Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2026/2266

2026 10 14

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2026/2266

2026 m. spalio 13 d.

kuriuo nustatomos išsamios Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2025/2205 taikymo nuostatos dėl mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2025 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2025/2205 dėl vairuotojo pažymėjimų, kuria iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1724 bei Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2022/2561 ir panaikinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/126/EB bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 383/2012 ([1]), ypač į jos 5 straipsnio 7 dalį,

kadangi:

(1) techninė ir teisinė sistema, būtina mobiliesiems vairuotojo pažymėjimams įgyvendinti ir plačiai naudoti, visų pirma ISO/IEC standartai 18013–5 ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 910/2014 ([2]), taip pat ja remiantis priimti deleguotieji ir įgyvendinimo aktai, yra labai aukšto lygio. Todėl šiame reglamente numatytos priemonės turėtų būti rengiamos naudojantis šia sistema, ja grindžiamos ir kartu su ja nuosekliai taikomos;

(2) šio reglamento tikslais būtina nustatyti ir papildyti Direktyvoje (ES) 2025/2205 pateiktas apibrėžtis, taip užtikrinant reikiamą aiškumą, kad vairuotojo pažymėjimus išduodančios institucijos ir jų turėtojai galėtų atskirti procesus ir veiksmus, būtinus administraciniam vairuotojo pažymėjimų valdymui pagal tos direktyvos reikalavimus, nuo procesų ir veiksmų, būtinų siekiant laikytis šiame reglamente nustatytų mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų techninio ir operacinio valdymo taisyklių;

(3) siekiant užtikrinti išduodančiųjų institucijų, europinių skaitmeninės tapatybės dėklių (toliau – dėklės) ir pasikliaujančiųjų šalių techninį sąveikumą, visi mobilieji vairuotojo pažymėjimai turėtų atitikti bendrą techninių specifikacijų rinkinį. Tos specifikacijos turėtų būti suderintos su išdavimo ir pateikimo protokolais, taip pat dėklių palaikomais liudijimų formatais, kaip nustatyta ir reglamentuojama visų pirma Reglamentu (ES) Nr. 910/2014 ir Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2024/2982 ([3]);

(4) teisė turėti mobilųjį vairuotojo pažymėjimą asmeniui neturėtų būti suteikiama vien įvykdžius šiame reglamente nustatytus techninius reikalavimus, taip pat vairuotojo pažymėjimus turėtų išduoti tik atsakinga išduodančioji institucija arba subjektas, kuriam pavesta jos vardu išduoti vairuotojo pažymėjimus, laikantis atitinkamų galiojančių nacionalinės teisės aktų ir Direktyvos (ES) 2025/2205;

([1]) OL L, 2025/2205, 2025 11 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2205/oj.

([2]) 2014 m. liepos 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 910/2014 dėl elektroninės atpažinties ir elektroninių operacijų patikimumo užtikrinimo paslaugų vidaus rinkoje, kuriuo panaikinama Direktyva 1999/93/EB, (OL L 257, 2014 8 28, p. 73, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj).

([3]) 2024 m. lapkričio 28 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2024/2982, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 910/2014 nuostatų dėl Europos skaitmeninės tapatybės sistemos palaikytinų protokolų ir sąsajų taikymo taisyklės, (OL L, 2024/2982, 2024 12 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2982/oj).

(5) tokie dokumentai turėtų būti išduodami ne tik pagal atitinkamas mobiliesiems vairuotojo pažymėjimams taikomas technines specifikacijas, bet ir laikantis kvalifikuotiems elektroniniams požymių liudijimams taikomų reikalavimų, kurie yra pažangiausias aukšto lygio patikimumo atskaitos taškas. Tie reikalavimai, be kita ko, susiję su organizacinėmis ir techninėmis priemonėmis, tiksliniais rizikos vertinimais, atidėjinių sudarymo politika ir praktika bei kitais atitinkamais protokolais, kurių mobiliuosius vairuotojo pažymėjimus išduodančios institucijos turėtų laikytis išduodamos, aptarnaudamos ir valdydamos tokius pažymėjimus. Kvalifikuotų patikimumo užtikrinimo paslaugų teikėjų atitiktį reikalavimams turi reguliariai vertinti nepriklausomi auditoriai. Todėl mobilieji vairuotojo pažymėjimai turėtų būti išduodami kaip kvalifikuoti elektroniniai požymių liudijimai arba elektroniniai požymių liudijimai, kuriuos išduoda už autentišką šaltinį atsakingos viešojo sektoriaus įstaigos arba kurie išduodami jų vardu pagal Reglamentą (ES) Nr. 910/2014;

(6) siekiant užtikrinti tikrintojams mobiliajame vairuotojo pažymėjime pateikiamos informacijos kokybę ir patikimumą, turėtų būti nustatyta bendra išduodančiųjų institucijų pareiga užtikrinti, kad visi galiojančiame mobiliajame vairuotojo pažymėjime pateikti duomenys būtų tikslūs. Tai gali būti daroma visų pirma išduodant naują mobilųjį vairuotojo pažymėjimą jo turėtojui po to, kai gaunama informacija apie bet kokius informacijos, kurią reikia įtraukti į esamą mobilųjį vairuotojo pažymėjimą, pasikeitimus, ir, jei aktualu, atšaukiant nebetikslų mobilųjį vairuotojo pažymėjimą. Panašiai ir pagal Direktyvos (ES) 2025/2205 3 straipsnio 2 dalį, išduodančiosios institucijos taip pat turėtų užtikrinti, kad tam pačiam asmeniui išduotame fiziniame ir mobiliajame vairuotojo pažymėjime pateikti duomenys būtų visiškai lygiaverčiai, kiek tai susiję su teisėmis ir sąlygomis, kuriomis tam asmeniui leidžiama vairuoti, taip pat jų administracinio galiojimo trukmės atžvilgiu;

(7) bet koks asmens duomenų tvarkymas įgyvendinant šį reglamentą turėtų atitikti Sąjungos duomenų apsaugos sistemą, visų pirma Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2016/679 ([4]). Be to, siekiant sustiprinti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje (ES) 2022/2555 ([5]) jau nustatytas garantijas ir užtikrinti, kad visos atitinkamos šalys būtų laiku informuojamos apie saugumo incidentus, darančius poveikį mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų galiojimui ar išdavimui, turėtų būti nustatyta papildoma pareiga užtikrinti, kad apie tokius incidentus visais atvejais būtų pranešama Komisijai. Be to, atsižvelgiant į tai, kad pagal šį reglamentą mobilieji vairuotojo pažymėjimai turėtų būti išduodami kaip kvalifikuoti elektroniniai požymių liudijimai arba elektroniniai požymių liudijimai, kuriuos išduoda viešojo sektoriaus įstaigos arba kurie išduodami jų vardu, nebūtina nustatyti papildomų taisyklių dėl organizacinių duomenų apsaugos ar bendrųjų saugumo priemonių, be tų, kurios numatytos šioje specifikacijoje. Taip yra todėl, kad šių rūšių elektroniniams požymių liudijimams nustatytoje sistemoje jau būna numatomas pageidaujamas asmens duomenų apsaugos ir bendro saugumo lygis, pavyzdžiui, reikalaujant, kad mobiliuosius vairuotojo pažymėjimus išduodančios institucijos užtikrintų požymių autentiškumą, vientisumą, galiojimą ir nekeitimą, veikimo metu taikytų tinkamas organizacines priemones, užtikrintų duomenų atsekamumą per visą jų gyvavimo ciklą ir taikytų visus galiojančius standartus atitinkančią saugumo sistemą;

(8) siekdami visapusiškai išnaudoti mobiliajam vairuotojo pažymėjimui, kaip skaitmeniniam dokumentui, būdingas patikimumo savybes, tikrintojai, tikrindami turėtojo pateiktą informaciją, neturėtų vadovautis vien vaizdiniais požymiais. Todėl turėtų būti nustatyta bendra pareiga mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų tikrintojams mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų autentiškumą ir galiojimą tikrinti pasitelkiant Reglamente (ES) Nr. 910/2014 numatytas technines tikrinimo priemones. Be to, valstybės narės taip pat turėtų turėti galimybę naudotis ES vairuotojo pažymėjimų tinklu, sukurtu pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/126/EB ([6]) 15 straipsnio 1 dalį, kuriame būtų galima tikrinti mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų autentiškumą ir galiojimą, visapusiškai išnaudodamos tą tinklą, kuriuo būtent ir siekiama palengvinti tų dokumentų pripažinimą ir tikrinimą, nepriklausomai nuo to, koks yra jų formatas;

([4]) 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([5]) 2022 m gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2022/2555 dėl priemonių aukštam bendram kibernetinio saugumo lygiui visoje Sąjungoje užtikrinti, kuria iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 910/2014 ir Direktyva (ES) 2018/1972 ir panaikinama Direktyva (ES) 2016/1148 (TIS 2 direktyva), (OL L 333, 2022 12 27, p. 80, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2022/2555/oj).

([6]) 2006 m. gruodžio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų (OL L 403, 2006 12 30, p. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/126/oj).

(9) atsižvelgiant į tai, kad atliekant vien techninį tikrinimą galima užtikrinti mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų autentiškumą ir vientisumą, už vaizdinių elementų projektavimą ir toliau turėtų atsakyti dėklių projektuotojai. Nepaisant to, valstybės narės, nustatančios savo priemonių rinkinius, dizaino elementus, gaires ar reikalavimus, susijusius su mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų atvaizdu, turėtų pranešti Komisijai jų turinį, kad būtų galima sudaryti palankesnes sąlygas tokių dokumentų sąveikumui ir tarpusavio pripažinimui. Komisija informaciją apie tuos priemonių rinkinius ir gaires turėtų pateikti kitoms valstybėms narėms. Komisija taip pat turėtų skelbti valstybių narių jai pateiktus mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų atvaizdus, kad plačiajai visuomenei būtų lengviau su jais susipažinti;

(10) siekiant palengvinti tikrinimą ir užtikrinti mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų sąveikumą ir saugumą, turėtų būti nustatytos tam tikros tokių pažymėjimų patvirtinimo taisyklės, nes būtent patvirtinus mobilųjį vairuotojo pažymėjimą tikrintojas gali patikrinti, ar jis yra autentiškas, galiojantis ir priklauso jį pateikusiam asmeniui. Todėl išduodančiosios institucijoms turėtų būti suteikiama tinkama techninė ir operacinė sistema, kad jos galėtų užtikrinti, jog mobilieji vairuotojo pažymėjimai ir juose pateikta informacija būtų galiojantys ir tikslūs. Tokia sistema, be kita ko, turėtų apimti taisykles, susijusias su mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų administraciniu ir techniniu galiojimu, jų galiojimo pabaiga ir, jei mobilusis vairuotojo pažymėjimas buvo išduotas ilgesniam nei valandos techninio galiojimo laikotarpiui, galimybe jį atšaukti. Jeigu mobiliojo vairuotojo pažymėjimo techninio galiojimo laikotarpis yra pasibaigęs, jo administracinis galiojimas vien dėl tos priežasties neturėtų būti nutraukiamas, kaip nurodyta Direktyvos (ES) 2025/2205 10 straipsnio 2 dalyje;

(11) siekiant užtikrinti veiksmingą mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų diegimą, prireikus gali būti reikalaujama tokį pažymėjimą atšaukti. Todėl tam tikrais atvejais išduodančiosios institucijos turėtų turėti galimybę atšaukti savo išduotus mobiliuosius vairuotojo pažymėjimus, kurių techninio galiojimo laikotarpis yra ilgesnis nei valanda, įskaitant atvejus, kai su dėklės vienetu, kuriam buvo išduotas mobilusis vairuotojo pažymėjimas, susijęs dėklės vieneto liudijimas buvo atšauktas, kai vairuotojo pažymėjimas pakeičiamas arba naujai išduodamas kitoje valstybėje narėje arba kai su vairuotojo pažymėjimu susijusi teisė vairuoti yra panaikinama, atimama, sustabdoma ar apribojama. Visas atšaukimo procesas, įskaitant atvejus, kai vykdomas atšaukimo arba duomenų apie statusą sąrašo, kurį turi atsisiųsti tikrintojai, atnaujinimas, turėtų būti užbaigiamas kuo greičiau ir pageidautina – nedelsiant ir automatiškai, visų pirma tais atvejais, kai dabartinis turėtojo mobilusis vairuotojo pažymėjimas nebeatitinka jo teisės vairuoti, nes, pavyzdžiui, pažymėjimas keičiamas arba konfiskuotas. Atšaukimas pats savaime neturėtų daryti poveikio vairuotojo pažymėjimo administraciniam galiojimui ir sąlygoms, kuriomis jo turėtojui leidžiama vairuoti;

(12) Direktyvos (ES) 2025/2205 I priedo C dalyje reikalaujama, kad kompetentingos institucijos, naudodamosi informacija, perduota tiesiogiai iš dėklėje saugomo mobiliojo vairuotojo pažymėjimo, galėtų nustatyti turėtojo teisę vairuoti, įskaitant visus Sąjungoje arba valstybės narės teritorijoje taikomus apribojimus. Su keliomis valstybėmis narėmis susijusiais atvejais, kai vairuotojo pažymėjimą reikėtų konfiskuoti nedelsiant, laikytis šios nuostatos gali būti sunku, jei neužtikrinamas reguliuojamas atitinkamų valstybių narių administracinis bendradarbiavimas. Visų pirma, kadangi elektroninio prietaiso, naudojamo mobiliajam vairuotojo pažymėjimui rodyti, negalima konfiskuoti iš jo turėtojo tokiomis pačiomis sąlygomis kaip ir fizinio vairuotojo pažymėjimo, mobiliojo vairuotojo pažymėjimo konfiskavimo pasekmės gali būti ne tokios pačios, jeigu netaikomos nuostatos, kuriomis nustatytos išsamios taisyklės šiuo klausimu. Kadangi tai labai trukdytų veiksmingai įgyvendinti Direktyvą (ES) 2025/2205 ir užtikrinti mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų operacinį sąveikumą ir galėtų neigiamai paveikti kelių eismo saugumą, turėtų būti nustatyta speciali procedūra, pagal kurią valstybė narė, ketinanti pagal savo nacionalinės teisės aktus konfiskuoti vairuotojo pažymėjimą, galėtų prašyti vairuotojo pažymėjimą išdavusios valstybės narės įtraukti informaciją apie tokį konfiskavimą į mobilųjį vairuotojo pažymėjimą, kol jis galioja prašančiosios valstybės narės teritorijoje. Pasibaigus konfiskavimo laikotarpiui vairuotojo pažymėjimą išdavusi valstybė narė turėtų užtikrinti, kad jo turėtojui būtų išduotas mobilusis vairuotojo pažymėjimas, kuriame jau nebūtų informacijos apie konfiskavimą;

(13) valstybės narės turėtų teikti Komisijai informaciją apie savo mobiliuosius vairuotojo pažymėjimus išduodančias institucijas, kad Komisija galėtų sudaryti patikimą patikimų išduodančiųjų institucijų sąrašą, kaip reikalaujama pagal Direktyvą (ES) 2025/2205, ir kad tikrintojai galėtų automatiškai patikrinti, ar mobilųjį vairuotojo pažymėjimą išdavė įgaliotoji išduodančioji institucija. Turinys, apie kurį turi būti pranešama Komisijai, turėtų atitikti būtiniausią aktualią informaciją. Be to, apie bet kokius tokios informacijos pasikeitimus taip pat turėtų būti nedelsiant pranešama Komisijai;

(14) siekiant parengti vairuotojo pažymėjimų keitimo sistemą, kad būtų galima pradėti naudoti mobiliųjį vairuotojo pažymėjimą, būtina nustatyti mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų keitimo standartus, kuriais būtų užtikrinamas operacinis sąveikumas, techninis sklandumas ir procedūrų saugumas. Tomis taisyklėmis turėtų būti užtikrinama pusiausvyra tarp poreikio laikytis principo „vienas pažymėjimas vienam asmeniui“, kaip nustatyta Direktyvos (ES) 2025/2205 10 straipsnio 5 dalyje, taip užtikrinant, kad pakeisto vairuotojo pažymėjimo nebūtų galima gauti ar naudoti kartu su naujai įgytu vairuotojo pažymėjimu, ir vairuotojo pažymėjimų turėtojų pagrįstų lūkesčių kuo greičiau gauti naują vairuotojo pažymėjimą. Todėl turėtų būti nustatyta išsami procedūra, pagal kurią būtų atsižvelgiama į visus galimus scenarijus, susijusius su tuo, kaip vairuotojo pažymėjimo turėtojas gali turėti ir keisti vairuotojo pažymėjimą, ir kuria būtų užtikrinamas sklandus ir greitas bendradarbiavimas tarp vairuotojo pažymėjimą keičiančios valstybės narės ir anksčiau vairuotojo pažymėjimą išdavusios valstybės narės;

(15) be to, valstybėse narėse taip pat gali būti privaloma keisti trečiųjų valstybių išduotus mobiliuosius vairuotojo pažymėjimus. Todėl būtina nustatyti procedūras, kurių turi būti laikomasi, kai tokių mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų turėtojai pageidauja juos pasikeisti Sąjungoje, kad, kiek tai techniškai įmanoma, būtų galima ir saugu keisti tuos mobiliuosius vairuotojo pažymėjimus, taip padidinant tokių pakeitimų procedūrų saugumą ir pagerinant bendrą mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų sąveikumą. Tomis procedūromis turėtų būti ne tik skatinamas tarpvalstybinis mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų naudojimas, bet ir užtikrinama, kad mobilieji vairuotojo pažymėjimai atitiktų fizinius vairuotojo pažymėjimus. Jomis taip pat turėtų būti užtikrinama, kad trečiųjų valstybių išduotų vairuotojo pažymėjimų turėtojai negalėtų pažeisti principo „vienas pažymėjimas vienam asmeniui“, neatsižvelgiant į tai, kokios formos vairuotojo pažymėjimus jie turi;

(16) vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/1725 ([7]) 42 straipsnio 1 dalimi, buvo konsultuojamasi su Europos duomenų apsaugos priežiūros pareigūnu ir jis pateikė nuomonę 2026 m. liepos 13 d.;

(17) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Direktyvos (ES) 2025/2205 26 straipsnio 1 dalyje nurodyto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Taikymo sritis

Šis reglamentas taikomas valstybių narių pagal Direktyvą (ES) 2025/2205 išduodamų mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų išdavimo ir valdymo procedūroms, o jo 9 straipsnis – trečiųjų valstybių išduotų mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų keitimo procedūrai.

2 straipsnis

Terminų apibrėžtys

Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys:

1) mobilusis saugumo objektas – mobiliojo vairuotojo pažymėjimo duomenų struktūra, naudojama to mobiliojo vairuotojo pažymėjimo duomenų elementų vientisumui ir kilmei apsaugoti;

2) išduodančioji institucija – vairuotojo pažymėjimą išdavusios valstybės narės viešojo administravimo įstaiga, kurios atsakomybe išduodamas mobilusis vairuotojo pažymėjimas;

3) techninio galiojimo laikotarpis – mobiliojo saugumo objekto galiojimo laikotarpis;

4) atšaukimas – mobiliojo vairuotojo pažymėjimo mobiliojo apsaugos objekto galiojimo nutraukimas.

([7]) 2018 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1725 dėl fizinių asmenų apsaugos Sąjungos institucijoms, organams, tarnyboms ir agentūroms tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 45/2001 ir Sprendimas Nr. 1247/2002/EB, (OL L 295, 2018 11 21, p. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

3 straipsnis

Mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų išdavimas ir teisingumas

1. Išduodančiosios institucijos užtikrina, kad jų išduodami mobilieji vairuotojo pažymėjimai atitiktų I priede nustatytas technines specifikacijas.

2. Mobilieji vairuotojo pažymėjimai yra išduodami kaip kvalifikuoti elektroniniai požymių liudijimai arba elektroniniai požymių liudijimai, kuriuos išduoda už autentišką šaltinį atsakingos viešojo sektoriaus įstaigos arba kurie išduodami jų vardu pagal Reglamentą (ES) Nr. 910/2014. Išduodančiosios institucijos užtikrina, kad išduodant mobiliuosius vairuotojo pažymėjimus europinėms skaitmeninės tapatybės dėklėms būtų naudojami Įgyvendinimo reglamento (ES) 2024/2982 4 straipsnyje nurodyti protokolai ir sąsajos.

3. Išduodančiosios institucijos užtikrina, kad galiojančiame mobiliajame vairuotojo pažymėjime pateikta informacija būtų tiksli.

4 straipsnis

Mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų saugumas ir tikrinimas

1. Jei pagal Reglamento (ES) Nr. 910/2014 24 straipsnio 2 dalies pirmos pastraipos fb punktą arba Direktyvos (ES) 2022/2555 23 straipsnį reikalaujama, kad išduodančiosios institucijos arba jų vardu veikiantys subjektai praneštų apie saugumo incidentus, jie apie tuos saugumo incidentus taip pat praneša Komisijai, jei tenkinamos abi šios sąlygos:

a) saugumo incidentas daro poveikį mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų išdavimui arba galiojimui;

b) pagal tuos teisėkūros procedūra priimtus aktus Komisija apie saugumo incidentą kitu atveju nebūtų informuojama.

2. Mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų autentiškumas ir galiojimas tikrinami naudojant technines tikrinimo priemones, nustatytas pagal Reglamentą (ES) Nr. 910/2014.

Pagal Direktyvos (ES) 2025/2205 22 straipsnio 1 ir 2 dalis, siekdamos patikrinti vairuotojo pažymėjimų galiojimą ir autentiškumą, valstybės narės taip pat gali naudotis ES vairuotojo pažymėjimų tinklu.

5 straipsnis

Mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų atvaizdas

1. Valstybės narės pateikia Komisijai informaciją apie visus jų nustatytus dizaino elementus, gaires ar reikalavimus, susijusius su jų išduodamų mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų atvaizdu. Komisija šią informaciją pateikia kitoms valstybėms narėms.

2. Valstybių narių jai pateiktus mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų atvaizdus Komisija skelbia savo interneto svetainėje.

6 straipsnis

Mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų techninis galiojimas ir galiojimo valdymas

1. Išduodančiosios institucijos gali išduoti bet kokio techninio galiojimo laikotarpio mobiliuosius vairuotojo pažymėjimus.

Nedarant poveikio administraciniam vairuotojo pažymėjimo galiojimui, pasibaigus jo techninio galiojimo laikotarpiui, mobilusis vairuotojo pažymėjimas nustoja galioti.

2. Išduodančiosios institucijos atšaukia savo išduotą mobilųjį vairuotojo pažymėjimą, kurio techninio galiojimo laikotarpis yra ilgesnis nei viena valanda, bent šiomis aplinkybėmis:

a) jei su dėklės vienetu, kuriam buvo išduotas mobilusis vairuotojo pažymėjimas, susijęs dėklės vieneto liudijimas buvo atšauktas;

b) jei kita valstybė narė arba trečioji valstybė informavo vairuotojo pažymėjimą išdavusią valstybę narę, kad vairuotojo pažymėjimo turėtojas paprašė pakeisti jo vairuotojo pažymėjimą arba privalėjo jį pakeisti, ir ta valstybė narė arba trečioji valstybė nusprendė tą vairuotojo pažymėjimą pakeisti;

c) jei kita valstybė narė informavo vairuotojo pažymėjimą išdavusią valstybę narę, kad mobiliojo vairuotojo pažymėjimo turėtojas paprašė išduoti naują vairuotojo pažymėjimą, ir ta valstybė narė nusprendė išduoti naują vairuotojo pažymėjimą;

d) jei vairuotojo pažymėjimą išdavusi valstybė narė turi informacijos, kad vairuotojo pažymėjimas, jo galiojimo pripažinimas arba teisė vairuoti buvo panaikinti, atimti, sustabdyti arba apriboti;

e) jei kita valstybė narė pranešė vairuotojo pažymėjimą išdavusiai valstybei narei apie konfiskavimą pagal 3 dalies pirmą pastraipą.

3. ES vairuotojo pažymėjimų tinklas sudaro sąlygas valdyti mobiliuosius vairuotojo pažymėjimus tais atvejais, kai vairuotojo pažymėjimą pagal nacionalinės teisės aktus turi konfiskuoti atitinkamos valstybės narės institucijos. ES vairuotojo pažymėjimų tinklas suteikia naudotojams galimybę, aiškiai įgaliotiems valstybės narės, kurioje reikia konfiskuoti vairuotojo pažymėjimą, pranešti apie tokį konfiskavimą jį išdavusiai valstybei narei.

Gavusi pranešimą pagal pirmą pastraipą, vairuotojo pažymėjimą išdavusi valstybė narė:

a) nedelsdama imasi veiksmų, kad būtų laikomasi b, c ir d punktuose nustatytų procedūrų, be kita ko, kuo greičiau atšaukia galiojantį mobilųjį vairuotojo pažymėjimą, jei jo techninio galiojimo laikotarpis yra ilgesnis nei viena valanda;

b) informuoja dabartinio mobiliojo vairuotojo pažymėjimo naudotoją, kad, jei aktualu, jo dabartinis mobilusis vairuotojo pažymėjimas buvo atšauktas arba netrukus bus atšauktas ir kad yra galimybė gauti naują mobilųjį vairuotojo pažymėjimą;

c) turėtojo prašymu išduoda jam naują mobilųjį vairuotojo pažymėjimą;

d) vardų srityje, kur pateikiama informacija, reikalinga naujojo mobiliojo vairuotojo pažymėjimo, kaip nustatyta Direktyvos (ES) 2025/2205 I priedo D dalies 5 punkte, ir visų vėlesnių mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų, kuriuos ji išduoda turėtojui, 14 laukeliui įgyvendinti, savo oficialiąja kalba arba anglų kalba įrašo šį sakinį:

„[Konfiskavimo data] konfiskuojamas [konfiskuojančiosios valstybės narės ES skiriamasis ženklas] teritorijoje. Konfiskavimas galioja iki [data, apie kurią per ES vairuotojo pažymėjimų tinklą pranešė konfiskuojančioji valstybė narė].“

Šis sakinys lieka įrašytas tol, kol pasibaigia jame nurodytas terminas.

4. Šio straipsnio 3 dalyje nustatyta procedūra nedaro poveikio valstybių narių nacionalinės teisės aktams dėl vairuotojo pažymėjimų konfiskavimo, visų pirma dėl galimybės konfiskuoti fizinį vairuotojo pažymėjimą netaikant toje dalyje nustatytų procedūrų arba kartu su jomis, ir nedaro poveikio Direktyvos (ES) 2025/2205 15a–15g straipsniuose nustatytoms procedūroms.

7 straipsnis

Pranešimai Komisijai

1. Ne vėliau kaip 2027 m. lapkričio 3 d. valstybės narės pateikia Komisijai II priede nurodytą informaciją apie mobiliuosius vairuotojo pažymėjimus išduodančias institucijas. Tokia informacija perduodama saugiu elektroniniu kanalu, kuriuo leidžia naudotis Komisija.

2. Valstybės narės nedelsdamos praneša Komisijai apie bet kokius pagal 1 dalį pateiktos informacijos pakeitimus.

8 straipsnis

Mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų keitimo arba naujų mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų išdavimo kitoje valstybėje narėje techniniai, saugumo ir operacinio sąveikumo standartai

1. Vykdydama nacionalines kitos valstybės narės išduoto vairuotojo pažymėjimo keitimo procedūras, pakeitimą atliekanti valstybė narė:

a) vykdydama Direktyvos (ES) 2025/2205 13 straipsnio 1 dalyje nustatytas procedūras, patikrina, kokios formos vairuotojo pažymėjimą turi pareiškėjas;

b) sėkmingai atlikusi a punkte nurodytus patikrinimus, per ES vairuotojo pažymėjimų tinklą praneša vairuotojo pažymėjimą išdavusiai valstybei narei apie jo keitimą;

c) jei aktualu, reikalauja, kad pareiškėjas atiduotų savo fizinį vairuotojo pažymėjimą, kad jį būtų galima pakeisti.

Pirmos pastraipos a punkte nurodytų patikrinimų tikslais prašymą gavusi valstybė narė naudoja per ES vairuotojo pažymėjimų tinklą pateiktą informaciją.

2. Gavusi 1 dalies pirmos pastraipos b punkte nurodytą pranešimą, keičiamą vairuotojo pažymėjimą išdavusi valstybė narė:

a) jei keičiamo vairuotojo pažymėjimo turėtojas turi mobilųjį vairuotojo pažymėjimą, imasi visų šių veiksmų:

   i) kuo greičiau, taikydama savo nacionalines procedūras, įvertina, ar prašymas yra tikslus ir ar jame nėra akivaizdžių klaidų;

   ii) sėkmingai atlikusi i punkte nurodytą vertinimą arba išsprendusi visus su pranešimu susijusius klausimus:

      — kuo greičiau atšaukia mobilųjį vairuotojo pažymėjimą, jei jis išduotas ilgesniam nei vienos valandos techninio galiojimo laikotarpiui,

      — jei aktualu, nedelsdama informuoja naudotoją, kad jo dabartinis mobilusis vairuotojo pažymėjimas buvo atšauktas arba netrukus bus atšauktas,

      — nedelsdama įsipareigoja nebeišduoti keičiamo mobiliojo vairuotojo pažymėjimo;

   iii) nedelsdama informuoja keitimą vykdančią valstybę narę apie veiksmus, kurių imtasi pagal ii punktą;

b) jei keičiamo vairuotojo pažymėjimo turėtojas neturi mobiliojo vairuotojo pažymėjimo, nedelsdama automatiškai informuoja keitimą atliekančią valstybę narę, kad gavo pranešimą.

3. Gavusi šio straipsnio 2 dalies a punkto iii papunktyje arba 2 dalies b punkte nurodytą informaciją ir, jei aktualu, turėtojui atidavus fizinį vairuotojo pažymėjimą, keitimą atliekanti valstybė narė atlieka bent vieną iš šių veiksmų:

a) pasirūpina, kad pakeistą mobilųjį vairuotojo pažymėjimą būtų galima išduoti jo turėtojui;

b) nedelsdama išduoda fizinį vairuotojo pažymėjimą pagal galiojančias nacionalines taisykles.

4. Pagal Direktyvos (ES) 2025/2205 13 straipsnio 4 dalį, kai išduoti naują vairuotojo pažymėjimą prašoma valstybėje narėje, kuri nėra ankstesnį vairuotojo pažymėjimą išdavusi valstybė narė, naują vairuotojo pažymėjimą išduodanti valstybė narė *mutatis mutandis* taiko šio straipsnio 1–3 dalyse nustatytas procedūras.

9 straipsnis

Būtinosios techninės, saugumo ir operacinio sąveikumo specifikacijos, taikomos keičiant trečiųjų valstybių išduotus mobiliuosius vairuotojo pažymėjimus

1. Nepaisant teisės aktų, kuriais reglamentuojamas trečiųjų valstybių išduotų vairuotojo pažymėjimų pripažinimas ir keitimas, jeigu valstybė narė numato keisti trečiosios valstybės išduotą fizinį vairuotojo pažymėjimą, valstybė narė taip pat užklausia, ar fizinio vairuotojo pažymėjimo turėtojas turi ir mobilųjį vairuotojo pažymėjimą.

Jei trečiosios valstybės išduoto fizinio vairuotojo pažymėjimo turėtojas turi ir mobilųjį vairuotojo pažymėjimą, pažymėjimą keičianti valstybė narė atlieka abu šiuos veiksmus:

a) paprašo trečiosios valstybės atšaukti keičiamą mobilųjį vairuotojo pažymėjimą ir nebeišduoti pakeisto mobiliojo vairuotojo pažymėjimo jo turėtojui;

b) užregistruoja faktą, kad pakeistas vairuotojo pažymėjimas buvo prieinamas mobiliuoju formatu jį pakeitusios valstybės narės nacionaliniame vairuotojo pažymėjimų registre, kad tą informaciją būtų galima atskleisti per ES vairuotojo pažymėjimų tinklą.

2. Nepaisant teisės aktų, kuriais reglamentuojamas trečiųjų valstybių išduotų vairuotojo pažymėjimų pripažinimas ir keitimas, jeigu valstybė narė numato pakeisti trečiosios valstybės išduotą mobilųjį vairuotojo pažymėjimą, kuris nebuvo išduotas fiziniu formatu, valstybė narė gali laikyti, kad mobilusis vairuotojo pažymėjimas buvo atiduotas, kaip nustatyta Direktyvos (ES) 2025/2205 15 straipsnio 5 dalyje, jei įvykdyti visi šie kriterijai:

a) mobilųjį vairuotojo pažymėjimą išdavusi trečioji valstybė įsipareigoja užtikrinti stabilų ir patikimą bendravimą su keitimą atliekančia valstybe nare;

b) mobilųjį vairuotojo pažymėjimą išdavusi trečioji valstybė keitimą atliekančiai valstybei narei pateikia patikimą ir patikrinamą informaciją apie formatus, kuriais pažymėjimo turėtojui buvo išduotas jo vairuotojo pažymėjimas;

c) mobilųjį vairuotojo pažymėjimą išdavusi trečioji valstybė suteikia galimybę keitimą atliekančiai valstybei narei patikimai ir patikrinamai pranešti trečiajai valstybei apie mobiliojo vairuotojo pažymėjimo pakeitimą, jei valstybė narė nuspręstų ją informuoti apie tai;

d) mobilųjį vairuotojo pažymėjimą išdavusi trečioji valstybė keičiančiosios valstybės narės prašymu įsipareigoja nebeišduoti pakeisto mobiliojo vairuotojo pažymėjimo jo turėtojui ir per pagrįstą laikotarpį jį atšaukti patikrinamu ir neatšaukiamu būdu.

10 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2026 m. spalio 13 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

I PRIEDAS

3 straipsnyje nurodytos techninės specifikacijos

1. Mobiliojo vairuotojo pažymėjimo formatas

Išduodančiosios institucijos užtikrina, kad mobilieji vairuotojo pažymėjimai būtų išduodami *ISO/IEC-mdoc* formatu, kaip nurodyta Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2024/2979 ([1]) II priede išdėstytose techninėse specifikacijose.

2. Mobiliojo vairuotojo pažymėjimo duomenų modelis

Standarto ISO/IEC 18013–5:2021 7 punktas taikomas su šiomis adaptacijomis:

1) 7.2.1 punkto pirmas sakinys keičiamas taip:

„MVP (angl. mDL) duomenų elementai turi būti tokie, kaip apibrėžta 5 lentelėje, ir priskiriami nurodytoms vardų sritims“;

2) 5 lentelėje pridedama nauja skiltis „Vardų sritis“. Į standartą įtrauktų duomenų elementų skiltyje „Vardų sritis“ įrašoma vertė „org.ISO.18013.5.1“;

3) toliau nurodyti 5 lentelės įrašai pritaikomi, o visi kiti įrašai lieka tie patys:

Identifikatorius	Pritaikyta savybė	Standarte nurodyta vertė	Vertė, naudojama pagal šį reglamentą ir Direktyvos (ES) 2025/2205 I priedo D dalį
`family_name`	Apibrėžtis	MVP turėtojo pavardė arba pirminis identifikatorius. Turi būti naudojami tik *latin1*[b] ženklai ir ne daugiau kaip 150 ženklų	1 laukelis. Turėtojo pavardė Turi būti naudojami tik *latin1*[b] ženklai ir ne daugiau kaip 150 ženklų
`family_name`	Naudojimas	M	M
`given_name`	Apibrėžtis	MVP turėtojo vardas (-ai) arba antrinis identifikatorius. Turi būti naudojami tik *latin1*[b] ženklai ir ne daugiau kaip 150 ženklų	2 laukelis. Kitas (-i) turėtojo vardas (-ai) ir pavardė (-ės) Turi būti naudojami tik *latin1*[b] ženklai ir ne daugiau kaip 150 ženklų

([1]) 2024 m. lapkričio 28 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2024/2979, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 910/2014 taikymo taisyklės, susijusios su europinių skaitmeninės tapatybės dėklių vientisumu ir pagrindinėmis funkcijomis, (OL L, 2024/2979, 2024 12 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2979/oj).

Identifikatorius	Pritaikyta savybė	Standarte nurodyta vertė	Vertė, naudojama pagal šį reglamentą ir Direktyvos (ES) 2025/2205 I priedo D dalį
given_name	Naudojimas	M	M
birth_date	Apibrėžtis	MVP turėtojo gimimo diena, mėnuo ir metai. Jei nežinoma, apytikslė gimimo data	3 laukelio pirma dalis. Gimimo data
birth_date	Naudojimas	M	M
birth_place	Apibrėžtis	Šalis ir savivaldybė arba valstija (provincija), kurioje gimė MVP turėtojas. Turi būti naudojami tik *latin1*[b] ženklai ir ne daugiau kaip 150 ženklų	3 laukelio antra dalis. Gimimo vieta Valstybės narės skiriamasis ženklas, kaip nurodyta Direktyvos (ES) 2025/2205 I priedo D dalies 1 punkte, arba valstybė, provincija, rajonas ar vietos vietovė arba savivaldybė, miestas, miestelis ar kaimas, kuriame gimė naudotojas, su kuriuo susiję asmens tapatybės duomenys, arba, jei dar nenurodyta, bet kokia kita fiziniame vairuotojo pažymėjime nurodyta vertė. Turi būti naudojami tik *latin1*[b] ženklai ir ne daugiau kaip 150 ženklų
birth_place	Naudojimas	O	M
issue_date	Apibrėžtis	MVP išdavimo data	4a laukelis. Vairuotojo pažymėjimo išdavimo data
issue_date	Kodavimo formatas	tdate arba fulldate	fulldate
issue_date	Naudojimas	M	M
expiry_date	Apibrėžtis	MVP galiojimo pabaigos data	4b laukelis. Vairuotojo pažymėjimo galiojimo pabaigos data
expiry_date	Kodavimo formatas	tdate arba fulldate	fulldate
expiry_date	Naudojimas	M	M

Identifikatorius	Pritaikyta savybė	Standarte nurodyta vertė	Vertė, naudojama pagal šį reglamentą ir Direktyvos (ES) 2025/2205 I priedo D dalį
`issuing_authority`	Apibrėžtis	Išduodančiosios institucijos pavadinimas. Turi būti naudojami tik *latin1*[b] ženklai ir ne daugiau kaip 150 ženklų	4c laukelis. Vairuotojo pažymėjimą išdavusios institucijos pavadinimas Turi būti naudojami tik *latin1*[b] ženklai ir ne daugiau kaip 150 ženklų
`issuing_authority`	Naudojimas	M	M
`administrative_number`	Apibrėžtis	Išduodančiosios institucijos suteiktas audito kontrolės numeris. Turi būti naudojami tik *latin1*[b] ženklai ir ne daugiau kaip 150 ženklų	4d laukelis. Kitas, nei 5 laukelyje pateiktas, numeris administravimo tikslais Turi būti naudojami tik *latin1*[b] ženklai ir ne daugiau kaip 150 ženklų
`administrative_number`	Naudojimas	O	O
`document_number`	Apibrėžtis	Išduodančiosios institucijos priskirtas arba apskaičiuotas numeris. Turi būti naudojami tik *latin1*[b] ženklai ir ne daugiau kaip 150 ženklų	5 laukelis. Vairuotojo pažymėjimo numeris Turi būti naudojami tik *latin1*[b] ženklai, įskaitant raides, ir ne daugiau kaip 150 ženklų
`document_number`	Naudojimas	M	M
`Portrait`	Apibrėžtis	MVP turėtojo atvaizdo kopija. Žr. 7.2.2 punktą	6 laukelis. Vairuotojo pažymėjimo turėtojo nuotrauka Žr. 7.2.2 punktą
`Portrait`	Naudojimas	M	M
`signature_usual_mark`	Apibrėžtis	MVP turėtojo parašo arba įprastinio ženklo atvaizdas, žr. 7.2.7 punktą	7 laukelis. Vairuotojo pažymėjimo turėtojo parašas Žr. 7.2.7 punktą
`signature_usual_mark`	Naudojimas	O	O

Identifikatorius	Pritaikyta savybė	Standarte nurodyta vertė	Vertė, naudojama pagal šį reglamentą ir Direktyvos (ES) 2025/2205 I priedo D dalį
`resident_address`	Apibrėžtis	Vieta, kurioje gyvena MVP turėtojas ir (arba) kurioje su juo galima susisiekti (gatvė ir namo numeris, savivaldybė ir kt.). Turi būti naudojami tik *latin1*[b] ženklai ir ne daugiau kaip 150 ženklų	8 laukelis. Vairuotojo pažymėjimo turėtojo nuolatinė gyvenamoji vieta arba pašto adresas Turi būti naudojami tik *latin1*[b] ženklai ir ne daugiau kaip 150 ženklų
`resident_address`	Naudojimas	O	O

4) 5 lentelė papildoma šiomis eilutėmis:

Vardų sritis	Identifikatorius	Reikšmė	Apibrėžtis	Naudojimas	Kodavimo formatas
`org.ISO.18013.5.1.EU`	`driving_privileges_eu`	Transporto priemonių kategorijos ir apribojimai / sąlygos	9 laukelis. Transporto priemonės (-ių), kurią (-ias) savininkas turi teisę vairuoti, kategorija 10 laukelis. Data, kurią pirmą kartą suteikta teisėpagal kiekvieną kategoriją, išskyrus atvejus, kai tokios informacijos nėra 11 laukelis. Teisės pagal kiekvieną kategoriją galiojimo pabaigos data 12 laukelis. Papildoma informacija / apribojimas (-ai) nurodant kodą, pateiktą Direktyvos (ES) 2025/2205 I priedo E dalyje	M	`DrivingPrivilegesEU` Žr. 7.2.4 punktą.
`org.ISO.18013.5.1.EU`	`administrative_information`	14 laukelis pagal Direktyvos (ES) 2025/2205 I priedo D dalį	14 laukelis. Vairuotojo pažymėjimui administruoti reikalingos ar su kelių eismo saugumu susijusios informacijos įrašas, kurį padaro vairuotojo pažymėjimą išdavusi valstybė narė	O	tstr

Vardų sritis	Identifikatorius	Reikšmė	Apibrėžtis	Naudoji-mas	Kodavimo formatas
			Ši informacija visų pirma gali būti grindžiama iš kitos valstybės narės gauta informacija ir gali apimti variklio varomos transporto priemonės vairuotojo teisės vairuoti, jo vairuotojo pažymėjimo panaikinimą, atėmimą, sustabdymą ar apribojimą, pavyzdžiui, taikomą tik tam tikrų kategorijų transporto priemonėms arba tik tam tikrų valstybių narių teritorijoje. Gavus konkretų raštišką vairuotojo pažymėjimo turėtojo sutikimą, šiame laukelyje taip pat gali būti pateikiama informacija, nesusijusi su vairuotojo pažymėjimo administravimu ar kelių eismo saugumu; toks papildymas jokiu būdu nekeičia šio dokumento, kaip vairuotojo pažymėjimo, paskirties		

5) 7.2.4 punktas papildomas tokiu tekstu:

„Europos Sąjungos teisių vairuoti struktūroje pateikiama informacija apie turėtojo teises vairuoti pagal Direktyvą (ES) 2025/2205.

Europos Sąjungos teisių vairuoti struktūra koduojama CBOR formatu ir pateikiama taip:

```
DrivingPrivilegesEU = [
    * DrivingPrivilegeEU
]


DrivingPrivilegeEU = {
    „vehicle_category_code": tstr   ;  Driving licence category code
                                       as per Article 6
                                       of Directive (ES) 2025/2205
```

```
    ? „issue_date": full-date        ;  Date of first issue of the category
                                            [mandatory unless not available]
    „expiry_date": full-date         ;  Date of expiry of the category
    ? „codes": [+ CodeEU]
}

CodeEU = {
    „code": tstr                     ;  Code as per Annex I, Part E of
                                            Directive (ES) 2025/2205
    ? „sign": tstr                   ;  Sign as per ISO/IEC 18013-2 Annex A
    ? „value": tstr                  ;  Value as per ISO/IEC 18013-2 Annex A
}
```

Poros „sign“, jei ji yra, reikšmė turi būti „<’, ‘=’, ‘>“ arba galiojantis šių ženklų derinys. Jei naudojama pora „sign“, turi būti naudojama ir pora „value“. Vertė yra dešimtainis skaičius, koduojamas kaip teksto eilutė. Vienetas, kuriuo išreikšta vertė, įtraukiamas į transporto priemonės pakategorės apibrėžtį arba į kodo aprašymą.

3 PASTABA. Struktūra „DrivingPrivilegesEU“ gali būti tuščia.

Jei viena iš transporto priemonės (-ių), kurią (-ias) savininkas turi teisę vairuoti, kategorijų yra Direktyvos (ES) 2025/2205 6 straipsnyje nenurodyta kategorija, tokią kategorija galima įtraukti į valstybei narei skirtą vardų sritį, laikantis 7.2.8 punkte nustatytų šalies vidaus vardų sritims taikomų reikalavimų.“

II PRIEDAS

Pranešimai apie informaciją, susijusią su mobiliuosius vairuotojo pažymėjimus išduodančiomis institucijomis ir su mechanizmais, kuriais sudaromos sąlygos nustatyti ir patvirtinti mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų autentiškumą

Valstybės narės pateikia Komisijai toliau nurodytą informaciją apie kiekvieną mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų išdavimo instituciją:

a) išduodančiosios institucijos pavadinimą;

b) jeigu aktualu, išduodančiosios institucijos registracijos numerį;

c) valstybės narės, kurioje yra įsisteigusi išduodančioji institucija, šalies kodą;

d) išduodančiosios institucijos kontaktinį e. pašto adresą ir kontaktinį telefono numerį, kuriuos naudojant galima susisiekti su jos išduodamais mobiliaisiais vairuotojo pažymėjimais susijusiais klausimais;

e) tinklalapio, kuriame pateikiama išduodančiosios institucijos išduodamų mobiliųjų vairuotojo pažymėjimų teikimo ir naudojimo politika, nuostatos ir sąlygos, URL;

f) jeigu aktualu, tinklalapio, kuriame pateikiama papildoma informacija apie išduodančiąją instituciją, URL;

g) sąveikumo testų rezultatus pagal šabloną, kurį turi pateikti Komisija;

h) vieną ar daugiau standarto ETSI TS 119 412–6 v1.2.1 (2026–04) ([1]) 7 arba 8 punktą atitinkančių sertifikatų su šalies kodu, atitinkančiu valstybės narės kodą pagal c punktą, kurie gali būti naudojami išduodančiosios institucijos sukurtam parašui arba spaudui jos išduodamuose mobiliuosiuose vairuotojo pažymėjimuose patikrinti ir kurių sertifikuotuose tapatybės duomenyse yra išduodančiosios institucijos pavadinimas ir, kai taikytina, registracijos numeris, kaip nurodyta atitinkamai a ir b punktuose.

([1]) „Electronic Signatures and Trust Infrastructures (ESI); Certificate Profiles; Part 6: Certificate profile requirements for PID, Wallet, EAA, QEAA, and PSBEAA providers“.