2026/2266

14.10.2026.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2026/2266

(2026. gada 13. oktobris),

ar ko nosaka detalizētus Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2025/2205 piemērošanas noteikumus attiecībā uz mobilajām vadītāja apliecībām

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2025/2205 (2025. gada 22. oktobris) par vadītāja apliecībām, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1724 un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2022/2561 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/126/EK un Komisijas Regulu (ES) Nr. 383/2012 ([1]), un jo īpaši tās 5. panta 7. punktu,

tā kā:

(1) Tehniskais un tiesiskais regulējums, kas nepieciešams mobilo vadītāja apliecību ieviešanai un plašai izmantošanai, konkrēti, ISO/IEC standarts 18013-5 un Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 910/2014 ([2]), kā arī uz tās pamata pieņemtie deleģētie un īstenošanas akti, ir ievērojami attīstītā stāvoklī. Tādēļ šajā regulā iekļautajiem pasākumiem minētais regulējums būtu jāizmanto, jābalstās uz to un jādarbojas saskaņoti ar to.

(2) Šīs regulas vajadzībām nepieciešams papildināt Direktīvā (ES) 2025/2205 dotās definīcijas ar jaunām, kuras nodrošina vajadzīgo skaidrību, kas ļauj vadītāja apliecību izdevējiem un turētājiem nošķirt vadītāja apliecību administratīvajai pārvaldībai nepieciešamos procesus un darbības saskaņā ar minēto direktīvu, un procesus un darbības, kuras ir nepieciešamas atbilstībai ar šo regulu noteiktajiem noteikumiem par mobilo vadītāja apliecību tehnisko un operacionālo pārvaldību.

(3) Visām mobilajām vadītāja apliecībām būtu jāatbilst vienotam tehnisko specifikāciju kopumam, lai nodrošinātu, ka tās ir tehniski sadarbspējīgas ar izdevējiestādēm, Eiropas digitālās identitātes makiem ("Maki") un atkarīgajām pusēm. Minētajām specifikācijām vajadzētu būt saskaņotām ar izdošanas un datu uzrādīšanas protokoliem, kā arī ar Maku atbalstītiem apliecināšanas formātiem, ko konkrēti reglamentē un pārvalda Regula (ES) Nr. 910/2014 un Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2024/2982 ([3]).

(4) Šajā regulā noteikto tehnisko prasību izpilde pati par sevi nedrīkstētu ne dot personai tiesības kļūt par mobilās vadītāja apliecības turētāju, ne ļaut vadītāja apliecībām tikt izdotām citur, kā vien atbildīgajā izdevējiestādē vai struktūrā, kas vadītāja apliecības izdod tās vārdā, saskaņā ar attiecīgiem piemērojamajiem nacionālajiem tiesību aktiem un Direktīvu (ES) 2025/2205.

([1]) OV L, 2025/2205, 5.11.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2205/oj.

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 910/2014 (2014. gada 23. jūlijs) par elektronisko identifikāciju un uzticamības pakalpojumiem elektronisko darījumu veikšanai iekšējā tirgū un ar ko atceļ Direktīvu 1999/93/EK (OV L 257, 28.8.2014., 73. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj).

([3]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2024/2982 (2024. gada 28. novembris), ar ko paredz noteikumus par to, kā Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 910/2014 piemērojama attiecībā uz Eiropas digitālās identitātes satvara atbalstāmajiem protokoliem un saskarnēm (OV L, 2024/2982, 4.12.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2982/oj).

(5) Šādi dokumenti, papildus mobilajām vadītāja apliecībām piemērojamajām attiecīgajām tehniskajām specifikācijām, būtu jāizdod saskaņā ar prasībām, kas piemērojamas kvalificētam atribūtu elektroniskam apliecinājumam, kas kalpo par vismodernāko atskaites punktu augsta līmeņa uzticamībai. Minētās prasības aptver arī organizatoriskus un tehniskus pasākumus, mērķtiecīgus riska novērtējumus, rezervju veidošanas politikas un prakses un citus relevantus protokolus, kas mobilo vadītāja apliecību izdevējiem būtu jāievēro attiecībā uz šādu apliecību izdošanu, darbību un pārvaldību. Neatkarīgiem auditoriem regulāri jānovērtē kvalificētu uzticamības pakalpojumu sniedzēju atbilstība prasībām. Tātad saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 910/2014 mobilās vadītāja apliecības būtu jāizdod kā kvalificēti atribūtu elektroniski apliecinājumi vai kā atribūtu elektroniski apliecinājumi, ko izdod par autentisku avotu atbildīgas publiskā sektora struktūras vai to vārdā.

(6) Lai nodrošinātu tās informācijas kvalitāti un ticamību, kas verificētājiem tiek sniegta ar mobilās vadītāja apliecības starpniecību, izdevējiestādēm būtu jāievieš vispārīgs pienākums nodrošināt, ka ir precīzi visi dati, ko satur derīga mobilā vadītāja apliecība. To varētu izdarīt, piemēram, izdodot turētājam jaunu mobilo vadītāja apliecību pēc informācijas saņemšanas par jebkādām izmaiņām informācijā, kas jāiekļauj esošā mobilajā vadītāja apliecībā, un, ja relevanti, atsaucot mobilo vadītāja apliecību, kura vairs nav precīza. Līdzīgi un saskaņā ar Direktīvas (ES) 2025/2205 3. panta 2. punktu izdevējiestādēm būtu arī jānodrošina, ka vienai un tai pašai personai izdotas fiziskās un mobilās vadītāja apliecības dati ir ekvivalenti attiecībā uz tiesībām un nosacījumiem, saskaņā ar kuriem minētā persona drīkst vadīt transportlīdzekli, kā arī attiecībā uz to administratīvo derīgumu.

(7) Jebkādai personas datu apstrādei šīs regulas īstenošanas vajadzībām būtu jāatbilst Savienības datu aizsardzības satvaram, konkrēti, Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2016/679 ([4]). Turklāt, lai nodrošinātu to garantiju izpildi, kuras jau noteiktas Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā (ES) 2022/2555 ([5]), un lai nodrošinātu, ka visas iesaistītās puses ir informētas par tiem drošības incidentiem, kas ietekmē mobilo vadītāja apliecību derīgumu vai savlaicīgu izdošanu, būtu jāievieš papildu pienākums, lai nodrošinātu, ka Komisija visos gadījumos ir informēta par šādiem incidentiem. Un vēl, tā kā atbilstoši šai regulai mobilās vadītāja apliecības būtu jāizdod kā kvalificēti atribūtu elektroniski apliecinājumi vai atribūtu elektroniski apliecinājumi, kurus izdod publiskā sektora struktūras vai to vārdā, nav nepieciešams ieviest jaunus noteikumus par datu aizsardzības organizāciju vai vispārīgiem drošības pasākumiem, kas sniedzas tālā nekā tie, kurus satur šī specifikācija. Tas tādēļ, ka minēto veidu atribūtu elektroniskiem apliecinājumiem iedibinātais satvars jau nodrošina personas datu aizsardzības un vispārīgā drošuma vēlamo līmeni, piemēram, prasot mobilo vadītāja apliecību izdevējiem garantēt atribūtu autentiskumu, integritāti, derīgumu un nepārveidojumu, darbībā izmantot pienācīgus organizatoriskos pasākumus, nodrošināt datu izsekojamību to aprites ciklā un uzturēt visiem piemērojamajiem standartiem atbilstošu drošības sistēmu.

(8) Lai pilnībā izmantotu mobilajai vadītāja apliecībai kā digitālam dokumentam piemītošo uzticamību, verificētāji nedrīkstētu paļauties uz vizuālām pazīmēm, kad verificē turētāja sniegto informāciju. Tādēļ verificēt mobilās vadītāja apliecības autentiskumu un derīgumu, izmantojot Regulā (ES) Nr. 910/2014 noteiktos verifikācijas tehniskos līdzekļus, būtu jāievieš kā vispārīgs pienākums mobilo vadītāja apliecību verificētājiem. Turklāt, lai verificētu mobilo vadītāja apliecību autentiskumu un derīgumu, dalībvalstīm būtu jāspēj arī paļauties uz ES vadītāja apliecību tīklu, kas izveidots saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/126/EK ([6]) 15. panta 1. punktu, tā pilnībā izmantojot minēto tīklu, kura skaidrs mērķis ir atvieglot minēto dokumentu atpazīšanu un verifikāciju neatkarīgi no to formāta.

([4]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/679 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([5]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2022/2555 (2022. gada 14. decembris), ar ko paredz pasākumus nolūkā panākt vienādi augstu kiberdrošības līmeni visā Savienībā un ar ko groza Regulu (ES) Nr. 910/2014 un Direktīvu (ES) 2018/1972 un atceļ Direktīvu (ES) 2016/1148 (TID 2 direktīva) (OV L 333, 27.12.2022., 80. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2022/2555/oj).

([6]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2006/126/EK (2006. gada 20. decembris) par vadītāju apliecībām (OV L 403, 30.12.2006., 18. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/126/oj).

(9) Tā kā tehniska verifikācija pati par sevi nodrošina mobilo vadītāja apliecību autentiskumu un integritāti, dizainam un vizuālajiem elementiem būtu jāpaliek Maku veidotāju ziņā. Tomēr dalībvalstīm, kur veido savas rīkkopas, dizaina elementus, vadlīnijas vai prasības to mobilo vadītāja apliecību vizuālajam izskatam, būtu jāpaziņo Komisijai par to saturu, lai atvieglotu šādu dokumentu sadarbspēju un savstarpēju atzīšanu. Komisijai šādas rīkkopas un vadlīnijas būtu jādara pieejamas citām dalībvalstīm. Komisijai vajadzētu arī publicēt to mobilo vadītāja apliecību vizuālo izskatu, ko dalībvalstis tai darījušas zināmas, lai par tām zinātu plaša sabiedrība.

(10) Lai atvieglotu mobilo vadītāja apliecību verifikāciju un nodrošinātu to sadarbspēju un drošību, būtu jāievieš daži šādu apliecību validēšanas noteikumi, jo tieši mobilās vadītāja apliecības validēšana ļauj verificētājam pārbaudīt tās autentiskumu, derīgumu un piederību to uzrādošajai personai. Tādēļ izdevējiestāžu vajadzībām būtu jāizveido pienācīgs tehniskais un operacionālais satvars, kas ļauj nodrošināt, ka mobilās vadītāja apliecības un tajās esošā informācija saglabājas derīga un precīza. Šādā satvarā vajadzētu būt noteikumiem saistībā ar mobilo vadītāja apliecību administratīvo un tehnisko derīgumu, to derīguma termiņu un iespēju mobilo vadītāja apliecību atsaukt gadījumā, ja a izdota ar tehnisko derīguma termiņu, kas ir ilgāks nekā viena stunda. Mobilajai vadītāja apliecībai ar beigušos tehnisko derīguma termiņu tikai šā iemesla dēļ vien nevajadzētu zaudēt tās administratīvo derīgumu, kā norādīts Direktīvas (ES) 2025/2205 10. panta 2. punktā.

(11) Mobilās vadītāja apliecības atsaukšana varētu būt vajadzīga, ja nepieciešams nodrošināt šādu apliecību rezultatīvu realizāciju. Tādēļ dažos gadījumos izdevējiestādēm vajadzētu būt iespējai atsaukt to izdotas mobilās vadītāja apliecības, kuru tehniskā derīguma termiņš ir ilgāks nekā viena stunda, arī gadījumos, kad ir atsaukts tās Maka vienības apliecinājums, kurai mobilā vadītāja apliecība izdota, kad vadītāja apliecība ir apmainīta vai aizstāta citā dalībvalstī vai kad ar vadītāja apliecību saistītās tiesības vadīt ir anulētas, atceltas, apturētas vai ierobežotas. Visam atsaukšanas procesam, tajā skaitā atsaukuma vai statusa saraksta, kuru verificētājiem vajag lejuplādēt, atjauninašanai, vajadzētu beigties iespējami ātri, vēlams nekavējoties un automātiski, īpaši tad, ja turētāja esošā mobilā vadītāja apliecība vairs precīzi nereprezentē vadīšanas tiesības, jo, piemēram, apliecība tiek apmainīta vai ir konfiscēta. Atsaukšanai kā tādai nevajadzētu ietekmēt vadītāja apliecības administratīvo derīgumu un nosacījumus, ar kādiem turētājam atļauts vadīt.

(12) Direktīvas (ES) 2025/2205 I pielikuma C daļā prasīts, ka no Makā uzglabātās mobilās vadītāja apliecības tieši pārraidītajai informācijai jāļauj kompetentajām iestādēm noteikt turētāja tiesības vadīt, to skaitā jebkādus ierobežojumus, kuri piemērojami Savienībā vai dalībvalsts teritorijā. Kad iesaistītas vairākas dalībvalstis un vadītāja apliecība būtu nekavējoties jākonfiscē, šā noteikuma izpilde varētu izrādīties apgrūtināta, ja nav reglamentētas administratīvas sadarbības starp attiecīgajām dalībvalstīm. Konkrēti, tā kā elektronisko ierīci, ko izmanto mobilās vadītāja apliecības uzrādīšanai, turētājam nevar konfiscēt ar tādiem pašiem noteikumiem kā fizisku vadītāja apliecību, vadītāja apliecības konfiskācijas sekas mobilās vadītāja apliecības gadījumā nevar materializēties, ja nav detalizētu noteikumu šādai situācijai. Tā kā tas viss var nopietni sarežģīt Direktīvas (ES) 2025/2205 rezultatīvu īstenošanu un mobilo vadītāja apliecību operacionālo sadarbspēju un varētu nelabvēlīgi ietekmēt ceļu satiksmes drošību, būtu jāievieš šim nolūkam paredzēta procedūra, kas ļauj dalībvalstij, kura, pamatojoties uz nacionālajiem tiesību aktiem, vēlas vadītāja apliecību konfiscēt, lūgt izdevēju dalībvalsti iekļaut informāciju par šādu konfiskāciju mobilajā vadītāja apliecībā, kamēr tā ir konfiscēta pieprasītājas dalībvalsts teritorijā. Pēc konfiskācijas laikposma beigām izdevējai dalībvalstij būtu jānodrošina, ka tā turētājam izdod mobilo vadītāja apliecību, kurā vairs nav atspoguļota informācija par konfiskāciju.

(13) Dalībvalstīm būtu jāsniedz Komisijai informācija par to iestādēm, kuras izdod mobilās vadītāja apliecības, lai Komisija varētu izveidot uzticamības sarakstu ar uzticamām izdevējiestādēm, kā prasīts Direktīvā (ES) 2025/2205, kas ļauj verificētājiem automātiski verificēt, ka mobilo vadītāja apliecību izdevusi pilnvarota izdevējiestāde. Saturam, kas jāpaziņo Komisijai, būtu jāatbilst relevantas informācijas kopuma minimumam. Par jebkādām izmaiņām šādā informācijā arī būtu nekavējoties jāpaziņo Komisijai.

(14) Lai vadītāja apliecību apmaiņas satvaru sagatavotu mobilās vadītāja apliecības ieviešanai, nepieciešams ieviest mobilo vadītāja apliecību apmaiņas standartus, kas nodrošina operacionālo sadarbspēju, tehnisku nevainojamību un procedūras drošību. Minētajos noteikumos būtu jārod līdzsvars starp vajadzību saglabāt Direktīvas (ES) 2025/2205 10. panta 5. punktā noteikto principu "viens turētājs – viena vadītāja apliecība", kas nodrošina, ka apmainītai vadītāja apliecībai nevar piekļūt vai to nevar izmantot kopā ar jauniegūto vadītāja apliecību, un vadītāja apliecību turētāju pamatotu ekspektāciju, ka jaunu vadītāja apliecību var iegūt iespējami ātri. Tādēļ būtu jāievieš detalizēta procedūra, kurā ņemti vērā visi iespējamie scenāriji attiecībā uz formātiem, kādos turētājs var vadītāja apliecību turēt un apmainīt, un kura nodrošina netraucētu un ātru sadarbību starp dalībvalsti, kurā notiek apmaiņa, un iepriekšējo izdevēju dalībvalsti.

(15) Līdzīgi dalībvalstīs varētu apmainīt arī trešās valstīs izdotas mobilās vadītāja apliecības. Tādēļ nepieciešams noteikt procedūras, kuras jāievēro, kad šādu mobilo vadītāja apliecību turētāji vēlas tās apmainīt Savienībā, un kurām tehnisku iespēju robežās vajadzētu padarīt minēto mobilo vadītāja apliecību apmaiņu realizējamu un drošu, tādējādi uzlabojot šādu apmaiņas procedūru drošību un uzlabojot mobilo vadītāja apliecību vispārīgo sadarbspēju. Minētajām procedūrām būtu ne tikai jāveicina mobilo vadītāja apliecību pārrobežu izmantošana, bet arī jānodrošina mobilo vadītāja apliecību atbilstība to fiziskajiem analogiem. Tām būtu arī jānodrošina, ka trešās valstīs izdotu vadītāja apliecību turētāji nevar pārkāpt principu "viens turētājs – viena vadītāja apliecība" neatkarīgi no to turējumā esošās vadītāja apliecības formāta.

(16) Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1725 ([7]) 42. panta 1. punktu ir notikusi apspriešanās ar Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītāju, kas sniedza atzinumu 2026. gada 13. jūlijā.

(17) Šajā regulā noteiktie pasākumi atbilst Direktīvas (ES) 2025/2205 26. panta 1. punktā minētās komitejas atzinumam,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Tvērums

Šī regula attiecas uz to mobilo vadītāja apliecību izdošanu un pārvaldību, kuras izdotas dalībvalstīs saskaņā ar Direktīvu (ES) 2025/2205, un 9. panta gadījumā uz trešās valstīs izdotu mobilo vadītāja apliecību apmaiņu.

2. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

1) "mobilais drošības objekts" ir mobilajā vadītāja apliecībā esoša datu struktūra, ko izmanto, lai aizsargātu minētās mobilās vadītāja apliecības datu elementu integritāti un izcelsmi;

2) "izdevējiestāde" ir izdevējas dalībvalsts publiskās pārvaldes struktūra, kas ir atbildīga par izdoto mobilo vadītāja apliecību;

3) "tehniskais derīguma periods" ir mobilā drošības objekta derīguma periods;

4) "atsaukt" nozīmē izbeigt mobilās vadītāja apliecības mobilā drošības objekta derīgumu.

([7]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1725 (2018. gada 23. oktobris) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Savienības iestādēs, struktūrās, birojos un aģentūrās un par šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 45/2001 un Lēmumu Nr. 1247/2002/EK (OV L 295, 21.11.2018., 39. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

3. pants

Mobilo vadītāja apliecību izdošana un patiesums

1. Izdevējiestādes nodrošina, ka to izdotās mobilās vadītāja apliecības atbilst I pielikumā noteiktajām tehniskajām prasībām.

2. Saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 910/2014 mobilās vadītāja apliecības izdod kā kvalificētus atribūtu elektroniskus apliecinājumus vai kā atribūtu elektroniskus apliecinājumus, ko izdod par autentisku avotu atbildīgas publiskā sektora struktūras vai to vārdā. Izdevējiestādes nodrošina, ka Īstenošanas regulas (ES) 2024/2982 4. pantā minētos protokolus un saskarnes izmanto, lai mobilās vadītāja apliecības izdotu Eiropas digitālās identitātes Makos.

3. Izdevējiestādes nodrošina, ka derīgā mobilajā vadītāja apliecībā esošā informācija ir precīza.

4. pants

Mobilo vadītāja apliecību drošība un verifikācija

1. Ja izdevējiestādēm vai subjektiem, kas rīkojas to vārdā, jāziņo par drošības incidentiem saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 910/2014 24. panta 2. punkta pirmās daļas fb) apakšpunktu vai Direktīvas (ES) 2022/2555 23. pantu, tās(tie) par minētajiem drošības incidentiem paziņo arī Komisijai, ja izpildās abi šādi nosacījumi:

a) drošības incidents ietekmē mobilo vadītāja apliecību izdošanu vai derīgumu;

b) Komisija atbilstīgi minētajiem tiesību aktiem citādi nebūtu informēta par drošības incidentu.

2. Mobilo vadītāja apliecību autentiskuma un derīguma verifikāciju veic, izmantojot saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 910/2014 noteiktos verifikācijas tehniskos līdzekļus.

Lai verificētu vadītāja apliecību derīgumu un autentiskumu, dalībvalstis saskaņā ar Direktīvas (ES) 2025/2205 22. panta 1. un 2. punktu var izmantot arī ES vadītāja apliecību tīklu.

5. pants

Mobilo vadītāja apliecību vizuālais izskats

1. Dalībvalstis informē Komisiju par jebkādiem dizaina elementiem, vadlīnijām vai prasībām, ko tās ieviesušas attiecībā uz to izdoto mobilo vadītāja apliecību vizuālo izskatu. Komisija šādu informāciju dara pieejamu citām dalībvalstīm.

2. Komisija savā tīmekļa vietnē publicēt to mobilo vadītāja apliecību vizuālo izskatu, ko dalībvalstis tai darījušas zināmas.

6. pants

Mobilo vadītāja apliecību tehniskais derīgums un derīguma pārvaldība

1. Izdevējiestādes var izdot mobilās vadītāja apliecības ar jebkādu tehnisko derīguma periodu.

Neskarot vadītāja apliecības administratīvo derīgumu, mobilās vadītāja apliecības derīguma termiņš beidzas līdz ar tās tehniskā derīguma perioda beigām.

2. Izdevējiestādes atsauc to izdotās mobilās vadītāja apliecības, kuru tehniskais derīguma periods ir ilgāks nekā viena stunda, vismaz šādos apstākļos:

a) ja ir atsaukts Maka vienības apliecinājums tai Maka vienībai, kurai izdota mobilā vadītāja apliecība;

b) ja cita dalībvalsts vai trešā valsts informējusi izdevēju dalībvalsti, ka vadītāja apliecības turētājs(-a) ir vai nu pieprasījis(-usi) viņa vai viņas vadītāja apliecības apmaiņu, vai to vajadzēja apmainīt un ka minētā dalībvalsts vai trešā valsts nolēmusi vadītāja apliecību apmainīt;

c) ja cita dalībvalsts informējusi izdevēju dalībvalsti, ka mobilās vadītāja apliecības turētājs(-a) ir pieprasījis(-usi) viņa vai viņas vadītāja apliecības aizstāšanu un ka minētā dalībvalsts nolēmusi vadītāja apliecību aizstāt ar citu;

d) ja izdevēja dalībvalsts zina, ka ir anulēta, atcelta, apturēta vai ierobežota vadītāja apliecība, tās derīguma atzīšana vai vadīšanas tiesības;

e) ja cita dalībvalsts ir paziņojusi izdevējai dalībvalstij par konfiskāciju saskaņā ar 3. punkta pirmo daļu.

3. ES vadītāja apliecību tīkls spēj pārvaldīt mobilās vadītāja apliecības situācijās, kad dalībvalsts attiecīgajām iestādēm vadītāja apliecība jākonfiscē saskaņā ar tās tiesību aktiem. ES vadītāja apliecību tīkls lietotājiem nodrošina iespēju, ko skaidri atļāvusi tā dalībvalsts, kurā vadītāja apliecība jākonfiscē, paziņot izdevējai dalībvalstij par šādām konfiskācijām.

Saņēmusi paziņojumu saskaņā ar pirmo daļu, izdevēja dalībvalsts:

a) nekavējoties veic pasākumus, lai ievērotu b), c) un d) apakšpunktā noteiktās procedūras, tostarp iespējami ātri atsaucot esošo mobilo vadītāja apliecību, ja tā izdota ar tehnisko derīguma periodu, kas ilgāks nekā viena stunda;

b) attiecīgā gadījumā informē esošās mobilās vadītāja apliecības lietotāju, ka tā esošā mobilā vadītāja apliecība ir atsaukta vai drīz tiks atsaukta un ka jauna mobilā vadītāja apliecība ir gatava izdošanai;

c) pēc turētāja pieprasījuma izdod turētājam jaunu mobilo vadītāja apliecību;

d) nosaukumvietā, kas satur relevantu informāciju jaunās mobilās vadītāja apliecības un visu turpmāko turētājam izdoto mobilo vadītāja apliecību 14. lauka vajadzībām, kas izklāstītas Direktīvas (ES) 2025/2205 I pielikuma D daļas 5) punktā, iekļauj šādu teikumu tās oficiālajā valodā vai angļu valodā:

"[Konfiskācijas datums] konfiscēta [konfiscējušās dalībvalsts ES pazīšanas zīme] teritorijā. Konfiskācija ir spēkā līdz [kā konfiscējusī dalībvalsts paziņojusi ar ES vadītāja apliecību tīkla starpniecību]."

Teikumam jāsaglabājas iekļautam līdz tajā norādītā laikposma beigām.

4. Šā panta 3. punktā noteiktā procedūra neskar dalībvalstu nacionālos tiesību aktus par vadītāja apliecības konfiskāciju, it īpaši attiecībā uz iespēju minētajā punktā izklāstīto procedūru vietā vai kopā ar tām konfiscēt fizisku vadītāja apliecību, un neskar Direktīvas (ES) 2025/2205 15.a–15.g pantā noteiktās procedūras.

7. pants

Paziņojumi Komisijai

1. Līdz 2027. gada 3. novembrim dalībvalstis iesniedz Komisijai II pielikumā noteikto informāciju par mobilo vadītāja apliecību izdevējiestādēm. Šādu informāciju nosūta pa drošu elektronisku kanālu, kuru Komisija darījusi pieejamu.

2. Dalībvalstis nekavējoties paziņo Komisijai par jebkādām izmaiņām informācijā, kas sniegta saskaņā ar 1. punktu.

8. pants

Tehniski, drošības un operacionālas sadarbspējas standarti mobilo vadītāja apliecību apmaiņai vai pārrobežu aizstāšanai

1. Kā daļu no citā dalībvalstī izdotas vadītāja apliecības apmaiņas nacionālajām procedūrām apmaiņu veicošā dalībvalsts:

a) Direktīvas (ES) 2025/2205 13. panta 1. punktā noteikto procedūru ietvaros pārbauda, kādos formātos pieteikuma iesniedzējam ir vadītāja apliecība;

b) pēc a) apakšpunktā minēto pārbaužu sekmīgas pabeigšanas paziņo par apmaiņu dalībvalstij, kura bija izdevusi vadītāja apliecību, ar ES vadītāja apliecību tīkla starpniecību;

c) ja relevanti, pieteikuma iesniedzējam pieprasa nodot apmaiņai fizisko vadītāja apliecību.

Dalībvalsts, kas saņēmusi pieprasījumu, pirmās daļas (a) apakšpunktā minēto pārbaužu vajadzībām izmanto informāciju, kas darīta pieejama ar ES vadītāja apliecību tīkla starpniecību.

2. Pēc 1. punkta pirmās daļas b) apakšpunktā minētā paziņojuma saņemšanas apmaināmo vadītāja apliecību izdevusī dalībvalsts:

a) ja apmaināmās vadītāja apliecības turētājam ir mobilā vadītāja apliecība, veic šādas darbības:

   i) iespējami ātri un saskaņā ar nacionālajām procedūrām novērtē, vai pieprasījums ir korekts un vai tajā nav acīmredzamu kļūdu;

   ii) pēc novērtēšanas saskaņā ar i) punktu sekmīgas pabeigšanas vai pēc jebkādu ar paziņojumu saistītu jautājumu atrisināšanas:

      — iespējami ātri atsauc mobilo vadītāja apliecību, ja tā izdota ar tehnisko derīguma periodu ilgāku nekā viena stunda,

      — ja relevanti, nekavējoties informē lietotāju, ka tā esošā mobilā vadītāja apliecība ir atsaukta vai drīz tiks atsaukta,

      — nekavējoties apņemas vairs neizdot mobilo vadītāja apliecību, kuras apmaiņa ir procesā;

   iii) nekavējoties informē apmaiņu veicošo dalībvalsti par darbībām, kas veiktas atbilstīgi ii) punktam;

b) ja apmaināmās vadītāja apliecības turētājam nav mobilās vadītāja apliecības, nekavējoties un automātiski informē apmaiņu veicošo dalībvalsti, ka tā ir saņēmusi paziņojumu.

3. Pēc 2. punkta a) apakšpunkta iii) punktā vai šā panta 2. punkta b) apakšpunktā minētās informācijas saņemšanas un, ja relevanti, pēc tam, kad fiziskā vadītāja apliecība ir atdota, apmaiņu veicošā dalībvalsts veic vismaz vienu no šādām darbībām:

a) apmainīto mobilo vadītāja apliecību dara pieejamu izdošanai turētājam;

b) nekavējoties izdod fizisku vadītāja apliecību saskaņā ar piemērojamajiem nacionālajiem noteikumiem.

4. Saskaņā ar Direktīvas (ES) 2025/2205 13. panta 4. punktu, ja vadītāja apliecības aizstāšana pieprasīta dalībvalstī, kura nav tās izdevēja dalībvalsts, aizstāšanu veicošā dalībvalsts šā panta 1.–3. punktā noteiktās procedūras piemēro *mutatis mutandis*.

9. pants

Minimālās tehniskās, drošības un operacionālas sadarbspējas specifikācijas trešās valstīs izdotu mobilo vadītāja apliecību apmaiņai

1. Neatkarīgi no trešu valstu izdotu vadītāja apliecību atzīšanu un apmaiņu reglamentējošiem tiesību aktiem, ja dalībvalsts nodrošina trešas valsts izdotas fiziskas vadītāja apliecības apmaiņu, tad šai dalībvalstij arī jānoskaidro, vai fiziskas vadītāja apliecības turētājam ir arī vadītāja apliecība mobilā formātā.

Ja trešas valsts izdotas fiziskas vadītāja apliecības turētājam ir arī vadītāja apliecība mobilā formātā, apmaiņu veicošā dalībvalsts veic abas šādas darbības:

a) pieprasa trešajai valstij atsaukt apmaināmo mobilo vadītāja apliecību un turētājam vairs neizdot apmainīto mobilo vadītāja apliecību;

b) apmaiņu veicošās dalībvalsts nacionālajā vadītāja apliecību reģistrā reģistrē faktu, ka apmainītā vadītāja apliecība bija pieejama mobilajā formātā, nolūkā sniegt minēto informāciju ar ES vadītāja apliecību tīkla starpniecību.

2. Neatkarīgi no trešu valstu izdotu vadītāja apliecību atzīšanu un apmaiņu reglamentējošiem tiesību aktiem, ja dalībvalsts nodrošina trešas valsts izdotas mobilās vadītāja apliecības, kurai nav fiziska formāta, apmaiņu, tad dalībvalsts drīkst mobilo vadītāja apliecību uzskatīt par nodotu Direktīvas (ES) 2025/2205 15. panta 5. punkta izpratnē, ja izpildās visi šādi kritēriji:

a) mobilo vadītāja apliecību izdevusī trešā valsts apņemas nodrošināt stabilu un uzticama veida komunikāciju ar apmaiņu veicošo dalībvalsti;

b) mobilo vadītāja apliecību izdevusī trešā valsts sniedz apmaiņu veicošajai dalībvalstij ticamu un verificējamu informāciju par formātiem, kādos turētājiem ir to vadītāja apliecības;

c) mobilo vadītāja apliecību izdevusī trešā valsts apmaiņu veicošajai dalībvalstij nodrošina iespēju ticamā un verificējamā veidā paziņot trešajai valstij par mobilās vadītāja apliecības apmaiņu, ja šī dalībvalsts nolemj informēt par to;

d) pēc apmaiņu veicošās dalībvalsts pieprasījuma mobilo vadītāja apliecību izdevusī trešā valsts apņemas vairs neizdot turētājam apmainīto mobilo vadītāja apliecību un to atsaukt saprātīgā termiņā un verificējamā un neatsaucamā veidā.

10. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2026. gada 13. oktobrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

I PIELIKUMS

3. pantā minētās tehniskās specifikācijas

1. Mobilās vadītāja apliecības formāts

Izdevējiestādes nodrošina mobilo vadītāja apliecību izdošanu ISO/IEC-doc formātā, kā norādīts Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2024/2979 ([1]) II pielikumā minētajās specifikācijās.

2. Mobilās vadītāja apliecības datu modelis

Standarta ISO/IEC 18013-5:2021 7. punktu piemēro ar šādiem pielāgojumiem:

1) standarta 7.2.1. punkta pirmo teikumu aizstāj ar šādu:

"mDL datu elementi ir definēti 5. tabulā un attiecas uz norādītajām nosaukumvietām.";

2) standarta 5. tabulai pievieno jaunu sleju "Nosaukumvieta". Attiecībā uz standartā ietvertajiem datu elementiem vērtību "org.iso.18013.5.1" iekļauj slejā "Nosaukumvieta";

3) šādus ierakstus 5. tabulā pielāgo, bet visi citi ieraksti saglabājas nemainīti.

Identifikators	Pielāgotā īpašība	Vērtība standartā	Vērtības, kas jāizmanto saskaņā ar šo regulu un Direktīvas (ES) 2025/2205 I pielikuma D daļu
`family_name`	Definīcija	mDL turētāja uzvārds jeb primārais identifikators. Vērtības uzdošanai izmanto tikai latīņu alfabēta1[b] rakstzīmes, un maksimālais garums ir 150 rakstzīmes.	1. lauks – turētāja uzvārds Vērtības uzdošanai izmanto tikai latīņu alfabēta1[b] rakstzīmes, un maksimālais garums ir 150 rakstzīmes.
`family_name`	Izmantošana	M	M
`given_name`	Definīcija	mDL turētāja vārds(-i), cits(-i) vārds(-i) jeb sekundārais identifikators. Vērtības uzdošanai izmanto tikai latīņu alfabēta1[b] rakstzīmes, un maksimālais garums ir 150 rakstzīmes.	2. lauks – cits(-i) turētāja vārds(-i) Vērtības uzdošanai izmanto tikai latīņu alfabēta1[b] rakstzīmes, un maksimālais garums ir 150 rakstzīmes.

([1]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2024/2979 (2024. gada 28. novembris), ar ko paredz noteikumus par to, kā Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 910/2014 piemērojama attiecībā uz Eiropas digitālās identitātes maku integritāti un pamatfunkcijām (OV L, 2024/2979, 4.12.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2979/oj).

Identifikators	Pielāgotā īpašība	Vērtība standartā	Vērtības, kas jāizmanto saskaņā ar šo regulu un Direktīvas (ES) 2025/2205 I pielikuma D daļu
given_name	Izmantošana	M	M
birth_date	Definīcija	Datums, mēnesis un gads, kad dzimis mDL turētājs. Ja nav zināms, tad aptuvens dzimšanas datums.	3. lauka pirmā daļa – dzimšanas datums
birth_date	Izmantošana	M	M
birth_place	Definīcija	Valsts un pašvaldība vai pavalsts/province, kur dzimis mDL turētājs. Vērtības uzdošanai izmanto tikai latiņu alfabēta1[b] rakstzīmes, un maksimālais garums ir 150 rakstzīmes.	3. lauka otrā daļa – dzimšanas vieta Direktīvas (ES) 2025/2205 I pielikuma D daļas 1) punktā norādītā dalībvalsts pazīšanas zīme vai pavalsts, province vai apgabals, vai vietējais apgabals, vai pašvaldība, pilsēta, vai ciems, kur dzimis lietotājs, uz kuru attiecas personas identifikācijas dati, vai, ja tas nav jau ietverts, jebkāda cita vērtība, kas norādīta fiziskajā vadītāja apliecībā. Vērtības uzdošanai izmanto tikai latiņu alfabēta1[b] rakstzīmes, un maksimālais garums ir 150 rakstzīmes.
birth_place	Izmantošana	O	M
issue_date	Definīcija	Datums, kad izdota mDL	4.a lauks – vadītāja apliecības izdošanas datums
issue_date	Kodēšanas formāts	tdate vai fulldate	fulldate
issue_date	Izmantošana	M	M
expiry_date	Definīcija	Datums, kad beidzas mDL derīguma termiņš	4.b lauks – vadītāja apliecības derīguma termiņa beigu datums
expiry_date	Kodēšanas formāts	tdate vai fulldate	fulldate
expiry_date	Izmantošana	M	M

Identifikators	Pielāgotā īpašība	Vērtība standartā	Vērtības, kas jāizmanto saskaņā ar šo regulu un Direktīvas (ES) 2025/2205 I pielikuma D daļu
issuing_authority	Definīcija	Izdevējiestādes nosaukums. Vērtības uzdošanai izmanto tikai latīņu alfabēta1[b] rakstzīmes, un maksimālais garums ir 150 rakstzīmes.	4.c lauks – izdevējiestādes nosaukums Vērtības uzdošanai izmanto tikai latīņu alfabēta1[b] rakstzīmes, un maksimālais garums ir 150 rakstzīmes.
issuing_authority	Izmantošana	M	M
administrative_number	Definīcija	Izdevējiestādes piešķirts audita kontroles numurs. Vērtības uzdošanai izmanto tikai latīņu alfabēta1[b] rakstzīmes, un maksimālais garums ir 150 rakstzīmes.	4.d lauks – no 5. laukā norādītā numura atšķirīgs numurs administratīviem mērķiem Vērtības uzdošanai izmanto tikai latīņu alfabēta1[b] rakstzīmes, un maksimālais garums ir 150 rakstzīmes.
administrative_number	Izmantošana	O	O
document_number	Definīcija	Izdevējiestādes piešķirts vai aprēķināts numurs. Vērtības uzdošanai izmanto tikai latīņu alfabēta1[b] rakstzīmes, un maksimālais garums ir 150 rakstzīmes.	5. lauks – vadītāja apliecības numurs. Vērtības uzdošanai izmanto tikai latīņu alfabēta1[b] rakstzīmes, arī burtus, un maksimālais garums ir 150 rakstzīmes.
document_number	Izmantošana	M	M
Portrait	Definīcija	mDL turētāja portreta reprodukcija. Sk. 7.2.2.	6. lauks – turētāja fotoattēls. Sk. 7.2.2.
Portrait	Izmantošana	M	M
signature_usual_mark	Definīcija	mDL turētāja paraksta vai ierastā apzīmējuma attēls. Sk. 7.2.7.	7. lauks – turētāja paraksts. Sk. 7.2.7.
signature_usual_mark	Izmantošana	O	O

Identifikators	Pielāgotā īpašība	Vērtība standartā	Vērtības, kas jāizmanto saskaņā ar šo regulu un Direktīvas (ES) 2025/2205 I pielikuma D daļu
resident_address	Definīcija	Vieta, kur mDL turētājs dzīvo un/vai būtu sasniedzams (ielas nosaukums / mājas numurs, pašvaldība utt.). Vērtības uzdošanai izmanto tikai latīņu alfabēta1[b] rakstzīmes, un maksimālais garums ir 150 rakstzīmes.	8. lauks – turētāja pastāvīgā dzīvesvieta vai pasta adrese Vērtības uzdošanai izmanto tikai latīņu alfabēta1[b] rakstzīmes, un maksimālais garums ir 150 rakstzīmes.
resident_address	Izmantošana	O	O

4) 5. tabulai pievieno šādas rindas.

Nosaukumvieta	Identifikators	Nozīme	Definīcija	Izmantošana	Kodēšanas formāts
org.iso.18013.5.1.EU	driving_privileges_eu	Transportlīdzekļu kategorijas un ierobežojumi/ nosacījumi	9. lauks – transportlīdzekļu kategorijas, kurus turētājs ir tiesīgs vadīt. 10. lauks – pirmās izdošanas datums katrai kategorijai, izņemot, ja nav pieejams. 11. lauks – derīguma termiņš katrai kategorijai. 12. lauks – papildu informācija/ ierobežojums(-i) kodētā formā, kā norādīts Direktīvas (ES) 2025/2205 I pielikuma E daļā.	M	DrivingPrivilegesEU Sk. 7.2.4.
org.iso.18013.5.1.EU	administrative_information	14. lauks – atbilstoši Direktīvas (ES) 2025/2205 I pielikuma D daļai.	14. lauks – izdevējas dalībvalsts izdarīts ieraksts par informāciju, kas būtiska apliecības pārvaldībai vai saistīta ar ceļu satiksmes drošību.	O	tstr

Nosaukumvieta	Identifikators	Nozīme	Definīcija	Izmantošana	Kodēšanas formāts
			Šīs informācijas pamatā varētu būt, jo īpaši, no citas dalībvalsts saņemta informācija, un tā varētu ietvert motorizēta transportlīdzekļa vadītāja vadīšanas tiesību vai viņa vai viņas vadītāja apliecības jebkādu anulēšanu, atņemšanu, apturēšanu vai jebkādu ierobežojumu, piemēram, ierobežojumu līdz noteiktām kategorijām vai noteiktu dalībvalstu teritorijām. Ar turētāja konkrētu rakstisku piekrišanu šajā laukā var ierakstīt arī informāciju, kas nav saistīta ar vadītāja apliecības pārvaldību vai ceļu satiksmes drošību; šāda pievienotā informācija nekādā veidā nemaina to, ka šo priekšmetu izmanto par vadītāja apliecību.		

5) standarta 7.2.4. punktā pievieno šādu tekstu.

“Eiropas Savienības vadīšanas privilēģiju struktūra satur informāciju, kas apraksta vadīšanas privilēģijas turētājam saskaņā ar Direktīvu (ES) 2025/2205.

Eiropas Savienības vadīšanas privilēģiju struktūru kodē kā *CBOR* un formatē šādi.

```
DrivingPrivilegesEU = [
    * DrivingPrivilegeEU
]

DrivingPrivilegeEU = {
    "vehicle_category_code”: tstr    ;  Driving licence category code
                                        as per Article 6
                                        of Directive (EU) 2025/2205
```

```
    ? "issue_date": full-date          ;  Date of first issue of the category
                                              [mandatory unless not available]
    "expiry_date": full-date           ;  Date of expiry of the category
    ? "codes": [+ CodeEU]
}

CodeEU = {
    "code": tstr                       ;  Code as per Annex I, Part E of
                                             Directive (EU) 2025/2205
    ? "sign": tstr                     ;  Sign as per ISO/IEC 18013-2 Annex A
    ? "value": tstr                    ;  Value as per ISO/IEC 18013-2 Annex A
}
```

Pāra "sign", ja tāds ir, vērtībai jābūt "<", "=", ">" vai to derīgai kombinācijai. Ja pāris "sign" ir, jābūt arī pārim "value". Vērtība ir decimālskaitlis, kas kodēts kā teksta virkne. Vienību, kādā vērtība izteikta, iekļauj vai nu transportlīdzekļa apakškategorijas definīcijā, vai koda aprakstā.

3. PIEZĪME. `DrivingPrivilegesEU` struktūra var būt tukša virkne.

Ja transportlīdzekļu kategorijas, kurus turētājs ir tiesīgs vadīt, satur kategoriju, kura nav noteikta Direktīvas (ES) 2025/2205 6. pantā, šo kategoriju var iekļaut dalībvalstij specifiskajā nosaukumvietā saskaņā ar prasībām, kas 7.2.8. punktā noteiktas vietējām nosaukumvietām."

II PIELIKUMS

Paziņojumi par informāciju attiecībā uz mobilo vadītāja apliecību izdevējiestādēm un mobilo vadītāja apliecību autentifikācijas un validācijas mehānismiem

Dalībvalstis iesniedz Komisijai šādu informāciju par katru mobilo vadītāja apliecību izdevējiestādi:

a) izdevējiestādes nosaukums;

b) attiecīgā gadījumā izdevējiestādes reģistrācijas numurs;

c) dalībvalsts kods, kurā izdevējiestāde iedibināta;

d) e-pasts un tālruņa numurs saziņai ar izdevējiestādi jautājumos, kas skar tās izdodamās mobilās vadītāja apliecības;

e) tīmekļvietnes *URL*, kurā ir izdevējiestādes politikas un noteikumi, kas attiecas uz tās izdodamo mobilo vadītāja apliecību izdošanu un izmantošanu;

f) attiecīgā gadījumā tīmekļvietnes *URL*, kurā ir papildu informācija par izdevējiestādi;

g) sadarbspējas testēšanas rezultāti saskaņā ar veidni, kura Komisijai jānodrošina;

h) viens vai vairāki sertifikāti ar valsts kodu, kas sakrīt ar dalībvalsts valsts kodu atbilstoši (c) punktam un atbilst ETSI TS 119 412-6 v1.2.1 (2026-04) ([1]) 7. vai 8. punktam, kuru(-us) varētu izmantot, lai verificētu parakstu vai zīmogu, ko izdevējiestāde izveidojusi tās izdodamajā mobilajā vadītāja apliecībā, un kuru sertificēti identitātes dati satur izdevējiestādes nosaukumu un attiecīgā gadījumā reģistrācijas numuru, kā norādīts attiecīgi a) un b) punktā.

([1]) Elektroniskie paraksti un uzticamības infrastruktūras (*ESI*); sertifikātu profili; 6. daļa: sertifikātu profilu prasības *PID*, Makam, *EAA*, *QEAA* un *PSBEAA* nodrošinātājiem.