na primer tako, da od izdajateljev mobilnih vozniških dovoljenj zahteva, da zagotovijo avtentičnost, celovitost, veljavnost in nespreminjanje atributov, uporabljajo ustrezne organizacijske ukrepe med njihovim delovanjem, zagotavljajo sledljivost podatkov v njihovem življenjskem ciklu in vzdržujejo varnostni sistem, ki je skladen z vsemi veljavnimi standardi.

(8) Da bi preveritelji v celoti izkoristili zanesljivost mobilnega vozniškega dovoljenja kot digitalnega dokumenta, se pri preverjanju informacij, ki jih predloži imetnik, ne bi smeli zanašati na vizualne znake. Zato bi bilo treba določiti splošno obveznost preveriteljev mobilnih vozniških dovoljenj, da preverijo verodostojnost in veljavnost mobilnih vozniških dovoljenj z uporabo tehničnih sredstev za preverjanje iz Uredbe (EU) št. 910/2014. Poleg tega bi morale imeti države članice tudi možnost, da se za preverjanje verodostojnosti in veljavnosti mobilnih vozniških dovoljenj oprejo na omrežje EU za vozniška dovoljenja, vzpostavljeno v skladu s členom 15(1) Direktive 2006/126/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([6]), in pri tem v celoti izkoristijo to omrežje, katerega izrecni cilj je olajšati priznavanje in preverjanje teh dokumentov ne glede na njihovo obliko.

([4]) Uredba (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Direktive 95/46/ES (splošna uredba o varstvu podatkov) (UL L 119, 4.5.2016, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([5]) Direktiva (EU) 2022/2555 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. decembra 2022 o ukrepih za visoko skupno raven kibernetske varnosti v Uniji, spremembi Uredbe (EU) št. 910/2014 in Direktive (EU) 2018/1972 ter razveljavitvi Direktive (EU) 2016/1148 (direktiva NIS 2) (UL L 333, 27.12.2022, str. 80, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2022/2555/oj).

([6]) Direktiva 2006/126/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. decembra 2006 o vozniških dovoljenjih (UL L 403, 30.12.2006, str. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/126/oj).

(9) Glede na to, da le tehnično preverjanje zagotavlja avtentičnost in celovitost mobilnih vozniških dovoljenj, bi morali za zasnovo vizualnih elementov ostati odgovorni oblikovalci denarnic. Ne glede na to bi morale države članice, ki vzpostavijo lastne nabore orodij, elemente zasnove, smernice ali zahteve za videz svojih mobilnih vozniških dovoljenj, Komisijo uradno obvestiti o njihovi vsebini, da bi olajšale interoperabilnost in vzajemno priznavanje takih dokumentov. Komisija bi morala dati te nabore orodij in smernice na voljo drugim državam članicam. Komisija bi morala videz mobilnih vozniških dovoljenj, ki ji ga sporočijo države članice, tudi objaviti, da bi jih širša javnost lažje prepoznala.

(10) Za lažje preverjanje ter zagotovitev interoperabilnosti in varnosti mobilnih vozniških dovoljenj bi bilo treba določiti nekatera pravila o potrjevanju takih dovoljenj, saj je potrjevanje mobilnega vozniškega dovoljenja tisto, ki preveritelju omogoča, da preveri njegovo verodostojnost, veljavnost in pripadnost osebi, ki ga predloži. Organom izdajateljem bi bilo zato treba zagotoviti ustrezen tehnični in operativni okvir, da bi lahko zagotovili, da mobilna vozniška dovoljenja in informacije, ki jih vsebujejo, ostanejo veljavni in točni. Tak okvir bi moral vključevati pravila v zvezi z upravno in tehnično veljavnostjo mobilnih vozniških dovoljenj, potekom njihove veljavnosti ter, če je bilo mobilno vozniško dovoljenje izdano za obdobje tehnične veljavnosti, daljše od ene ure, možnostjo njegovega preklica. Mobilno vozniško dovoljenje, katerega obdobje tehnične veljavnosti je poteklo, samo iz tega razloga še ne bi smelo izgubiti upravne veljavnosti, kot je določena v členu 10(2) Direktive (EU) 2025/2205.

(11) Preklic mobilnega vozniškega dovoljenja se lahko zahteva, kadar je to potrebno za zagotovitev učinkovitega izvajanja takih dovoljenj. Zato bi morali imeti organi izdajatelji v nekaterih primerih možnost preklicati mobilna vozniška dovoljenja, katerih obdobje tehnične veljavnosti je daljše od ene ure in ki so jih izdali, tudi kadar je bilo preklicano potrdilo o enoti denarnice, za katero je bilo izdano mobilno vozniško dovoljenje, kadar vozniško dovoljenje zamenja ali nadomesti druga država članica ali kadar je pravica do vožnje, povezana z vozniškim dovoljenjem, razveljavljena, odvzeta, začasno odvzeta ali omejena. Celoten postopek preklica, vključno s posodobitvijo seznama preklica ali seznama statusa, ki ga morajo prenesti preveritelji, bi bilo treba zaključiti čim prej ter po možnosti takoj in samodejno, zlasti kadar trenutno mobilno vozniško dovoljenje imetnika ne predstavlja več natančno njegovih vozniških pravic, ker je na primer dovoljenje v postopku zamenjave ali odvzema. Preklic sam po sebi ne bi smel vplivati na upravno veljavnost vozniškega dovoljenja in pogoje, pod katerimi lahko imetnik vozi.

(12) V skladu z delom C Priloge I k Direktivi (EU) 2025/2205 morajo informacije, posredovane neposredno z mobilnega vozniškega dovoljenja, shranjenega v denarnici, pristojnim organom omogočati, da ugotovijo vozniške pravice imetnika, vključno z vsemi omejitvami, ki se uporabljajo v Uniji ali na ozemlju države članice. V primerih, ki vključujejo več držav članic in v katerih bi bilo treba vozniško dovoljenje nemudoma odvzeti, bi se lahko izpolnjevanje te določbe izkazalo za težavno brez reguliranega upravnega sodelovanja med zadevnimi državami članicami. Zlasti ker elektronske naprave, ki se uporablja za prikaz mobilnega vozniškega dovoljenja, imetniku ni mogoče odvzeti pod enakimi pogoji kot fizično vozniško dovoljenje, se učinki odvzema vozniškega dovoljenja v primeru mobilnih vozniških dovoljenj ne morejo uresničiti brez določb, ki bi določale podrobna pravila v zvezi s tem. Ker bi to resno oviralo učinkovito izvajanje Direktive (EU) 2025/2205 in operativno interoperabilnost mobilnih vozniških dovoljenj ter bi lahko negativno vplivalo na varnost v cestnem prometu, bi bilo treba vzpostaviti namenski postopek, ki bi državi članici, ki namerava na podlagi svoje nacionalne zakonodaje odvzeti vozniško dovoljenje, omogočil, da državo članico izdajateljico zaprosi, naj informacije o takem odvzemu, dokler velja na ozemlju države članice prosilke, vključi v mobilno vozniško dovoljenje. Po koncu obdobja odvzema bi morala država članica izdajateljica zagotoviti, da imetniku zagotovi mobilno vozniško dovoljenje, ki ne odraža več informacij o odvzemu.

(13) Države članice bi morale Komisiji predložiti informacije o svojih organih izdajateljih mobilnih vozniških dovoljenj, da bi lahko Komisija sestavila zanesljiv seznam zaupanja vrednih organov izdajateljev, kot zahteva Direktiva (EU) 2025/2205, ki preveriteljem omogoča, da samodejno preverijo, ali je mobilno vozniško dovoljenje izdal pooblaščen organ izdajatelj. Vsebina, ki jo je treba priglasiti Komisiji, bi morala biti skladna z minimalnim naborom ustreznih informacij. Poleg tega bi bilo treba vsako spremembo takih informacij takoj sporočiti Komisiji.

(14) Da bi se okvir za zamenjavo vozniških dovoljenj pripravil za uvedbo mobilnega vozniškega dovoljenja, je treba določiti standarde za zamenjavo mobilnih vozniških dovoljenj, ki zagotavljajo operativno interoperabilnost, tehnično brezhibnost in postopkovno varnost. Z navedenimi pravili bi bilo treba vzpostaviti ravnovesje med potrebo po spoštovanju načela „en imetnik, eno dovoljenje“, kot je določeno v členu 10(5) Direktive (EU) 2025/2205, ki zagotavlja, da do zamenjanega vozniškega dovoljenja ni mogoče dostopati ali ga uporabljati skupaj z novo pridobljenim vozniškim dovoljenjem, in upravičenimi pričakovanji imetnikov vozniških dovoljenj, da čim prej pridobijo novo vozniško dovoljenje. Zato bi bilo treba vzpostaviti podroben postopek, ki upošteva vse možne scenarije v zvezi z oblikami, v katerih lahko imetnik poseduje in zamenja vozniško dovoljenje, ter zagotavlja nemoteno in hitro sodelovanje med državo članico, ki izvaja zamenjavo, in prejšnjo državo članico izdajateljico.

(15) Podobno lahko države članice zamenjajo tudi mobilna vozniška dovoljenja, ki jih izdajo tretje države. Zato je treba opredeliti postopke, ki jih je treba upoštevati, kadar želijo imetniki takih mobilnih vozniških dovoljenj ta dovoljenja zamenjati v Uniji, kar bi moralo zagotoviti, kolikor je to tehnično izvedljivo, da je zamenjava teh mobilnih vozniških dovoljenj izvedljiva in varna, s čimer bi se izboljšala postopkovna varnost takih zamenjav in splošna interoperabilnost mobilnih vozniških dovoljenj. Ti postopki bi morali spodbujati čezmejno uporabo mobilnih vozniških dovoljenj in tudi zagotavljati, da mobilna vozniška dovoljenja ustrezajo njihovim fizičnim ustreznikom. Prav tako bi morali zagotavljati, da imetniki vozniških dovoljenj, ki so jih izdale tretje države, ne morejo kršiti načela „en imetnik, eno dovoljenje“, ne glede na obliko njihovega vozniškega dovoljenja.

(16) V skladu s členom 42(1) Uredbe (EU) 2018/1725 Evropskega parlamenta in Sveta ([7]) je bilo opravljeno posvetovanje z Evropskim nadzornikom za varstvo podatkov, ki je mnenje podal 13. julija 2026.

(17) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem odbora iz člena 26(1) Direktive (EU) 2025/2205 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Področje uporabe

Ta uredba se uporablja za izdajanje in upravljanje mobilnih vozniških dovoljenj, ki jih izdajo države članice v skladu z Direktivo (EU) 2025/2205, v primeru člena 9 pa za zamenjavo mobilnih vozniških dovoljenj, ki jih izdajo tretje države.

Člen 2

Opredelitev pojmov

V tej uredbi se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

(1) „mobilni varnostni objekt“ pomeni podatkovno strukturo v mobilnem vozniškem dovoljenju, ki se uporablja za zaščito celovitosti in izvora podatkovnih elementov zadevnega mobilnega vozniškega dovoljenja;

(2) „organ izdajatelj“ pomeni javni upravni organ države članice izdajateljice, ki je odgovoren za izdajo mobilnega vozniškega dovoljenja;

(3) „obdobje tehnične veljavnosti“ pomeni obdobje veljavnosti mobilnega varnostnega objekta;

(4) „preklic“ pomeni prenehanje veljavnosti mobilnega varnostnega objekta mobilnega vozniškega dovoljenja.

([7]) Uredba (EU) 2018/1725 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2018 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov v institucijah, organih, uradih in agencijah Unije in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 45/2001 in Sklepa št. 1247/2002/ES (UL L 295, 21.11.2018, str. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

Člen 3

Izdaja in verodostojnost mobilnih vozniških dovoljenj

1. Organi izdajatelji zagotovijo, da so mobilna vozniška dovoljenja, ki jih izdajo, skladna s tehničnimi specifikacijami iz Priloge I.

2. Mobilna vozniška dovoljenja se izdajo kot kvalificirana elektronska potrdila o atributih ali elektronska potrdila o atributih, izdana s strani ali v imenu organov javnega sektorja, pristojnih za verodostojni vir, v skladu z Uredbo (EU) št. 910/2014. Organi izdajatelji zagotovijo, da se za izdajanje mobilnih vozniških dovoljenj evropskim denarnicam za digitalno identiteto uporabljajo protokoli in vmesniki iz člena 4 Izvedbene uredbe (EU) 2024/2982.

3. Organi izdajatelji zagotovijo, da so informacije v veljavnem mobilnem vozniškem dovoljenju točne.

Člen 4

Varnost in preverjanje mobilnih vozniških dovoljenj

1. Kadar morajo organi izdajatelji ali subjekti, ki delujejo v njihovem imenu, poročati o varnostnih incidentih v skladu s členom 24(2), prvi pododstavek, točka (fb), Uredbe (EU) št. 910/2014 ali členom 23 Direktive (EU) 2022/2555, o teh varnostnih incidentih uradno obvestijo tudi Komisijo, če sta izpolnjena oba naslednja pogoja:

(a) varnostni incident vpliva na izdajo ali veljavnost mobilnih vozniških dovoljenj ter

(b) v skladu z navedenimi zakonodajnimi akti Komisija sicer ne bi bila obveščena o varnostnem incidentu.

2. Preverjanje verodostojnosti in veljavnosti mobilnih vozniških dovoljenj se izvaja z uporabo tehničnih sredstev za preverjanje, določenih v skladu z Uredbo (EU) št. 910/2014.

Države članice lahko v skladu s členom 22(1) in (2) Direktive (EU) 2025/2205 za preverjanje veljavnosti in verodostojnosti vozniških dovoljenj uporabljajo tudi omrežje EU za vozniška dovoljenja.

Člen 5

Videz mobilnih vozniških dovoljenj

1. Države članice obvestijo Komisijo o vseh elementih zasnove, smernicah ali zahtevah, ki jih določijo za videz mobilnih vozniških dovoljenj, ki so jih izdale. Komisija da take informacije na voljo drugim državam članicam.

2. Komisija na svojem spletnem mestu objavi videz mobilnih vozniških dovoljenj, ki so ji ga sporočile države članice.

Člen 6

Tehnična veljavnost in upravljanje veljavnosti mobilnih vozniških dovoljenj

1. Organi izdajatelji lahko izdajo mobilna vozniška dovoljenja s kakršnim koli obdobjem tehnične veljavnosti.

Brez poseganja v upravno veljavnost vozniškega dovoljenja mobilno vozniško dovoljenje po izteku obdobja njegove tehnične veljavnosti preneha veljati.

2. Organi izdajatelji prekličejo mobilno vozniško dovoljenje, ki so ga izdali in katerega obdobje tehnične veljavnosti je daljše od ene ure, vsaj v naslednjih okoliščinah:

(a) če je bilo potrdilo o enoti denarnice, ki so ji bili izdani identifikacijski podatki osebe, preklicano;

(b) če je druga država članica ali tretja država obvestila državo članico izdajateljico, da je imetnik vozniškega dovoljenja bodisi zahteval zamenjavo svojega vozniškega dovoljenja bodisi ga je bil dolžan zamenjati, in se je ta država članica ali tretja država odločila za zamenjavo vozniškega dovoljenja;

(c) če je druga država članica obvestila državo članico izdajateljico, da je imetnik mobilnega vozniškega dovoljenja zahteval nadomestitev njegovega vozniškega dovoljenja, in se je ta država članica odločila nadomestiti vozniško dovoljenje;

(d) če država članica izdajateljica ve, da je bilo vozniško dovoljenje, priznanje njegove veljavnosti ali pravica do vožnje preklicana, odvzeta, začasno odvzeta ali omejena;

(e) če je druga država članica uradno obvestila državo članico izdajateljico o odvzemu v skladu z odstavkom 3, prvi pododstavek.

3. Omrežje EU za vozniška dovoljenja omogoča upravljanje mobilnih vozniških dovoljenj v primerih, ko morajo ustrezni organi države članice odvzeti vozniško dovoljenje v skladu z nacionalno zakonodajo. Omrežje EU za vozniška dovoljenja uporabnikom, ki jih država članica, v kateri bo vozniško dovoljenje odvzeto, izrecno pooblasti, omogoča, da o takih odvzemih uradno obvestijo državo članico izdajateljico.

Država članica izdajateljica po prejemu uradnega obvestila iz prvega pododstavka:

(a) nemudoma sprejme ukrepe za uskladitev s postopki iz točk (b), (c) in (d), vključno s čimprejšnjim preklicem obstoječega mobilnega vozniškega dovoljenja, če je izdano z obdobjem tehnične veljavnosti, daljšim od ene ure;

(b) uporabnika obstoječega mobilnega vozniškega dovoljenja obvesti, da je bilo njegovo obstoječe mobilno vozniško dovoljenje preklicano ali bo kmalu preklicano, kadar je to ustrezno, in da je za izdajo na voljo novo mobilno vozniško dovoljenje;

(c) imetniku na njegovo zahtevo izda novo mobilno vozniško dovoljenje;

(d) v imenski prostor, ki vsebuje ustrezne informacije za izvajanje polja 14 novega mobilnega vozniškega dovoljenja, kot je določeno v delu D, točka 5, Priloge I k Direktivi (EU) 2025/2205, in vseh nadaljnjih mobilnih vozniških dovoljenj, ki jih izda imetniku, vključi naslednje besedilo v svojem uradnem jeziku ali angleščini:

„Dne [datum odvzema] odvzeto na ozemlju [EU oznaka države članice odvzema]. Odvzem velja do [kot država članica odvzema uradno sporoči prek omrežja EU za vozniška dovoljenja].“.

Navedeno besedilo je vključeno do izteka obdobja, ki je v njem določeno.

4. Postopek iz odstavka 3 tega člena ne posega v nacionalno zakonodajo držav članic o odvzemu vozniških dovoljenj, zlasti o možnosti odvzema fizičnega vozniškega dovoljenja namesto izvedbe postopkov iz navedenega odstavka ali skupaj z njihovo izvedbo, in ne posega v postopke iz členov 15a do 15 g Direktive (EU) 2025/2205.

Člen 7

Obveščanje Komisije

1. Države članice do 3. novembra 2027 Komisiji predložijo informacije o organih izdajateljih mobilnih vozniških dovoljenj iz Priloge II. Take informacije se posredujejo prek varnega elektronskega kanala, ki ga da na voljo Komisija.

2. Države članice Komisijo nemudoma uradno obvestijo o kakršnih koli spremembah informacij, predloženih v skladu z odstavkom 1.

Člen 8

Tehnični, varnostni in operativni standardi interoperabilnosti za zamenjavo ali čezmejno nadomestitev mobilnih vozniških dovoljenj

1. Kot del nacionalnih postopkov za zamenjavo vozniškega dovoljenja, ki ga je izdala druga država članica, država članica, ki izvaja zamenjavo:

(a) preveri, v kakšnih oblikah ima kandidat vozniško dovoljenje, v okviru postopkov iz člena 13(1) Direktive (EU) 2025/2205;

(b) po uspešnem zaključku preverjanj iz točke (a) obvesti državo članico, ki je izdala vozniško dovoljenje, o zamenjavi prek omrežja EU za vozniška dovoljenja;

(c) če je ustrezno, zahteva predajo fizičnega vozniškega dovoljenja kandidata za zamenjavo.

Za namene preverjanj iz prvega pododstavka, točka (a), država članica, na katero je zahteva naslovljena, uporabi informacije, ki so na voljo prek omrežja EU za vozniška dovoljenja.

2. Država članica, ki je izdala vozniško dovoljenje, ki se menja, po prejemu obvestila iz odstavka 1, prvi pododstavek, točka (b), sprejme vse naslednje ukrepe:

(a) če ima imetnik vozniškega dovoljenja, ki se menja, mobilno vozniško dovoljenje:

(i) čim prej in v skladu s svojimi nacionalnimi postopki oceni, ali je zahteva točna in ne vsebuje očitnih napak;

(ii) po uspešnem zaključku ocene v skladu s točko (i) ali po razrešitvi morebitnih težav v zvezi z obvestilom:

— čim prej prekliče mobilno vozniško dovoljenje, če je bilo izdano z obdobjem tehnične veljavnosti, daljšim od ene ure;

— po potrebi nemudoma obvesti uporabnika, da je bilo njegovo trenutno mobilno vozniško dovoljenje preklicano ali bo kmalu preklicano;

— nemudoma se obveže, da ne bo več izdala mobilnega vozniškega dovoljenja, ki se menja;

(iii) nemudoma obvesti državo članico, ki izvaja izmenjavo, o ukrepih, sprejetih v skladu s točko (ii);

(b) če imetnik vozniškega dovoljenja, ki se menja, nima mobilnega vozniškega dovoljenja, nemudoma in samodejno obvesti državo članico, ki izvaja zamenjavo, da je prejela obvestilo.

3. Po prejemu informacij iz odstavka 2, točka (a)(iii), ali odstavka 2, točka (b), tega člena in po potrebi po predaji fizičnega vozniškega dovoljenja država članica, ki izvaja zamenjavo, sprejme vsaj enega od naslednjih ukrepov:

(a) imetniku da na voljo za izdajo zamenjano mobilno vozniško dovoljenje;

(b) nemudoma izda fizično vozniško dovoljenje v skladu z veljavnimi nacionalnimi predpisi.

4. V skladu s členom 13(4) Direktive (EU) 2025/2205, kadar se nadomestitev vozniškega dovoljenja zahteva v državi članici, ki ni država članica izdajateljica, država članica, ki nadomešča vozniško dovoljenje, smiselno uporablja postopke iz odstavkov 1 do 3 tega člena.

Člen 9

Minimalne tehnične, varnostne in operativne specifikacije interoperabilnosti za zamenjavo mobilnih vozniških dovoljenj, ki jih izdajo tretje države

1. Ne glede na zakone, ki urejajo priznavanje in zamenjavo vozniških dovoljenj, izdanih v tretjih državah, država članica, kadar zagotovi zamenjavo fizičnega vozniškega dovoljenja, ki ga je izdala tretja država, prav tako preveri, ali ima imetnik fizičnega vozniškega dovoljenja vozniško dovoljenje tudi v mobilni obliki.

Kadar ima imetnik fizičnega vozniškega dovoljenja, ki ga je izdala tretja država, vozniško dovoljenje tudi v mobilni obliki, država članica, ki izvaja zamenjavo, sprejme oba naslednja ukrepa:

(a) od tretje države zahteva, da prekliče mobilno vozniško dovoljenje, ki se menja, in da imetniku ne izdaja več zamenjanega mobilnega vozniškega dovoljenja;

(b) v svojem nacionalnem registru vozniških dovoljenj evidentira dejstvo, da je bilo zamenjano vozniško dovoljenje na voljo v mobilni obliki, za namene razkritja teh informacij prek omrežja EU za vozniška dovoljenja.

2. Ne glede na zakone, ki urejajo priznavanje in zamenjavo vozniških dovoljenj, ki jih izdajo tretje države, lahko država članica, kadar zagotovi zamenjavo mobilnega vozniškega dovoljenja, ki ga je izdala tretja država in ne obstaja v fizični obliki, šteje, da je mobilno vozniško dovoljenje izročeno v smislu člena 15(5) Direktive (EU) 2025/2205, če so izpolnjena vsa naslednja merila:

(a) tretja država, ki je izdala mobilno vozniško dovoljenje, se zaveže, da bo zagotovila stabilen in zaupanja vreden način komunikacije z državo članico, ki izvaja zamenjavo;

(b) tretja država, ki je izdala mobilno vozniško dovoljenje, državi članici, ki izvaja zamenjavo, zagotovi zaupanja vredne in preverljive informacije o oblikah vozniškega dovoljenja, ki jih ima imetnik;

(c) tretja država, ki je izdala mobilno vozniško dovoljenje, državi članici, ki izvaja zamenjavo, omogoči, da jo na zaupanja vreden in preverljiv način obvesti o zamenjavi mobilnega vozniškega dovoljenja, če se država članica odloči, da jo bo o tem obvestila;

(d) tretja država, ki je izdala mobilno vozniško dovoljenje, se zaveže, da na zahtevo države članice, ki izvaja zamenjavo, imetniku ne bo več izdajala zamenjanega mobilnega vozniškega dovoljenja ter da ga bo v razumnem roku ter na preverljiv in nepreklicen način preklicala.

Člen 10

Začetek veljavnosti

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 13. oktobra 2026

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA I

Tehnične specifikacije iz člena 3

1. Oblika mobilnega vozniškega dovoljenja

Organi izdajatelji zagotovijo izdajo mobilnih vozniških dovoljenj v obliki ISO/IEC-mdoc, kot je določeno v tehničnih specifikacijah iz Priloge II k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2024/2979 ([1]).

2. Podatkovni model mobilnega vozniškega dovoljenja

Določba 7 standarda ISO/IEC 18013-5:2021 se uporablja z naslednjimi prilagoditvami:

(1) v določbi 7.2.1 se prvi stavek nadomesti z naslednjim:

„Podatkovni elementi mobilnega vozniškega dovoljena so opredeljeni v tabeli 5 in pripadajo navedenim imenskim prostorom.“;

(2) v tabeli 5 se dodajo nov stolpec „Imenski prostor“. Za podatkovne elemente, vključene v standard, se v stolpec „Imenski prostor“ vstavi vrednost „org.iso.18013.5.1“;

(3) v tabeli 5 se prilagodijo naslednji vnosi, vsi drugi vnosi pa ostanejo nespremenjeni:

Identifikator	Prilagojena lastnost	Vrednost v standardu	Vrednost, ki se uporabi v skladu s to uredbo in delom D Priloge I k Direktivi (EU) 2025/2205
`family_name`	Opredelitev	Priimek ali primarni identifikator imetnika mobilnega vozniškega dovoljenja. Vrednost vsebuje samo znake latin1[b] in ne presega 150 znakov	Polje 1 – priimek imetnika Vrednost vsebuje samo znake latin1[b] in ne presega 150 znakov
`family_name`	Navedba	M	M
`given_name`	Opredelitev	Ime(-na), drugo(-a) ime(-na) ali sekundarni identifikator imetnika mobilnega vozniškega dovoljenja. Vrednost vsebuje samo znake latin1[b] in ne presega 150 znakov	Polje 2 – drugo(-a) ime(-na) imetnika Vrednost vsebuje samo znake latin1[b] in ne presega 150 znakov

([1]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2024/2979 z dne 28. novembra 2024 o določitvi pravil za uporabo Uredbe (EU) št. 910/2014 Evropskega parlamenta in Sveta glede celovitosti in temeljnih funkcionalnosti evropskih denarnic za digitalno identiteto (UL L, 2024/2979, 4.12.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2979/oj).

Identifikator	Prilagojena lastnost	Vrednost v standardu	Vrednost, ki se uporabi v skladu s to uredbo in delom D Priloge I k Direktivi (EU) 2025/2205
given_name	Navedba	M	M
birth_date	Opredelitev	Dan, mesec in leto rojstva imetnika mobilnega vozniškega dovoljenja. Če ni znan, približen datum rojstva.	Prvi del polja 3 – datum rojstva
birth_date	Navedba	M	M
birth_place	Opredelitev	Država in občina ali dežela/pokrajina rojstva imetnika mobilnega vozniškega dovoljenja. Vrednost vsebuje samo znake latin1[b] in ne presega 150 znakov	Drugi del polja 3 – kraj rojstva Oznaka države članice, kot je določena v delu D, točka 1, Priloge I k Direktivi (EU) 2025/2205, ali dežela, pokrajina, okrožje ali lokalno območje ali občina, mesto, kraj ali vas rojstva uporabnika, na katerega se nanašajo identifikacijski podatki osebe, ali, če še ni zajeta, katera koli druga vrednost na fizičnem vozniškem dovoljenju. Vrednost vsebuje samo znake latin1[b] in ne presega 150 znakov
birth_place	Navedba	O	M
issue_date	Opredelitev	Datum izdaje mobilnega vozniškega dovoljenja	Polje 4a – datum izdaje vozniškega dovoljenja
issue_date	Oblika kodiranja	tdate ali fulldate	fulldate
issue_date	Navedba	M	M
expiry_date	Opredelitev	Datum poteka veljavnosti mobilnega vozniškega dovoljenja	Polje 4b – datum poteka veljavnosti vozniškega dovoljenja
expiry_date	Oblika kodiranja	tdate ali fulldate	fulldate
expiry_date	Navedba	M	M

Identifikator	Prilagojena lastnost	Vrednost v standardu	Vrednost, ki se uporabi v skladu s to uredbo in delom D Priloge I k Direktivi (EU) 2025/2205
issuing_authority	Opredelitev	Ime organa izdajatelja Vrednost vsebuje samo znake latin1[b] in ne presega 150 znakov	Polje 4c – ime organa izdajatelja Vrednost vsebuje samo znake latin1[b] in ne presega 150 znakov
issuing_authority	Navedba	M	M
administrative_number	Opredelitev	Revizijska kontrolna številka, ki jo dodeli organ izdajatelj. Vrednost vsebuje samo znake latin1[b] in ne presega 150 znakov	Polje 4d – številka za upravne namene, ki je drugačna od tiste v polju 5 Vrednost vsebuje samo znake latin1[b] in ne presega 150 znakov
administrative_number	Navedba	O	O
document_number	Opredelitev	Številka, ki jo dodeli ali izračuna organ izdajatelj. Vrednost vsebuje samo znake latin1[b] in ne presega 150 znakov	Polje 5 – številka vozniškega dovoljenja Vrednost vsebuje samo znake latin1[b], vključno s črkami, in ne presega 150 znakov
document_number	Navedba	M	M
Portrait	Opredelitev	Reprodukcija fotografije imetnika mobilnega vozniškega dovoljenja. Glej določbo 7.2.2	Polje 6 – fotografija imetnika Glej določbo 7.2.2
Portrait	Navedba	M	M
signature_usual_mark	Opredelitev	Slika podpisa ali običajne oznake imetnika mobilnega vozniškega dovoljenja; glej določbo 7.2.7	Polje 7 – podpis imetnika Glej določbo 7.2.7
signature_usual_mark	Navedba	O	O

Identifikator	Prilagojena lastnost	Vrednost v standardu	Vrednost, ki se uporabi v skladu s to uredbo in delom D Priloge I k Direktivi (EU) 2025/2205
resident_address	Opredelitev	Kraj, kjer imetnik mobilnega vozniškega dovoljenja prebiva in/ali je dosegljiv (ulica/hišna številka, občina itd.). Vrednost vsebuje samo znake latin1[b] in ne presega 150 znakov	Polje 8 – imetnikov naslov stalnega prebivališča ali poštni naslov Vrednost vsebuje samo znake latin1[b] in ne presega 150 znakov
resident_address	Navedba	O	O

(4) v tabeli 5 se dodajo naslednje vrstice:

Imenski prostor	Identifikator	Pomen	Opredelitev	Navedba	Oblika kodiranja
org.iso.18013.5.1.EU	driving_privileges_eu	Kategorije vozil in omejitve/pogoji	Polje 9 – kategorija vozila oz. vozil, ki jih imetnik lahko vozi Polje 10 – datum prve izdaje za vsako kategorijo, razen če ni na voljo Polje 11 – datum poteka veljavnosti za vsako kategorijo Polje 12 – dodatne informacije/omejitve v obliki kode, kot je določeno v delu E Priloge I k Direktivi (EU) 2025/2205	M	Driving PrivilegesEU Glej določbo 7.2.4
org.iso.18013.5.1.EU	administrative_information	Polje 14, v skladu z delom D Priloge I k Direktivi (EU) 2025/2205	Polje 14 – vnos informacij, pomembnih za upravljanje z vozniškim dovoljenjem ali povezanih z varnostjo v cestnem prometu, s strani države članice izdajateljice	O	tstr

Imenski prostor	Identifikator	Pomen	Opredelitev	Navedba	Oblika kodiranja
			Te informacije lahko zlasti temeljijo na informacijah, prejetih od druge države članice, in lahko vključujejo vsako razveljavitev, odvzem, začasni odvzem ali omejitev pravice do vožnje voznika vozila na motorni pogon ali njegovega vozniškega dovoljenja, kot je omejitev na določene kategorije ali na ozemlje nekaterih držav članic. Z izrecnim pisnim soglasjem imetnika se lahko to polje dopolni s podatki, ki niso povezani z upravljanjem z vozniškim dovoljenjem ali z varnostjo v cestnem prometu; ti podatki nikakor ne spreminjajo uporabe dokumenta kot vozniškega dovoljenja		

(5) v določbi 7.2.4 se doda naslednje besedilo:

„Struktura vozniških privilegijev Evropske unije vsebuje informacije, ki opisujejo vozniške privilegije imetnika v skladu z Direktivo (EU) 2025/2205.

Struktura vozniških privilegijev Evropske unije se kodira kot CBOR in je oblikovana na naslednji način:

```
DrivingPrivilegesEU = [

    * DrivingPrivilegeEU

]


DrivingPrivilegeEU = {

    "vehicle_category_code" : tstr   ;  Koda kategorije vozniškega dovoljenja
                                        v skladu s členom 6
                                        Direktive (EU) 2025/2205
```

```
    ? "issue_date" : full-date        ;  Datum prve izdaje za kategorijo
                                            [obvezno, razen če ni na voljo]
    "expiry_date" : full-date         ;  Datum poteka veljavnosti za kategorijo
    ? "codes" : [+ CodeEU]
}


CodeEU = {
    "code": tstr                      ;  Koda v skladu z delom E Priloge I k
                                            Direktivi (EU) 2025/2205
    ? "sign": tstr                    ;  Znak v skladu s Prilogo A k standardu
                                         ISO/IEC 18013-2
    ? "value": tstr                   ;  Vrednost v skladu s Prilogo
                                         A k standardu ISO/IEC 18013-2
}
```

Par ‚sign', če obstaja, ima vrednost ‚<', ‚=', ‚>' ali veljavno kombinacijo teh vrednosti. Če je prisoten par ‚sign', mora biti prisoten tudi par ‚value'. Vrednost je decimalno število, kodirano kot besedilni niz. Enota, v kateri je izražena vrednost, se vključi bodisi v opredelitev podkategorije vozila bodisi v opis kode.

OPOMBA 3 Struktura `DrivingPrivilegesEU` je lahko prazno polje.

Če kategorije vozil, ki jih imetnik lahko vozi, vključujejo kategorijo, ki ni določena v členu 6 Direktive (EU) 2025/2205, se lahko taka kategorija vključi v imenski prostor, specifičen za državo članico, v skladu z zahtevami za nacionalne imenske prostore iz določbe 7.2.8.".

PRILOGA II

Obvestila o informacijah o organih izdajateljih mobilnih vozniških dovoljenj in mehanizmih, ki omogočajo avtentikacijo in potrjevanje mobilnih vozniških dovoljenj

Države članice Komisiji o vsakem organu izdajatelju mobilnih vozniških dovoljenj predložijo naslednje informacije:

(a) ime organa izdajatelja;

(b) kadar je ustrezno, registrsko številko organa izdajatelja;

(c) oznako države članice, v kateri ima organ izdajatelj sedež;

(d) kontaktni elektronski naslov in telefonsko številko organa izdajatelja za zadeve v zvezi z mobilnimi vozniškimi dovoljenji, ki jih izdaja;

(e) URL spletne strani s politikami in pogoji organa izdajatelja, ki se uporabljajo za izdajo in uporabo mobilnih vozniških dovoljenj, ki jih izdaja;

(f) kadar je ustrezno, URL spletne strani z dodatnimi informacijami o organu izdajatelju;

(g) rezultate preizkušanja interoperabilnosti v skladu s predlogo, ki jo zagotovi Komisija;

(h) eno ali več potrdil z oznako države, ki se ujema z oznako države članice iz točke (c) in je v skladu z določbo 7 ali 8 standarda ETSI TS 119 412-6 v1.2.1 (2026-04) ([1]), ki se lahko uporabljajo za preverjanje podpisa ali žiga, ki ga je na mobilnih vozniških dovoljenjih, ki jih izdaja, ustvaril organ izdajatelj, in za katera potrjeni podatki o identiteti vključujejo ime organa izdajatelja in, kadar je ustrezno, njegovo registrsko številko, kot je določeno v točki (a) oziroma (b).

([1]) Elektronski podpisi in infrastrukture zaupanja (ESI); Profili potrdil – 6. del: Zahteve glede profilov potrdil za ponudnike identifikacijskih podatkov osebe, denarnic, elektronskih potrdil o atributih, kvalificiranih elektronskih potrdil o atributih in elektronskih potrdil o atributih organov javnega sektorja.