Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2026/2266

14.10.2026

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2026/2266

z 13. októbra 2026,

ktorým sa stanovujú podrobné ustanovenia na uplatňovanie smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2025/2205, pokiaľ ide o mobilné vodičské preukazy

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2025/2205 z 22. októbra 2025 o vodičských preukazoch, ktorou sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1724 a smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/2561 a zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES a nariadenie Komisie (EÚ) č. 383/2012 ([1]), a najmä na jej článok 5 ods. 7,

keďže:

(1) Technický a právny rámec potrebný na zavádzanie a rozsiahle využívanie mobilných vodičských preukazov, najmä normy ISO/IEC 18013-5 a nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014 ([2]), ako aj delegované a vykonávacie akty prijaté na ich základe, je vo veľmi pokročilom štádiu. V rámci opatrení uvedených v tomto nariadení by sa preto mal tento rámec využívať, pričom tieto opatrenia by mali z neho vychádzať a súdržne s ním koexistovať.

(2) Na účely tohto nariadenia treba navyše k vymedzeniu pojmov uvedenému v smernici (EÚ) 2025/2205 stanoviť ďalšie vymedzenie pojmov, ktoré poskytuje požadovanú jasnosť, aby vydavatelia a držitelia vodičských preukazov mohli rozlišovať medzi postupmi a opatreniami, ktoré sú potrebné na administratívnu správu vodičských preukazov v súlade s požiadavkami uvedenej smernice, a postupmi a opatreniami, ktoré sú potrebné na zabezpečenie súladu s pravidlami týkajúcimi sa technickej správy a prevádzkového riadenia mobilných vodičských preukazov, ako sa stanovuje v tomto nariadení.

(3) V záujme zabezpečenia technickej interoperability medzi vydávajúcimi orgánmi, európskymi peňaženkami digitálnej identity (ďalej len „peňaženky“) a spoliehajúcimi sa stranami by všetky mobilné vodičské preukazy mali spĺňať spoločný súbor technických špecifikácií. Tieto špecifikácie by mali byť zosúladené s protokolmi týkajúcimi sa vydávania a predkladania, ako aj s formátmi osvedčení, ktoré podporujú peňaženky, ako sa stanovuje a upravuje najmä v nariadení (EÚ) č. 910/2014 a vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2024/2982 ([3]).

(4) Samotné splnenie technických požiadaviek stanovených v tomto nariadení by nemalo žiadnu osobu oprávňovať byť držiteľom mobilného vodičského preukazu, ani by vodičské preukazy nemal vydávať nikto iný ako príslušný vydávajúci orgán alebo subjekt poverený vydávaním vodičských preukazov v jeho mene, a to v súlade s príslušným uplatniteľným vnútroštátnym právom a so smernicou (EÚ) 2025/2205.

([1]) Ú. v. EÚ L, 2025/2205, 5.11.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2205/oj.

([2]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014 z 23. júla 2014 o elektronickej identifikácii a dôveryhodných službách pre elektronické transakcie na vnútornom trhu a o zrušení smernice 1999/93/ES (Ú. v. EÚ L 257, 28.8.2014, s. 73, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj).

([3]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2024/2982 z 28. novembra 2024, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014, pokiaľ ide o protokoly a rozhrania, ktoré má podporovať európsky rámec digitálnej identity (Ú. v. EÚ L, 2024/2982, 4.12.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2982/oj).

(5) Navyše k príslušným technickým špecifikáciám, ktoré sú uplatniteľné na mobilné vodičské preukazy, by sa tieto dokumenty mali vydávať v súlade s požiadavkami uplatniteľnými na kvalifikované elektronické osvedčenia atribútov, ktoré slúžia ako najmodernejšia referencia pre vysokú úroveň dôveryhodnosti. Tieto požiadavky sa okrem iného týkajú organizačných a technických opatrení, cielených posúdení rizík, zásad a postupov tvorby rezerv, ako aj ďalších príslušných protokolov, ktoré by vydavatelia mobilných vodičských preukazov mali dodržiavať v súvislosti s vydávaním, prevádzkou a správou týchto preukazov. V prípade kvalifikovaných poskytovateľov dôveryhodných služieb majú dodržiavanie týchto požiadaviek pravidelne posudzovať nezávislí audítori. Mobilné vodičské preukazy by sa preto mali vydávať ako kvalifikované elektronické osvedčenia atribútov alebo elektronické osvedčenia atribútov vydané subjektmi verejného sektora zodpovednými za autentický zdroj alebo v ich mene v súlade s nariadením (EÚ) č. 910/2014.

(6) V záujme zabezpečenia kvality a dôveryhodnosti informácií, ktoré sa predkladajú overovateľom prostredníctvom mobilného vodičského preukazu, by sa mala stanoviť všeobecná povinnosť vydávajúcich orgánov zabezpečiť, aby všetky údaje, ktoré obsahuje platný mobilný vodičský preukaz, boli presné. To možno dosiahnuť najmä tak, že po prijatí informácií o akejkoľvek zmene údajov, ktoré majú byť uvedené v existujúcom mobilnom vodičskom preukaze, sa držiteľovi vydá nový mobilný vodičský preukaz a v prípade potreby sa odoberie mobilný vodičský preukaz, ktorý už nie je presný. Podobne a v súlade s článkom 3 ods. 2 smernice (EÚ) 2025/2205 by vydávajúce orgány mali takisto zabezpečiť, aby údaje uvádzané vo fyzických aj v mobilných vodičských preukazoch vydaných tej istej osobe boli úplne rovnocenné, pokiaľ ide o oprávnenia a podmienky, za ktorých je uvedená osoba oprávnená viesť vozidlo, a pokiaľ ide o ich administratívnu platnosť.

(7) Akékoľvek spracúvanie osobných údajov na účely vykonávania tohto nariadenia by malo byť v súlade s rámcom Únie pre ochranu osobných údajov, najmä s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 ([4]). Navyše v záujme posilnenia záruk, ktoré sú už ustanovené v smernici Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/2555 ([5]), a s cieľom zabezpečiť, aby boli všetky príslušné strany včas informované o bezpečnostných incidentoch, ktoré ovplyvňujú platnosť alebo vydávanie mobilných vodičských preukazov, by sa mala zaviesť doplnková povinnosť s cieľom zabezpečiť, aby boli Komisii oznámené všetky prípady takýchto incidentov. Vzhľadom na to, že v súlade s týmto nariadením by sa mobilné vodičské preukazy mali vydávať ako kvalifikované elektronické osvedčenia atribútov alebo elektronické osvedčenia atribútov vydané orgánmi verejného sektora alebo v ich mene, nie je potrebné stanoviť ďalšie pravidlá týkajúce sa organizačnej ochrany údajov ani všeobecných bezpečnostných opatrení nad rámec tých, ktoré sú súčasťou samotnej špecifikácie. Dôvodom je skutočnosť, že rámec vytvorený pre tento druh elektronických osvedčení atribútov už zabezpečuje požadovanú úroveň ochrany osobných údajov a všeobecnej bezpečnosti, napríklad tým, že od vydavateľov mobilných vodičských preukazov sa vyžaduje, aby zaručili pravosť, integritu, platnosť a nepozmeňovanie atribútov, aby počas svojej prevádzky uplatňovali primerané organizačné opatrenia, aby zabezpečili vysledovateľnosť údajov počas ich životného cyklu a aby udržiavali bezpečnostný systém, ktorý spĺňa všetky uplatniteľné normy.

(8) V záujme plného využitia inherentnej dôveryhodnosti mobilného vodičského preukazu ako digitálneho dokumentu by sa overovatelia pri overovaní informácií, ktoré predložil držiteľ, nemali spoliehať na vizuálne podnety. Mala by sa preto zaviesť všeobecná povinnosť pre overovateľov mobilných vodičských preukazov, aby overovali pravosť a platnosť mobilných vodičských preukazov s použitím technických prostriedkov overovania stanovených v nariadení (EÚ) č. 910/2014. Okrem toho by členské štáty mali mať možnosť využívať aj sieť vodičských preukazov EÚ zriadenú v súlade s článkom 15 ods. 1 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES ([6]) na overovanie pravosti a platnosti mobilných vodičských preukazov, pričom by mali v plnej miere využívať túto sieť, ktorej výslovným cieľom je uľahčiť uznávanie a overovanie týchto dokumentov bez ohľadu na ich formát.

([4]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) (Ú. v. EÚ L 119, 4.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([5]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/2555 zo 14. decembra 2022 o opatreniach na zabezpečenie vysokej spoločnej úrovne kybernetickej bezpečnosti v Únii, ktorou sa mení nariadenie (EÚ) č. 910/2014 a smernica (EÚ) 2018/1972 a zrušuje smernica (EÚ) 2016/1148 (smernica NIS 2) (Ú. v. EÚ L 333, 27.12.2022, s. 80, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2022/2555/oj).

([6]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES z 20. decembra 2006 o vodičských preukazoch (Ú. v. EÚ L 403, 30.12.2006, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/126/oj).

(9) Keďže pravosť a integritu mobilných vodičských preukazov zaručuje samotné technické overovanie, za návrh vizuálnych prvkov by mali byť naďalej zodpovedné subjekty, ktoré navrhujú peňaženky. Bez ohľadu na to by členské štáty, ktoré si stanovujú vlastné súbory nástrojov, prvky návrhu, usmernenie alebo požiadavky týkajúce sa vizuálneho vzhľadu mobilných vodičských preukazov, mali Komisiu informovať o ich obsahu s cieľom uľahčiť interoperabilitu a vzájomné uznávanie takýchto dokumentov. Komisia by mala tieto súbory nástrojov a usmernenia sprístupniť ostatným členským štátom. Komisia by mala takisto uverejniť vizuálny vzhľad mobilných vodičských preukazov, ktorý jej oznámili členské štáty, s cieľom uľahčiť informovanosť širokej verejnosti.

(10) V záujme uľahčenia overovania a zabezpečenia interoperability a bezpečnosti mobilných vodičských preukazov by sa mali stanoviť určité pravidlá týkajúce sa validácie takýchto preukazov, keďže práve validácia mobilného vodičského preukazu umožňuje overovateľovi skontrolovať, či je preukaz pravý a platný a či patrí osobe, ktorá ho predkladá. Vydávajúcim orgánom by sa preto mal poskytnúť primeraný technický a prevádzkový rámec, aby mohli zabezpečiť, že mobilné vodičské preukazy a informácie v nich obsiahnuté zostanú platné a presné. Takýto rámec by mal zahŕňať pravidlá týkajúce sa administratívnej a technickej platnosti mobilných vodičských preukazov, skončenia ich platnosti a v prípade, že bol mobilný vodičský preukaz vydaný s obdobím technickej platnosti presahujúcim jednu hodinu, aj možnosti odobrať ho. Mobilný vodičský preukaz, ktorého obdobie technickej platnosti sa skončilo, by nemal len z tohto dôvodu stratiť svoju administratívnu platnosť, ako sa uvádza v článku 10 ods. 2 smernice (EÚ) 2025/2205.

(11) Odobratie mobilného vodičského preukazu sa môže vyžadovať v prípadoch, keď je to potrebné na zabezpečenie účinného uplatňovania týchto preukazov. V určitých prípadoch by preto vydávajúce orgány mali mať možnosť odobrať mobilné vodičské preukazy, ktoré vydali a ktorých obdobie technickej platnosti presahuje jednu hodinu, a to aj v prípade, ak bolo zrušené osvedčenie jednotky peňaženky, pre ktorú bol mobilný vodičský preukaz vydaný, ak vodičský preukaz vymení alebo nahradí iný členský štát alebo ak je vodičské oprávnenie spojené s týmto vodičským preukazom zrušené, odobraté, pozastavené alebo obmedzené. Celý proces odobratia vrátane aktualizácie odobratia alebo zoznamu stavov, ktorý si overovatelia majú stiahnuť, by sa mal dokončiť čo najrýchlejšie, podľa možnosti okamžite a automaticky, najmä v prípadoch, keď súčasný mobilný vodičský preukaz držiteľa už presne nezodpovedá jeho vodičskému oprávneniu, a to napríklad preto, že prebieha výmena alebo zadržanie preukazu. Odobratie by samo osebe nemalo ovplyvniť administratívnu platnosť vodičského preukazu ani podmienky, za ktorých je držiteľ oprávnený viesť motorové vozidlo.

(12) V časti C prílohy I k smernici (EÚ) 2025/2205 sa vyžaduje, aby informácie prenášané priamo z mobilného vodičského preukazu uloženého v peňaženke umožňovali príslušným orgánom určiť vodičské oprávnenia držiteľa, a to vrátane akýchkoľvek obmedzení uplatniteľných v rámci Únie alebo na území členského štátu. V prípadoch, ktoré sa týkajú viacerých členských štátov a v ktorých by sa mal vodičský preukaz okamžite zadržať, by dodržiavanie tohto ustanovenia mohlo byť náročné bez regulovanej administratívnej spolupráce medzi príslušnými členskými štátmi. Keďže elektronické zariadenie používané na zobrazenie mobilného vodičského preukazu nemožno držiteľovi zadržať za rovnakých podmienok ako fyzický vodičský preukaz, účinky zadržania vodičského preukazu sa v prípade mobilných vodičských preukazov nemôžu prejaviť bez ustanovení, ktorými sa stanovia podrobné pravidlá v tejto oblasti. Keďže by sa tým závažne obmedzilo účinné vykonávanie smernice (EÚ) 2025/2205, ako aj prevádzková interoperabilita mobilných vodičských preukazov a mohlo by to mať negatívny vplyv na bezpečnosť cestnej premávky, mal by sa zaviesť osobitný postup, ktorý by členskému štátu, ktorý má v úmysle zadržať vodičský preukaz na základe svojich vnútroštátnych právnych predpisov, umožnil požiadať členský štát vydania, aby do mobilného vodičského preukazu zahrnul informáciu o takomto zadržaní, a to počas platnosti zadržania na území žiadajúceho členského štátu. Po skončení obdobia zadržania by mal vydávajúci členský štát zabezpečiť, aby držiteľovi poskytol mobilný vodičský preukaz, v ktorom už nebudú zohľadnené informácie o zadržaní.

(13) Členské štáty by mali Komisii poskytnúť informácie o svojich orgánoch vydávajúcich mobilné vodičské preukazy, aby Komisia mohla zostaviť dôveryhodný zoznam dôveryhodných vydávajúcich orgánov v súlade s požiadavkami smernice (EÚ) 2025/2205, ktorý overovateľom umožní automaticky overiť, či mobilný vodičský preukaz vydal oprávnený vydávajúci orgán. Obsah, ktorý sa má oznámiť Komisii, by mal byť v súlade s minimálnym súborom relevantných informácií. Navyše akékoľvek zmeny týchto informácií by sa mali bezodkladne oznámiť Komisii.

(14) V záujme vypracovania rámca pre výmenu vodičských preukazov na účely zavedenia mobilného vodičského preukazu treba stanoviť normy pre výmenu mobilných vodičských preukazov, ktorými sa zabezpečí prevádzková interoperabilita, technická plynulosť a procesná bezpečnosť. Tieto pravidlá by mali zabezpečovať rovnováhu medzi potrebou dodržiavať zásadu „jeden držiteľ – jeden vodičský preukaz“, ako sa stanovuje v článku 10 ods. 5 smernice (EÚ) 2025/2205 a ktorou sa zabezpečuje, že k vodičskému preukazu, ktorý je predmetom výmeny, nemožno získať prístup ani ho používať spolu s novozískaným vodičským preukazom, a oprávneným očakávaním držiteľov vodičských preukazov, že nový vodičský preukaz získajú čo najrýchlejšie. Mal by sa preto zaviesť podrobný postup, ktorý zohľadňuje všetky možné scenáre týkajúce sa formátov, v akých môže mať držiteľ vodičský preukaz v držbe alebo ho vymeniť, a ktorým sa zabezpečí plynulá a rýchla spolupráca medzi členským štátom vykonávajúcim výmenu a predchádzajúcim členským štátom vydania.

(15) Podobne aj mobilné vodičské preukazy vydané tretími krajinami môžu byť predmetom výmeny zo strany členských štátov. Je preto potrebné stanoviť postupy, ktoré sa majú dodržiavať v prípade, ak si držitelia takýchto mobilných vodičských preukazov chcú tieto preukazy vymeniť v Únii, pričom týmito postupmi by sa malo, pokiaľ je to technicky možné, zabezpečiť, aby bola výmena týchto mobilných vodičských preukazov realizovateľná a bezpečná, čím sa zvýši procesná bezpečnosť takýchto výmen a zlepší sa všeobecná interoperabilita mobilných vodičských preukazov. Týmito postupmi by sa malo nielen podporovať cezhraničné používanie mobilných vodičských preukazov, ale aj zabezpečiť, aby mobilné vodičské preukazy zodpovedali ich fyzickým náprotivkom. Mali by takisto zabezpečovať, aby držitelia vodičských preukazov vydaných tretími krajinami nemohli porušiť zásadu „jeden držiteľ – jeden vodičský preukaz“, a to bez ohľadu na formát, v akom majú v držbe svoj vodičský preukaz.

(16) V súlade s článkom 42 ods. 1 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1725 ([7]) sa uskutočnili konzultácie s európskym dozorným úradníkom pre ochranu údajov, ktorý doručil svoje stanovisko 13. júla 2026.

(17) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru uvedeného v článku 26 ods. 1 smernice (EÚ) 2025/2205,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Rozsah pôsobnosti

Toto nariadenie sa vzťahuje na vydávanie a správu mobilných vodičských preukazov vydaných členskými štátmi v súlade so smernicou (EÚ) 2025/2205 a v prípade článku 9 na výmenu mobilných vodičských preukazov vydaných tretími krajinami.

Článok 2

Vymedzenie pojmov

Na účely tohto nariadenia sa uplatňuje toto vymedzenie pojmov:

1. „objekt mobilnej bezpečnosti“ je dátová štruktúra v rámci mobilného vodičského preukazu, ktorá slúži na ochranu integrity a pôvodu dátových prvkov daného mobilného vodičského preukazu;

2. „vydávajúci orgán“ je orgán verejnej správy členského štátu vydania zodpovedný za vydanie mobilného vodičského preukazu;

3. „obdobie technickej platnosti“ je obdobie platnosti objektu mobilnej bezpečnosti;

4. „odobratie“ je ukončenie platnosti objektu mobilnej bezpečnosti mobilného vodičského preukazu.

([7]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1725 z 23. októbra 2018 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov inštitúciami, orgánmi, úradmi a agentúrami Únie a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 45/2001 a rozhodnutie č. 1247/2002/ES (Ú. v. EÚ L 295, 21.11.2018, s. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

Článok 3

Vydávanie a pravdivosť mobilných vodičských preukazov

1. Vydávajúce orgány zabezpečia, aby mobilné vodičské preukazy, ktoré vydávajú, spĺňali technické špecifikácie uvedené v prílohe I.

2. Mobilné vodičské preukazy sa vydávajú ako kvalifikované elektronické osvedčenia atribútov alebo ako elektronické osvedčenia atribútov vydané subjektmi verejného sektora zodpovednými za autentický zdroj alebo v ich mene v súlade s nariadením (EÚ) č. 910/2014. Vydávajúce orgány zabezpečia, aby sa na vydávanie mobilných vodičských preukazov do európskych peňaženiek digitálnej identity používali protokoly a rozhrania uvedené v článku 4 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2024/2982.

3. Vydávajúce orgány zabezpečia, aby informácie uvedené v platnom mobilnom vodičskom preukaze boli presné.

Článok 4

Bezpečnosť a overovanie mobilných vodičských preukazov

1. Ak sú vydávajúce orgány alebo subjekty, ktoré konajú v ich mene, povinné hlásiť bezpečnostné incidenty v súlade s článkom 24 ods. 2 prvým pododsekom písm. fb) nariadenia (EÚ) č. 910/2014 alebo článkom 23 smernice (EÚ) 2022/2555, sú povinné o týchto bezpečnostných incidentoch informovať aj Komisiu, ak sú splnené obidve tieto podmienky:

a) bezpečnostný incident ovplyvňuje vydávanie alebo platnosť mobilných vodičských preukazov;

b) v súlade s uvedenými legislatívnymi aktmi by Komisia inak nebola o bezpečnostnom incidente informovaná.

2. Overovanie pravosti a platnosti mobilných vodičských preukazov sa vykonáva s použitím technických prostriedkov na overovanie stanovených v súlade s nariadením (EÚ) č. 910/2014.

Členské štáty môžu na overenie platnosti a pravosti vodičských preukazov využívať aj sieť vodičských preukazov EÚ v súlade s článkom 22 ods. 1 a 2 smernice (EÚ) 2025/2205.

Článok 5

Vizuálny vzhľad mobilných vodičských preukazov

1. Členské štáty informujú Komisiu o všetkých prvkoch návrhu, usmerneniach alebo požiadavkách, ktoré ustanovujú v súvislosti s vizuálnym vzhľadom mobilných vodičských preukazov, ktoré vydávajú. Komisia sprístupní takéto informácie ostatným členským štátom.

2. Komisia uverejní na svojom webovom sídle vizuálny vzhľad mobilných vodičských preukazov, ktorý jej oznámili členské štáty.

Článok 6

Technická platnosť a správa platnosti mobilných vodičských preukazov

1. Vydávajúce orgány môžu vydávať mobilné vodičské preukazy s akýmkoľvek obdobím technickej platnosti.

Bez toho, aby tým bola dotknutá administratívna platnosť vodičského preukazu, platnosť mobilného vodičského preukazu uplynutie skončením obdobia jeho technickej platnosti.

2. Vydávajúce orgány odoberú mobilný vodičský preukaz, ktorý vydali s obdobím technickej platnosti presahujúcim jednu hodinu, aspoň v týchto prípadoch:

a) ak bolo zrušené osvedčenie jednotky peňaženky, ku ktorej bol vydaný mobilný vodičský preukaz;

b) ak bol členský štát vydania informovaný iným členským štátom alebo treťou krajinou, že držiteľ vodičského preukazu buď požiadal o výmenu svojho vodičského preukazu, alebo bol povinný vymeniť ho, a tento členský štát rozhodol alebo tretia krajina rozhodla, že vodičský preukaz vymení;

c) ak bol členský štát vydania informovaný iným členským štátom, že držiteľ mobilného vodičského preukazu požiadal o náhradu svojho vodičského preukazu a tento členský štát rozhodol, že vodičský preukaz nahradí;

d) ak má členský štát, ktorý vodičský preukaz vydal, vedomosť o zrušení, odobratí, pozastavení alebo obmedzení vodičského preukazu, uznania jeho platnosti alebo vodičského oprávnenia;

e) ak bol členský štát vydania informovaný iným členským štátom o zadržaní preukazu v súlade s odsekom 3 prvým pododsekom.

3. Sieť vodičských preukazov EÚ umožní správu mobilných vodičských preukazov v situáciách, keď majú príslušné orgány členského štátu v súlade s jeho vnútroštátnymi právnymi predpismi vodičský preukaz zadržať. Sieť vodičských preukazov EÚ zabezpečí, aby používatelia, ktorí sú výslovne oprávnení členským štátom, v ktorom má byť vodičský preukaz zadržaný, mali možnosť o takomto zadržaní informovať členský štát vydania.

Po prijatí oznámenia podľa prvého pododseku členský štát vydania:

a) bezodkladne prijme opatrenia na dodržanie postupov stanovených v písmenách b), c) a d), a to aj prostredníctvom čo najskoršieho odobratia súčasného mobilného vodičského preukazu, ak bol vydaný s obdobím technickej platnosti presahujúcim jednu hodinu;

b) informuje držiteľa súčasného mobilného vodičského preukazu, ak je to relevantné, o tom, že jeho súčasný mobilný vodičský preukaz bol odobratý alebo bude čoskoro odobratý, a že nový mobilný vodičský preukaz je k dispozícii na vydanie;

c) na žiadosť držiteľa vydá držiteľovi nový mobilný vodičský preukaz;

d) do priestoru názvov obsahujúceho relevantné informácie na implementáciu poľa 14 nového mobilného vodičského preukazu, ako sa uvádza v časti D bode 5 prílohy I k smernici (EÚ) 2025/2205, ako aj do všetkých následných mobilných vodičských preukazov, ktoré vydá držiteľovi, zahrnie tento text vo svojom úradnom jazyku alebo v angličtine:

„Dňa [dátum zadržania] zadržaný na území [rozlišovací znak EÚ členského štátu zadržania]. Zadržanie trvá do [podľa oznámenia členského štátu zadržania prostredníctvom siete vodičských preukazov EÚ].“

Toto znenie zostane zahrnuté v texte až do skončenia v ňom uvedeného obdobia.

4. Postupom stanoveným v odseku 3 tohto článku nie sú dotknuté vnútroštátne právne predpisy členských štátov týkajúce sa zadržania vodičských preukazov, najmä možnosť zadržať fyzický vodičský preukaz namiesto postupov stanovených v uvedenom odseku alebo spolu s nimi, a nie sú ním dotknuté postupy stanovené v článkoch 15a až 15g smernice (EÚ) 2025/2205.

Článok 7

Oznámenia Komisii

1. Členské štáty do 3. novembra 2027 predložia Komisii informácie o orgánoch vydávajúcich mobilné vodičské preukazy stanovené v prílohe II. Tieto informácie sa budú zasielať prostredníctvom zabezpečeného elektronického kanálu, ktorý sprístupní Komisia.

2. Členské štáty bezodkladne oznámia Komisii akékoľvek úpravy informácií predložených v súlade s odsekom 1.

Článok 8

Technické, bezpečnostné a prevádzkové normy interoperability na účely výmeny alebo cezhraničnej náhrady mobilných vodičských preukazov

1. V rámci vnútroštátnych postupov týkajúcich sa výmeny vodičského preukazu vydaného iným členským štátom je členský štát, ktorý výmenu vykonáva, povinný:

a) overiť, v akých formátoch má žiadateľ v držbe vodičský preukaz, a to v rámci postupov stanovených v článku 13 ods. 1 smernice (EÚ) 2025/2205;

b) po úspešnom ukončení kontrol uvedených v písmene a) informovať o výmene členský štát, ktorý vodičský preukaz vydal, a to prostredníctvom siete vodičských preukazov EÚ;

c) v prípade potreby požadovať, aby žiadateľ o výmenu odovzdal fyzický vodičský preukaz.

Požiadaný členský štát na účely kontrol uvedených v prvom pododseku písm. a) využije informácie sprístupnené prostredníctvom siete vodičských preukazov EÚ.

2. Po prijatí oznámenia uvedeného v odseku 1 prvom pododseku písm. b) členský štát, ktorý vydal vodičský preukaz, ktorý je predmetom výmeny, je povinný:

a) v prípade, že držiteľ vodičského preukazu, ktorý je predmetom výmeny, je držiteľom mobilného vodičského preukazu, vykonať všetky tieto kroky:

   i) čo najskôr a v súlade so svojimi vnútroštátnymi postupmi posúdiť, či je žiadosť presná a či neobsahuje zjavné chyby;

   ii) po úspešnom ukončení posúdenia v súlade s bodom i) alebo po vyriešení akýchkoľvek problémov súvisiacich s oznámením:

      — čo najskôr odobrať mobilný vodičský preukaz, ak bol vydaný s obdobím technickej platnosti presahujúcim jednu hodinu,

      — ak je to relevantné, bezodkladne informovať používateľa, že jeho súčasný mobilný vodičský preukaz bol odobratý alebo bude čoskoro odobratý,

      — okamžite sa zaviazať, že už nebude vydávať mobilný vodičský preukaz, ktorý je predmetom výmeny;

   iii) bezodkladne informovať členský štát, ktorý výmenu vykonáva, o krokoch vykonaných podľa bodu ii);

b) ak držiteľ vodičského preukazu, ktorý je predmetom výmeny, nie je držiteľom mobilného vodičského preukazu, bezodkladne a automaticky informovať členský štát, ktorý výmenu vykonáva, o tom, že toto oznámenie prijal.

3. Po prijatí informácií uvedených v odseku 2 písm. a) bode iii) alebo v odseku 2 písm. b) tohto článku a v relevantných prípadoch po odovzdaní fyzického vodičského preukazu členský štát vykonávajúci výmenu vykoná aspoň jeden z týchto krokov:

a) sprístupní držiteľovi vymenený mobilný vodičský preukaz na účely jeho vydania;

b) okamžite vydá fyzický vodičský preukaz v súlade s uplatniteľnými vnútroštátnymi pravidlami.

4. V súlade s článkom 13 ods. 4 smernice (EÚ) 2025/2205 platí, že ak sa o náhradu vodičského preukazu požiada v inom členskom štáte, ako je členský štát vydania, členský štát, ktorý náhradu vykonáva, primerane uplatní postupy stanovené v odsekoch 1 až 3 tohto článku.

Článok 9

Minimálne technické, bezpečnostné a prevádzkové špecifikácie interoperability na účely výmeny mobilných vodičských preukazov vydaných tretími krajinami

1. Bez ohľadu na právne predpisy upravujúce uznávanie a výmenu vodičských preukazov vydaných tretími krajinami, ak členský štát zabezpečuje výmenu fyzického vodičského preukazu vydaného treťou krajinou, tento členský štát sa zároveň informuje, či má držiteľ fyzického vodičského preukazu v držbe aj vodičský preukaz v mobilnom formáte.

Ak má držiteľ fyzického vodičského preukazu vydaného treťou krajinou zároveň v držbe vodičský preukaz v mobilnom formáte, členský štát vykonávajúci výmenu vykoná obidva tieto kroky:

a) požiada tretiu krajinu, aby odobrala mobilný vodičský preukaz, ktorý je predmetom výmeny, a aby držiteľovi už viac nevydávala tento vymenený mobilný vodičský preukaz;

b) zaznamená skutočnosť, že vymenený vodičský preukaz bol k dispozícii v mobilnom formáte v národnom registri vodičských preukazov členského štátu vykonávajúceho výmenu, a to na účely zverejnenia tejto informácie prostredníctvom siete vodičských preukazov EÚ.

2. Bez ohľadu na právne predpisy upravujúce uznávanie a výmenu vodičských preukazov vydaných tretími krajinami, ak členský štát zabezpečuje výmenu mobilného vodičského preukazu vydaného treťou krajinou, ktorý nemá fyzický formát, tento členský štát môže tento mobilný vodičský preukaz považovať za odovzdaný v zmysle článku 15 ods. 5 smernice (EÚ) 2025/2205, ak sú splnené všetky tieto kritériá:

a) tretia krajina, ktorá vydala mobilný vodičský preukaz, sa zaviaže zabezpečiť stabilný a dôveryhodný spôsob komunikácie s členským štátom, ktorý vykonáva výmenu;

b) tretia krajina, ktorá vydala mobilný vodičský preukaz, poskytne členskému štátu, ktorý vykonáva výmenu, dôveryhodné a overiteľné informácie o formátoch, v ktorých má držiteľ v držbe svoj vodičský preukaz;

c) tretia krajina, ktorá vydala mobilný vodičský preukaz, umožní členskému štátu, ktorý vykonáva výmenu, informovať túto tretiu krajinu o výmene mobilného vodičského preukazu dôveryhodným a overiteľným spôsobom, ak sa členský štát rozhodne informovať ju o tom;

d) tretia krajina, ktorá vydala mobilný vodičský preukaz, sa na žiadosť členského štátu, ktorý vykonáva výmenu, zaviaže, že držiteľovi už nevydá vymenený mobilný vodičský preukaz a že ho v primeranej lehote odoberie overiteľným a neodvolateľným spôsobom.

Článok 10

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 13. októbra 2026

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA I

Technické špecifikácie uvedené v článku 3

1. Formát mobilného vodičského preukazu

Vydávajúce orgány zabezpečia vydávanie mobilných vodičských preukazov vo formáte ISO/IEC-mdoc, ako sa uvádza v technických špecifikáciách uvedených v prílohe II k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2024/2979 ([1]).

2. Dátový model mobilného vodičského preukazu

Bod 7 normy ISO/IEC 18013-5:2021 sa uplatňuje s týmito úpravami:

1. V bode 7.2.1 sa prvá veta nahrádza takto:

„Údajové prvky mDL musia byť v súlade s definíciami uvedenými v tabuľke 5 a musia patriť do uvedených priestorov názvov.“

2. V tabuľke 5 sa dopĺňa nový stĺpec „Priestor názvov“. V prípade údajových prvkov zahrnutých v norme sa do stĺpca „Priestor názvov“ vloží hodnota „org.iso.18013.5.1“.

3. Nasledujúce položky v tabuľke 5 sa upravujú a všetky ostatné položky zostávajú nezmenené:

Identifikátor	Upravená vlastnosť	Hodnota v norme	Hodnota, ktorá sa má použiť v súlade s týmto nariadením a časťou D prílohy I k smernici (EÚ) 2025/2205
`family_name`	Definícia	Priezvisko alebo primárny identifikátor držiteľa mDL. Hodnota musí obsahovať len znaky Latin1[b] a mať maximálnu dĺžku 150 znakov.	Pole 1 – priezvisko držiteľa Hodnota musí obsahovať len znaky Latin1[b] a mať maximálnu dĺžku 150 znakov.
`family_name`	Prítomnosť	M	M
`given_name`	Definícia	Meno (mená), iné meno (mená) alebo sekundárny identifikátor držiteľa mDL. Hodnota musí obsahovať len znaky Latin1[b] a mať maximálnu dĺžku 150 znakov.	Pole 2 – ďalšie meno (mená) držiteľa Hodnota musí obsahovať len znaky Latin1[b] a mať maximálnu dĺžku 150 znakov.

([1]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2024/2979 z 28. novembra 2024, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014, pokiaľ ide o integritu a základné funkcie európskych peňaženiek digitálnej identity (Ú. v. EÚ L, 2024/2979, 4.12.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2979/oj).

Identifikátor	Upravená vlastnosť	Hodnota v norme	Hodnota, ktorá sa má použiť v súlade s týmto nariadením a časťou D prílohy I k smernici (EÚ) 2025/2205
given_name	Prítomnosť	M	M
birth_date	Definícia	Deň, mesiac a rok narodenia držiteľa mDL. Ak nie je známy, približný dátum narodenia.	Prvá časť poľa 3 – dátum narodenia
birth_date	Prítomnosť	M	M
birth_place	Definícia	Krajina a obec alebo štát/ provincia, kde sa držiteľ mDL narodil. Hodnota musí obsahovať len znaky Latin1[b] a mať maximálnu dĺžku 150 znakov.	Druhá časť poľa 3 – miesto narodenia Rozlišovací znak členského štátu, ako sa uvádza v časti D bode 1 prílohy I k smernici (EÚ) 2025/2205, alebo štát, provincia, okres alebo miestna oblasť, alebo obec, mesto alebo dedina, kde sa narodil používateľ, na ktorého sa vzťahujú osobné identifikačné údaje, alebo, ak ešte nie je zahrnutá, akákoľvek iná hodnota uvedená vo fyzickom vodičskom preukaze. Hodnota musí obsahovať len znaky Latin1[b] a mať maximálnu dĺžku 150 znakov.
birth_place	Prítomnosť	O	M
issue_date	Definícia	Dátum vydania mDL	Pole 4a – dátum vydania vodičského preukazu
issue_date	Formát kódovania	tdate alebo fulldate	fulldate
issue_date	Prítomnosť	M	M
expiry_date	Definícia	Dátum skončenia platnosti mDL	Pole 4B – dátum skončenia platnosti vodičského preukazu
expiry_date	Formát kódovania	tdate alebo fulldate	fulldate
expiry_date	Prítomnosť	M	M

Identifikátor	Upravená vlastnosť	Hodnota v norme	Hodnota, ktorá sa má použiť v súlade s týmto nariadením a časťou D prílohy I k smernici (EÚ) 2025/2205
issuing_authority	Definícia	Názov vydávajúceho orgánu. Hodnota musí obsahovať len znaky Latin1[b] a mať maximálnu dĺžku 150 znakov.	Pole 4c – názov vydávajúceho orgánu Hodnota musí obsahovať len znaky Latin1[b] a mať maximálnu dĺžku 150 znakov.
issuing_authority	Prítomnosť	M	M
administrative_number	Definícia	Kontrolné číslo auditu pridelené vydávajúcim orgánom. Hodnota musí obsahovať len znaky Latin1[b] a mať maximálnu dĺžku 150 znakov.	Pole 4d – iné číslo, než je číslo uvedené v poli 5, na administratívne účely Hodnota musí obsahovať len znaky Latin1[b] a mať maximálnu dĺžku 150 znakov.
administrative_number	Prítomnosť	O	O
document_number	Definícia	Číslo pridelené alebo vypočítané vydávajúcim orgánom. Hodnota musí obsahovať len znaky Latin1[b] a mať maximálnu dĺžku 150 znakov.	Pole 5 – číslo vodičského preukazu Hodnota musí obsahovať len znaky Latin1[b] vrátane písmen a mať maximálnu dĺžku 150 znakov.
document_number	Prítomnosť	M	M
Portrait	Definícia	Reprodukcia podobizne držiteľa mDL. Pozri bod 7.2.2.	Pole 6 – fotografia držiteľa Pozri bod 7.2.2.
Portrait	Prítomnosť	M	M
signature_usual_mark	Definícia	Obrázok podpisu alebo zvyčajnej značky držiteľa mDL, pozri bod 7.2.7.	Pole 7 – podpis držiteľa Pozri bod 7.2.7.
signature_usual_mark	Prítomnosť	O	O

Identifikátor	Upravená vlastnosť	Hodnota v norme	Hodnota, ktorá sa má použiť v súlade s týmto nariadením a časťou D prílohy I k smernici (EÚ) 2025/2205
resident_address	Definícia	Miesto, kde má držiteľ mDL bydlisko a/alebo kde ho možno kontaktovať (ulica/číslo domu, obec atď.). Hodnota musí obsahovať len znaky Latin1[b] a mať maximálnu dĺžku 150 znakov.	Pole 8 – miesto trvalého pobytu alebo poštová adresa držiteľa Hodnota musí obsahovať len znaky Latin1[b] a mať maximálnu dĺžku 150 znakov.
resident_address	Prítomnosť	O	O

4. V tabuľke 5 sa dopĺňa tento stĺpec:

Priestor názvov	Identifikátor	Význam	Definícia	Prítomnosť	Formát kódovania
org.iso.18013.5.1.EU	driving_privileges_eu	Skupiny vozidiel a obmedzenia/podmienky	Pole 9 – skupina (skupiny) vozidiel, ktoré je držiteľ oprávnený viesť Pole 10 – dátum prvého udelenia príslušnej skupiny vodičského oprávnenia, ak je k dispozícii Pole 11 – dátum skončenia platnosti príslušnej skupiny vodičského oprávnenia Pole 12 – doplňujúce informácie/obmedzenie (obmedzenia) vo forme kódu, ako sa uvádza v časti E prílohy I k smernici (EÚ) 2025/2205.	M	DrivingPrivilegesEU Pozri bod 7.2.4.
org.iso.18013.5.1.EU	administrative_information	Pole 14 podľa časti D prílohy I k smernici (EÚ) 2025/2205	Pole 14 – záznam informácií členského štátu vydania dôležitých pre správu preukazu alebo týkajúcich sa bezpečnosti cestnej premávky.	O	tstr

Priestor názvov	Identifikátor	Význam	Definícia	Prítomnosť	Formát kódovania
			Tieto informácie môžu vychádzať najmä z informácií prijatých od iného členského štátu a môžu zahŕňať akékoľvek zrušenie, odobratie, pozastavenie alebo akékoľvek obmedzenie vodičského oprávnenia vodiča poháňaného vozidla, alebo jeho vodičského preukazu, ako je napríklad obmedzenie na určité skupiny alebo na územie určitých členských štátov. Na základe osobitného písomného súhlasu držiteľa sa na tomto mieste môžu doplniť aj informácie, ktoré sa netýkajú správy vodičského preukazu alebo bezpečnosti cestnej premávky; takéto doplnenie nemení žiadnym spôsobom použitie predmetu ako vodičského preukazu.		

5. V bode 7.2.4 sa dopĺňa tento text:

„Štruktúra vodičských oprávnení Európskej únie obsahuje informácie opisujúce vodičské oprávnenia držiteľa v súlade so smernicou (EÚ) 2025/2205.

Štruktúra vodičských oprávnení Európskej únie sa kóduje vo formáte CBOR a formátuje sa takto:

```
DrivingPrivilegesEU = [
    * DrivingPrivilegeEU
]

DrivingPrivilegeEU = {
    „vehicle_category_code": tstr    ;  Kód skupiny vodičského
                                        oprávnenia v súlade s článkom 6
                                        smernice (EÚ) 2025/2205
```

```
    ? „issue_date": full-date        ; Dátum prvého udelenia príslušnej
                                       skupiny
                                           [povinné, ak je k dispozícii]
    „expiry_date": full-date         ; Dátum skončenia platnosti príslušnej
                                       skupiny
    ? „codes": [+ CodeEU]
}

CodeEU = {
    „code": tst                      ; Kód podľa časti E prílohy I k
                                           smernici (EÚ) 2025/2205
    ? „sign": tstr                   ; Podpis podľa prílohy A k norme ISO/IEC
                                       18013-2
    ? „value": tstr                  ; Hodnota podľa prílohy A k norme ISO/IEC
                                       18013-2
}
```

Dvojica ‚sign', ak sa vyskytuje, musí mať hodnotu ‚<', ‚=', ‚>' alebo platnú kombináciu týchto znakov. Ak sa vyskytuje dvojica ‚sign', musí sa vyskytovať aj dvojica ‚value'. Hodnota musí byť desatinné číslo, ktoré je kódované ako reťazec textu. Jednotka, v ktorej je hodnota vyjadrená, sa uvedie buď v definícii podskupiny vozidla, alebo v opise kódu.

POZNÁMKA 3 Štruktúra `DrivingPrivilegesEU` môže byť prázdne pole.

Ak do skupiny (skupín) vozidiel, ktoré je držiteľ oprávnený viesť, patrí skupina, ktorá nie je stanovená v článku 6 smernice (EÚ) 2025/2205, túto skupinu možno zahrnúť do osobitného priestoru názvov členského štátu v súlade s požiadavkami na vnútroštátne priestory názvov uvedené v bode 7.2.8."

PRÍLOHA II

Oznámenia informácií o orgánoch vydávajúcich mobilné vodičské preukazy a o mechanizmoch umožňujúcich overenie pravosti a platnosti mobilných vodičských preukazov

Členské štáty poskytnú Komisii tieto informácie o každom orgáne vydávajúcom mobilné vodičské preukazy:

a) názov vydávajúceho orgánu;

b) prípadne registračné číslo vydávajúceho orgánu;

c) kód krajiny členského štátu, v ktorom je vydávajúci orgán zriadený;

d) kontaktný e-mail: a kontaktné telefónne číslo vydávajúceho orgánu na účely záležitostí týkajúcich sa mobilných vodičských preukazov, ktoré vydáva;

e) URL webovej stránky, ktorá obsahuje pravidlá a podmienky vydávajúceho orgánu vzťahujúce sa na poskytovanie a používanie mobilných vodičských preukazov, ktoré vydáva;

f) v prípade potreby URL webovej stránky, ktorá obsahuje doplňujúce informácie o vydávajúcom orgáne;

g) výsledky testovania interoperability v súlade so vzorom, ktorý poskytne Komisia;

h) jeden alebo viacero certifikátov s kódom krajiny, ktorý zodpovedá kódu krajiny členského štátu podľa písmena c) a ktorý je v súlade s bodmi 7 alebo 8 normy ETSI TS 119 412-6 v1.2.1 (2026-04) ([1]), ktoré možno použiť na overenie podpisu alebo pečate vytvorených vydávajúcim orgánom na mobilných vodičských preukazoch, ktoré vydáva, a v prípade ktorých certifikované identifikačné údaje zahŕňajú názov vydávajúceho orgánu, ako sa uvádza v písmene a), prípadne registračné číslo vydávajúceho orgánu, ako sa uvádza v písmene b).

([1]) *Electronic Signatures and Trust Infrastructures (ESI); Certificate Profiles; Part 6: Certificate profile requirements for PID, Wallet, EAA, QEAA, and PSBEAA providers* [Elektronické podpisy a infraštruktúry dôvery (ESI); profily certifikátov; časť 6: požiadavky na profil certifikátu pre poskytovateľov PID, peňaženky, EAA, QEAA a PSBEAA].