2026/2266

14.10.2026.

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2026/2266

od 13. listopada 2026.

o utvrđivanju detaljnih odredaba za primjenu Direktive (EU) 2025/2205 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu mobilnih vozačkih dozvola

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2025/2205 Europskog parlamenta i Vijeća od 22. listopada 2025. o vozačkim dozvolama, izmjeni Uredbe (EU) 2018/1724 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive (EU) 2022/2561 Europskog parlamenta i Vijeća te o stavljanju izvan snage Direktive 2006/126/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Komisije (EU) br. 383/2012 ([1]), a posebno njezin članak 5. stavak 7.,

budući da:

(1) Tehnički i pravni okvir potreban za provedbu i široku upotrebu mobilnih vozačkih dozvola nalazi se u vrlo naprednoj fazi. To se posebno odnosi na normu ISO/IEC 18013-5 i Uredbu (EU) br. 910/2014 Europskog parlamenta i Vijeća ([2]) te prateće delegirane i provedbene akte. Stoga bi se za potrebe mjera predviđenih ovom Uredbom trebalo koristiti tim okvirom, a mjere bi se na njemu trebale temeljiti i s njime koherentno koegzistirati.

(2) Za potrebe ove Uredbe potrebno je utvrditi dodatne definicije uz one iz Direktive (EU) 2025/2205 kojima se osigurava potrebna jasnoća kako bi se izdavateljima i imateljima vozačkih dozvola omogućilo da razlikuju postupke i mjere potrebne za administrativno upravljanje vozačkim dozvolama, u skladu sa zahtjevima te direktive, od onih koji su potrebni za usklađivanje s pravilima o tehničkom i operativnom upravljanju mobilnim vozačkim dozvolama, kako su utvrđena ovom Uredbom.

(3) Kako bi se osigurala njihova tehnička interoperabilnost među tijelima izdavateljima, europskim lisnicama za digitalni identitet („lisnice”) i pouzdajućim stranama, sve mobilne vozačke dozvole trebale bi biti u skladu sa zajedničkim skupom tehničkih specifikacija. Te bi specifikacije trebale biti usklađene s protokolima za izdavanje i predočavanje, kao i formatima potvrda, koje lisnice podržavaju, kako su uređeni ponajprije Uredbom (EU) br. 910/2014 i Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2024/2982 ([3]).

(4) Ispunjavanje tehničkih zahtjeva, kako je predviđeno ovom Uredbom, samo po sebi ne bi trebalo dati pravo osobi da posjeduje mobilnu vozačku dozvolu niti bi vozačke dozvole trebalo izdavati bilo koje drugo tijelo osim tijela izdavatelja ili subjekta zaduženog za izdavanje vozačkih dozvola u njegovo ime, u skladu s relevantnim primjenjivim nacionalnim pravom i Direktivom (EU) 2025/2205.

([1]) SL L, 2025/2205, 5.11.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2205/oj.

([2]) Uredba (EU) br. 910/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. srpnja 2014. o elektroničkoj identifikaciji i uslugama povjerenja za elektroničke transakcije na unutarnjem tržištu i stavljanju izvan snage Direktive 1999/93/EZ (SL L 257, 28.8.2014., str. 73., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj).

([3]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2024/2982 od 28. studenog 2024. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) br. 910/2014 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu protokola i sučelja koje treba podržavati europski okvir za digitalni identitet (SL L, 2024/2982, 4.12.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2982/oj).

(5) Uz relevantne tehničke specifikacije koje se primjenjuju na mobilne vozačke dozvole, te isprave trebale bi se izdavati u skladu sa zahtjevima koji se primjenjuju na kvalificirane elektroničke potvrde atributa, koje služe kao najsuvremenija referentna točka za visoku razinu vjerodostojnosti. Ti zahtjevi, među ostalim, obuhvaćaju organizacijske i tehničke mjere, ciljane procjene rizika, politike i prakse stavljanja dozvola na raspolaganje te druge relevantne protokole kojih bi se izdavatelji mobilnih vozačkih dozvola trebali pridržavati u pogledu izdavanja, funkcioniranja i upravljanja takvim dozvolama. U slučaju kvalificiranih pružatelja usluga povjerenja neovisni revizori trebaju redovito ocjenjivati usklađenost sa zahtjevima. Stoga bi se mobilne vozačke dozvole trebale izdavati kao kvalificirane elektroničke potvrde atributa ili elektroničke potvrde atributa koje izdaju tijela javnog sektora odgovorna za autentični izvor ili se izdaju u njihovo ime, u skladu s Uredbom (EU) br. 910/2014.

(6) Kako bi se osigurala kvaliteta i pouzdanost informacija koje se subjektima koji provode provjeru predočuju putem mobilne vozačke dozvole, tijelima izdavateljima trebalo bi uvesti opću obvezu da osiguraju točnost svih podataka navedenih u valjanoj mobilnoj vozačkoj dozvoli. To se ponajprije može postići izdavanjem nove mobilne vozačke dozvole imatelju nakon primitka informacija o svakoj promjeni informacija koje treba uključiti u postojeću mobilnu vozačku dozvolu i, prema potrebi, opozivom mobilne vozačke dozvole koja više nije točna. Slično tome, u skladu s člankom 3. stavkom 2. Direktive (EU) 2025/2205, tijela izdavatelji trebala bi osigurati i da su podaci navedeni na fizičkoj i mobilnoj vozačkoj dozvoli izdanoj istoj osobi potpuno istovjetni u pogledu prava i uvjeta pod kojima je ta osoba ovlaštena za upravljanje vozilom te u pogledu njihove administrativne valjanosti.

(7) Svaka obrada osobnih podataka za provedbu ove Uredbe trebala bi biti u skladu s okvirom Unije za zaštitu podataka, posebno s Uredbom (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća ([4]). Nadalje, kako bi se ojačala jamstva koja su već uspostavljena Direktivom (EU) 2022/2555 Europskog parlamenta i Vijeća ([5]) i kako bi sve relevantne strane bile pravodobno obaviještene o sigurnosnim incidentima koji utječu na valjanost ili izdavanje mobilnih vozačkih dozvola, trebalo bi propisati dodatnu obvezu obavješćivanja Komisije o takvim incidentima za svaki pojedinačni slučaj. Nadalje, s obzirom na to da bi se u skladu s ovom Uredbom mobilne vozačke dozvole trebale izdavati kao kvalificirane elektroničke potvrde atributa ili elektroničke potvrde atributa koje izdaju tijela javnog sektora ili se izdaju u njihovo ime, nije potrebno utvrditi dodatna pravila o zaštiti organizacijskih podataka ili općim sigurnosnim mjerama uz ona koja ova specifikacija podrazumijeva. To je zbog toga što se okvirom uspostavljenim za te vrste elektroničkih potvrda atributa već predviđa željena razina zaštite osobnih podataka i opće sigurnosti, na primjer zahtijevanjem od izdavatelja mobilnih vozačkih dozvola da zajamče autentičnost, cjelovitost, valjanost i neizmijenjenost atributa, da primjenjuju odgovarajuće organizacijske mjere tijekom svojeg rada, da osiguraju sljedivost podataka tijekom njihova životnog ciklusa i da održavaju sigurnosni sustav koji je u skladu sa svim primjenjivim standardima.

(8) Kako bi se u potpunosti iskoristila inherentna vjerodostojnost mobilne vozačke dozvole kao digitalne isprave, subjekti koji provode provjeru ne bi se trebali oslanjati na vizualne znakove pri provjeri podataka koje je dostavio imatelj. Stoga bi za subjekte koji provode provjeru mobilnih vozačkih dozvola trebalo uvesti opću obvezu provjere autentičnosti i valjanosti mobilnih vozačkih dozvola pomoću tehničkih sredstava provjere predviđenih Uredbom (EU) br. 910/2014. Osim toga, države članice trebale bi se moći osloniti i na mrežu EU-a za vozačke dozvole uspostavljenu u skladu s člankom 15. stavkom 1. Direktive 2006/126/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([6]) kako bi provjerile autentičnost i valjanost mobilnih vozačkih dozvola, koristeći se pri tome u potpunosti tom mrežom, čija je svrha lakše priznavanje i provjera tih isprava bez obzira na njihov format.

([4]) Uredba (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka te o stavljanju izvan snage Direktive 95/46/EZ (Opća uredba o zaštiti podataka) (SL L 119, 4.5.2016., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([5]) Direktiva (EU) 2022/2555 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2022. o mjerama za visoku zajedničku razinu kibersigurnosti širom Unije, izmjeni Uredbe (EU) br. 910/2014 i Direktive (EU) 2018/1972 i stavljanju izvan snage Direktive (EU) 2016/1148 (Direktiva NIS 2) (SL L 333, 27.12.2022., str. 80., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2022/2555/oj).

([6]) Direktiva 2006/126/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 20. prosinca 2006. o vozačkim dozvolama (SL L 403, 30.12.2006., str. 18., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/126/oj).

(9) S obzirom na to da se već samom tehničkom provjerom osiguravaju autentičnost i cjelovitost mobilnih vozačkih dozvola, za dizajn vizualnih elemenata i dalje bi trebali biti odgovorni dizajneri lisnica. Neovisno o tome, države članice koje uspostavljaju vlastite pakete alata, elemente dizajna, smjernice ili zahtjeve u pogledu vizualnog izgleda svojih mobilnih vozačkih dozvola trebale bi obavijestiti Komisiju o njihovu sadržaju kako bi se olakšala interoperabilnost i uzajamno priznavanje tih isprava. Komisija bi te pakete alata i smjernice trebala staviti na raspolaganje drugim državama članicama. Komisija bi ujedno trebala objaviti vizualni izgled mobilnih vozačkih dozvola o kojem su je obavijestile države članice kako bi se omogućilo informiranje šire javnosti o tim dozvolama.

(10) Kako bi se olakšala provjera i osigurala interoperabilnost i sigurnost mobilnih vozačkih dozvola, trebalo bi utvrditi određena pravila o provjeri takvih dozvola jer upravo provjera mobilne vozačke dozvole omogućuje subjektu koji je provodi da utvrdi je li dozvola autentična, valjana i pripada li osobi koja ju je predočila. Tijelima izdavateljima stoga bi trebalo pružiti odgovarajući tehnički i operativni okvir kako bi mogla osigurati točnost i valjanost mobilnih vozačkih dozvola i podataka koji su u njima sadržani. Takav bi okvir trebao uključivati pravila o administrativnoj i tehničkoj valjanosti mobilnih vozačkih dozvola, njihovu isteku i, ako je mobilna vozačka dozvola izdana s razdobljem tehničke valjanosti duljim od sat vremena, mogućnosti njezina opoziva. Mobilna vozačka dozvola čije je razdoblje tehničke valjanosti isteklo ne bi trebala samo iz tog razloga izgubiti svoju administrativnu valjanost, kako je definirana u članku 10. stavku 2. Direktive (EU) 2025/2205.

(11) Opoziv mobilne vozačke dozvole može biti potreban kako bi se osigurala učinkovita primjena takvih dozvola. Stoga bi u određenim slučajevima tijela izdavatelji trebala moći opozvati mobilne vozačke dozvole koje su izdala i čije je razdoblje tehničke valjanosti dulje od sat vremena, među ostalim ako je potvrda jedinice lisnice za jedinicu lisnice u koju je izdana mobilna vozačka dozvola opozvana, ako je vozačka dozvola zamijenjena ili nadomještena u drugoj državi članici ili ako je pravo na upravljanje vozilom povezano s vozačkom dozvolom ukinuto, oduzeto, suspendirano ili ograničeno. Cijeli postupak opoziva, uključujući ažuriranje popisa opozvanih dozvola ili statusa koje subjekti koji provode provjeru trebaju preuzeti, trebalo bi zaključiti što je brže moguće, po mogućnosti odmah i automatski, posebno ako važeća mobilna vozačka dozvola imatelja više ne odražava točno njegova prava na upravljanje vozilom jer je, primjerice, u tijeku postupak zamjene ili oduzimanja dozvole. Opoziv sam po sebi ne bi trebao utjecati na administrativnu valjanost vozačke dozvole i uvjete pod kojima je imatelj ovlašten za upravljanje vozilom.

(12) U dijelu C Priloga I. Direktivi (EU) 2025/2205 zahtijeva se da informacije koje se izravno prenose iz mobilne vozačke dozvole pohranjene u lisnici omogućuju nadležnim tijelima da utvrde prava imatelja na upravljanje vozilom, uključujući sva ograničenja koja se primjenjuju u Uniji ili na državnom području države članice. U situacijama koje uključuju nekoliko država članica, a u kojima bi vozačku dozvolu trebalo odmah oduzeti, bilo bi teško ostvariti usklađenost s ovom odredbom bez regulirane administrativne suradnje među relevantnim državama članicama. Konkretno, budući da se elektronički uređaj koji se upotrebljava za prikaz mobilne vozačke dozvole ne može oduzeti imatelju pod istim uvjetima kao i fizička vozačka dozvola, učinci oduzimanja vozačke dozvole ne mogu se ostvariti u slučaju mobilnih vozačkih dozvola bez odredbi kojima se utvrđuju detaljna pravila u tom području. Budući da bi to ozbiljno otežalo djelotvornu provedbu Direktive (EU) 2025/2205 i operativnu interoperabilnost mobilnih vozačkih dozvola te negativno utjecalo na sigurnost na cestama, trebalo bi uspostaviti poseban postupak kako bi se omogućilo državi članici koja na temelju svojeg nacionalnog zakonodavstva namjerava oduzeti vozačku dozvolu da od države članice koja je izdala dozvolu zatraži da informacije o oduzimanju uključi u mobilnu vozačku dozvolu, dok je oduzimanje na snazi na državnom području države članice koja podnosi zahtjev. Nakon isteka razdoblja oduzimanja država članica koja je izdala dozvolu trebala bi imatelju izdati mobilnu vozačku dozvolu koja više ne sadržava informacije o oduzimanju.

(13) Države članice trebale bi Komisiji dostaviti informacije o svojim tijelima izdavateljima mobilnih vozačkih dozvola kako bi Komisija mogla sastaviti pouzdan popis pouzdanih tijela izdavatelja, kako je propisano Direktivom (EU) 2025/2205, koji subjektima koji provode provjeru omogućuje da automatski utvrde je li mobilnu vozačku dozvolu izdalo ovlašteno tijelo izdavatelj. Sadržaj o kojem treba obavijestiti Komisiju trebao bi biti u skladu s minimalnim skupom relevantnih informacija. Nadalje, Komisiju bi trebalo odmah obavijestiti i o svim promjenama tih informacija.

(14) Kako bi se pripremio okvir za zamjenu vozačkih dozvola radi uvođenja mobilne vozačke dozvole, potrebno je utvrditi standarde za zamjenu mobilnih vozačkih dozvola kojima se osiguravaju operativna interoperabilnost, nesmetano tehničko funkcioniranje i postupovna sigurnost. Tim bi se pravilima trebala uspostaviti ravnoteža između potrebe za poštovanjem načela „jedan imatelj, jedna dozvola”, kako je utvrđeno u članku 10. stavku 5. Direktive (EU) 2025/2205, kojim se osigurava da se vozačkoj dozvoli koja se zamjenjuje ne može pristupiti niti se ona može upotrebljavati zajedno s novostečenom vozačkom dozvolom, i opravdanih očekivanja imatelja vozačkih dozvola da što prije dobiju novu vozačku dozvolu. Stoga bi trebalo uspostaviti detaljan postupak kojim se uzimaju u obzir svi mogući scenariji u pogledu formata u kojima imatelj može posjedovati i zamijeniti vozačku dozvolu i kojim se osigurava neometana i brza suradnja između države članice koja zamjenjuje vozačku dozvolu i države članice koja ju je izdala.

(15) Slično tome, države članice mogu vršiti zamjenu mobilnih vozačkih dozvola izdanih u trećim zemljama. Stoga je potrebno definirati postupke koje treba poštovati kad imatelji takvih mobilnih vozačkih dozvola žele zamijeniti te dozvole u Uniji, čime bi se, koliko je to tehnički moguće, trebala omogućiti izvediva i sigurna zamjena tih mobilnih vozačkih dozvola i time poboljšati postupovna sigurnost takvih zamjena i opća interoperabilnost mobilnih vozačkih dozvola. Tim bi se postupcima trebala promicati prekogranična upotreba mobilnih vozačkih dozvola, ali i osigurati da mobilne vozačke dozvole odgovaraju fizičkim dozvolama koje zamjenjuju. Trebali bi osigurati i da imatelji vozačkih dozvola koje su izdale treće zemlje ne mogu kršiti načelo „jedan imatelj, jedna dozvola”, bez obzira na format u kojem imaju vozačku dozvolu.

(16) Provedeno je savjetovanje s Europskim nadzornikom za zaštitu podataka u skladu s člankom 42. stavkom 1. Uredbe (EU) 2018/1725 Europskog parlamenta i Vijeća ([7]) te je on dao mišljenje 13. srpnja 2026.

(17) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem odbora iz članka 26. stavka 1. Direktive (EU) 2025/2205,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Područje primjene

Ova se Uredba primjenjuje na izdavanje i upravljanje mobilnim vozačkim dozvolama koje su izdale države članice u skladu s Direktivom (EU) 2025/2205 i, u slučaju članka 9., na zamjenu mobilnih vozačkih dozvola koje su izdale treće zemlje.

Članak 2.

Definicije

Za potrebe ove Uredbe primjenjuju se sljedeće definicije:

1. „mobilni sigurnosni objekt” znači struktura podataka u mobilnoj vozačkoj dozvoli koja se upotrebljava za zaštitu cjelovitosti i podrijetla podatkovnih elemenata te mobilne vozačke dozvole;

2. „tijelo izdavatelj” znači tijelo javne uprave države članice u kojoj se pod njezinom odgovornošću izdaje mobilna vozačka dozvola;

3. „razdoblje tehničke valjanosti” znači razdoblje valjanosti mobilnog sigurnosnog objekta;

4. „opozvati” znači prekinuti valjanost mobilnog sigurnosnog objekta mobilne vozačke dozvole.

([7]) Uredba (EU) 2018/1725 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2018. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka u institucijama, tijelima, uredima i agencijama Unije i o slobodnom kretanju takvih podataka te o stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 45/2001 i Odluke br. 1247/2002/EZ (SL L 295, 21.11.2018., str. 39., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

Članak 3.

Izdavanje i vjerodostojnost mobilnih vozačkih dozvola

1. Tijela izdavatelji osiguravaju da su mobilne vozačke dozvole koje izdaju u skladu s tehničkim specifikacijama utvrđenima u Prilogu I.

2. Mobilne vozačke dozvole izdaju se kao kvalificirane elektroničke potvrde atributa ili kao elektroničke potvrde atributa koje izdaju tijela javnog sektora odgovorna za autentični izvor ili se izdaju u njihovo ime u skladu s Uredbom (EU) br. 910/2014. Tijela izdavatelji osiguravaju da se protokoli i sučelja iz članka 4. Provedbene uredbe (EU) 2024/2982 upotrebljavaju za izdavanje mobilnih vozačkih dozvola u europske lisnice za digitalni identitet.

3. Tijela izdavatelji osiguravaju točnost informacija sadržanih u valjanoj mobilnoj vozačkoj dozvoli.

Članak 4.

Sigurnost i provjera mobilnih vozačkih dozvola

1. Ako su tijela izdavatelji ili subjekti koji djeluju u njihovo ime dužni prijaviti sigurnosne incidente u skladu s člankom 24. stavkom 2. prvim podstavkom točkom (fb) Uredbe (EU) br. 910/2014 ili člankom 23. Direktive (EU) 2022/2555, o tim sigurnosnim incidentima obavješćuju i Komisiju ako su ispunjena oba sljedeća uvjeta:

(a) sigurnosni incident utječe na izdavanje ili valjanost mobilnih vozačkih dozvola;

(b) u skladu s tim zakonodavnim aktima Komisija inače ne bi bila obaviještena o sigurnosnom incidentu.

2. Provjera autentičnosti i valjanosti mobilnih vozačkih dozvola provodi se tehničkim sredstvima provjere utvrđenima u skladu s Uredbom (EU) br. 910/2014.

Za provjeru valjanosti i autentičnosti vozačkih dozvola države članice mogu se koristiti i mrežom EU-a za vozačke dozvole, u skladu s člankom 22. stavcima 1. i 2. Direktive (EU) 2025/2205.

Članak 5.

Izgled mobilnih vozačkih dozvola

1. Države članice obavješćuju Komisiju o svim elementima dizajna, smjernicama ili zahtjevima koje utvrde za izgled mobilnih vozačkih dozvola koje izdaju. Komisija te informacije stavlja na raspolaganje drugim državama članicama.

2. Komisija na svojim internetskim stranicama objavljuje izgled mobilnih vozačkih dozvola o kojem su je obavijestile države članice.

Članak 6.

Tehnička valjanost i upravljanje valjanošću mobilnih vozačkih dozvola

1. Tijela izdavatelji mogu izdavati mobilne vozačke dozvole s bilo kojim razdobljem tehničke valjanosti.

Ne dovodeći u pitanje administrativnu valjanost vozačke dozvole, nakon isteka razdoblja njezine tehničke valjanosti istječe i mobilna vozačka dozvola.

2. Tijela izdavatelji opozivaju mobilnu vozačku dozvolu koju su izdala s razdobljem tehničke valjanosti duljim od jednog sata barem u sljedećim okolnostima:

(a) ako je opozvana potvrda jedinice lisnice u koju je izdana mobilna vozačka dozvola;

(b) ako je druga država članica ili treća zemlja obavijestila državu članicu koja je izdala dozvolu da je imatelj vozačke dozvole zatražio zamjenu svoje vozačke dozvole ili da ju je bio obvezan zamijeniti i da je ta država članica ili treća zemlja odlučila zamijeniti tu vozačku dozvolu;

(c) ako je druga država članica obavijestila državu članicu koja je izdala dozvolu da je imatelj mobilne vozačke dozvole zatražio nadomještanje svoje vozačke dozvole i da je ta država članica odlučila nadomjestiti tu vozačku dozvolu;

(d) ako država članica koja je izdala dozvolu zna da su vozačka dozvola, priznavanje njezine valjanosti ili pravo na upravljanje vozilom ukinuti, oduzeti, suspendirani ili ograničeni;

(e) ako je druga država članica obavijestila državu članicu koja je izdala dozvolu o oduzimanju u skladu sa stavkom 3. prvim podstavkom.

3. Mreža EU-a za vozačke dozvole omogućuje upravljanje mobilnim vozačkim dozvolama u situacijama u kojima nadležna tijela države članice oduzimaju vozačku dozvolu u skladu sa svojim nacionalnim zakonodavstvom. Mreža EU-a za vozačke dozvole omogućuje korisnicima koje je izričito ovlastila država članica u kojoj će se vozačka dozvola oduzeti da obavijeste državu članicu koja je izdala dozvolu o takvim oduzimanjima.

Nakon primitka obavijesti iz prvog podstavka država članica koja je izdala dozvolu:

(a) odmah poduzima korake za usklađivanje s postupcima propisanima u točkama (b), (c) i (d), među ostalim opozivom, što je prije moguće, trenutačne mobilne vozačke dozvole, ako je izdana s tehničkim razdobljem valjanosti duljim od jednog sata;

(b) obavješćuje korisnika trenutačne mobilne vozačke dozvole da je, ako je relevantno, njegova trenutačna mobilna vozačka dozvola opozvana ili će uskoro biti opozvana te da je nova mobilna vozačka dozvola dostupna za izdavanje;

(c) izdaje imatelju na njegov zahtjev novu mobilnu vozačku dozvolu;

(d) u imenski prostor koji sadržava informacije relevantne za provedbu polja 14. nove mobilne vozačke dozvole, kako je utvrđeno u dijelu D točki 5. Priloga I. Direktivi (EU) 2025/2205, i svih naknadnih mobilnih vozačkih dozvola koje izdaje imatelju, uvrštava sljedeću rečenicu na svojem službenom jeziku ili na engleskom jeziku:

„Na dan [datum oduzimanja] oduzeta na državnom području [razlikovna oznaka EU-a države članice koja oduzima dozvolu]. Oduzimanje je na snazi do [prema obavijesti države članice koja oduzima dozvolu putem mreže EU-a za vozačke dozvole].”.

Ta rečenica mora biti uvrštena sve dok ne istekne razdoblje koje se u njoj navodi.

4. Postupkom utvrđenim u stavku 3. ovog članka ne dovodi se u pitanje nacionalno zakonodavstvo država članica o oduzimanju vozačkih dozvola, osobito o mogućnosti oduzimanja fizičke vozačke dozvole umjesto postupaka utvrđenih u tom stavku ili zajedno s njima, te se ne dovode u pitanje postupci utvrđeni u člancima od 15.a do 15.g Direktive (EU) 2025/2205.

Članak 7.

Obavješćivanje Komisije

1. Države članice dostavljaju Komisiji informacije o tijelima izdavateljima mobilnih vozačkih dozvola utvrđene u Prilogu II. do 3. studenoga 2027. Te se informacije prenose sigurnim elektroničkim kanalom koji na raspolaganje stavlja Komisija.

2. Države članice odmah obavješćuju Komisiju o svim izmjenama informacija dostavljenih u skladu sa stavkom 1.

Članak 8.

Tehnički, sigurnosni i operativni standardi interoperabilnosti za zamjenu ili prekogranično nadomještanje mobilnih vozačkih dozvola

1. U okviru nacionalnih postupaka za zamjenu vozačke dozvole koju je izdala druga država članica, država članica koja vrši zamjenu:

(a) provjerava u kojim formatima podnositelj zahtjeva ima vozačku dozvolu u okviru postupaka propisanih u članku 13. stavku 1. Direktive (EU) 2025/2205;

(b) nakon uspješnog završetka provjera iz točke (a) obavješćuje državu članicu koja je izdala vozačku dozvolu o zamjeni putem mreže EU-a za vozačke dozvole;

(c) prema potrebi, zahtijeva predaju fizičke vozačke dozvole podnositelja zahtjeva za zamjenu.

Za potrebe provjera iz prvog podstavka točke (a) država članica kojoj je podnesen zahtjev koristi informacije koje su stavljene na raspolaganje putem mreže EU-a za vozačke dozvole.

2. Nakon primitka obavijesti iz stavka 1. prvog podstavka točke (b) država članica koja je izdala vozačku dozvolu koja se zamjenjuje:

(a) u slučaju da imatelj vozačke dozvole koja se zamjenjuje ima mobilnu vozačku dozvolu, poduzima sve sljedeće korake:

i. ocjenjuje, što je prije moguće i u skladu sa svojim nacionalnim postupcima, je li zahtjev točan i sadržava li očite pogreške;

ii. nakon uspješnog završetka ocjenjivanja u skladu s podtočkom i. ili nakon rješavanja svih problema povezanih s obaviješću:

— opoziva mobilnu vozačku dozvolu ako je izdana s razdobljem tehničke valjanosti duljim od jednog sata, što je prije moguće,

— prema potrebi, odmah obavješćuje korisnika da je njegova trenutačna mobilna vozačka dozvola opozvana ili da će to uskoro biti,

— odmah se obvezuje da više neće izdavati mobilnu vozačku dozvolu koja se zamjenjuje;

iii. odmah obavješćuje državu članicu koja vrši zamjenu o koracima poduzetima na temelju podtočke ii.;

(b) u slučaju da imatelj vozačke dozvole koja se zamjenjuje nema mobilnu vozačku dozvolu, odmah i automatski obavješćuje državu članicu koja vrši zamjenu da je primila obavijest.

3. Nakon primitka informacija iz stavka 2. točke (a) podtočke iii. ili stavka 2. točke (b) ovog članka i, prema potrebi, nakon predaje fizičke vozačke dozvole, država članica koja vrši zamjenu poduzima barem jedan od sljedećih koraka:

(a) stavlja zamijenjenu mobilnu vozačku dozvolu na raspolaganje imatelju radi izdavanja;

(b) odmah izdaje fizičku vozačku dozvolu u skladu s primjenjivim nacionalnim pravilima.

4. U skladu s člankom 13. stavkom 4. Direktive (EU) 2025/2205, ako se zamjena vozačke dozvole zatraži u državi članici koja nije država članica izdavanja, država članica koja zamjenjuje vozačku dozvolu primjenjuje postupke utvrđene u stavcima od 1. do 3. ovog članka *mutatis mutandis*.

Članak 9.

Minimalne tehničke, sigurnosne i operativne specifikacije interoperabilnosti za zamjenu mobilnih vozačkih dozvola koje su izdale treće zemlje

1. Neovisno o zakonima kojima se uređuje priznavanje i zamjena vozačkih dozvola koje su izdale treće zemlje, ako država članica predviđa zamjenu fizičke vozačke dozvole koju je izdala treća zemlja, ta država članica ispituje i ima li imatelj fizičke vozačke dozvole i vozačku dozvolu u mobilnom formatu.

Ako imatelj fizičke vozačke dozvole koju je izdala treća zemlja ima i vozačku dozvolu u mobilnom formatu, država članica koja zamjenjuje vozačku dozvolu poduzima oba sljedeća koraka:

(a) zahtijeva od treće zemlje da opozove mobilnu vozačku dozvolu koja se zamjenjuje i da imatelju više ne izdaje zamijenjenu mobilnu vozačku dozvolu;

(b) evidentira činjenicu da je zamijenjena vozačka dozvola bila dostupna u mobilnom formatu u nacionalnom registru vozačkih dozvola države članice koja zamjenjuje vozačku dozvolu u svrhu otkrivanja tih informacija putem mreže EU-a za vozačke dozvole.

2. Neovisno o zakonima kojima se uređuje priznavanje i zamjena vozačkih dozvola koje su izdale treće zemlje, ako država članica predviđa zamjenu mobilne vozačke dozvole koja nema fizički format, a koju je izdala treća zemlja, ta država članica može smatrati da je mobilna vozačka dozvola predana u smislu članka 15. stavka 5. Direktive (EU) 2025/2205 ako su ispunjeni svi sljedeći kriteriji:

(a) treća zemlja koja je izdala mobilnu vozačku dozvolu obvezuje se osigurati stabilan i pouzdan način komunikacije s državom članicom koja vrši zamjenu;

(b) treća zemlja koja je izdala mobilnu vozačku dozvolu dostavlja državi članici koja vrši zamjenu pouzdane i provjerljive informacije o formatima u kojima imatelj posjeduje vozačku dozvolu;

(c) treća zemlja koja je izdala mobilnu vozačku dozvolu omogućuje državi članici koja vrši zamjenu da je obavijesti o zamjeni mobilne vozačke dozvole na pouzdan i provjerljiv način ako je ta država članica namjerava obavijestiti o zamjeni;

(d) treća zemlja koja je izdala mobilnu vozačku dozvolu obvezuje se, na zahtjev države članice koja vrši zamjenu, da imatelju više neće izdavati zamijenjenu mobilnu vozačku dozvolu i da će je u razumnom roku opozvati na provjerljiv i neopoziv način.

Članak 10.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 13. listopada 2026.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG I.

Tehničke specifikacije iz članka 3.

1. Format mobilne vozačke dozvole

Tijela izdavatelji osiguravaju izdavanje mobilnih vozačkih dozvola u formatu ISO/IEC-mdoc kako je navedeno u tehničkim specifikacijama iz Priloga II. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2024/2979 ([1]).

2. Podatkovni model mobilne vozačke dozvole (mDL)

Točka 7. norme ISO/IEC 18013-5:2021 primjenjuje se uz sljedeće prilagodbe:

(1) u točki 7.2.1. prva rečenica zamjenjuje se sljedećim:

„Podatkovni elementi mDL-a definirani su u tablici 5. i pripadaju naznačenim imenskim prostorima.";

(2) u tablici 5. dodaje se novi stupac „Imenski prostor". Za podatkovne elemente uključene u normu u stupac „Imenski prostor" umeće se vrijednost „org.iso.18013.5.1";

(3) u tablici 5. prilagođavaju se sljedeći unosi, dok svi ostali unosi ostaju nepromijenjeni:

Identifikacijska oznaka	Prilagođeno svojstvo	Vrijednost u normi	Vrijednost koja se upotrebljava u skladu s ovom Uredbom i dijelom D Priloga I. Direktivi (EU) 2025/2205
`family_name`	Definicija	Prezime ili primarna identifikacijska oznaka imatelja mDL-a. Vrijednost mora sadržavati samo znakove latin1[b] i imati najviše 150 znakova.	Polje 1. – prezime imatelja Vrijednost mora sadržavati samo znakove latin1[b] i imati najviše 150 znakova.
`family_name`	Korištenje	Obvezno	Obvezno
`given_name`	Definicija	Ime (imena), drugo ime (druga imena) ili sekundarna identifikacijska oznaka imatelja mDL-a. Vrijednost mora sadržavati samo znakove latin1[b] i imati najviše 150 znakova.	Polje 2. – drugo ime / druga imena imatelja Vrijednost mora sadržavati samo znakove latin1[b] i imati najviše 150 znakova.

([1]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2024/2979 od 28. studenog 2024. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) br. 910/2014 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu cjelovitosti i osnovnih funkcionalnosti europskih lisnica za digitalni identitet (SL L, 2024/2979, 4.12.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2979/oj).

Identifikacijska oznaka	Prilagođeno svojstvo	Vrijednost u normi	Vrijednost koja se upotrebljava u skladu s ovom Uredbom i dijelom D Priloga I. Direktivi (EU) 2025/2205
given_name	Korištenje	Obvezno	Obvezno
birth_date	Definicija	Dan, mjesec i godina rođenja imatelja MDL-a. Ako nisu poznati, približan datum rođenja.	Prvi dio polja 3. – datum rođenja
birth_date	Korištenje	Obvezno	Obvezno
birth_place	Definicija	Država i općina ili savezna država / pokrajina u kojoj je rođen imatelj mDL-a. Vrijednost mora sadržavati samo znakove latin1[b] i imati najviše 150 znakova.	Drugi dio polja 3. – mjesto rođenja Razlikovna oznaka države članice kako je navedena u dijelu D točki 1. Priloga I. Direktivi (EU) 2025/2205 ili savezne države, pokrajine, okruga ili lokalnog područja ili općine, grada, mjesta ili sela u kojima je rođen korisnik na kojeg se odnose osobni identifikacijski podaci ili, ako to već nije obuhvaćeno, bilo koja druga vrijednost navedena na fizičkoj vozačkoj dozvoli. Vrijednost mora sadržavati samo znakove latin1[b] i imati najviše 150 znakova.
birth_place	Korištenje	Neobvezno	Obvezno
issue_date	Definicija	Datum izdavanja mDL-a	Polje 4a. – Datum izdavanja vozačke dozvole
issue_date	Format enkodiranja	tdate ili fulldate	fulldate
issue_date	Korištenje	Obvezno	Obvezno
expiry_date	Definicija	Datum isteka mDL-a	Polje 4b. – Datum isteka vozačke dozvole
expiry_date	Format enkodiranja	tdate ili fulldate	fulldate
expiry_date	Korištenje	Obvezno	Obvezno

Identifikacijska oznaka	Prilagođeno svojstvo	Vrijednost u normi	Vrijednost koja se upotrebljava u skladu s ovom Uredbom i dijelom D Priloga I. Direktivi (EU) 2025/2205
issuing_authority	Definicija	Naziv tijela izdavatelja. Vrijednost mora sadržavati samo znakove latin1[b] i imati najviše 150 znakova.	Polje 4c. – naziv tijela izdavatelja Vrijednost mora sadržavati samo znakove latin1[b] i imati najviše 150 znakova.
issuing_authority	Korištenje	Obvezno	Obvezno
administrative_number	Definicija	Kontrolni broj revizije koji dodjeljuje tijelo izdavatelj. Vrijednost mora sadržavati samo znakove latin1[b] i imati najviše 150 znakova.	Polje 4d. – broj koji se razlikuje od broja u 5. polju u administrativne svrhe Vrijednost mora sadržavati samo znakove latin1[b] i imati najviše 150 znakova.
administrative_number	Korištenje	Neobvezno	Neobvezno
document_number	Definicija	Broj koji je dodijelilo ili izračunalo tijelo izdavatelj. Vrijednost mora sadržavati samo znakove latin1[b] i imati najviše 150 znakova.	Polje 5. – broj vozačke dozvole Vrijednost mora sadržavati samo znakove latin1[b], uključujući slova, i imati najviše 150 znakova.
document_number	Korištenje	Obvezno	Obvezno
Portrait	Definicija	Reprodukcija portreta imatelja mDL-a. Vidjeti 7.2.2.	Polje 6. – fotografija imatelja Vidjeti 7.2.2.
Portrait	Korištenje	Obvezno	Obvezno
signature_usual_mark	Definicija	Slika potpisa ili uobičajene oznake imatelja MDL-a, vidjeti 7.2.7.	Polje 7. – potpis imatelja Vidjeti 7.2.7.
signature_usual_mark	Korištenje	Neobvezno	Neobvezno

Identifikacijska oznaka	Prilagođeno svojstvo	Vrijednost u normi	Vrijednost koja se upotrebljava u skladu s ovom Uredbom i dijelom D Priloga I. Direktivi (EU) 2025/2205
resident_address	Definicija	Mjesto u kojem imatelj mDL-a boravi i/ili u kojem ga se može kontaktirati (ulica/kućni broj, općina itd.). Vrijednost mora sadržavati samo znakove latin1[b] i imati najviše 150 znakova.	Polje 8. – stalno boravište ili poštanska adresa imatelja Vrijednost mora sadržavati samo znakove latin1[b] i imati najviše 150 znakova.
resident_address	Korištenje	Neobvezno	Neobvezno

(4) u tablici 5. dodaju se sljedeći redci:

Imenski prostor	Identifikacijska oznaka	Značenje	Definicija	Korištenje	Format enkodiranja
org.iso.18013.5.1.EU	driving_privileges_eu	Kategorije vozila i ograničenja/uvjeti	Polje 9. – kategorija vozila kojima imatelj ima pravo upravljati Polje 10. – datum prvog izdavanja za svaku kategoriju, osim ako nije dostupan Polje 11. – datum isteka razdoblja valjanosti za svaku kategoriju Polje 12. – dodatni podaci/ograničenja u obliku koda, kako je utvrđeno u dijelu E Priloga I. Direktivi (EU) 2025/2205.	Obvezno	DrivingPrivilegesEU Vidjeti 7.2.4.
org.iso.18013.5.1.EU	administrative_information	Polje 14., u skladu s dijelom D Priloga I. Direktivi (EU) 2025/2205	Polje 14. – informacije koje unosi država članica izdavanja ključne za upravljanje vozačkom dozvolom ili povezane sa sigurnošću na cestama.	Neobvezno	tstr

Imenski prostor	Identifikacijska oznaka	Značenje	Definicija	Korištenje	Format enkodiranja
			Te se informacije mogu osobito temeljiti na informacijama dobivenima od druge države članice i mogu uključivati svako ukidanje, oduzimanje, suspenziju ili ograničenje prava vozača na upravljanje vozilom s vlastitim pogonom, njegove vozačke dozvole, kao što je ona ograničena na određene kategorije ili na državno područje određenih država članica. Uz izričitu pisanu suglasnost imatelja, u to se polje mogu unijeti i informacije koje nisu povezane s upravljanjem vozačkom dozvolom ni sa sigurnošću na cestama. To dodavanje ni na koji način ne mijenja namjenu predmeta kao vozačke dozvole.		

(5) u točki 7.2.4. dodaje se sljedeći tekst:

„Struktura prava na upravljanje vozilima u Europskoj uniji sadržava informacije kojima se opisuju prava imatelja na upravljanje vozilima u skladu s Direktivom (EU) 2025/2205.

Struktura prava na upravljanje vozilima u Europskoj uniji enkodira se kao CBOR i formatira kako slijedi:

```
DrivingPrivilegesEU = [
    * DrivingPrivilegeEU
]

DrivingPrivilegeEU = {
    „vehicle_category_code”: tstr    ;  oznaka kategorije vozačkih dozvola
                                        prema članku 6.
                                        Direktive (EU) 2025/2205
```

```
    ? „issue_date”: full-date          ;  datum prvog izdavanja kategorije
                                             [obvezan osim ako nije dostupan]
    „expiry_date”: full-date           ;  datum isteka kategorije
    ? „codes”: [+ CodeEU]
}


CodeEU = {
    „code”: tstr                       ;  kod prema dijelu E Priloga I.
                                             Direktive (EU) 2025/2205
    ? „sign”: tstr                     ;  vrijednost „sign” prema Prilogu A normi
                                          ISO/IEC 18013-2
    ? „value”: tstr                    ;  vrijednost „value” prema Prilogu A
                                          normi ISO/IEC 18013-2
}
```

Par „sign”, ako postoji, ima vrijednost „<”, „=”, „>” ili njihovu valjanu kombinaciju. Ako par „sign” postoji, mora postojati i par „value”. Za potonji vrijednost mora biti decimalni broj enkodiran kao tekstualni niz. Jedinica u kojoj je vrijednost izražena uključuje se u definiciju potkategorije vozila ili u opis koda.

NAPOMENA 3. Struktura `DrivingPrivilegesEU` može biti prazan niz.

Ako kategorije vozila kojima imatelj ima pravo upravljati uključuju kategoriju koja nije utvrđena u članku 6. Direktive (EU) 2025/2205, ta se kategorija može uključiti u imenski prostor predmetne države članice, u skladu sa zahtjevima za domaće imenske prostore iz točke 7.2.8.”.

PRILOG II.

Obavijesti o informacijama o tijelima koja izdaju mobilne vozačke dozvole i o mehanizmima koji omogućuju autentifikaciju i validaciju mobilnih vozačkih dozvola

Države članice Komisiji dostavljaju sljedeće informacije o svakom tijelu koje izdaje mobilne vozačke dozvole:

(a) naziv tijela izdavatelja;

(b) ako je primjenjivo, registracijski broj tijela izdavatelja;

(c) oznaku države članice u kojoj tijelo izdavatelj ima poslovni nastan;

(d) e-adresu za kontakt i telefonski broj tijela izdavatelja za pitanja povezana s mobilnim vozačkim dozvolama koje izdaje;

(e) URL internetske stranice koja sadržava politike i uvjete tijela izdavatelja koji se primjenjuju na dostavu i upotrebu mobilnih vozačkih dozvola koje izdaje;

(f) ako je primjenjivo, URL internetske stranice koja sadržava dodatne informacije o tijelu izdavatelju;

(g) rezultate ispitivanja interoperabilnosti u skladu s predloškom koji treba osigurati Komisija;

(h) jednu ili više potvrda s oznakom zemlje koja odgovara oznaci države članice iz točke (c) i u skladu je s točkom 7. ili 8. norme ETSI TS 119 412-6 v1.2.1 (2026-04) ([1]) koje se mogu upotrebljavati za provjeru potpisa ili pečata koje je tijelo izdavatelj stavilo na mobilne vozačke dozvole koje izdaje i za koje certificirani podaci o identitetu sadržavaju ime i, ako je primjenjivo, registracijski broj tijela izdavatelja, kako je navedeno u točki (a) odnosno (b).

([1]) Elektronički potpisi i infrastruktura povjerenja (ESI); Profili certifikata – 6. dio: Zahtjevi za profil certifikata za pružatelje PID-ova, lisnice, EAA-ova, QEAA-ova i PSBEAA-ova.