Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2026/2266

14.10.2026

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2026/2266 VAN DE COMMISSIE

van 13 oktober 2026

tot vaststelling van gedetailleerde bepalingen voor de toepassing van Richtlijn (EU) 2025/2205 van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot mobiele rijbewijzen

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2025/2205 van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2025 betreffende het rijbewijs, tot wijziging van Verordening (EU) 2018/1724 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn (EU) 2022/2561 van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EU) nr. 383/2012 van de Commissie ([1]), en met name artikel 5, lid 7,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Het technische en juridische kader dat nodig is voor de invoering en het wijdverbreide gebruik van mobiele rijbewijzen, met name norm ISO/IEC 18013-5 en Verordening (EU) nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad ([2]), alsook de op basis daarvan vastgestelde gedelegeerde handelingen en uitvoeringshandelingen, bevindt zich in een vergevorderd stadium. Daarom moeten de in deze verordening bepaalde maatregelen gebruikmaken van, voortbouwen op en op coherente wijze bestaan naast dat kader.

(2) Voor de toepassing van deze verordening moeten naast de definities in Richtlijn (EU) 2025/2205 nog meer definities worden vastgesteld die de nodige duidelijkheid verschaffen, zodat afgevende instanties en houders van rijbewijzen een onderscheid kunnen maken tussen de nodige processen en acties voor het administratieve beheer van rijbewijzen, overeenkomstig de vereisten van die richtlijn, en de nodige processen en acties voor de naleving van de regels voor het technische en operationele beheer van mobiele rijbewijzen, zoals vastgesteld in deze verordening.

(3) Om te garanderen dat mobiele rijbewijzen technisch interoperabel zijn tussen afgevende instanties, Europese portemonnees voor digitale identiteit ("portemonnees") en daarop vertrouwende partijen, moeten alle mobiele rijbewijzen voldoen aan een gemeenschappelijk pakket technische specificaties. Die specificaties moeten worden afgestemd op de door portemonnees ondersteunde afgifte- en weergaveprotocollen en attesteringsformaten, zoals met name geregeld en beheerd bij Verordening (EU) nr. 910/2014 en Uitvoeringsverordening (EU) 2024/2982 van de Commissie ([3]).

(4) De naleving van de technische vereisten, zoals bepaald in deze verordening, mag op zich een persoon niet het recht geven om een mobiel rijbewijs te bezitten, noch mogen rijbewijzen worden afgegeven door iemand anders dan de verantwoordelijke afgevende instantie of door een entiteit die de opdracht heeft gekregen om namens die instantie rijbewijzen af te geven, overeenkomstig het relevante toepasselijke nationale recht en Richtlijn (EU) 2025/2205.

([1]) PB L, 2025/2205, 5.11.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2205/oj.

([2]) Verordening (EU) nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 2014 betreffende elektronische identificatie en vertrouwensdiensten voor elektronische transacties in de interne markt en tot intrekking van Richtlijn 1999/93/EG (PB L 257 van 28.8.2014, blz. 73, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj).

([3]) Uitvoeringsverordening (EU) 2024/2982 van de Commissie van 28 november 2024 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Verordening (EU) nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de protocollen en interfaces die moeten worden ondersteund door het Europees kader voor digitale identiteit (PB L, 2024/2982, 4.12.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2982/oj).

(5) Naast de relevante technische specificaties die van toepassing zijn op mobiele rijbewijzen, moeten dergelijke documenten worden afgegeven overeenkomstig de eisen die van toepassing zijn op gekwalificeerde elektronische attestering van attributen, die dienen als geavanceerd referentiepunt voor betrouwbaarheid van hoog niveau. Die eisen omvatten onder meer organisatorische en technische maatregelen, gerichte risicobeoordelingen, voorzieningenbeleid en -praktijken en andere relevante protocollen waaraan afgevende instanties van mobiele rijbewijzen moeten voldoen met betrekking tot de afgifte, de werking en het beheer van dergelijke rijbewijzen. In het geval van gekwalificeerde verleners van vertrouwensdiensten moet de naleving van de eisen regelmatig worden beoordeeld door onafhankelijke auditors. Daarom moeten mobiele rijbewijzen worden afgegeven als gekwalificeerde elektronische attesteringen van attributen of elektronische attesteringen van attributen die zijn afgegeven door of namens overheidsdiensten die verantwoordelijk zijn voor een authentieke bron, overeenkomstig Verordening (EU) nr. 910/2014.

(6) Om de kwaliteit en de betrouwbaarheid te waarborgen van de informatie die via het mobiele rijbewijs aan controleurs wordt gepresenteerd, moeten afgevende instanties algemeen worden verplicht om te waarborgen dat alle gegevens op een geldig mobiel rijbewijs nauwkeurig zijn. Dat kan met name gebeuren door een nieuw mobiel rijbewijs aan de houder af te geven na ontvangst van informatie over eventuele wijzigingen van de gegevens die in een bestaand mobiel rijbewijs moeten worden opgenomen en, in voorkomend geval, door een mobiel rijbewijs dat niet langer correct is in te trekken. Op dezelfde manier en in overeenstemming met artikel 3, lid 2, van Richtlijn (EU) 2025/2205 moeten de afgevende instanties ervoor zorgen dat fysieke en mobiele rijbewijzen die aan dezelfde persoon worden afgegeven volledig gelijkwaardig zijn wat betreft de rechten en voorwaarden inzake de rijbevoegdheid van die persoon, en dat ze dezelfde administratieve geldigheidsduur hebben.

(7) Elke verwerking van persoonsgegevens met het oog op de uitvoering van deze richtlijn moet gebeuren in overeenstemming met het kader voor gegevensbescherming van de Unie, met name Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad ([4]). Om de garanties te versterken die al zijn vastgesteld in Richtlijn (EU) 2022/2555 van het Europees Parlement en de Raad ([5]) en te verzekeren dat alle betrokken partijen tijdig in kennis worden gesteld van beveiligingsincidenten die de geldigheid of de afgifte van mobiele rijbewijzen beïnvloeden, moet bovendien een aanvullende verplichting worden vastgesteld om te waarborgen dat de Commissie in elk geval van dergelijke incidenten in kennis wordt gesteld. Omdat mobiele rijbewijzen overeenkomstig deze verordening moeten worden afgegeven als gekwalificeerde elektronische attesteringen van attributen of elektronische attesteringen van attributen die door of namens overheidsdiensten worden afgegeven, is het verder niet nodig nadere regels voor organisatorische gegevensbescherming of algemene beveiligingsmaatregelen vast te stellen dan die welke deze specificatie zelf met zich meebrengt. Het voor dit soort elektronische attesteringen van attributen vastgestelde kader biedt immers al het gewenste niveau van bescherming van persoonsgegevens en algemene veiligheid, bijvoorbeeld door afgevende instanties van mobiele rijbewijzen te verplichten de authenticiteit, integriteit, geldigheid en niet-wijziging van attributen te garanderen, tijdens de werking ervan passende organisatorische maatregelen te treffen, de traceerbaarheid van gegevens tijdens de levenscyclus ervan te waarborgen en een beveiligingssysteem in stand te houden dat aan alle toepasselijke normen voldoet.

(8) Om de inherente betrouwbaarheid van het mobiele rijbewijs als digitaal document ten volle te benutten, mogen controleurs zich niet baseren op visuele aanwijzingen als zij de door de houder gepresenteerde informatie controleren. Daarom moeten controleurs van mobiele rijbewijzen algemeen worden verplicht om de echtheid en geldigheid van mobiele rijbewijzen te controleren met behulp van de technische controlemiddelen waar Verordening (EU) nr. 910/2014 in voorziet. Om de echtheid en geldigheid van mobiele rijbewijzen te controleren, moeten de lidstaten daarnaast ook ten volle gebruik kunnen maken van het overeenkomstig artikel 15, lid 1, van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad ([6]) opgezette EU-rijbewijzennetwerk, dat uitdrukkelijk tot doel heeft de herkenning en verificatie van die documenten te vergemakkelijken, ongeacht het formaat.

([4]) Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([5]) Richtlijn (EU) 2022/2555 van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 2022 betreffende maatregelen voor een hoog gemeenschappelijk niveau van cyberbeveiliging in de Unie, tot wijziging van Verordening (EU) nr. 910/2014 en Richtlijn (EU) 2018/1972 en tot intrekking van Richtlijn (EU) 2016/1148 (NIS 2-richtlijn) (PB L 333 van 27.12.2022, blz. 80, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2022/2555/oj).

([6]) Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs (PB L 403 van 30.12.2006, blz. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/126/oj).

(9) Omdat de echtheid en integriteit van mobiele rijbewijzen alleen wordt gewaarborgd door technische verificatie, moeten de ontwerpers van portemonnees verantwoordelijk blijven voor het ontwerp van visuele elementen. Niettemin moeten de lidstaten die eigen toolboxen, ontwerpelementen, richtsnoeren of eisen voor de visuele vormgeving van mobiele rijbewijzen vaststellen, de inhoud daarvan meedelen aan de Commissie om de interoperabiliteit en de wederzijdse erkenning van die documenten te vergemakkelijken. De Commissie moet die toolboxen en richtsnoeren ter beschikking van de andere lidstaten stellen. De Commissie moet ook de visuele vormgeving van mobiele rijbewijzen die haar door de lidstaten zijn meegedeeld, publiceren zodat ze bekender worden bij het grote publiek.

(10) Om controle te vergemakkelijken en de interoperabiliteit en beveiliging van mobiele rijbewijzen te waarborgen, moeten bepaalde regels voor de validatie van dergelijke rijbewijzen worden vastgesteld, omdat een controleur aan de hand van de validatie van een mobiel rijbewijs kan vaststellen of het echt en geldig is en toebehoort aan de persoon die het overlegt. De afgevende instanties moeten derhalve over een adequaat technisch en operationeel kader beschikken om te kunnen waarborgen dat mobiele rijbewijzen en de daarin opgeslagen gegevens geldig en nauwkeurig blijven. Dat kader moet regels bevatten voor de administratieve en technische geldigheid van mobiele rijbewijzen, de vervaldatum ervan en, als het mobiele rijbewijs is afgegeven met een technische geldigheidsduur van meer dan een uur, de mogelijkheid om het in te trekken. Een mobiel rijbewijs waarvan de technische geldigheidsduur is verstreken, mag niet louter om die reden zijn in artikel 10, lid 2, van Richtlijn (EU) 2025/2205 bepaalde administratieve geldigheid verliezen.

(11) De intrekking van een mobiel rijbewijs kan in voorkomend geval nodig zijn om de doeltreffende uitvoering van dergelijke rijbewijzen te waarborgen. Daarom moeten afgevende instanties in bepaalde gevallen door hen afgegeven mobiele rijbewijzen met een technische geldigheidsduur van meer dan een uur kunnen intrekken, onder meer als de portemonnee-eenheidsattestering is ingetrokken van een portemonnee-eenheid waaraan een mobiel rijbewijs is afgegeven, als het rijbewijs is omgewisseld of vervangen door een andere lidstaat of als de aan het rijbewijs verbonden rijbevoegdheid is ongeldig verklaard, ingetrokken, geschorst of beperkt. De volledige intrekkingsprocedure, met inbegrip van de actualisering van de intrekkings- of statuslijst die door de controleurs moet worden gedownload, moet zo snel mogelijk en bij voorkeur onmiddellijk en automatisch worden afgerond, met name als het huidige mobiele rijbewijs van de houder niet langer een nauwkeurig beeld geeft van zijn rijbevoegdheid, bijvoorbeeld omdat het rijbewijs wordt omgewisseld of wordt ingehouden. Intrekking mag op zich geen invloed hebben op de administratieve geldigheid van het rijbewijs en de voorwaarden waaronder de houder bevoegd is om een voertuig te besturen.

(12) Volgens deel C van bijlage I bij Richtlijn (EU) 2025/2205 moet de informatie die rechtstreeks vanuit het in de portemonnee opgeslagen mobiele rijbewijs wordt verzonden, de bevoegde instanties in staat stellen de rijbevoegdheid van de houder te controleren, met inbegrip van eventuele beperkingen die in de Unie of op het grondgebied van een lidstaat gelden. In situaties waarbij verschillende lidstaten betrokken zijn en waarin het rijbewijs onmiddellijk moet worden ingehouden, kan de naleving van deze bepaling moeilijk blijken zonder geregelde administratieve samenwerking tussen de betrokken lidstaten. Omdat het elektronische apparaat dat wordt gebruikt om het mobiele rijbewijs weer te geven, niet onder dezelfde voorwaarden als het fysieke rijbewijs van de houder kan worden ingehouden, kunnen met name de gevolgen van de inhouding van een rijbewijs zich in het geval van mobiele rijbewijzen niet voordoen zonder bepalingen waarin gedetailleerde regels ter zake zijn vastgesteld. Omdat dit de doeltreffende uitvoering van Richtlijn (EU) 2025/2205 en de operationele interoperabiliteit van mobiele rijbewijzen ernstig zou belemmeren en negatieve gevolgen voor de verkeersveiligheid zou kunnen hebben, moet een specifieke procedure worden vastgesteld zodat de lidstaat die van plan is op basis van zijn nationale wetgeving het rijbewijs in te houden, de afgevende lidstaat kan verzoeken informatie over een dergelijke inhouding op te nemen in het mobiele rijbewijs terwijl die van kracht is op het grondgebied van de verzoekende lidstaat. Aan het einde van de inhoudingstermijn moet de afgevende lidstaat ervoor zorgen dat hij de houder een mobiel rijbewijs verstrekt waarin de informatie over de inhouding niet langer is opgenomen.

(13) De lidstaten moeten de Commissie informatie verstrekken over instanties die mobiele rijbewijzen afgeven, zodat de Commissie, zoals vereist bij Richtlijn (EU) 2025/2205, een vertrouwenslijst van vertrouwde afgevende instanties kan opstellen aan de hand waarvan controleurs automatisch kunnen vaststellen of een mobiel rijbewijs is afgegeven door een bevoegde afgevende instantie. De inhoud die aan de Commissie moet worden meegedeeld, moet een minimum aan relevante informatie bevatten. Als die informatie wordt gewijzigd, moet ook dat onmiddellijk aan de Commissie worden meegedeeld.

(14) Om het kader voor de omwisseling van rijbewijzen voor te bereiden op de invoering van het mobiele rijbewijs, moeten normen voor de omwisseling van mobiele rijbewijzen worden vastgesteld zodat operationele interoperabiliteit, naadloze technische werking en procedurele veiligheid worden gewaarborgd. In die regels moet de juiste balans worden gevonden tussen de noodzaak om het beginsel "één houder, één rijbewijs" te handhaven, zoals uiteengezet in artikel 10, lid 5, van Richtlijn (EU) 2025/2205, dat waarborgt dat een omgewisseld rijbewijs niet samen met het nieuw verworven rijbewijs kan worden geraadpleegd of gebruikt, en de gerechtvaardigde verwachting van houders van rijbewijzen dat zij hun nieuwe rijbewijs zo snel mogelijk krijgen. Daarom moet een gedetailleerde procedure worden ingevoerd waarin rekening wordt gehouden met alle mogelijke scenario's met betrekking tot de formaten waarin de houder een rijbewijs kan bezitten en omwisselen, en die een vlotte en snelle samenwerking tussen de omwisselende lidstaat en de vorige afgevende lidstaat waarborgt.

(15) Ook door derde landen afgegeven mobiele rijbewijzen kunnen door de lidstaten worden omgewisseld. Daarom moeten procedures worden vastgesteld die moeten worden nageleefd als houders van dergelijke mobiele rijbewijzen dat rijbewijs in de Unie willen omwisselen; die procedures moeten, voor zover dat technisch mogelijk is, de omwisseling van die mobiele rijbewijzen haalbaar en veilig maken, waarbij de procedurele veiligheid van een dergelijke omwisseling en de algemene interoperabiliteit van mobiele rijbewijzen worden verbeterd. De procedures moeten niet alleen het grensoverschrijdende gebruik van mobiele rijbewijzen bevorderen, maar er ook voor zorgen dat mobiele rijbewijzen overeenstemmen met hun fysieke tegenhangers. Ze moeten er ook voor zorgen dat houders van door derde landen afgegeven rijbewijzen niet in strijd met het beginsel "één houder, één rijbewijs" kunnen handelen, ongeacht de vorm waarin zij hun rijbewijs bezitten.

(16) De Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming is geraadpleegd overeenkomstig artikel 42, lid 1, van Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad ([7]) en heeft op 13 juli 2026 zijn advies uitgebracht.

(17) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 26, lid 1, van Richtlijn (EU) 2025/2205 bedoelde comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Toepassingsgebied

Deze verordening is van toepassing op de afgifte en het beheer van door de lidstaten overeenkomstig Richtlijn (EU) 2025/2205 afgegeven mobiele rijbewijzen en, in het geval van artikel 9, op de omwisseling van door derde landen afgegeven mobiele rijbewijzen.

Artikel 2

Definities

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

1) "mobile security object": een datastructuur in een mobiel rijbewijs die wordt gebruikt om de integriteit en de oorsprong van de data-elementen van dat mobiele rijbewijs te beschermen;

2) "afgevende instantie": de overheidsdienst van de afgevende lidstaat onder wiens verantwoordelijkheid het mobiele rijbewijs wordt afgegeven;

3) "technische geldigheidsduur": de geldigheidsduur van het mobile security object;

4) "intrekken": het beëindigen van de geldigheid van het mobile security object van een mobiel rijbewijs.

([7]) Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de instellingen, organen en instanties van de Unie en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 45/2001 en Besluit nr. 1247/2002/EG (PB L 295 van 21.11.2018, blz. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

Artikel 3

Afgifte en waarheidsgetrouwheid van mobiele rijbewijzen

1. De afgevende instanties verzekeren dat de door hen afgegeven mobiele rijbewijzen voldoen aan de technische specificaties in bijlage I.

2. Mobiele rijbewijzen worden afgegeven als gekwalificeerde elektronische attesteringen van attributen of elektronische attesteringen van attributen die zijn afgegeven door of namens overheidsdiensten die verantwoordelijk zijn voor een authentieke bron, overeenkomstig Verordening (EU) nr. 910/2014. Afgevende instanties verzekeren dat de in artikel 4 van Uitvoeringsverordening (EU) 2024/2982 genoemde protocollen en interfaces worden gebruikt voor de afgifte van mobiele rijbewijzen aan Europese portemonnees voor digitale identiteit.

3. Afgevende instanties verzekeren dat de informatie die in een geldig mobiel rijbewijs is opgeslagen, nauwkeurig is.

Artikel 4

Beveiliging en controle van mobiele rijbewijzen

1. Als afgevende instanties of namens hen optredende entiteiten beveiligingsincidenten moeten melden overeenkomstig artikel 24, lid 2, eerste alinea, punt f ter), van Verordening (EU) nr. 910/2014 of artikel 23 van Richtlijn (EU) 2022/2555, stellen zij de Commissie ook van die beveiligingsincidenten in kennis als aan beide volgende voorwaarden is voldaan:

a) het beveiligingsincident heeft gevolgen voor de afgifte of de geldigheid van mobiele rijbewijzen;

b) op grond van die wetgevingshandelingen zou de Commissie anders niet over het beveiligingsincident worden geïnformeerd.

2. De echtheid en de geldigheid van mobiele rijbewijzen worden gecontroleerd met behulp van de technische middelen die zijn vastgesteld overeenkomstig Verordening (EU) nr. 910/2014.

Om de geldigheid en de echtheid van rijbewijzen te controleren, kunnen de lidstaten ook gebruikmaken van het EU-rijbewijzennetwerk, overeenkomstig artikel 22, leden 1 en 2, van Richtlijn (EU) 2025/2205.

Artikel 5

Visuele vormgeving van mobiele rijbewijzen

1. De lidstaten stellen de Commissie in kennis van alle ontwerpelementen, richtsnoeren of eisen die zij vaststellen voor de visuele vormgeving van de door hen afgegeven mobiele rijbewijzen. De Commissie stelt die informatie beschikbaar aan de andere lidstaten.

2. De Commissie publiceert de visuele vormgeving van mobiele rijbewijzen die haar door de lidstaten is meegedeeld, op haar website.

Artikel 6

Technische geldigheid en geldigheidsbeheer van mobiele rijbewijzen

1. Afgevende instanties kunnen bij afgifte van mobiele rijbewijzen een technische geldigheidsduur vaststellen.

Onverminderd de administratieve geldigheid van het rijbewijs vervalt het mobiele rijbewijs bij het verstrijken van de technische geldigheidsduur ervan.

2. Afgevende instanties trekken een door hen afgegeven mobiel rijbewijs met een technische geldigheidsduur van meer dan één uur in als zich ten minste de volgende omstandigheden voordoen:

a) als de portemonnee-eenheidsattestering van de portemonnee-eenheid waaraan het mobiel rijbewijs is afgegeven, is ingetrokken;

b) als een andere lidstaat of een derde land de afgevende lidstaat ervan in kennis heeft gesteld dat de houder van het rijbewijs om omwisseling van zijn of haar rijbewijs heeft verzocht of dat rijbewijs moest omwisselen, en dat die lidstaat of dat derde land heeft besloten het rijbewijs om te wisselen;

c) als een andere lidstaat de afgevende lidstaat ervan in kennis heeft gesteld dat de houder van het rijbewijs om vervanging van zijn of haar rijbewijs heeft verzocht en dat die lidstaat heeft besloten het rijbewijs te vervangen;

d) als de afgevende lidstaat weet dat het rijbewijs, de erkenning van de geldigheid ervan of de rijbevoegdheid is ongeldig verklaard, ingetrokken, geschorst of beperkt;

e) als de afgevende lidstaat door een andere lidstaat in kennis is gesteld van een inhouding overeenkomstig lid 3, eerste alinea.

3. Het EU-rijbewijzennetwerk maakt het mogelijk mobiele rijbewijzen te beheren in situaties waarin het rijbewijs door de bevoegde instanties van een lidstaat moet worden ingehouden overeenkomstig de nationale wetgeving. Het EU-rijbewijzennetwerk biedt gebruikers die uitdrukkelijk zijn gemachtigd door de lidstaat waar het rijbewijs moet worden ingehouden, de mogelijkheid om de afgevende lidstaat van dergelijke inhoudingen in kennis te stellen.

Bij ontvangst van een kennisgeving uit hoofde van de eerste alinea doet de afgevende lidstaat het volgende:

a) onmiddellijk stappen ondernemen om de in de punten b), c) en d) voorgeschreven procedures na te leven, onder meer door het geldende mobiele rijbewijs, als dat is afgegeven met een technische geldigheidsduur van meer dan één uur, zo snel mogelijk in te trekken;

b) de gebruiker van het geldende mobiele rijbewijs ervan in kennis stellen dat, in voorkomend geval, zijn of haar mobiele rijbewijs is ingetrokken of binnenkort zal worden ingetrokken, en dat er een nieuw mobiel rijbewijs beschikbaar is voor afgifte;

c) op verzoek van de houder een nieuw mobiel rijbewijs afgeven aan de houder;

d) in de naamruimte met gegevens die relevant zijn voor de uitvoering van veld 14 van het nieuwe mobiele rijbewijs, zoals uiteengezet in deel D, punt 5), van bijlage I bij Richtlijn (EU) 2025/2205, en van alle daaropvolgende mobiele rijbewijzen die aan de houder worden afgegeven, de volgende zin opnemen, in de officiële taal van de lidstaat of in het Engels:

"Op [datum van inhouding], ingehouden op het grondgebied van [EU-onderscheidingsteken van de inhoudende lidstaat]. De inhouding is van kracht tot [zoals meegedeeld door de inhoudende lidstaat via het EU-rijbewijzennetwerk].".

Die zin wordt vermeld totdat de daarin bepaalde termijn is verstreken.

4. De in lid 3 van dit artikel vastgestelde procedure doet geen afbreuk aan de nationale wetgeving van de lidstaten inzake de inhouding van rijbewijzen, met name wat betreft de mogelijkheid om in plaats van of in combinatie met de in dat lid vastgestelde procedures een fysiek rijbewijs in te houden, noch aan de procedures van de artikelen 15 bis tot en met 15 octies van Richtlijn (EU) 2025/2205.

Artikel 7

Kennisgevingen aan de Commissie

1. Uiterlijk op 3 november 2027 dienen de lidstaten de in bijlage II vermelde informatie over de instanties die mobiele rijbewijzen afgeven, in bij de Commissie. Die informatie wordt doorgestuurd via een beveiligd elektronisch kanaal dat door de Commissie ter beschikking wordt gesteld.

2. Elke wijziging van de overeenkomstig lid 1 verstrekte informatie wordt door de lidstaten onmiddellijk ter kennis van de Commissie gebracht.

Artikel 8

Technische normen, beveiligingsnormen en normen inzake operationele interoperabiliteit voor de omwisseling of grensoverschrijdende vervanging van mobiele rijbewijzen

1. In het kader van de nationale procedures voor de omwisseling van een door een andere lidstaat afgegeven rijbewijs moet de lidstaat die het rijbewijs omwisselt:

a) controleren in welke formaten de aanvrager een rijbewijs bezit, in het kader van de in artikel 13, lid 1, van Richtlijn (EU) 2025/2205 voorgeschreven procedures;

b) nadat de in punt a) vermelde controles met succes zijn afgerond, de lidstaat die het rijbewijs heeft afgegeven van de omwisseling in kennis stellen via het EU-rijbewijzennetwerk;

c) in voorkomend geval verzoeken om de inlevering van het fysieke rijbewijs van de aanvrager van de omwisseling.

Voor de in de eerste alinea, punt a), vermelde controles maakt de aangezochte lidstaat gebruik van de informatie die via het EU-rijbewijzennetwerk beschikbaar wordt gesteld.

2. Na ontvangst van de in lid 1, eerste alinea, punt b), vermelde kennisgeving doet de lidstaat die het om te wisselen rijbewijs heeft afgegeven het volgende:

a) als de houder van het om te wisselen rijbewijs houder is van een mobiel rijbewijs:

   i) zo snel mogelijk en overeenkomstig de nationale procedures beoordelen of het verzoek correct is en geen merkbare fouten bevat;

   ii) nadat de beoordeling overeenkomstig punt i) met succes is afgerond of nadat eventuele problemen met betrekking tot de kennisgeving zijn opgelost:

      — als het mobiele rijbewijs is afgegeven met een technische geldigheidsduur van meer dan één uur, dat zo snel mogelijk intrekken;

      — in voorkomend geval de gebruiker er onmiddellijk van in kennis stellen dat zijn of haar geldende mobiele rijbewijs is ingetrokken of binnenkort zal worden ingetrokken;

      — onmiddellijk garanderen dat het om te wisselen mobiele rijbewijs niet meer wordt afgegeven;

   iii) de lidstaat die de omwisseling uitvoert onmiddellijk in kennis stellen van de overeenkomstig punt ii) ondernomen stappen;

b) als de houder van het om te wisselen rijbewijs niet in het bezit is van een mobiel rijbewijs, de lidstaat die het rijbewijs omwisselt er onmiddellijk en automatisch van in kennis stellen dat hij de kennisgeving heeft ontvangen.

3. Na ontvangst van de in lid 2, punt a), iii), of in lid 2, punt b), van dit artikel bedoelde informatie en, in voorkomend geval, na inlevering van het fysieke rijbewijs, onderneemt de lidstaat die de omwisseling uitvoert ten minste een van de volgende stappen:

a) het om te wisselen mobiele rijbewijs ter beschikking van de houder stellen met het oog op afgifte;

b) onmiddellijk een fysiek rijbewijs afgeven overeenkomstig de toepasselijke nationale voorschriften.

4. Als om de vervanging van een rijbewijs wordt verzocht in een andere lidstaat dan de lidstaat van afgifte, past de vervangende lidstaat overeenkomstig artikel 13, lid 4, van Richtlijn (EU) 2025/2205 mutatis mutandis de procedures van de leden 1, 2 en 3 van dit artikel toe.

Artikel 9

Minimale technische specificaties, beveiligingsspecificaties en specificaties inzake operationele interoperabiliteit voor de omwisseling van door derde landen afgegeven mobiele rijbewijzen

1. Niettegenstaande de wetgeving waarbij de erkenning en de omwisseling van door derde landen afgegeven rijbewijzen wordt geregeld, onderzoekt een lidstaat, als hij een door een derde land afgegeven fysiek rijbewijs omwisselt, ook of de houder van het fysieke rijbewijs tevens het rijbewijs in mobiele vorm bezit.

Als de houder van het door het derde land afgegeven fysieke rijbewijs ook houder is van het rijbewijs in mobiele vorm, onderneemt de lidstaat van omwisseling beide volgende stappen:

a) het derde land verzoeken het om te wisselen mobiele rijbewijs in te trekken en het om te wisselen mobiele rijbewijs niet langer aan de houder af te geven;

b) in het nationale rijbewijzenregister van de lidstaat van omwisseling registreren dat het om te wisselen rijbewijs in mobiele vorm beschikbaar was, met het oog op bekendmaking van die informatie via het EU-rijbewijzennetwerk.

2. Niettegenstaande de wetgeving waarbij de erkenning en omwisseling van door derde landen afgegeven rijbewijzen wordt geregeld, kan een lidstaat die een door een derde land afgegeven mobiel rijbewijs omwisselt waarvan geen fysieke vorm bestaat, het mobiele rijbewijs als ingeleverd in de zin van artikel 15, lid 5, van Richtlijn (EU) 2025/2205 beschouwen als aan elk van de volgende criteria is voldaan:

a) het derde land dat het mobiele rijbewijs heeft afgegeven, garandeert een stabiele en betrouwbare wijze van communicatie met de lidstaat die het rijbewijs omwisselt;

b) het derde land dat het mobiele rijbewijs heeft afgegeven, verstrekt de lidstaat die de omwisseling uitvoert betrouwbare en verifieerbare informatie over de formaten waarin de houder zijn of haar rijbewijs bezit;

c) het derde land dat het mobiele rijbewijs heeft afgegeven, biedt de lidstaat die de omwisseling uitvoert de mogelijkheid om het derde land op betrouwbare en verifieerbare wijze in kennis te stellen van de omwisseling van het mobiele rijbewijs, als de lidstaat zou besluiten hen in kennis te stellen;

d) het derde land dat het mobiele rijbewijs heeft afgegeven, verbindt zich ertoe om op verzoek van de lidstaat die de omwisseling uitvoert, het omgewisselde mobiele rijbewijs niet meer aan de houder af te geven en het binnen een redelijke termijn en op verifieerbare en onherroepelijke wijze in te trekken.

Artikel 10

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 13 oktober 2026.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE I

In artikel 3 vermelde technische specificaties

1. Rijbewijs in mobiel formaat

Afgevende instanties garanderen de afgifte van mobiele rijbewijzen in ISO/IEC-mdoc-formaat zoals gespecificeerd in de technische specificaties waarnaar wordt verwezen in bijlage II bij Uitvoeringsverordening (EU) 2024/2979 van de Commissie ([1]).

2. Datamodel voor mobiele rijbewijzen

Punt 7 van norm ISO/IEC 18013-5:2021 is van toepassing, met de volgende aanpassingen:

1) punt 7.2.1, eerste zin, wordt vervangen door:

"De data-elementen van het mobiele rijbewijs zijn zoals bepaald in tabel 5 en horen bij de aangegeven naamruimten.";

2) in tabel 5 wordt een nieuwe kolom "Naamruimte" toegevoegd. Voor de data-elementen die in de norm zijn opgenomen, wordt de waarde "org.iso.18013.5.1" ingevoegd in de kolom "Naamruimte";

3) de volgende vermeldingen in tabel 5 worden aangepast en alle andere vermeldingen blijven ongewijzigd:

Identifier	Eigenschap aangepast	Waarde in de norm	Waarde die wordt gebruikt overeenkomstig deze verordening en bijlage I, deel D, van Richtlijn (EU) 2025/2205
`family_name`	Definitie	Naam, voornaam of primaire identificatie van de houder van het mobiele rijbewijs Voor deze waarde worden uitsluitend karakters uit de tekenset Latijn-1[b] gebruikt en de maximale lengte bedraagt 150 karakters.	Veld 1 — naam van de houder Voor deze waarde worden uitsluitend karakters uit de tekenset Latijn-1[b] gebruikt en de maximale lengte bedraagt 150 karakters.
`family_name`	Aanwezigheid	V	V
`given_name`	Definitie	Voornaam(-namen), overige naam (namen) of secundaire identificatie van de houder van het mobiele rijbewijs Voor deze waarde worden uitsluitend karakters uit de tekenset Latijn-1[b] gebruikt en de maximale lengte bedraagt 150 karakters.	Veld 2 — overige naam (namen) van de houder Voor deze waarde worden uitsluitend karakters uit de tekenset Latijn-1[b] gebruikt en de maximale lengte bedraagt 150 karakters.

([1]) Uitvoeringsverordening (EU) 2024/2979 van de Commissie van 28 november 2024 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Verordening (EU) nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de integriteit en de kernfunctionaliteiten van Europese portemonnees voor digitale identiteit (PB L, 2024/2979, 4.12.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2979/oj).

Identifier	Eigenschap aangepast	Waarde in de norm	Waarde die wordt gebruikt overeenkomstig deze verordening en bijlage I, deel D, van Richtlijn (EU) 2025/2205
given_name	Aanwezigheid	V	V
birth_date	Definitie	Geboortedag, -maand en -jaar van de houder van het mobiele rijbewijs. Indien niet bekend: geschatte geboortedatum	Eerste deel van veld 3 — geboortedatum
birth_date	Aanwezigheid	V	V
birth_place	Definitie	Land en gemeente of staat/provincie waar de houder van het mobiele rijbewijs is geboren Voor deze waarde worden uitsluitend karakters uit de tekenset Latijn-1[b] gebruikt en de maximale lengte bedraagt 150 karakters.	Tweede deel van veld 3 — geboorteplaats Het onderscheidingsteken van de lidstaat, zoals gespecificeerd in bijlage I, deel D, punt 1), van Richtlijn (EU) 2025/2205, of de staat, de provincie, het district of de regio, of de gemeente, de stad of het dorp waar de gebruiker op wie deze persoonsgegevens betrekking hebben, is geboren, of, indien nog niet vermeld, een andere waarde die aanwezig is op het fysieke rijbewijs. Voor deze waarde worden uitsluitend karakters uit de tekenset Latijn-1[b] gebruikt en de maximale lengte bedraagt 150 karakters.
birth_place	Aanwezigheid	F	V
issue_date	Definitie	Datum waarop het mobiele rijbewijs is afgegeven	Veld 4a — Datum van afgifte van het rijbewijs
issue_date	Coderingsformaat	tdate of fulldate	fulldate
issue_date	Aanwezigheid	V	V
expiry_date	Definitie	Datum waarop het rijbewijs vervalt	Veld 4b — Vervaldatum van het rijbewijs
expiry_date	Coderingsformaat	tdate of fulldate	fulldate
expiry_date	Aanwezigheid	V	V

Identifier	Eigenschap aangepast	Waarde in de norm	Waarde die wordt gebruikt overeenkomstig deze verordening en bijlage I, deel D, van Richtlijn (EU) 2025/2205
issuing_authority	Definitie	Naam van de afgevende instantie Voor deze waarde worden uitsluitend karakters uit de tekenset Latijn-1[b] gebruikt en de maximale lengte bedraagt 150 karakters.	Veld 4c — naam van de afgevende instantie Voor deze waarde worden uitsluitend karakters uit de tekenset Latijn-1[b] gebruikt en de maximale lengte bedraagt 150 karakters.
issuing_authority	Aanwezigheid	V	V
administrative_number	Definitie	Een auditcontrolenummer dat is toegekend door de afgevende instantie Voor deze waarde worden uitsluitend karakters uit de tekenset Latijn-1[b] gebruikt en de maximale lengte bedraagt 150 karakters.	Veld 4d — een ander nummer dan dat in veld 5, voor administratieve doeleinden Voor deze waarde worden uitsluitend karakters uit de tekenset Latijn-1[b] gebruikt en de maximale lengte bedraagt 150 karakters.
administrative_number	Aanwezigheid	F	F
document_number	Definitie	Het nummer dat is toegekend of berekend door de afgevende instantie Voor deze waarde worden uitsluitend karakters uit de tekenset Latijn-1[b] gebruikt en de maximale lengte bedraagt 150 karakters.	Veld 5 — nummer van het rijbewijs Voor deze waarde worden uitsluitend karakters uit de tekenset Latijn-1[b] gebruikt en de maximale lengte bedraagt 150 karakters.
document_number	Aanwezigheid	V	V
Portrait	Definitie	Een afbeelding van de foto van de houder van het mobiele rijbewijs Zie 7.2.2	Veld 6 — foto van de houder Zie 7.2.2
Portrait	Aanwezigheid	V	V
signature_usual_mark	Definitie	Afbeelding van de handtekening of paraaf van de houder van het mobiele rijbewijs Zie 7.2.7	Veld 7 — handtekening van de houder Zie 7.2.7
signature_usual_mark	Aanwezigheid	F	F

Identifier	Eigenschap aangepast	Waarde in de norm	Waarde die wordt gebruikt overeenkomstig deze verordening en bijlage I, deel D, van Richtlijn (EU) 2025/2205
`resident_address`	Definitie	Plaats waar de houder van het mobiele rijbewijs verblijft en/ of waar contact met de houder kan worden opgenomen (straat/huisnummer, gemeente enz.) Voor deze waarde worden uitsluitend karakters uit de tekenset Latijn-1[b] gebruikt en de maximale lengte bedraagt 150 karakters.	Veld 8 — permanente verblijfplaats of postadres van de houder Voor deze waarde worden uitsluitend karakters uit de tekenset Latijn-1[b] gebruikt en de maximale lengte bedraagt 150 karakters.
`resident_address`	Aanwezigheid	F	F

4) aan tabel 5 worden de volgende rijen toegevoegd:

Naamruimte	Identifier	Betekenis	Definitie	Aanwezigheid	Coderingsformaat
`org.iso.18013.5.1.EU`	`driving_privileges_eu`	Rijbewijscategorieën en beperkingen/ voorwaarden	Veld 9 — rijbewijscategorie(ën) waarvoor de houder rijbevoegd is Veld 10 — datum van eerste afgifte per categorie, behalve als die niet bekend is Veld 11 — vervaldatum voor elke categorie Veld 12 — aanvullende gegevens/ beperking(en), in code, zoals gespecificeerd in bijlage I, deel E, van Richtlijn (EU) 2025/2205	V	`DrivingPrivilegesEU` Zie 7.2.4
`org.iso.18013.5.1.EU`	`administrative_information`	Veld 14, zoals in bijlage I, deel D, van Richtlijn (EU) 2025/2205	Veld 14 — een vermelding door de lidstaat van afgifte van de gegevens die noodzakelijk zijn voor de administratie van het rijbewijs of met betrekking tot de verkeersveiligheid	F	tstr

Naamruimte	Identifier	Betekenis	Definitie	Aanwezigheid	Coderingsformaat
			Die informatie kan met name gebaseerd zijn op gegevens van een andere lidstaat en betrekking hebben op een ongeldigverklaring, intrekking, schorsing of beperking van de rijbevoegdheid van een bestuurder van een gemotoriseerd voertuig, of van zijn of haar rijbewijs, zoals een rijbewijs dat slechts voor bepaalde categorieën of voor het grondgebied van bepaalde lidstaten geldt. Met uitdrukkelijke schriftelijke instemming van de houder kunnen gegevens die geen verband houden met de administratie van het rijbewijs of de verkeersveiligheid eveneens in dit veld worden opgenomen; de toevoeging van die vermeldingen heeft geen gevolgen voor het gebruik van het document als rijbewijs.		

5) in punt 7.2.4 wordt de volgende tekst toegevoegd:
"De structuur van rijbevoegdheden van de Europese Unie bevat gegevens over de rijbevoegdheden van de houder overeenkomstig Richtlijn (EU) 2025/2205.
De structuur van rijbevoegdheden van de Europese Unie wordt gecodeerd als CBOR en als volgt geformatteerd:

```
DrivingPrivilegesEU = [
    * DrivingPrivilegeEU
]


DrivingPrivilegeEU = {
    "vehicle_category_code": tstr    ;  Code rijbewijscategorie
                                        zoals in artikel 6
                                        van Richtlijn (EU) 2025/2205
```

```
    ? "issue_date": full-date          ; Datum van eerste afgifte van de
                                         categorie
                                           [verplicht, tenzij niet bekend]
    "expiry_date": full-date           ; Vervaldatum van de categorie
    ? "codes": [+ CodeEU]
}


CodeEU = {
    "code": tstr                       ; Code zoals in bijlage I, deel E, van
                                           Richtlijn (EU) 2025/2205
    ? "sign": tstr                     ; Sign zoals in ISO/IEC 18013-2, bijlage A
    ? "value": tstr                    ; Value zoals in ISO/IEC 18013-2, bijlage
                                         A
}
```

De waarde van het paar "sign", indien aanwezig, is "<", "=", ">" of een geldige combinatie daarvan. Als het paar "sign" aanwezig is, moet ook het paar "value" aanwezig zijn. De waarde is een decimaal getal, gecodeerd als een tekststring. De eenheid waarin de waarde wordt uitgedrukt, wordt opgenomen in de definitie van de voertuigsubcategorie of in de beschrijving van de code.

OPMERKING 3: De structuur `DrivingPrivilegesEU` kan een lege rij vormen.

Als de rijbewijscategorie(ën) waarvoor de houder rijbevoegd is, een categorie omvat(ten) die niet is vermeld in artikel 6 van Richtlijn (EU) 2025/2205, kan die categorie worden opgenomen in een lidstaatspecifieke naamruimte, overeenkomstig de voorschriften voor binnenlandse naamruimten in punt 7.2.8.".

BIJLAGE II

Kennisgeving van gegevens over de instanties die mobiele rijbewijzen afgeven en over de mechanismen die de authenticatie en validering van mobiele rijbewijzen mogelijk maken

De lidstaten verstrekken de Commissie de volgende gegevens over elke instantie die mobiele rijbewijzen afgeeft:

a) de naam van de afgevende instantie;

b) indien van toepassing, het registratienummer van de afgevende instantie;

c) de landcode van de lidstaat waar de afgevende instantie is gevestigd;

d) het e-mailadres en het telefoonnummer van de afgevende instantie, voor zaken die verband houden met de mobiele rijbewijzen die worden afgegeven;

e) de URL van de webpagina met de beleidsdocumenten en algemene voorwaarden van de afgevende instantie, die van toepassing zijn op de levering en het gebruik van de afgegeven rijbewijzen;

f) indien van toepassing, de URL van de webpagina met aanvullende gegevens over de afgevende instantie;

g) resultaten van interoperabiliteitstests, overeenkomstig een door de Commissie te verstrekken model;

h) een of meer certificaten met een landcode die overeenkomt met de landcode van de lidstaat uit hoofde van punt c), en die in overeenstemming is met punt 7 of punt 8 van ETSI TS 119 412-6 v1.2.1 (2026-04) ([1]), die kunnen worden gebruikt ter verificatie van de handtekening die of het merk dat door de afgevende instantie is aangebracht op de mobiele rijbewijzen die zij afgeeft, en waarvoor de gecertificeerde identiteitsgegevens de naam en, in voorkomend geval, het registratienummer van de afgevende instantie bevatten, zoals gespecificeerd in de punten a) en b).

([1]) Elektronische handtekeningen en vertrouwensinfrastructuren (ESI); certificaatprofielen; deel 6: Certificaatprofielvereisten voor verstrekkers van PID, portemonnee, EAA, QEAA en PSBEAA.