Jurnalul Oficial
al Uniunii Europene

RO
Seria L

2026/2266

14.10.2026

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2026/2266 AL COMISIEI

din 13 octombrie 2026

de stabilire a dispozițiilor detaliate de aplicare a Directivei (UE) 2025/2205 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește permisele de conducere mobile

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva (UE) 2025/2205 a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2025 privind permisele de conducere, de modificare a Regulamentului (UE) 2018/1724 al Parlamentului European și al Consiliului și a Directivei (UE) 2022/2561 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Regulamentului (UE) nr. 383/2012 al Comisiei ([1]), în special articolul 5 alineatul (7),

întrucât:

(1) Cadrul tehnic și juridic necesar pentru punerea în aplicare și utilizarea pe scară largă a permiselor de conducere mobile, în special standardul ISO/IEC 18013-5 și Regulamentul (UE) nr. 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului ([2]), precum și actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestora, se află într-un stadiu foarte avansat. Prin urmare, măsurile prevăzute în prezentul regulament ar trebui să utilizeze, să se bazeze pe și să coexiste în mod coerent cu cadrul respectiv.

(2) În sensul prezentului regulament, este necesar să se stabilească definiții suplimentare față de cele din Directiva (UE) 2025/2205, care să ofere claritatea necesară pentru a permite emitenților și titularilor de permise de conducere să facă distincție între procesele și acțiunile necesare pentru gestionarea administrativă a permiselor de conducere, în conformitate cu cerințele directivei respective, și cele necesare pentru respectarea normelor privind gestionarea tehnică și operațională a permiselor de conducere mobile, astfel cum sunt stabilite în prezentul regulament.

(3) Pentru a se asigura că sunt interoperabile din punct de vedere tehnic între autoritățile emitente, portofelele europene pentru identitatea digitală („portofelele”) și beneficiari, toate permisele de conducere mobile ar trebui să respecte un set comun de specificații tehnice. Specificațiile respective ar trebui să fie aliniate la protocoalele de eliberare și prezentare, precum și la formatele de atestare, suportate de portofele, astfel cum sunt reglementate și guvernate în special de Regulamentul (UE) nr. 910/2014 și de Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/2982 al Comisiei ([3]).

(4) Îndeplinirea cerințelor tehnice, astfel cum sunt prevăzute în prezentul regulament, nu ar trebui să dea, în mod exclusiv, dreptul unei persoane să dețină un permis de conducere mobil, iar permisele de conducere nu ar trebui să fie eliberate de nicio altă entitate decât de autoritatea emitentă responsabilă sau de o entitate însărcinată cu eliberarea permiselor de conducere în numele acesteia, în conformitate cu dreptul intern aplicabil relevant și cu Directiva (UE) 2025/2205.

([1]) JO L, 2025/2205, 5.11.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2205/oj.

([2]) Regulamentul (UE) nr. 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 iulie 2014 privind identificarea electronică și serviciile de încredere pentru tranzacțiile electronice pe piața internă și de abrogare a Directivei 1999/93/CE (JO L 257, 28.8.2014, p. 73, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj).

([3]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/2982 al Comisiei din 28 noiembrie 2024 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) nr. 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește protocoalele și interfețele care vor fi suportate de cadrul pentru identitatea digitală europeană (JO L, 2024/2982, 4.12.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2982/oj).

(5) Pe lângă specificațiile tehnice relevante aplicabile permiselor de conducere mobile, astfel de documente ar trebui să fie eliberate în conformitate cu cerințele aplicabile atestărilor electronice calificate ale atributelor, care servesc drept punct de referință de ultimă generație pentru un nivel ridicat de încredere. Aceste cerințe vizează, printre altele, măsurile organizatorice și tehnice, evaluările specifice ale riscurilor, politicile și practicile de provizionare și alte protocoale relevante pe care emitenții de permise de conducere mobile ar trebui să le respecte în ceea ce privește eliberarea, funcționarea și gestionarea unor astfel de permise. În cazul prestatorilor de servicii de încredere calificați, respectarea cerințelor trebuie evaluată periodic de auditori independenți. Prin urmare, permisele de conducere mobile ar trebui eliberate ca atestate electronice calificate ale atributelor sau ca atestate electronice ale atributelor emise de organismele din sectorul public responsabile de o sursă autentică sau în numele acestora, în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 910/2014.

(6) Pentru a asigura calitatea și fiabilitatea informațiilor prezentate verificatorilor prin intermediul permisului de conducere mobil, ar trebui stabilită o obligație generală a autorităților emitente de a se asigura că toate datele cuprinse într-un permis de conducere mobil valabil sunt exacte. Acest lucru se poate realiza, în special, prin eliberarea unui nou permis de conducere mobil titularului după primirea informațiilor cu privire la orice modificare a informațiilor care trebuie incluse într-un permis de conducere mobil existent și, dacă este cazul, prin revocarea unui permis de conducere mobil care nu mai este exact. În mod similar și în conformitate cu articolul 3 alineatul (2) din Directiva (UE) 2025/2205, autoritățile emitente ar trebui, de asemenea, să se asigure că datele înscrise atât pe un permis de conducere fizic, cât și pe un permis de conducere mobil, eliberate aceleiași persoane, sunt pe deplin echivalente în ceea ce privește drepturile și condițiile în baza cărora persoana respectivă este autorizată să conducă, precum și în ceea ce privește valabilitatea lor administrativă.

(7) Orice prelucrare a datelor cu caracter personal în scopul punerii în aplicare a prezentului regulament ar trebui să respecte cadrul de protecție a datelor al Uniunii, în special Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului ([4]). În plus, pentru a consolida garanțiile deja stabilite în Directiva (UE) 2022/2555 a Parlamentului European și a Consiliului ([5]) și pentru a se asigura că toate părțile relevante sunt informate în timp util cu privire la incidentele de securitate care afectează valabilitatea sau eliberarea permiselor de conducere mobile, ar trebui stabilită o obligație complementară pentru a se asigura că astfel de incidente sunt notificate Comisiei în toate cazurile. În plus, având în vedere că, în conformitate cu prezentul regulament, permisele de conducere mobile ar trebui eliberate ca atestate electronice calificate ale atributelor sau ca atestate electronice ale atributelor emise de organisme din sectorul public sau în numele acestora, nu este necesar să se stabilească norme suplimentare privind protecția organizațională a datelor sau măsuri generale de securitate față de cele pe care le implică prezenta specificație. Acest lucru se datorează faptului că cadrul stabilit pentru aceste tipuri de atestate electronice ale atributelor oferă deja nivelul dorit de protecție a datelor cu caracter personal și de securitate generală, de exemplu impunând emitenților de permise de conducere mobile să garanteze autenticitatea, integritatea, valabilitatea și nemodificarea atributelor, să utilizeze măsuri organizatorice adecvate în timpul funcționării lor, să asigure trasabilitatea datelor pe parcursul ciclului lor de viață și să mențină un sistem de securitate care să respecte toate standardele aplicabile.

(8) Pentru a valorifica pe deplin fiabilitatea inerentă a permisului de conducere mobil ca document digital, verificatorii nu ar trebui să se bazeze pe indicii vizuale atunci când verifică informațiile prezentate de titular. Prin urmare, ar trebui stabilită o obligație generală a verificatorilor permiselor de conducere mobile de a verifica autenticitatea și valabilitatea permiselor de conducere mobile utilizând mijloacele tehnice de verificare prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 910/2014. În plus, statele membre ar trebui, de asemenea, să se poată baza pe rețeaua permiselor de conducere a UE instituită în conformitate cu articolul 15 alineatul (1) din Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([6]) pentru a verifica autenticitatea și valabilitatea permiselor de conducere mobile, utilizând pe deplin rețeaua respectivă, care urmărește în mod explicit să faciliteze recunoașterea și verificarea documentelor respective, indiferent de formatul acestora.

([4]) Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) (JO L 119, 4.5.2016, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([5]) Directiva (UE) 2022/2555 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 decembrie 2022 privind măsuri pentru un nivel comun ridicat de securitate cibernetică în Uniune, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 910/2014 și a Directivei (UE) 2018/1972 și de abrogare a Directivei (UE) 2016/1148 (Directiva NIS 2) (JO L 333, 27.12.2022, p. 80, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2022/2555/oj).

([6]) Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (JO L 403, 30.12.2006, p. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/126/oj).

(9) Având în vedere că doar verificarea tehnică asigură autenticitatea și integritatea permiselor de conducere mobile, proiectarea elementelor vizuale ar trebui să rămână responsabilitatea proiectanților portofelelor. Cu toate acestea, statele membre care își stabilesc propriile seturi de instrumente, elemente de proiectare, orientări sau cerințe pentru aspectul vizual al permiselor lor de conducere mobile ar trebui să notifice Comisiei conținutul acestora, pentru a facilita interoperabilitatea și recunoașterea reciprocă a unor astfel de documente. Comisia ar trebui să pună aceste seturi de instrumente și orientări la dispoziția altor state membre. Comisia ar trebui, de asemenea, să publice aspectul vizual al permiselor de conducere mobile care i-au fost comunicate de statele membre, pentru a facilita cunoașterea acestora de către publicul larg.

(10) Pentru a facilita verificarea și a asigura interoperabilitatea și securitatea permiselor de conducere mobile, ar trebui stabilite anumite norme privind validarea unor astfel de permise, deoarece validarea unui permis de conducere mobil este cea care permite unui verificator să verifice dacă acesta este autentic, valabil și aparține persoanei care îl prezintă. Prin urmare, autoritățile emitente ar trebui să dispună de un cadru tehnic și operațional adecvat pentru a se putea asigura că permisele de conducere mobile și informațiile cuprinse în acestea rămân valabile și exacte. Un astfel de cadru ar trebui să includă norme privind valabilitatea administrativă și tehnică a permiselor de conducere mobile, expirarea acestora și, în cazul în care permisul de conducere mobil a fost eliberat cu o perioadă de valabilitate tehnică mai mare de o oră, posibilitatea de a-l revoca. Un permis de conducere mobil a cărui perioadă de valabilitate tehnică a expirat nu ar trebui, numai din acest motiv, să își piardă valabilitatea administrativă, astfel cum se prevede la articolul 10 alineatul (2) din Directiva (UE) 2025/2205.

(11) Revocarea unui permis de conducere mobil poate fi impusă în cazul în care acest lucru este necesar pentru a asigura punerea în aplicare eficace a unor astfel de permise. Prin urmare, în anumite cazuri, autoritățile emitente ar trebui să aibă posibilitatea de a revoca permisele de conducere mobile care au o perioadă de valabilitate tehnică mai mare de o oră, eliberate de acestea, inclusiv în cazul în care atestatul unității de portofel a unei unități de portofel pentru care a fost eliberat un permis de conducere mobil a fost revocat, în cazul în care permisul de conducere este schimbat sau înlocuit de un alt stat membru sau în cazul în care dreptul de a conduce asociat permisului de conducere este anulat, retras, suspendat sau restricționat. Întregul proces de revocare, inclusiv actualizarea listei de revocare sau de statute care urmează să fie descărcată de verificatori, ar trebui încheiat cât mai rapid posibil și, de preferință, imediat și automat, în special în cazul în care permisul de conducere mobil actual al titularului nu mai reprezintă cu acuratețe drepturile sale de conducere, deoarece, de exemplu, permisul este în curs de preschimbare sau confiscare. Revocarea nu ar trebui, în sine, să afecteze valabilitatea administrativă a permisului de conducere și condițiile în care titularul este autorizat să conducă.

(12) Partea C din anexa I la Directiva (UE) 2025/2205 prevede ca informațiile transmise direct din permisul de conducere mobil stocat în portofel să permită autorităților competente să stabilească drepturile de conducere ale titularului, inclusiv orice restricții aplicabile în Uniune sau pe teritoriul unui stat membru. În situațiile care implică mai multe state membre, în care permisul de conducere ar trebui confiscat imediat, respectarea acestei dispoziții s-ar putea dovedi dificilă fără o cooperare administrativă reglementată între statele membre relevante. În special, întrucât dispozitivul electronic utilizat pentru afișarea permisului de conducere mobil nu poate fi confiscat de la titular în aceleași condiții ca permisul de conducere fizic, efectele unei confiscări a unui permis de conducere nu se pot materializa în cazul permiselor de conducere mobile fără dispoziții care să stabilească norme detaliate în materie. Întrucât acest lucru ar împiedica grav punerea în aplicare efectivă a Directivei (UE) 2025/2205 și interoperabilitatea operațională a permiselor de conducere mobile și ar putea avea un impact negativ asupra siguranței rutiere, ar trebui instituită o procedură specifică pentru a permite statului membru care intenționează, în temeiul legislației sale naționale, să confiște permisul de conducere să solicite statului membru emitent să includă informații cu privire la o astfel de confiscare în permisul de conducere mobil, cât timp aceasta este în vigoare pe teritoriul statului membru solicitant. La sfârșitul perioadei de confiscare, statul membru emitent ar trebui să se asigure că furnizează titularului un permis de conducere mobil care nu mai reflectă informațiile privind confiscarea.

(13) Statele membre ar trebui să furnizeze Comisiei informații cu privire la autoritățile lor emitente de permise de conducere mobile, astfel încât Comisia să poată stabili o listă sigură a autorităților emitente de încredere, astfel cum se prevede în Directiva (UE) 2025/2205, care să permită verificatorilor să verifice în mod automat dacă un permis de conducere mobil a fost eliberat de o autoritate emitentă autorizată. Conținutul care trebuie notificat Comisiei ar trebui să respecte un set minim de informații relevante. În plus, orice modificare a acestor informații ar trebui, de asemenea, să fie comunicată imediat Comisiei.

(14) În vederea pregătirii cadrului de schimbare a permiselor de conducere pentru introducerea permisului de conducere mobil, este necesar să se stabilească standarde pentru schimbarea permiselor de conducere mobile care să asigure interoperabilitatea operațională, fluiditatea tehnică și securitatea procedurală. Aceste norme ar trebui să asigure un echilibru între necesitatea de a respecta principiul „un titular – un permis”, astfel cum este prevăzut la articolul 10 alineatul (5) din Directiva (UE) 2025/2205, care garantează că un permis de conducere schimbat nu poate fi accesat sau utilizat împreună cu permisul de conducere nou dobândit, și așteptarea justificată a titularilor de permise de conducere de a-și obține noul permis de conducere cât mai rapid posibil. Prin urmare, ar trebui instituită o procedură detaliată care să țină seama de toate scenariile posibile în ceea ce privește formatele în care titularul poate deține și schimba un permis de conducere și care să asigure o cooperare fără sincope și rapidă între statul membru de schimb și statul membru emitent anterior.

(15) În mod similar, permisele de conducere mobile eliberate de țări terțe pot face, de asemenea, obiectul schimbării de către statele membre. Prin urmare, este necesar să se definească procedurile care trebuie respectate atunci când titularii unor astfel de permise de conducere mobile doresc să le schimbe în Uniune, ceea ce ar trebui, în măsura în care este posibil din punct de vedere tehnic, să garanteze că schimbarea permiselor de conducere mobile respectivă este fezabilă și sigură, îmbunătățind astfel securitatea procedurală a acestor schimburi și interoperabilitatea generală a permiselor de conducere mobile. Aceste proceduri ar trebui nu numai să promoveze utilizarea transfrontalieră a permiselor de conducere mobile, ci și să asigure faptul că permisele de conducere mobile corespund omoloagelor fizice. Statele membre ar trebui, de asemenea, să se asigure că titularii permiselor de conducere eliberate de țări terțe nu pot contraveni principiului „un titular – un permis”, indiferent de formatul în care dețin permisul de conducere.

(16) Autoritatea Europeană pentru Protecția Datelor a fost consultată în conformitate cu articolul 42 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului ([7]) și a emis un aviz la 13 iulie 2026.

(17) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului menționat la articolul 26 alineatul (1) din Directiva (UE) 2025/2205,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Domeniul de aplicare

Prezentul regulament se aplică eliberării și gestionării permiselor de conducere mobile eliberate de statele membre în conformitate cu Directiva (UE) 2025/2205 și, în cazul articolului 9, schimbării permiselor de conducere mobile eliberate de țări terțe.

Articolul 2

Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

1. „obiect de securitate mobilă” înseamnă o structură de date din cadrul unui permis de conducere mobil care este utilizată pentru a proteja integritatea și originea elementelor de date ale permisului de conducere mobil respectiv;

2. „autoritate emitentă” înseamnă organismul administrativ public al statului membru emitent sub responsabilitatea căruia se eliberează permisul de conducere mobil;

3. „perioadă de valabilitate tehnică” înseamnă perioada de valabilitate a obiectului de securitate mobilă;

4. „revocare” înseamnă încetarea valabilității obiectului de securitate mobilă al unui permis de conducere mobil.

([7]) Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2018 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal de către instituțiile, organele, oficiile și agențiile Uniunii și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 45/2001 și a Deciziei nr. 1247/2002/CE (JO L 295, 21.11.2018, p. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

Articolul 3

Eliberarea și veridicitatea permiselor de conducere mobile

(1) Autoritățile emitente se asigură că permisele de conducere mobile pe care le eliberează respectă specificațiile tehnice prevăzute în anexa I.

(2) Permisele de conducere mobile sunt eliberate ca atestate electronice calificate ale atributelor sau ca atestate electronice ale atributelor emise de organismele din sectorul public responsabile de o sursă autentică sau în numele acestora, în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 910/2014. Autoritățile emitente se asigură că protocoalele și interfețele menționate la articolul 4 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/2982 sunt utilizate pentru a elibera permise de conducere mobile portofelelor europene pentru identitatea digitală.

(3) Autoritățile emitente se asigură că informațiile cuprinse într-un permis de conducere mobil valabil sunt exacte.

Articolul 4

Securitatea și verificarea permiselor de conducere mobile

(1) În cazul în care autoritățile emitente sau entitățile care acționează în numele acestora au obligația de a raporta incidentele de securitate în conformitate cu articolul 24 alineatul (2) primul paragraf litera (fb) din Regulamentul (UE) nr. 910/2014 sau cu articolul 23 din Directiva (UE) 2022/2555, acestea notifică, de asemenea, Comisiei incidentele de securitate respective, în cazul în care sunt îndeplinite cumulativ următoarele două condiții:

(a) incidentul de securitate afectează eliberarea sau valabilitatea permiselor de conducere mobile;

(b) în temeiul acestor acte legislative, în alte situații, Comisia nu ar fi informată cu privire la incidentul de securitate.

(2) Verificarea autenticității și a valabilității permiselor de conducere mobile se efectuează utilizând mijloacele tehnice de verificare prevăzute în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 910/2014.

Statele membre pot utiliza, de asemenea, rețeaua permiselor de conducere a UE pentru a verifica valabilitatea și autenticitatea permiselor de conducere, în conformitate cu articolul 22 alineatele (1) și (2) din Directiva (UE) 2025/2205.

Articolul 5

Aspectul vizual al permiselor de conducere mobile

(1) Statele membre informează Comisia cu privire la orice elemente de proiectare, orientări sau cerințe pe care le stabilesc pentru aspectul vizual al permiselor de conducere mobile pe care le eliberează. Comisia pune aceste informații la dispoziția celorlalte state membre.

(2) Comisia publică pe site-ul său web aspectele vizuale ale permiselor de conducere mobile care i-au fost comunicate de statele membre.

Articolul 6

Valabilitatea tehnică și gestionarea valabilității permiselor de conducere mobile

(1) Autoritățile emitente pot elibera permise de conducere mobile cu orice perioadă de valabilitate tehnică.

Fără a aduce atingere valabilității administrative a permisului de conducere, la expirarea perioadei sale de valabilitate tehnică, permisul de conducere mobil expiră.

(2) Autoritățile emitente revocă un permis de conducere mobil pe care l-au eliberat cu o perioadă de valabilitate tehnică mai mare de o oră cel puțin în următoarele circumstanțe:

(a) în cazul în care atestatul unității de portofel a unei unități de portofel pentru care a fost eliberat un permis de conducere mobil a fost revocat;

(b) în cazul în care un alt stat membru sau o țară terță a informat statul membru emitent că titularul permisului de conducere fie a solicitat schimbarea permisului său de conducere, fie a fost obligat să îl schimbe, iar statul membru sau țara terță respectivă a decis să schimbe permisul de conducere;

(c) în cazul în care un alt stat membru a informat statul membru emitent că titularul permisului de conducere mobil a solicitat înlocuirea permisului său de conducere, iar statul membru respectiv a decis să înlocuiască permisul de conducere;

(d) în cazul în care statul membru emitent are cunoștință de faptul că permisul de conducere, recunoașterea valabilității acestuia sau dreptul de a conduce au fost anulate, retrase, suspendate sau restricționate;

(e) în cazul în care statul membru emitent a fost notificat de un alt stat membru cu privire la o confiscare în conformitate cu alineatul (3) primul paragraf.

(3) Rețeaua permiselor de conducere a UE permite gestionarea permiselor de conducere mobile în situațiile în care permisul de conducere urmează să fie confiscat de autoritățile relevante ale unui stat membru în conformitate cu legislația sa națională. Rețeaua permiselor de conducere a UE prevede posibilitatea ca utilizatorii, autorizați în mod explicit de statul membru în care permisul de conducere urmează să fie confiscat, să notifice statul membru emitent cu privire la astfel de confiscări.

La primirea unei notificări în temeiul primului paragraf, statul membru emitent:

(a) ia imediat măsurile necesare pentru a se conforma procedurilor prevăzute la literele (b), (c) și (d), inclusiv prin revocarea, cât mai curând posibil, a permisului de conducere mobil actual, dacă acesta a fost eliberat cu o perioadă de valabilitate tehnică mai mare de o oră;

(b) informează utilizatorul permisului de conducere mobil actual că, dacă este cazul, permisul său de conducere mobil actual a fost revocat sau va fi revocat în curând și că este disponibil pentru eliberare un nou permis de conducere mobil;

(c) la cererea titularului, îi eliberează acestuia un nou permis de conducere mobil;

(d) include, în spațiul de nume care conține informații relevante pentru punerea în aplicare a rubricii 14 a noului permis de conducere mobil, astfel cum se prevede în partea D punctul 5 din anexa I la Directiva (UE) 2025/2205, precum și a tuturor permiselor de conducere mobile ulterioare pe care le eliberează titularului, următoarea teză, în propria sa limbă oficială sau în limba engleză:

„La [data confiscării], confiscat pe teritoriul [semnului distinctiv al Uniunii Europene al statului membru care a efectuat confiscarea]. Confiscarea este în vigoare până la [astfel cum a fost notificată de statul membru care a efectuat confiscarea prin intermediul rețelei permiselor de conducere a UE]."

Această teză se include până la expirarea termenului menționat în cuprinsul său.

(4) Procedura prevăzută la alineatul (3) de la prezentul articol nu aduce atingere legislației naționale a statelor membre privind confiscarea permiselor de conducere, în special în ceea ce privește posibilitatea de a confisca un permis de conducere fizic în locul procedurilor prevăzute la alineatul respectiv sau împreună cu acestea, și nu aduce atingere procedurilor prevăzute la articolele 15a-15g din Directiva (UE) 2025/2205.

Articolul 7

Notificări către Comisie

(1) Până la 3 noiembrie 2027, statele membre transmit Comisiei informațiile privind autoritățile emitente de permise de conducere mobile prevăzute în anexa II. Aceste informații se transmit prin intermediul unui canal electronic securizat pus la dispoziție de Comisie.

(2) Statele membre notifică imediat Comisiei orice modificare a informațiilor transmise în conformitate cu alineatul (1).

Articolul 8

Standarde tehnice, de securitate și de interoperabilitate operațională pentru schimbarea sau înlocuirea transfrontalieră a permiselor de conducere mobile

(1) În cadrul procedurilor naționale de schimbare a unui permis de conducere eliberat de un alt stat membru, statul membru care efectuează schimbarea:

(a) verifică formatele în care solicitantul deține un permis de conducere, ca parte a procedurilor prevăzute la articolul 13 alineatul (1) din Directiva (UE) 2025/2205;

(b) după încheierea cu succes a verificărilor menționate la litera (a), notifică statul membru care a eliberat permisul de conducere cu privire la schimbarea permisului prin intermediul rețelei permiselor de conducere a UE;

(c) dacă este cazul, solicită renunțarea la permisul de conducere fizic al solicitantului în vederea schimbării.

În scopul verificărilor menționate la primul paragraf litera (a), statul membru solicitat utilizează informațiile puse la dispoziție prin intermediul rețelei permiselor de conducere a UE.

(2) După primirea notificării menționate la alineatul (1) primul paragraf litera (b), statul membru care a eliberat permisul de conducere care face obiectul schimbării:

(a) în cazul în care titularul permisului de conducere care face obiectul schimbării deține un permis de conducere mobil, ia toate măsurile de mai jos:

(i) evaluează, cât mai curând posibil și în conformitate cu procedurile sale naționale, dacă cererea este exactă și dacă nu conține erori vădite;

(ii) după încheierea cu succes a evaluării în conformitate cu punctul (i) sau după soluționarea oricăror probleme legate de notificare:

— revocă, cât mai curând posibil, permisul de conducere mobil, dacă acesta a fost eliberat cu o perioadă de valabilitate tehnică mai mare de o oră;

— dacă este cazul, informează imediat utilizatorul că permisul său de conducere mobil actual a fost revocat sau va fi revocat în curând;

— se angajează imediat să nu mai elibereze permisul de conducere mobil care face obiectul schimbării;

(iii) informează imediat statul membru care efectuează schimbarea cu privire la măsurile luate în temeiul punctului (ii);

(b) în cazul în care titularul permisului de conducere care face obiectul schimbării nu deține un permis de conducere mobil, informează imediat și automat statul membru care efectuează schimbarea că a primit notificarea.

(3) După primirea informațiilor menționate la alineatul (2) litera (a) punctul (iii) sau la alineatul (2) litera (b) de la prezentul articol și, dacă este cazul, după renunțarea la permisul de conducere fizic, statul membru care efectuează schimbarea ia cel puțin una dintre următoarele măsuri:

(a) pune permisul de conducere mobil schimbat la dispoziția titularului în vederea eliberării;

(b) eliberează imediat un permis de conducere fizic în conformitate cu normele naționale aplicabile.

(4) În conformitate cu articolul 13 alineatul (4) din Directiva (UE) 2025/2205, în cazul în care înlocuirea unui permis de conducere este solicitată într-un alt stat membru decât statul membru emitent, statul membru de înlocuire aplică *mutatis mutandis* procedurile prevăzute la alineatele (1)-(3) de la prezentul articol.

Articolul 9

Specificații tehnice, de securitate și de interoperabilitate operațională minime pentru schimbarea permiselor de conducere mobile eliberate de țări terțe

(1) Fără a aduce atingere legilor care reglementează recunoașterea și schimbarea permiselor de conducere eliberate de țări terțe, în cazul în care un stat membru prevede schimbarea unui permis de conducere fizic eliberat de o țară terță, statul membru verifică, de asemenea, dacă titularul permisului de conducere fizic deține și permisul de conducere în format mobil.

În cazul în care titularul permisului de conducere fizic eliberat de țara terță deține, de asemenea, permisul de conducere în format mobil, statul membru care efectuează schimbarea ia următoarele două măsuri:

(a) solicită țării terțe să revoce permisul de conducere mobil care face obiectul schimbării și să nu mai elibereze titularului permisul de conducere mobil care face obiectul schimbării;

(b) înregistrează faptul că permisul de conducere schimbat a fost disponibil într-un format mobil în registrul național al permiselor de conducere al statului membru care a efectuat schimbarea, în scopul divulgării acestor informații prin intermediul rețelei permiselor de conducere a UE.

(2) În pofida legilor care reglementează recunoașterea și schimbarea permiselor de conducere eliberate de țări terțe, în cazul în care un stat membru prevede schimbarea unui permis de conducere mobil eliberat de o țară terță care nu are un format fizic, statul membru poate considera că permisul de conducere mobil a fost predat în sensul articolului 15 alineatul (5) din Directiva (UE) 2025/2205 dacă sunt îndeplinite toate criteriile de mai jos:

(a) țara terță care a eliberat permisul de conducere mobil se angajează să asigure un mod de comunicare stabil și fiabil cu statul membru care efectuează schimbarea;

(b) țara terță care a eliberat permisul de conducere mobil furnizează informații fiabile și verificabile statului membru care efectuează schimbarea cu privire la formatele în care titularul își deține permisul de conducere;

(c) țara terță care a eliberat permisul de conducere mobil oferă statului membru care efectuează schimbarea posibilitatea de a informa țara terță cu privire la schimbarea permisului de conducere mobil într-un mod fiabil și verificabil, în cazul în care statul membru decide să o informeze;

(d) țara terță care a eliberat permisul de conducere mobil se angajează, la cererea statului membru care efectuează schimbarea, să nu mai elibereze titularului permisul de conducere mobil schimbat și să îl revoce într-un interval de timp rezonabil și într-un mod verificabil și irevocabil.

Articolul 10

Intrare în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 13 octombrie 2026.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXA I

Specificațiile tehnice menționate la articolul 3

1. Formatul permisului de conducere mobil

Autoritățile emitente asigură eliberarea permiselor de conducere mobile în formatul ISO/IEC-mdoc, astfel cum se prevede în specificațiile tehnice menționate în anexa II la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/2979 al Comisiei ([1]).

2. Model de date privind permisele de conducere mobile

Clauza 7 din standardul ISO/IEC 18013-5:2021 se aplică cu următoarele adaptări:

1. în clauza 7.2.1, prima teză se înlocuiește cu următorul text:

„Elementele de date mDL sunt cele definite în tabelul 5 și aparțin coloanei Namespace indicate.";

2. în tabelul 5 se adaugă o nouă coloană „Namespace". Pentru elementele de date incluse în standard, în coloana „Namespace" se introduce valoarea „org.iso.18013.5.1";

3. următoarele rubrici din tabelul 5 se adaptează și toate celelalte rubrici rămân neschimbate:

Identificator	Proprietăți adaptate	Valoarea din standard	Valoare care se utilizează în conformitate cu prezentul regulament și cu partea D din anexa I la Directiva (UE) 2025/2205
`family_name`	Definiție	Numele, prenumele sau identificatorul principal al titularului mDL. Valoarea utilizează numai caractere latin1[b] și are o lungime maximă de 150 de caractere	Rubrica 1 – numele titularului Valoarea utilizează numai caractere latin1[b] și are o lungime maximă de 150 de caractere
`family_name`	Prezență	O	O
`given_name`	Definiție	Prenumele, alt(e) nume sau identificator secundar al titularului mDL. Valoarea utilizează numai caractere latin1[b] și are o lungime maximă de 150 de caractere	Rubrica 2 – alt(e) nume al(e) titularului Valoarea utilizează numai caractere latin1[b] și are o lungime maximă de 150 de caractere

([1]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/2979 al Comisiei din 28 noiembrie 2024 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) nr. 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește integritatea și funcționalitățile de bază ale portofelelor europene pentru identitatea digitală (JO L, 2024/2979, 4.12.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2979/oj).

Identificator	Proprietăți adaptate	Valoarea din standard	Valoare care se utilizează în conformitate cu prezentul regulament și cu partea D din anexa I la Directiva (UE) 2025/2205
given_name	Prezență	O	O
birth_date	Definiție	Ziua, luna și anul nașterii titularului mDL. Dacă nu se cunoaște, data aproximativă a nașterii	Prima parte a rubricii 3 – data nașterii
birth_date	Prezență	O	O
birth_place	Definiție	Țara și localitatea sau statul/provincia în care s-a născut titularul mDL. Valoarea utilizează numai caractere latin1[b] și are o lungime maximă de 150 de caractere	A doua parte a rubricii 3 – locul nașterii Semnul distinctiv al statului membru, astfel cum se specifică în partea D punctul 1 din anexa I la Directiva (UE) 2025/2205, sau statul, provincia, districtul sau regiunea ori municipalitatea, orașul sau satul în care s-a născut utilizatorul la care se referă datele de identificare personală sau, dacă nu este deja acoperită, orice altă valoare prezentă pe permisul de conducere fizic. Valoarea utilizează numai caractere latin1[b] și are o lungime maximă de 150 de caractere
birth_place	Prezență	F	O
issue_date	Definiție	Data la care a fost emis mDL	Rubrica 4a – Data eliberării permisului de conducere
issue_date	Format de codificare	tdate sau fulldate	fulldate
issue_date	Prezență	O	O
expiry_date	Definiție	Data la care expiră mDL	Rubrica 4b – Data expirării permisului de conducere
expiry_date	Format de codificare	tdate sau fulldate	fulldate
expiry_date	Prezență	O	O

Identificator	Proprietăți adaptate	Valoarea din standard	Valoare care se utilizează în conformitate cu prezentul regulament și cu partea D din anexa I la Directiva (UE) 2025/2205
`issuing_authority`	Definiție	Numele autorității emitente. Valoarea utilizează numai caractere latin1[b] și are o lungime maximă de 150 de caractere	Rubrica 4c – denumirea autorității emitente Valoarea utilizează numai caractere latin1[b] și are o lungime maximă de 150 de caractere
`issuing_authority`	Prezență	O	O
`administrative_number`	Definiție	Un număr de control de audit atribuit de autoritatea emitentă. Valoarea utilizează numai caractere latin1[b] și are o lungime maximă de 150 de caractere	Rubrica 4d - un număr diferit de cel din rubrica 5, în scopuri administrative Valoarea utilizează numai caractere latin1[b] și are o lungime maximă de 150 de caractere
`administrative_number`	Prezență	F	F
`document_number`	Definiție	Numărul atribuit sau calculat de autoritatea emitentă. Valoarea utilizează numai caractere latin1[b] și are o lungime maximă de 150 de caractere	Rubrica 5 – numărul permisului de conducere Valoarea trebuie să utilizeze numai caractere latin1[b], inclusiv litere, și trebuie să aibă o lungime maximă de 150 de caractere
`document_number`	Prezență	O	O
`Portrait`	Definiție	O reproducere a portretului titularului mDL. A se vedea 7.2.2	Rubrica 6 – fotografia titularului A se vedea 7.2.2
`Portrait`	Prezență	O	O
`signature_usual_mark`	Definiție	Imaginea semnăturii sau a mărcii uzuale a titularului mDL, a se vedea 7.2.7	Rubrica 7 – semnătura titularului A se vedea 7.2.7
`signature_usual_mark`	Prezență	F	F

Identificator	Proprietăți adaptate	Valoarea din standard	Valoare care se utilizează în conformitate cu prezentul regulament și cu partea D din anexa I la Directiva (UE) 2025/2205
`resident_address`	Definiție	Locul în care își are reședința și/sau poate fi contactat titularul mDL (strada/numărul locuinței, localitatea etc.). Valoarea utilizează numai caractere latin1[b] și are o lungime maximă de 150 de caractere	Rubrica 8 – reședința permanentă sau adresa poștală a titularului Valoarea utilizează numai caractere latin1[b] și are o lungime maximă de 150 de caractere
`resident_address`	Prezență	F	F

4. în tabelul 5 se adaugă următoarele rânduri:

Namespace	Identificator	Semnificație	Definiție	Prezență	Format de codificare
`org.iso.18013.5.1.EU`	`driving_privileges_eu`	Categorii de vehicule și restricții/condiții	Rubrica 9 – categoria vehiculului (vehiculelor) pe care titularul are dreptul să îl (le) conducă Rubrica 10 – data primei eliberări pentru fiecare categorie, cu excepția cazului în care nu este disponibilă Rubrica 11 – data expirării fiecărei categorii Rubrica 12 – informații/restricție (restricții) suplimentare, sub formă de cod, astfel cum se specifică în partea E din anexa I la Directiva (UE) 2025/2205.	O	`DrivingPrivilegesEU` A se vedea 7.2.4
`org.iso.18013.5.1.EU`	`administrative_information`	Rubrica 14, în conformitate cu partea D din anexa I la Directiva (UE) 2025/2205	Rubrica 14 – inscripționarea de către statul membru emitent a informațiilor esențiale pentru gestionarea permisului sau legate de siguranța rutieră	F	tstr

Namespace	Identificator	Semnificație	Definiție	Pre-zență	Format de codificare
			Aceste informații se pot baza, în special, pe informațiile primite de la un alt stat membru și pot include orice anulare, retragere, suspendare sau orice restricționare a dreptului de a conduce al unui conducător de vehicul acționat de motor, a permisului său de conducere, cum ar fi o anulare limitată la anumite categorii sau la teritoriul anumitor state membre. Cu acordul scris al titularului, se pot adăuga la această rubrică informații care nu sunt legate de gestionarea permisului de conducere sau de siguranța rutieră; această adăugare nu modifică în niciun fel utilizarea exemplarului ca permis de conducere		

5. în clauza 7.2.4 se adaugă următorul text:

„Structura privilegiilor de conducere din Uniunea Europeană conține informații care descriu privilegiile de conducere ale titularului în conformitate cu Directiva (UE) 2025/2205.

Structura privilegiilor de conducere a Uniunii Europene se codifică ca CBOR și are următorul format:

```
DrivingPrivilegesEU = [

    * DrivingPrivilegeEU

]


DrivingPrivilegeEU = {

    „vehicle_category_code”: tstr    ;  Codul categoriei permisului de
                                        conducere

                                        în conformitate cu articolul 6

                                        din Directiva (UE) 2025/2205
```

```
    ? „issue_date”: full-date          ;  Data primei eliberări a categoriei
                                             [mențiune obligatorie, cu
                                             excepția cazului în care nu este
                                             disponibilă]
    „expiry_date”: full-date           ;  Data expirării categoriei
    ? „codes”: [+ CodeEU]
}


CodeEU = {
    „code”: tstr                       ;  Cod în conformitate cu anexa I partea E
                                             din
                                                Directiva (UE) 2025/2205
    ? „sign”: tstr                     ;  Semn în conformitate cu ISO/IEC 18013-2
                                             anexa A
    ? „value”: tstr                    ;  Valoare în conformitate cu ISO/IEC
                                             18013-2 anexa A
}
```

Perechea «semn», dacă există, are valoarea «<», «=», «>» sau o combinație validă a acesteia. Dacă este prezentă perechea «semn», trebuie să fie prezentă și perechea «valoare». Valoarea trebuie să fie un număr zecimal, codificat sub formă de șir de text. Unitatea în care este exprimată valoarea este inclusă fie în definiția subcategoriei vehiculului, fie în descrierea codului.

NOTA 3 `DrivingPrivilegesEU` poate fi o serie goală.

În cazul în care categoriile de vehicule pe care titularul are dreptul să le conducă includ o categorie care nu este prevăzută la articolul 6 din Directiva (UE) 2025/2205, o astfel de categorie poate fi inclusă într-un spațiu de nume specific statului membru, în conformitate cu cerințele pentru spațiile de nume interne de la clauza 7.2.8.”

ANEXA II

Notificări de informații privind autoritățile emitente ale permiselor de conducere mobile și privind mecanismele care permit autentificarea și validarea permiselor de conducere mobile

Statele membre furnizează Comisiei următoarele informații cu privire la fiecare autoritate emitentă a permiselor de conducere mobile:

(a) numele autorității emitente;

(b) după caz, numărul de înregistrare al autorității emitente;

(c) codul de țară al statului membru în care este stabilită autoritatea emitentă;

(d) adresa de e-mail și numărul de telefon de contact ale autorității emitente, pentru aspecte legate de permisele de conducere mobile pe care le eliberează;

(e) adresa URL a paginii web care conține politicile, clauzele și condițiile autorității emitente aplicabile furnizării și utilizării permiselor de conducere mobile pe care le eliberează;

(f) după caz, adresa URL a paginii web care conține informații suplimentare despre autoritatea emitentă;

(g) rezultatele testelor de interoperabilitate, în conformitate cu un model care urmează să fie furnizat de Comisie;

(h) unul sau mai multe certificate cu un cod de țară care corespunde codului de țară al statului membru în temeiul literei (c) și care respectă clauza 7 sau 8 din ETSI TS 119 412-6 v1.2.1 (2026-04) [1], care pot fi utilizate pentru a verifica semnătura sau sigiliul creat de autoritatea emitentă pe permisele de conducere mobile pe care le eliberează și pentru care datele de identitate certificate includ numele și, după caz, numărul de înmatriculare al autorității emitente, astfel cum se specifică la literele (a) și, respectiv, (b).

[1] „Electronic Signatures and Trust Infrastructures (ESI); Certificate Profiles; Part 6: Certificate profile requirements for PID, Wallet, EAA, QEAA, and PSBEAA providers" [Semnăturile electronice și infrastructurile de încredere (ESI); Profiluri de certificat; Partea 6: Cerințe privind profilul certificatului pentru furnizori de PID, Portofel, EAA, QEAA și PSBEAA].