Az Európai Unió
Hivatalos Lapja

HU
L sorozat

2026/2266

2026.10.14.

A BIZOTTSÁG (EU) 2026/2266 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2026. október 13.)

az (EU) 2025/2205 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a digitális vezetői engedélyek tekintetében történő alkalmazására vonatkozó részletes rendelkezések megállapításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a vezetői engedélyekről, az (EU) 2018/1724 európai parlamenti és tanácsi rendelet és az (EU) 2022/2561 európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint a 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv és a 383/2012/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2025. október 22-i (EU) 2025/2205 európai parlamenti és tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 5. cikke (7) bekezdésére,

mivel:

(1) A digitális vezetői engedélyek végrehajtásához és széles körű használatához szükséges technikai és jogi keret – különösen a 18013-5 ISO/IEC szabványok és a 910/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ([2]), valamint az említett rendelet alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok – rendkívül fejlett. Ezért az e rendeletben előírt intézkedéseknek az említett keretet kell alkalmazniuk, alapul venniük és a koherens együttműködés szellemében figyelembe venniük.

(2) E rendelet alkalmazásában az (EU) 2025/2205 irányelvben foglaltakon túl további fogalommeghatározásokat kell bevezetni, amelyek biztosítják a szükséges egyértelműséget ahhoz, hogy a vezetői engedélyek kiállítói és a vezetői engedéllyel rendelkező személyek különbséget tudjanak tenni a vezetői engedélyeknek az említett irányelv követelményeivel összhangban történő adminisztratív kezeléséhez szükséges eljárások és intézkedések, valamint a digitális vezetői engedélyek technikai és operatív irányítására vonatkozóan e rendeletben megállapított szabályoknak való megfeleléshez szükséges eljárások és intézkedések között.

(3) Annak biztosítása érdekében, hogy a digitális vezetői engedélyek technikailag interoperábilisak legyenek a kiállító hatóságok, az európai digitális személyiadat-tárcák (a továbbiakban: tárcák) és az igénybe vevő felek között, valamennyi digitális vezetői engedélynek közös műszaki előírásoknak kell megfelelnie. Az említett előírásokat össze kell hangolni a kiállítási és megjelenítési protokollokkal, valamint a tárcák által támogatott tanúsítási formátumokkal, amelyeket különösen a 910/2014/EU rendelet és az (EU) 2024/2982 bizottsági végrehajtási rendelet ([3]) szabályoz és irányít.

(4) Az e rendeletben előírt műszaki követelmények teljesítése önmagában nem jogosíthat fel senkit arra, hogy digitális vezetői engedéllyel rendelkezzen, továbbá vezetői engedélyeket a vonatkozó alkalmazandó nemzeti joggal és az (EU) 2025/2205 irányelvvel összhangban az illetékes kiállító hatóságon vagy a vezetői engedélyeknek a nevében történő kiállításával megbízott szervezeten kívül senki nem állíthat ki.

([1]) HL L, 2025/2205, 2025.11.5., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2205/oj.

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 910/2014/EU rendelete (2014. július 23.) a belső piacon történő elektronikus tranzakciókhoz kapcsolódó elektronikus azonosításról és bizalmi szolgáltatásokról, valamint az 1999/93/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 257., 2014.8.28., 73. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj).

([3]) A Bizottság (EU) 2024/2982 végrehajtási rendelete (2024. november 28.) a 910/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az európai digitális személyazonossági keret által támogatandó protokollok és interfészek tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról (HL L, 2024/2982, 2024.12.4., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2982/oj).

(5) A digitális vezetői engedélyekre alkalmazandó releváns műszaki előírásokon felül ezeket a dokumentumokat a magas szintű megbízhatóság legkorszerűbb referenciapontjaként szolgáló minősített elektronikus attribútumtanúsítványokra alkalmazandó követelményekkel összhangban kell kiállítani. Ezek a követelmények többek között a szervezési és technikai intézkedésekre, a célzott kockázatértékelésekre, az üzembe helyezési szabályokra és gyakorlatokra, valamint más olyan releváns protokollokra terjednek ki, amelyeknek a digitális vezetői engedélyek kiállítóinak meg kell felelniük az ilyen engedélyek kiállítása, működtetése és kezelése tekintetében. Minősített bizalmi szolgáltatók esetében a követelményeknek való megfelelést független ellenőröknek rendszeresen értékelniük kell. Ezért a digitális vezetői engedélyeket a 910/2014/EU rendelettel összhangban minősített elektronikus attribútumtanúsítványként vagy a hiteles forrásért felelős közigazgatási szervek által vagy nevében kibocsátott elektronikus attribútumtanúsítványként kell kiállítani.

(6) A digitális vezetői engedélyen keresztül a hitelesítőknek bemutatott információk minőségének és megbízhatóságának biztosítása érdekében azt az általános kötelezettséget kell előírni, hogy a kiállító hatóságoknak biztosítaniuk kell, hogy az érvényes digitális vezetői engedélyben szereplő valamennyi adat pontos legyen. Ez különösen úgy valósítható meg, hogy a meglévő digitális vezetői engedélyben feltüntetendő információk bármilyen változásáról kapott tájékoztatást követően új digitális vezetői engedélyt állítanak ki a jogosult számára, és adott esetben visszavonják a pontatlan adatokat feltüntető digitális vezetői engedélyt. Hasonlóképpen, az (EU) 2025/2205 irányelv 3. cikkének (2) bekezdésével összhangban a kiállító hatóságoknak azt is biztosítaniuk kell, hogy az ugyanazon személy részére kiállított fizikai és digitális vezetői engedélyek esetében feltüntetett adatok teljes mértékben egyenértékűek legyenek a járművezetésre jogosító jogok és feltételek, valamint az igazgatási érvényesség tekintetében.

(7) Az e rendelet végrehajtása céljából végzett személyesadat-kezelésnek meg kell felelnie az Unió adatvédelmi keretének, különösen az (EU) 2016/679 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek ([4]). Ezen túlmenően az (EU) 2022/2555 európai parlamenti és tanácsi irányelvben ([5]) már megállapított garanciák megerősítése, valamint annak biztosítása érdekében, hogy a digitális vezetői engedélyek érvényességét vagy kiállítását érintő biztonsági incidensekről valamennyi érintett fél időben tájékoztatást kapjon, kiegészítő kötelezettséget kell megállapítani annak biztosítása érdekében, hogy a Bizottságot minden esetben értesítsék az ilyen incidensekről. Továbbá, mivel e rendelettel összhangban a digitális vezetői engedélyeket minősített elektronikus attribútumtanúsítványként vagy közigazgatási szervek által vagy nevében kibocsátott elektronikus attribútumtanúsítványként kell kiállítani, az ebből az előírásból adódóakon felül nem szükséges további szabályokat megállapítani a szervezeti adatvédelemre vagy az általános biztonsági intézkedésekre vonatkozóan. Ennek az az oka, hogy a szóban forgó típusú elektronikus attribútumtanúsítványokra vonatkozóan létrehozott keret már eleve biztosítja az adatvédelem és az általános biztonság kívánt szintjét, például azáltal, hogy előírja a digitális vezetői engedélyek kiállítói számára, hogy garantálják az attribútumok hitelességét, integritását, érvényességét és megmásíthatatlanságát, működésük során alkalmazzanak megfelelő szervezési intézkedéseket, biztosítsák az adatok nyomonkövethetőségét azok életciklusa során, és tartsanak fenn egy olyan biztonsági rendszert, amely megfelel az összes alkalmazandó szabványnak.

(8) Annak érdekében, hogy teljes mértékben ki lehessen aknázni a digitális vezetői engedély mint elektronikus dokumentum eredendő megbízhatóságát, nem lenne célszerű, ha a hitelesítők vizuális jelekre támaszkodnának a jogosult által bemutatott információk ellenőrzése során. Ezért általános kötelezettséget kell megállapítani a digitális vezetői engedélyek hitelesítői számára arra vonatkozóan, hogy a digitális vezetői engedélyek hitelességét és érvényességét az ellenőrzés céljából a 910/2014/EU rendeletben előírt technikai megoldások használatával ellenőrizzék. Emellett lehetővé kell tenni, hogy a tagállamok a digitális vezetői engedélyek hitelességének és érvényességének ellenőrzése céljából a 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ([6]) 15. cikkének (1) bekezdésével összhangban létrehozott vezetői engedélyek uniós hálózatára támaszkodjanak, teljes mértékben kihasználva ezt a hálózatot, amelynek kifejezett célja e dokumentumok elismerésének és ellenőrzésének megkönnyítése, függetlenül azok formátumától.

([4]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 rendelete (2016. április 27.) a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (általános adatvédelmi rendelet) (HL L 119., 2016.5.4., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([5]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2022/2555 irányelve (2022. december 14.) az Unió egész területén egységesen magas szintű kiberbiztonságot biztosító intézkedésekről, valamint a 910/2014/EU rendelet és az (EU) 2018/1972 irányelv módosításáról és az (EU) 2016/1148 irányelv hatályon kívül helyezéséről (NIS 2 irányelv) (HL L 333., 2022.12.27., 80. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2022/2555/oj).

([6]) Az Európai Parlament és a Tanács 2006/126/EK irányelve (2006. december 20.) a vezetői engedélyekről (HL L 403., 2006.12.30., 18. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/126/oj).

(9) mivel a technikai megoldások révén végzett ellenőrzés önmagában is biztosítja a digitális vezetői engedélyek hitelességét és integritását, a vizuális elemek kialakításának továbbra is a tárcák formatervezőinek felelősségi körébe kell tartoznia. Mindazonáltal azoknak a tagállamoknak, amelyek saját eszköztárakat, formatervezési elemeket, iránymutatásokat vagy követelményeket határoznak meg a digitális vezetői engedélyeik vizuális megjelenésére vonatkozóan, az ilyen dokumentumok interoperabilitásának és kölcsönös elismerésének megkönnyítése érdekében értesíteniük kell a Bizottságot azok tartalmáról. A Bizottságnak az említett eszköztárakat és iránymutatásokat a többi tagállam rendelkezésére kell bocsátania. A Bizottságnak közzé kell tennie továbbá a digitális vezetői engedélyek tagállamok által közölt vizuális megjelenését annak érdekében, hogy a nyilvánosság könnyebben megismerhesse azokat.

(10) Az ellenőrzés megkönnyítése, valamint a digitális vezetői engedélyek interoperabilitásának és biztonságának szavatolása érdekében szabályokat kell megállapítani az említett engedélyek érvényesítésére vonatkozóan, mivel a hitelesítő a digitális vezetői engedély érvényesítésének köszönhetően ellenőrizheti, hogy az hiteles, érvényes és az azt bemutató személyhez tartozik. A kiállító hatóságok számára ezért megfelelő műszaki és operatív keretet kell kialakítani annak érdekében, hogy biztosítani tudják a digitális vezetői engedélyek és az azokban foglalt információk folyamatos érvényességét és pontosságát. Ennek a keretnek szabályokat kell tartalmaznia a digitális vezetői engedélyek igazgatási és műszaki érvényességére, lejáratára, valamint – ha a digitális vezetői engedélyt egy óránál hosszabb műszaki érvényességi időszakra állították ki – visszavonásának lehetőségére vonatkozóan. Azok a digitális vezetői engedélyek, amelyek műszaki érvényességi időszaka lejárt, pusztán emiatt nem veszíthetik el az (EU) 2025/2205 irányelv 10. cikkének (2) bekezdésében meghatározottak szerinti igazgatási érvényességüket.

(11) A digitális vezetői engedély visszavonására akkor lehet szükség, ha ez a szóban forgó engedélyek hatékony végrehajtásának biztosításához szükséges. Ezért bizonyos esetekben lehetővé kell tenni, hogy a kiállító hatóságok visszavonják az általuk egy óránál hosszabb műszaki érvényességi időszakra kiállított digitális vezetői engedélyeket, többek között akkor, ha visszavonták annak az adattárcaegységnek az adattárcaegység-tanúsítványát, amelyre a digitális vezetői engedélyt kiállították, vagy ha a vezetői engedélyt egy másik tagállam lecseréli vagy pótolja, vagy ha a vezetői engedélyhez kapcsolódó járművezetési jogosultságot érvénytelenítették, visszavonták, felfüggesztették vagy korlátozták. A visszavonás teljes folyamatát – beleértve a visszavonási lista vagy a státuszlista hitelesítők által letöltendő frissítését is – a lehető leggyorsabban, lehetőleg azonnal és automatikusan le kell zárni, különösen akkor, ha a jogosult aktuális digitális vezetői engedélye már nem tükrözi pontosan a járművezetési jogosultságait, például azért, mert az engedély cseréje vagy bevonása folyamatban van. A visszavonás önmagában nem érintheti a vezetői engedély igazgatási érvényességét és azokat a feltételeket sem, amelyek mellett a jogosult járművet vezethet.

(12) Az (EU) 2025/2205 irányelv I. mellékletének C. része előírja, hogy a tárcában tárolt digitális vezetői engedélyből közvetlenül továbbított információknak lehetővé kell tenniük, hogy az illetékes hatóságok megállapítsák a jogosult járművezetési jogosultságait, az Unióban vagy valamely tagállam területén alkalmazandó korlátozásokat is beleértve. Azokban a több tagállamot is érintő helyzetekben, amikor a vezetői engedélyt azonnal be kell vonni, az e rendelkezésnek való megfelelés az érintett tagállamok közötti szabályozott közigazgatási együttműködés hiányában nehézségekbe ütközhet. Különösen, mivel a digitális vezetői engedély megjelenítésére használt elektronikus eszközt nem lehet ugyanolyan feltételek mellett bevonni a jogosulttól, mint a fizikai vezetői engedélyt, a digitális vezetői engedélyek esetében a vezetői engedély bevonásának hatásai nem érvényesülhetnek, ha nincsenek az ilyen esetekre vonatkozóan részletes szabályokat megállapító rendelkezések. Mivel ez súlyosan akadályozná az (EU) 2025/2205 irányelv hatékony végrehajtását és a digitális vezetői engedélyek működésbeli interoperabilitását, továbbá kedvezőtlen hatást gyakorolhatna a közúti közlekedésbiztonságra, külön eljárást kell létrehozni annak érdekében, hogy az a tagállam, amely nemzeti jogszabályai alapján be kívánja vonni a vezetői engedélyt, kérhesse a kiállító tagállamtól, hogy a digitális vezetői engedélyben tüntesse fel az említett bevonásra vonatkozó információkat arra az időszakra, amíg a bevonás a megkereső tagállam területén hatályos. A bevonás időtartamának lejártakor a kiállító tagállamnak biztosítania kell, hogy olyan digitális vezetői engedélyt bocsásson a jogosult rendelkezésére, amely már nem tükrözi a bevonásra vonatkozó információkat.

(13) A tagállamoknak tájékoztatniuk kell a Bizottságot a digitális vezetői engedélyeket kiállító hatóságaikról annak érdekében, hogy a Bizottság az (EU) 2025/2205 irányelvben előírtaknak megfelelően összeállíthassa a megbízható kiállító hatóságok megbízható listáját, amelynek köszönhetően a hitelesítők automatikusan ellenőrizhetik, hogy a digitális vezetői engedélyt e célból felhatalmazott kiállító hatóság állította-e ki. A Bizottságnak bejelentendő információknak tartalmazniuk kell a vonatkozó információk minimálisan előírt körét. Továbbá az ilyen információkban bekövetkező bármely változást haladéktalanul közölni kell a Bizottsággal.

(14) A vezetői engedélyek cseréjére vonatkozó keretnek a digitális vezetői engedélyek bevezetésére való előkészítése érdekében olyan szabványokat kell megállapítani a digitális vezetői engedélyek cseréjére vonatkozóan, amelyek biztosítják a működésbeli interoperabilitást, a műszaki zökkenőmentességet és az eljárási biztonságot. Az említett szabályoknak egyensúlyt kell teremteniük az (EU) 2025/2205 irányelv 10. cikkének (5) bekezdésében meghatározott „egy jogosult, egy engedély” elv – amely biztosítja, hogy a csere alá vont vezetői engedélyhez ne lehessen hozzáférni vagy ne lehessen azt az újonnan megszerzett vezetői engedéllyel együtt használni – érvényre juttatásának szükségessége, valamint a vezetői engedéllyel rendelkező személyek azon jogos elvárása között, hogy a lehető leggyorsabban hozzájussanak új vezetői engedélyükhöz. Ezért olyan részletes eljárást kell bevezetni, amely figyelembe veszi az összes lehetséges forgatókönyvet azon formátumok tekintetében, amelyekben a jogosult vezetői engedéllyel rendelkezhet és cserélheti azt, és amely biztosítja a cserét végrehajtó tagállam és az előző kiállító tagállam közötti zökkenőmentes és gyors együttműködést.

(15) Hasonlóképpen, a tagállamok a harmadik országok által kiállított digitális vezetői engedélyeket is lecserélhetik. Ezért meg kell határozni az olyan esetekben követendő eljárásokat, amikor a digitális vezetői engedéllyel rendelkező személyek az említett engedélyeket az Unióban kívánják lecserélni, és ezen eljárásoknak a technikailag lehetséges legnagyobb mértékben megvalósíthatóvá és biztonságossá kell tenniük az említett digitális vezetői engedélyek cseréjét, ami javítja a szóban forgó cserék eljárási biztonságát és fokozza a digitális vezetői engedélyek általános interoperabilitását. Az említett eljárásoknak a digitális vezetői engedélyek határokon átnyúló használatának előmozdításán felül azt is biztosítaniuk kell, hogy a digitális vezetői engedélyek egyenértékűek legyenek fizikai megfelelőikkel. Biztosítaniuk kell továbbá, hogy a harmadik országok által kiállított vezetői engedéllyel rendelkező személyek – vezetői engedélyük formátumától függetlenül – ne sérthessék meg az „egy jogosult, egy engedély” elvet.

(16) Az európai adatvédelmi biztossal az (EU) 2018/1725 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([7]) 42. cikkének (1) bekezdésével összhangban konzultációra került sor, és a biztos 2026. július 13-án véleményt nyilvánított.

(17) Az ebben a rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2025/2205 irányelv 26. cikkének (1) bekezdésében említett bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Alkalmazási kör

Ez a rendelet a tagállamok által az (EU) 2025/2205 irányelvvel összhangban kiállított digitális vezetői engedélyek kiállítására és kezelésére, valamint a 9. cikk esetében a harmadik országok által kiállított digitális vezetői engedélyek cseréjére alkalmazandó.

2. cikk

Fogalommeghatározások

E rendelet alkalmazásában:

1. „mobileszköz-biztonsági objektum”: a digitális vezetői engedélyen belüli adatstruktúra, amelyet az adott digitális vezetői engedély adatelemei integritásának és eredetének védelmére használnak;

2. „kiállító hatóság”: a kiállító tagállam azon közigazgatási szerve, amelynek felelősségi körében a digitális vezetői engedélyt kiállítják;

3. „műszaki érvényességi időszak”: a mobileszköz-biztonsági objektum érvényességi időszaka;

4. „visszavonás”: a digitális vezetői engedély mobileszköz-biztonsági objektuma érvényességének megszüntetése.

([7]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1725 rendelete (2018. október 23.) a természetes személyeknek a személyes adatok uniós intézmények, szervek, hivatalok és ügynökségek általi kezelése tekintetében való védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 45/2001/EK rendelet és az 1247/2002/EK határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 295., 2018.11.21., 39. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

3. cikk

A digitális vezetői engedélyek kiállítása és valósághűsége

(1) A kiállító hatóságok biztosítják, hogy az általuk kiállított digitális vezetői engedélyek megfeleljenek az I. mellékletben meghatározott műszaki előírásoknak.

(2) A digitális vezetői engedélyeket a 910/2014/EU rendelettel összhangban minősített elektronikus attribútumtanúsítványként vagy a hiteles forrásért felelős közigazgatási szervek által vagy nevében kibocsátott elektronikus attribútumtanúsítványként kell kiállítani. A kiállító hatóságok biztosítják, hogy a digitális vezetői engedélyeknek az európai digitális személyiadat-tárcák számára történő kiállítására az (EU) 2024/2982 végrehajtási rendelet 4. cikkében említett protokollokat és interfészeket használják.

(3) A kiállító hatóságok biztosítják, hogy az érvényes digitális vezetői engedélyben szereplő információk pontosak legyenek.

4. cikk

A digitális vezetői engedélyek biztonsága és ellenőrzése

(1) Ha a kiállító hatóságoknak vagy a nevükben eljáró szervezeteknek a 910/2014/EU rendelet 24. cikke (2) bekezdése első albekezdésének fb) pontjával vagy az (EU) 2022/2555 irányelv 23. cikkével összhangban be kell jelenteniük a biztonsági incidenseket, ezekről a biztonsági incidensekről a Bizottságot is értesíteniük kell, ha mindkét alábbi feltétel teljesül:

a) a biztonsági incidens érinti a digitális vezetői engedélyek kiállítását vagy érvényességét;

b) az említett jogalkotási aktusok értelmében a Bizottság máskülönben nem értesülne a biztonsági incidensről.

(2) A digitális vezetői engedélyek hitelességének és érvényességének ellenőrzését az ellenőrzés céljából a 910/2014/EU rendelettel összhangban meghatározott technikai megoldások használatával kell elvégezni.

A tagállamok az (EU) 2025/2205 irányelv 22. cikkének (1) és (2) bekezdésével összhangban a vezetői engedélyek uniós hálózatát is igénybe vehetik a vezetői engedélyek érvényességének és hitelességének ellenőrzésére.

5. cikk

A digitális vezetői engedélyek vizuális megjelenése

(1) A tagállamok tájékoztatják a Bizottságot az általuk kiállított digitális vezetői engedélyek vizuális megjelenésére vonatkozóan megállapított formatervezési elemekről, iránymutatásról vagy követelményekről. A Bizottság az említett információt a többi tagállam rendelkezésére bocsátja.

(2) A Bizottság a honlapján közzéteszi a digitális vezetői engedélyek tagállamok által közölt vizuális megjelenését.

6. cikk

A digitális vezetői engedélyek műszaki érvényessége és érvényességének kezelése

(1) A kiállító hatóságok digitális vezetői engedélyt bármilyen műszaki érvényességi időszakkal kiállíthatnak.

Műszaki érvényességi időszakának lejártakor a digitális vezetői engedély – igazgatási érvényességének sérelme nélkül – érvényét veszti.

(2) A kiállító hatóságok legalább az alábbi körülmények fennállása esetén visszavonják az általuk egy óránál hosszabb műszaki érvényességi időszakra kiállított digitális vezetői engedélyt:

a) ha visszavonták annak az adattárcaegységnek az adattárcaegység-tanúsítványát, amelyre a digitális vezetői engedélyt kiállították;

b) ha egy másik tagállam vagy egy harmadik ország arról tájékoztatta a kiállító tagállamot, hogy a vezetői engedéllyel rendelkező személy vagy kérelmezte vezetői engedélyének cseréjét, vagy köteles volt azt lecserélni, és az említett tagállam vagy harmadik ország úgy döntött, hogy lecseréli a vezetői engedélyt;

c) ha egy másik tagállam arról tájékoztatta a kiállító tagállamot, hogy a digitális vezetői engedéllyel rendelkező személy kérelmezte vezetői engedélyének pótlását, és az említett tagállam úgy döntött, hogy pótolja a vezetői engedélyt;

d) ha a kiállító tagállamnak tudomása van arról, hogy a vezetői engedélyt, érvényességének elismerését vagy a járművezetési jogosultságot érvénytelenítették, visszavonták, felfüggesztették vagy korlátozták;

e) ha egy másik tagállam a (3) bekezdés első albekezdésével összhangban bevonásról értesítette a kiállító tagállamot.

(3) A vezetői engedélyek uniós hálózata lehetővé teszi a digitális vezetői engedélyek kezelését olyan helyzetekben, amikor a vezetői engedélyt valamely tagállam illetékes hatóságai a nemzeti jogszabályokkal összhangban bevonják. A vezetői engedélyek uniós hálózata lehetővé teszi a vezetői engedély bevonásának helye szerinti tagállam által kifejezetten felhatalmazott felhasználók számára, hogy értesítsék a kiállító tagállamot az említett bevonásokról.

Az első albekezdés szerinti értesítés kézhezvételét követően a kiállító tagállam:

a) haladéktalanul megteszi a b), c) és d) pontban előírt eljárásoknak való megfeleléshez szükséges lépéseket, többek között az egy óránál hosszabb műszaki érvényességi időszakra kiállított aktuális digitális vezetői engedély mielőbbi visszavonásával;

b) adott esetben tájékoztatja az aktuális digitális vezetői engedély felhasználóját arról, hogy aktuális digitális vezetői engedélyét visszavonták vagy hamarosan visszavonják, és hogy új digitális vezetői engedély kiállítására van lehetőség;

c) a jogosult kérésére új digitális vezetői engedélyt állít ki a jogosult számára;

d) az általa a jogosult számára kiállított új digitális vezetői engedély, továbbá valamennyi későbbi digitális vezetői engedély 14. rovatának az (EU) 2025/2205 irányelv I. melléklete D. részének 5. pontjában meghatározottak szerinti végrehajtásához szükséges, releváns információkat tartalmazó névtérben feltünteti a következő mondatot a saját hivatalos nyelvén vagy angol nyelven:

„[A bevonás dátuma]-án/-én [a bevonás helye szerinti tagállam uniós megkülönböztető jele] területén bevonták. A bevonás [a bevonás helye szerinti tagállam által a vezetői engedélyek uniós hálózatán keresztül küldött értesítésnek megfelelően]-ig hatályos.”

Ezt a mondatot az abban meghatározott időtartam lejártáig kell feltüntetni.

(4) Az e cikk (3) bekezdésében meghatározott eljárás nem érinti a tagállamok vezetői engedélyek bevonására vonatkozó – különösen a fizikai vezetői engedélyeknek az említett bekezdésben meghatározott eljárások helyett vagy azokkal együtt történő bevonásának lehetőségét érintő – nemzeti jogszabályait, és nem érinti az (EU) 2025/2205 irányelv 15a–15 g. cikkében meghatározott eljárásokat sem.

7. cikk

A Bizottságnak küldendő értesítések

(1) A tagállamok 2027. november 3-ig benyújtják a Bizottságnak a digitális vezetői engedélyeket kiállító hatóságokra vonatkozó, a II. mellékletben meghatározott információkat. Az említett információkat a Bizottság által rendelkezésre bocsátott biztonságos elektronikus csatornán keresztül kell továbbítani.

(2) A tagállamok haladéktalanul értesítik a Bizottságot az (1) bekezdéssel összhangban benyújtott információkban bekövetkezett bármely változásról.

8. cikk

A digitális vezetői engedélyek cseréjére vagy határokon átnyúló pótlására vonatkozó műszaki, biztonsági és működésbeli interoperabilitási szabványok

(1) A valamely másik tagállam által kiállított vezetői engedély cseréjére vonatkozó nemzeti eljárások részeként a cserét végző tagállam:

a) az (EU) 2025/2205 irányelv 13. cikkének (1) bekezdésében előírt eljárások részeként ellenőrzi, hogy a kérelmező milyen formátumú vezetői engedélyekkel rendelkezik;

b) az a) pontban említett ellenőrzések sikeres lezárását követően a vezetői engedélyek uniós hálózatán keresztül értesíti a vezetői engedélyt kiállító tagállamot a cseréről;

c) adott esetben előírja a kérelmező fizikai vezetői engedélyének csere céljából való leadását.

A felkért tagállam az első albekezdés a) pontjában említett ellenőrzések céljából a vezetői engedélyek uniós hálózatán keresztül rendelkezésre bocsátott információkat használja fel.

(2) Az (1) bekezdés első albekezdésének b) pontjában említett értesítés kézhezvételét követően az a tagállam, amely a csere alatt álló vezetői engedélyt kiállította:

a) megteszi az összes alábbi lépést, ha a csere alatt álló vezetői engedély jogosultja rendelkezik digitális vezetői engedéllyel:

   i. a lehető leghamarabb és nemzeti eljárásaival összhangban értékeli, hogy a kérelem pontos-e, és nem tartalmaz-e nyilvánvaló hibákat;

   ii. az i. alpont szerinti értékelés sikeres lezárását vagy az értesítéssel kapcsolatos esetleges problémák megoldását követően:

      — a lehető leghamarabb visszavonja az egy óránál hosszabb műszaki érvényességi időszakra kiállított digitális vezetői engedélyt,

      — adott esetben haladéktalanul tájékoztatja a felhasználót arról, hogy aktuális digitális vezetői engedélyét visszavonták vagy hamarosan visszavonják,

      — haladéktalanul intézkedik annak érdekében, hogy a továbbiakban ne állítsa ki a csere alatt álló digitális vezetői engedélyt;

   iii. haladéktalanul tájékoztatja a cserét végző tagállamot a ii. pont alapján tett lépésekről;

b) haladéktalanul és automatikusan tájékoztatja a cserét végző tagállamot az értesítés kézhezvételéről, ha a csere alatt álló vezetői engedély jogosultja nem rendelkezik digitális vezetői engedéllyel.

(3) Az e cikk (2) bekezdése a) pontjának iii. alpontjában vagy (2) bekezdésének b) pontjában említett információk kézhezvételét, valamint adott esetben a fizikai vezetői engedély leadását követően a cserét végző tagállam a következő lépések közül legalább egyet megtesz:

a) a lecserélt digitális vezetői engedélyt a jogosult részére történő kiállítás céljából rendelkezésre bocsátja;

b) az alkalmazandó nemzeti szabályokkal összhangban haladéktalanul kiállítja a fizikai vezetői engedélyt.

(4) Ha a vezetői engedélynek az (EU) 2025/2205 irányelv 13. cikkének (4) bekezdése szerinti pótlását a kiállító tagállamtól eltérő tagállamban kérelmezik, a pótlást végző tagállam értelemszerűen alkalmazza az e cikk (1)–(3) bekezdésében meghatározott eljárásokat.

9. cikk

A harmadik országok által kiállított digitális vezetői engedélyek cseréjére vonatkozó minimális műszaki, biztonsági és működésbeli interoperabilitási előírások

(1) A harmadik országok által kiállított vezetői engedélyek elismerését és cseréjét szabályozó jogszabályoktól eltérve, ha valamelyik tagállam biztosítja egy harmadik ország által kiállított fizikai vezetői engedély cseréjét, a tagállam azt is vizsgálja, hogy a fizikai vezetői engedéllyel rendelkező személy digitális formátumú vezetői engedéllyel is rendelkezik-e.

Ha a harmadik ország által kiállított fizikai vezetői engedéllyel rendelkező személy digitális formátumú vezetői engedéllyel is rendelkezik, a cserét végző tagállam megteszi mindkét alábbi lépést:

a) felkéri a harmadik országot, hogy vonja vissza a csere alatt álló digitális vezetői engedélyt, és a továbbiakban ne állítsa ki a lecserélt digitális vezetői engedélyt a jogosultnak;

b) nyilvántartásba veszi azt a tényt, hogy a lecserélt vezetői engedély digitális formátumban rendelkezésre állt a cserét végző tagállam nemzeti vezetőiengedély-nyilvántartásában, azzal a céllal, hogy a szóban forgó információt a vezetői engedélyek uniós hálózatán keresztül közzétegye.

(2) A harmadik országok által kiállított vezetői engedélyek elismerését és cseréjét szabályozó jogszabályoktól eltérve, ha valamelyik tagállam biztosítja egy harmadik ország által kiállított, fizikai formátummal nem rendelkező digitális vezetői engedély cseréjét, a tagállam a digitális vezetői engedélyt az (EU) 2025/2205 irányelv 15. cikkének (5) bekezdése értelmében leadottnak tekintheti, ha az alábbi kritériumok mindegyike teljesül:

a) a digitális vezetői engedélyt kiállító harmadik ország vállalja, hogy stabil és megbízható kommunikációs módot biztosít a cserét végző tagállammal;

b) a digitális vezetői engedélyt kiállító harmadik ország megbízható és ellenőrizhető tájékoztatást nyújt a cserét végző tagállamnak arról, hogy a jogosult milyen formátumú vezetői engedélyekkel rendelkezik;

c) a digitális vezetői engedélyt kiállító harmadik ország lehetővé teszi, hogy a cserét végző tagállam – ha a tájékoztatás mellett dönt – megbízható és ellenőrizhető módon értesíthesse a harmadik országot a digitális vezetői engedély cseréjéről;

d) a digitális vezetői engedélyt kiállító harmadik ország a cserét végző tagállam kérésére vállalja, hogy a továbbiakban nem állítja ki a lecserélt digitális vezetői engedélyt a jogosult részére, és azt észszerű időn belül, ellenőrizhetően és megmásíthatatlanul visszavonja.

10. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2026. október 13-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

A 3. cikkben említett műszaki előírások

1. A digitális vezetői engedély formátuma

A kiállító hatóságok biztosítják a digitális vezetői engedélyek ISO/IEC-mdoc formátumban történő kiállítását, az (EU) 2024/2979 bizottsági végrehajtási rendelet ([1]) II. mellékletében említett műszaki előírásokban meghatározottak szerint.

2. A digitális vezetői engedély adatmodellje

Az ISO/IEC 18013-5:2021 szabvány 7. részét kell alkalmazni, a következő kiigazításokkal:

1. a 7.2.1. szakasz első mondata helyébe a következő szöveg lép:

„A digitális vezetői engedély adatelemeinek meg kell felelniük az 5. táblázatban meghatározottaknak, és azok a megadott névterekhez tartoznak.";

2. az 5. táblázat egy új, „Névtér" oszloppal egészül ki. A szabványban szereplő adatelemek esetében a „Névtér" oszlopba az „org.iso.18013.5.1." értéket kell beilleszteni;

3. az 5. táblázat következő bejegyzéseit ki kell igazítani, az összes többi bejegyzést pedig változatlanul kell hagyni:

Azonosító	Kiigazított jellemző	A szabvány szerinti érték	Az e rendelettel és az (EU) 2025/2205 irányelv I. mellékletének D. részével összhangban használandó érték
`family_name`	Meghatározás	A digitális vezetői engedéllyel rendelkező személy családi neve, utóneve vagy elsődleges azonosítója. Az érték feltüntetéséhez csak latin-1[b] karakterek használhatók, a bejegyzés hossza nem haladhatja meg a 150 karaktert	1. rovat – a vezetői engedéllyel rendelkező személy családi neve Az érték feltüntetéséhez csak latin-1[b] karakterek használhatók, a bejegyzés hossza nem haladhatja meg a 150 karaktert
`family_name`	Feltüntetése kötelező (K)/ opcionális (O)	K	K
`given_name`	Meghatározás	A digitális vezetői engedéllyel rendelkező személy utóneve(i), további neve(i) vagy másodlagos azonosítója. Az érték feltüntetéséhez csak latin-1[b] karakterek használhatók, a bejegyzés hossza nem haladhatja meg a 150 karaktert	2. rovat – a vezetői engedéllyel rendelkező személy további neve(i) Az érték feltüntetéséhez csak latin-1[b] karakterek használhatók, a bejegyzés hossza nem haladhatja meg a 150 karaktert

([1]) A Bizottság (EU) 2024/2979 végrehajtási rendelete (2024. november 28.) a 910/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az európai digitális személyiadat-tárcák integritása és alapvető funkciói tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról (HL L, 2024/2979, 2024.12.4., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2979/oj).

Azonosító	Kiigazított jellemző	A szabvány szerinti érték	Az e rendelettel és az (EU) 2025/2205 irányelv I. mellékletének D. részével összhangban használandó érték
given_name	Feltüntetése kötelező (K)/ opcionális (O)	K	K
birth_date	Meghatározás	A digitális vezetői engedéllyel rendelkező személy születésének napja, hónapja és éve. Ha nem ismert, hozzávetőleges születési idő	A 3. rovat első része – születési idő
birth_date	Feltüntetése kötelező (K)/ opcionális (O)	K	K
birth_place	Meghatározás	Az az ország és település vagy állam/tartomány, ahol a digitális vezetői engedéllyel rendelkező személy született. Az érték feltüntetéséhez csak latin-1[b] karakterek használhatók, a bejegyzés hossza nem haladhatja meg a 150 karaktert	A 3. rovat második része – születési hely A tagállamnak az (EU) 2025/2205 irányelv I. melléklete D. részének 1. pontjában meghatározott megkülönböztető jele, vagy az az állam, tartomány, körzet vagy járás, illetve település, város vagy falu, ahol az a felhasználó született, akire a személyazonosító adatok vonatkoznak, vagy bármilyen olyan, a fizikai vezetői engedélyen feltüntetett érték amely a fenti felsorolástól eltér. Az érték feltüntetéséhez csak latin-1[b] karakterek használhatók, a bejegyzés hossza nem haladhatja meg a 150 karaktert
birth_place	Feltüntetése kötelező (K)/ opcionális (O)	O	K
issue_date	Meghatározás	A digitális vezetői engedély kiállításának dátuma	4a. rovat – A vezetői engedély kiállításának dátuma
issue_date	Kódolási formátum	tdate vagy fulldate	fulldate
issue_date	Feltüntetése kötelező (K)/ opcionális (O)	K	K
expiry_date	Meghatározás	A digitális vezetői engedély lejáratának dátuma	4b. rovat – A vezetői engedély lejáratának dátuma
expiry_date	Kódolási formátum	tdate vagy fulldate	fulldate
expiry_date	Feltüntetése kötelező (K)/ opcionális (O)	K	K

Azonosító	Kiigazított jellemző	A szabvány szerinti érték	Az e rendelettel és az (EU) 2025/2205 irányelv I. mellékletének D. részével összhangban használandó érték
issuing_authority	Meghatározás	Kiállító hatóság neve. Az érték feltüntetéséhez csak latin-1[b] karakterek használhatók, a bejegyzés hossza nem haladhatja meg a 150 karaktert	4c. rovat – a kiállító hatóság neve Az érték feltüntetéséhez csak latin-1[b] karakterek használhatók, a bejegyzés hossza nem haladhatja meg a 150 karaktert
issuing_authority	Feltüntetése kötelező (K)/ opcionális (O)	K	K
administrative_number	Meghatározás	A kiállító hatóság által kiadott ellenőrzési szám. Az érték feltüntetéséhez csak latin-1[b] karakterek használhatók, a bejegyzés hossza nem haladhatja meg a 150 karaktert	4d. rovat – adminisztratív célokat szolgáló, az 5. rovatban szereplőtől eltérő szám Az érték feltüntetéséhez csak latin-1[b] karakterek használhatók, a bejegyzés hossza nem haladhatja meg a 150 karaktert
administrative_number	Feltüntetése kötelező (K)/ opcionális (O)	O	O
document_number	Meghatározás	A kiállító hatóság által kiadott vagy kiszámított szám. Az érték feltüntetéséhez csak latin-1[b] karakterek használhatók, a bejegyzés hossza nem haladhatja meg a 150 karaktert	5. rovat – a vezetői engedély száma Az érték feltüntetéséhez csak latin-1[b] karakterek – többek között betűk – használhatók, a bejegyzés hossza nem haladhatja meg a 150 karaktert
document_number	Feltüntetése kötelező (K)/ opcionális (O)	K	K
Portrait	Meghatározás	A digitális vezetői engedéllyel rendelkező személy arcképének másolata. Lásd 7.2.2.	6. rovat – a vezetői engedéllyel rendelkező személy fényképe Lásd 7.2.2.
Portrait	Feltüntetése kötelező (K)/ opcionális (O)	K	K
signature_usual_mark	Meghatározás	A digitális vezetői engedéllyel rendelkező személy aláírásának vagy szokásos kézjegyének képe, lásd 7.2.7.	7. rovat – a vezetői engedéllyel rendelkező személy aláírása Lásd 7.2.7.
signature_usual_mark	Feltüntetése kötelező (K)/ opcionális (O)	O	O

Azonosító	Kiigazított jellemző	A szabvány szerinti érték	Az e rendelettel és az (EU) 2025/2205 irányelv I. mellékletének D. részével összhangban használandó érték
resident_address	Meghatározás	Az a hely, ahol digitális vezetői engedéllyel rendelkező személy tartózkodik és/vagy ahol kapcsolatba lehet lépni vele (utcanév/házszám, település stb.). Az érték feltüntetéséhez csak latin-1[b] karakterek használhatók, a bejegyzés hossza nem haladhatja meg a 150 karaktert	8. rovat – a vezetői engedéllyel rendelkező személy állandó lakóhelye, illetve levelezési címe Az érték feltüntetéséhez csak latin-1[b] karakterek használhatók, a bejegyzés hossza nem haladhatja meg a 150 karaktert
resident_address	Feltüntetése kötelező (K)/ opcionális (O)	O	O

4. az 5. táblázat a következő sorokkal egészül ki:

Névtér	Azonosító	Jelentés	Meghatározás	Feltüntetése kötelező (K)/ opcionális (O)	Kódolási formátum
org.iso.18013.5.1.EU	driving_privileges_eu	Járműkategóriák és korlátozások/ feltételek	9. rovat – a jármű(vek) kategóriája, amelye(ke)t a vezetői engedéllyel rendelkező személy vezethet 10. rovat – az adott kategóriára vonatkozó engedély első kiadásának időpontja, kivéve abban az esetben, ha ez az adat nem áll rendelkezésre 11. rovat – az adott kategóriára vonatkozó engedély lejáratának időpontja 12. rovat – további információk/ korlátozás(ok) kód formában, az (EU) 2025/2205 irányelv I. mellékletének E. részében meghatározottak szerint	K	DrivingPrivilegesEU Lásd 7.2.4.
org.iso.18013.5.1.EU	administrative_information	14. rovat – az (EU)2025/2205i-rányelv I. mellékletének D. része szerint	14. rovat – az engedéllyel kapcsolatos adminisztrációhoz szükséges vagy a közúti közlekedésbiztonsággal kapcsolatos adatoknak az engedélyt kiállító tagállam általi bejegyzése	O	tstr

Névtér	Azonosító	Jelentés	Meghatározás	Feltüntetése kötelező (K)/ opcionális (O)	Kódolási formátum
			Ezek az adatok alapulhatnak különösen valamely másik tagállamtól kapott információkon, és magukban foglalhatják a gépimeghajtásújármű-vezetési jogosultság vagy a vezetői engedély érvénytelenítését, visszavonását, felfüggesztését vagy korlátozását, például bizonyos kategóriákra vagy egyes tagállamok területére korlátozva azokat. A vezetői engedéllyel rendelkező személy külön írásbeli beleegyezésével ebbe a rovatba be lehet jegyezni olyan adatokat, amelyek nem kapcsolatosak a vezetői engedély adminisztrációjával vagy a közúti közlekedésbiztonsággal; az ilyen adatok semmilyen módon nem változtatják meg a vezetői engedély e minőségében történő használatát		

5. a 7.2.4. szakasz a következő szöveggel egészül ki:

„A járművezetési jogosultságok európai uniós struktúrája olyan információkat tartalmaz, amelyek az (EU) 2025/2205 irányelvvel összhangban ismertetik a vezetői engedéllyel rendelkező személy járművezetési jogosultságait.

Az Európai Unió járművezetési jogosultsági struktúráját tömör binárisobjektum-reprezentációként kell kódolni, és a következőképpen kell formázni:

```
DrivingPrivilegesEU = [
    * DrivingPrivilegeEU
]


DrivingPrivilegeEU = {
    „vehicle_category_code”: tstr   ;  Vezetői engedély kategóriakódja
                                       az (EU) 2025/2205 irányelv
                                       6. cikke szerint
```

```
    ? „issue_date”: full-date        ; Az adott kategóriára vonatkozó engedély
                                       első kiadásának időpontja
                                           [kötelező feltüntetni, kivéve,
                                           ha az adat nem áll rendelkezésre]
    „expiry_date”: full-date         ; Az adott kategóriára vonatkozó engedély
                                       lejárati időpontja
    ? „codes”: [+ CodeEU]
}

CodeEU = {
    „code”: tstr                     ; Az (EU) 2025/2205 irányelv I.
                                       mellékletének
                                          E. része szerinti kód
    ? „sign”: tstr                   ; Sign az ISO/IEC 18013-2 A. melléklete
                                       szerint
    ? „value”: tstr                  ; Value az ISO/IEC 18013-2 A. melléklete
                                       szerint
}
```

Ha van feltüntetett „sign” pár, akkor annak „<”, „=”, „>” értéket, vagy ezek valamely érvényes kombinációját kell felvennie. Ha a „sign” pár fel van tüntetve, akkor a „value” párt is fel kell tüntetni. Az érték egy tizedes tört, amelyet szöveges karakterláncként kell kódolni. A jármű-alkategória meghatározásába vagy a kódleírásba bele kell foglalni azt a mértékegységet, amelyben az értéket kifejezik.

3. MEGJEGYZÉS A `DrivingPrivilegesEU` struktúra üresen is hagyható.

Ha a jármű(vek) kategóriája, amelyet a vezetői engedéllyel rendelkező személy vezethet, magában foglal egy olyan kategóriát is, amely nem szerepel az (EU) 2025/2205 irányelv 6. cikkében, a szóban forgó kategória a 7.2.8. szakaszban a belföldi névterekre vonatkozó követelményekkel összhangban a tagállamspecifikus névtérben tüntethető fel.”

II. MELLÉKLET

Értesítések a digitális vezetői engedélyeket kiállító hatóságokra, valamint a digitális vezetői engedélyek hitelesítését és érvényesítését lehetővé tevő mechanizmusokra vonatkozó információkról

A tagállamok a digitális vezetői engedélyeket kiállító minden egyes hatóságról a következő információkat bocsátják a Bizottság rendelkezésére:

a) a kiállító hatóság neve;

b) adott esetben a kiállító hatóság nyilvántartási száma;

c) a kiállító hatóság székhelye szerinti tagállam országkódja;

d) a kiállító hatóság kapcsolattartásra szolgáló e-mail-címe és telefonszáma az általa kiállított digitális vezetői engedélyekkel kapcsolatos ügyekben;

e) annak a weboldalnak az URL-címe, ahol a kiállító hatóság által kiállított digitális vezetői engedélyek kiadására és használatára vonatkozó szabályzat és feltételek találhatók;

f) adott esetben annak a weboldalnak az URL-címe, ahol a kiállító hatóságra vonatkozó további információk találhatók;

g) az interoperabilitási tesztelés eredményei, a Bizottság által rendelkezésre bocsátandó sablonnak megfelelően;

h) a c) pont szerinti tagállam országkódjának megfelelő és az ETSI TS 119 412-6 v1.2.1. (2026. április) szabvány ([1]) 7. vagy 8. szakaszának megfelelő országkóddal rendelkező egy vagy több tanúsítvány, amely a kiállító hatóság által kiállított digitális vezetői engedélyeken létrehozott aláírás vagy bélyegző ellenőrzésére használható, és amelynek hitelesített személyazonosító adatai tartalmazzák a kiállító hatóság nevét és adott esetben nyilvántartási számát az a), illetve a b) pontban meghatározottak szerint.

([1]) „Electronic Signatures and Trust Infrastructures (ESI); Certificate Profiles; Part 6: Certificate profile requirements for PID, Wallet, EAA, QEAA, and PSBEAA providers" (Elektronikus aláírások és bizalmi infrastruktúrák [ESI]. Tanúsítványprofilok. 6. rész: 6: A PID-, tárca-, EAA-, QEAA- és PSBEAA-szolgáltatókra érvényes tanúsítványprofil-követelmények).