Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2026/2266

14.10.2026

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2026/2266,

annettu 13 päivänä lokakuuta 2026,

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2025/2205 soveltamista koskevista yksityiskohtaisista säännöksistä mobiiliajokorttien osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon ajokorteista, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1724 ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2022/2561 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/126/EY ja komission asetuksen (EU) N:o 383/2012 kumoamisesta 22 päivänä lokakuuta 2025 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2025/2205 ([1]) ja erityisesti sen 5 artiklan 7 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Mobiiliajokorttien käyttöönoton ja laajan käytön edellyttämä tekninen ja oikeudellinen kehys, johon kuuluvat erityisesti ISO/IEC-standardit 18013–5 ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 910/2014 ([2]) sekä niiden perusteella hyväksytyt delegoidut säädökset ja täytäntöönpanosäädökset, on kehitetty pitkälle. Sen vuoksi tässä asetuksessa säädetyissä toimenpiteissä olisi hyödynnettävä kyseistä kehystä, niiden olisi perustuttava siihen ja niiden olisi toimittava johdonmukaisesti rinnakkain sen kanssa.

(2) Tämän asetuksen soveltamiseksi on tarpeen vahvistaa direktiivissä (EU) 2025/2205 olevien määritelmien lisäksi muita määritelmiä tarvittavan selkeyden saavuttamiseksi, jotta ajokortin myöntäjät ja haltijat voivat erottaa toisistaan ajokorttien hallinnoinnissa mainitun direktiivin vaatimusten mukaisesti tarvittavat prosessit ja toimet ja ne prosessit ja toimet, jotka ovat tarpeen tässä asetuksessa vahvistettujen, mobiiliajokorttien teknistä ja operatiivista hallinnointia koskevien sääntöjen noudattamiseksi.

(3) Sen varmistamiseksi, että mobiiliajokortit ovat teknisesti yhteentoimivia myöntäjäviranomaisten, eurooppalaisten digitaalisen identiteetin lompakoiden, jäljempänä ’lompakot’, ja lompakkoon luottavien osapuolten välillä, kaikkien mobiiliajokorttien olisi oltava yhteisten teknisten eritelmien mukaisia. Näiden eritelmien olisi oltava yhdenmukaisia lompakoiden tukemien myöntämis- ja esitysprotokollien sekä todistusmuotojen kanssa, sellaisina kuin niitä säännellään ja hallitaan erityisesti asetuksella (EU) N:o 910/2014 ja komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2024/2982 ([3]).

(4) Tässä asetuksessa säädettyjen teknisten vaatimusten täyttämisen ei pitäisi yksinään antaa henkilölle oikeutta mobiiliajokorttiin, eikä ajokorttia saisi myöntää muu kuin vastuussa oleva myöntäjäviranomainen tai taho, jonka tehtävänä on myöntää ajokortteja vastuussa olevan myöntäjäviranomaisen puolesta sovellettavan kansallisen lainsäädännön ja direktiivin (EU) 2025/2205 mukaisesti.

([1]) EUVL L, 2025/2205, 5.11.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2205/oj.

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 910/2014, annettu 23 päivänä heinäkuuta 2014, sähköisestä tunnistamisesta ja sähköisiin transaktioihin liittyvistä luottamuspalveluista sisämarkkinoilla ja direktiivin 1999/93/EY kumoamisesta (EUVL L 257, 28.8.2014, s. 73, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj).

([3]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2024/2982, annettu 28 päivänä marraskuuta 2024, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 910/2014 soveltamissäännöistä eurooppalaisen digitaalisen identiteetin kehyksen tukemien protokollien ja rajapintojen osalta (EUVL L, 2024/2982, 4.12.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2982/oj).

(5) Mobiiliajokortteihin sovellettavien asiaankuuluvien teknisten eritelmien lisäksi tällaiset asiakirjat olisi myönnettävä hyväksyttyihin sähköisiin attribuuttitodistuksiin sovellettavien vaatimusten mukaisesti, sillä ne toimivat korkean luotettavuuden parhaana vertailukohtana. Näihin vaatimuksiin sisältyvät muun muassa organisatoriset ja tekniset toimenpiteet, kohdennetut riskinarvioinnit, varausjärjestelyt ja -käytännöt sekä muut asiaankuuluvat protokollat, joita mobiiliajokorttien myöntäjien olisi noudatettava tällaisten ajokorttien myöntämisessä, käytössä ja hallinnoinnissa. Riippumattomien tarkastajien on arvioitava säännöllisesti vaatimusten noudattamista hyväksyttyjen luottamuspalvelun tarjoajien osalta. Sen vuoksi mobiiliajokortit olisi myönnettävä hyväksyttyinä sähköisinä attribuuttitodistuksina tai sähköisinä attribuuttitodistuksina, jotka virallisesta lähteestä vastaavat julkisen sektorin elimet ovat myöntäneet tai jotka on myönnetty niiden puolesta asetuksen (EU) N:o 910/2014 mukaisesti.

(6) Jotta voidaan varmistaa niiden tietojen laatu ja luotettavuus, jotka esitetään todentajille mobiiliajokortilla, myöntäjäviranomaisille olisi asetettava yleinen velvoite varmistaa, että kaikki voimassa olevaan mobiiliajokorttiin sisältyvät tiedot pitävät paikkansa. Tämä voidaan tehdä erityisesti myöntämällä ajokortin haltijalle uusi mobiiliajokortti sen jälkeen, kun on saatu tieto olemassa olevaan mobiiliajokorttiin sisällytettävien tietojen muuttumisesta, ja tarvittaessa peruuttamalla mobiiliajokortti, jonka tiedot eivät enää pidä paikkaansa. Samoin myöntäjäviranomaisten on varmistettava direktiivin (EU) 2025/2205 3 artiklan 2 kohdan mukaisesti, että samalle henkilölle myönnetyssä fyysisessä ja mobiiliajokortissa esitetyt tiedot vastaavat täysin toisiaan niiden oikeuksien ja edellytysten osalta, joiden mukaisesti kyseinen henkilö saa kuljettaa ajoneuvoa, sekä hallinnollisen voimassaoloaikansa osalta.

(7) Tämän asetuksen täytäntöön panemista varten toteutetussa henkilötietojen käsittelyssä on noudatettava unionin tietosuojakehystä ja erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2016/679 ([4]). Jotta voidaan varmistaa, että kaikille asianomaisille osapuolille ilmoitetaan hyvissä ajoin turvallisuuspoikkeamista, jotka vaikuttavat mobiiliajokorttien kelpoisuuteen tai myöntämiseen, ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä (EU) 2022/2555 ([5]) jo vahvistettujen takeiden lujittamiseksi olisi vahvistettava täydentävä velvoite sen varmistamiseksi, että komissiolle ilmoitetaan tällaisista poikkeamista kaikissa tapauksissa. Kun lisäksi otetaan huomioon, että mobiiliajokortit olisi myönnettävä tämän asetuksen mukaisesti hyväksyttyinä sähköisinä attribuuttitodistuksina tai julkisen sektorin elinten myöntäminä tai niiden puolesta myönnettyinä sähköisinä attribuuttitodistuksina, tässä eritelmässä edellytettyjen organisatoristen tietosuojatoimenpiteiden tai yleisten turvatoimenpiteiden lisäksi ei ole tarpeen vahvistaa muita sääntöjä, jotka koskevat organisatorisia tietosuojatoimenpiteitä tai yleisiä turvatoimenpiteitä. Tämä johtuu siitä, että tällaisille sähköisille attribuuttitodistuksille luoduilla puitteilla varmistetaan jo toivottu henkilötietojen suojan ja yleisen turvallisuuden taso esimerkiksi edellyttämällä, että mobiiliajokorttien myöntäjät takaavat attribuuttien aitouden, eheyden, kelpoisuuden ja muuttumattomuuden, käyttävät asianmukaisia organisatorisia toimenpiteitä niiden käytön aikana, varmistavat tietojen jäljitettävyyden niiden elinkaaren aikana ja pitävät yllä turvallisuusjärjestelmää, joka on kaikkien sovellettavien standardien mukainen.

(8) Jotta mobiiliajokortin luontainen luotettavuus digitaalisena asiakirjana voitaisiin hyödyntää kaikilta osin, todentajien ei pitäisi käyttää visuaalisia merkkejä todentaessaan haltijan esittämiä tietoja. Sen vuoksi mobiiliajokorttien todentajille olisi asetettava yleinen velvoite todentaa mobiiliajokorttien aitous ja voimassaolo asetuksessa (EU) N:o 910/2014 säädettyjä teknisiä varmentamiskeinoja käyttäen. Lisäksi jäsenvaltioiden olisi voitava käyttää Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/126/EY ([6]) 15 artiklan 1 kohdan mukaisesti perustettua EU:n ajokorttiverkostoa mobiiliajokorttien aitouden ja voimassaolon todentamiseen hyödyntäen kaikilta osin kyseistä verkostoa, jonka nimenomaisena tavoitteena on helpottaa kyseisten asiakirjojen tunnustamista ja todentamista niiden muodosta riippumatta.

([4]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/679, annettu 27 päivänä huhtikuuta 2016, luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta (yleinen tietosuoja-asetus) (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([5]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2022/2555, annettu 14 päivänä joulukuuta 2022, toimenpiteistä kyberturvallisuuden yhteisen korkean tason varmistamiseksi kaikkialla unionissa, asetuksen (EU) N:o 910/2014 ja direktiivin (EU) 2018/1972 muuttamisesta sekä direktiivin (EU) 2016/1148 kumoamisesta (NIS 2 -direktiivi) (EUVL L 333, 27.12.2022, s. 80, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2022/2555/oj).

([6]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/126/EY, annettu 20 päivänä joulukuuta 2006, ajokorteista (EUVL L 403, 30.12.2006, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/126/oj).

(9) Koska jo pelkästään teknisellä todentamisella varmistetaan mobiiliajokorttien aitous ja eheys, visuaalisten elementtien suunnittelun olisi edelleen oltava lompakoiden suunnittelijoiden vastuulla. Jäsenvaltioiden, jotka ottavat mobiiliajokorttia varten käyttöön omia välineitään, suunnitteluelementtejään, ohjeitaan tai visuaalista ulkoasua koskevia vaatimuksia, olisi kuitenkin ilmoitettava niiden sisällöstä komissiolle, jotta voidaan helpottaa näiden asiakirjojen yhteentoimivuutta ja vastavuoroista tunnustamista. Komissio välittää kyseiset välineet ja ohjeet muiden jäsenvaltioiden saataville. Komissio myös julkaisee jäsenvaltioiden sille ilmoittamien mobiiliajokorttien ulkoasun, jotta yleisön olisi helpompi tuntea ne.

(10) Jotta voidaan helpottaa todentamista ja varmistaa mobiiliajokorttien yhteentoimivuus ja turvallisuus, olisi vahvistettava tietyt tällaisten ajokorttien hyväksymistä koskevat säännöt, koska juuri mobiiliajokortin hyväksyntä antaa todentajalle mahdollisuuden tarkistaa, että se on aito ja voimassa sekä kuuluu sen esittävälle henkilölle. Myöntäjäviranomaisilla olisi sen vuoksi oltava riittävät tekniset ja operatiiviset puitteet sen varmistamiseksi, että mobiiliajokortit ja niiden sisältämät tiedot pysyvät voimassa ja pitävät paikkansa. Tällaisiin puitteisiin olisi sisällyttävä sääntöjä, jotka koskevat mobiiliajokorttien hallinnollista ja teknistä voimassaoloaikaa, niiden voimassaolon päättymistä ja, jos mobiiliajokortin tekninen voimassaoloaika on pidempi kuin yksi tunti, mahdollisuutta peruuttaa se. Mobiiliajokortti, jonka tekninen voimassaoloaika on päättynyt, ei saisi pelkästään tästä syystä menettää hallinnollista voimassaoloaikaansa, kuten direktiivin (EU) 2025/2205 10 artiklan 2 kohdassa todetaan.

(11) Mobiiliajokortin peruuttaminen voi olla tarpeen tällaisten ajokorttien tehokkaan täytäntöönpanon varmistamiseksi. Tietyissä tapauksissa myöntäjäviranomaisten olisi sen vuoksi voitava peruuttaa myöntämänsä mobiiliajokortit, joiden tekninen voimassaoloaika on pidempi kuin yksi tunti, myös silloin, kun sen lompakkoyksikön lompakkoyksikkötodistus, jolle mobiiliajokortti on myönnetty, on peruutettu, kun ajokortti on vaihdettu tai korvattu toisessa jäsenvaltiossa tai kun ajokorttiin liittyvä ajo-oikeus on peruutettu lopullisesti, otettu pois tai peruutettu määräaikaisesti tai sitä on rajoitettu. Koko peruuttamisprosessi, mukaan lukien todentajien lataaman peruutus- tai statusluettelon päivittäminen, olisi saatettava päätökseen mahdollisimman nopeasti ja mieluiten välittömästi ja automaattisesti erityisesti silloin, kun haltijan voimassa oleva mobiiliajokortti ei enää kuvaa tarkasti hänen ajo-oikeuksiaan esimerkiksi siksi, että ajokorttia ollaan vaihtamassa tai se on tuomittu menetetyksi. Peruuttaminen ei saisi itsessään vaikuttaa ajokortin hallinnolliseen voimassaoloon eikä edellytyksiin, joiden täyttyessä ajokortin haltijalla on lupa kuljettaa ajoneuvoa.

(12) Direktiivin (EU) 2025/2205 liitteessä I olevassa C osassa edellytetään, että toimivaltaisten viranomaisten on voitava määrittää lompakkoon tallennetusta mobiiliajokortista suoraan välitettyjen tietojen avulla haltijan ajo-oikeudet, mukaan lukien unionissa tai jäsenvaltion alueella mahdollisesti sovellettavat rajoitukset. Tilanteissa, joihin liittyy useita jäsenvaltioita ja joissa ajokortti olisi välittömästi tuomittava menetetyksi, tämän säännöksen noudattaminen voisi osoittautua vaikeaksi ilman kyseisten jäsenvaltioiden välistä säänneltyä hallinnollista yhteistyötä. Koska mobiiliajokortin esittämiseen käytettävää elektronista laitetta ei voida tuomita ajokortin haltijan menettämäksi samoin edellytyksin kuin fyysistä ajokorttia, ajokortin menetetyksi tuomitsemisen vaikutukset eivät voi mobiiliajokorttien osalta toteutua ilman säännöksiä, joissa vahvistetaan asiaa koskevat yksityiskohtaiset säännöt. Koska tämä haittaisi vakavasti direktiivin (EU) 2025/2205 tehokasta täytäntöönpanoa ja mobiiliajokorttien operatiivista yhteentoimivuutta ja voisi vaikuttaa kielteisesti liikenneturvallisuuteen, olisi vahvistettava erityinen menettely, jonka avulla jäsenvaltio, joka aikoo kansallisen lainsäädäntönsä perusteella tuomita ajokortin menetetyksi, voi pyytää ajokortin myöntänyttä jäsenvaltiota sisällyttämään tällaista menetetyksi tuomitsemista koskevat tiedot mobiiliajokorttiin, kun se on voimassa pyynnön esittäneen jäsenvaltion alueella. Kun menetetyksi tuomitsemista koskeva ajanjakso päättyy, ajokortin myöntäneen jäsenvaltion olisi varmistettava, että se toimittaa haltijalle mobiiliajokortin, jossa ei enää näy menetetyksi tuomitsemista koskevia tietoja.

(13) Jäsenvaltioiden olisi toimitettava komissiolle tiedot mobiiliajokorttien myöntäjäviranomaisistaan, jotta komissio voi laatia luotetun luettelon luotettavista myöntäjäviranomaisista, kuten direktiivissä (EU) 2025/2205 edellytetään, jotta todentajat voivat automaattisesti todentaa, että mobiiliajokortti on valtuutetun myöntäjäviranomaisen myöntämä. Komissiolle ilmoitettavaan sisältöön olisi sisällyttävä tietyt olennaiset vähimmäistiedot. Lisäksi kaikista näihin tietoihin tehtävistä muutoksista olisi ilmoitettava välittömästi komissiolle.

(14) Jotta voidaan valmistella ajokorttien vaihtoa koskevia puitteita mobiiliajokortin käyttöönottoa varten, on tarpeen vahvistaa tätä vaihtoa koskevat normit, joilla varmistetaan operatiivinen yhteentoimivuus, tekninen saumattomuus ja menettelyjä koskeva turvallisuus. Näissä säännöissä olisi otettava tasapainoisesti huomioon toisaalta tarve noudattaa direktiivin (EU) 2025/2205 10 artiklan 5 kohdassa vahvistettua yhden ajokortin periaatetta, jolla varmistetaan, ettei vaihdettu ajokortti ole saatavilla eikä sitä voida käyttää yhdessä uuden ajokortin kanssa, ja toisaalta ajokortin haltijoiden perusteltu oletus, että he saavat uuden ajokortin mahdollisimman nopeasti. Sen vuoksi olisi otettava käyttöön yksityiskohtainen menettely, jossa otetaan huomioon kaikki mahdolliset skenaariot niiden eri muotojen osalta, joissa ajokortin haltija voi pitää hallussaan ja vaihtaa ajokorttia, ja jolla varmistetaan saumaton ja nopea yhteistyö vaihdon suorittavan jäsenvaltion ja edellisen ajokortin myöntäneen jäsenvaltion välillä.

(15) Jäsenvaltiot voivat vaihtaa myös kolmansien maiden myöntämiä mobiiliajokortteja. Sen vuoksi on tarpeen määritellä menettelyt, joita on noudatettava, kun tällaisten mobiiliajokorttien haltijat haluavat vaihtaa ajokortteja unionissa, ja joiden pitäisi – siinä määrin kuin se on teknisesti mahdollista – tehdä kyseisten mobiiliajokorttien vaihdosta toteuttamiskelpoista ja turvallista ja siten parantaa tällaisten vaihtojen menettelyllistä turvallisuutta ja mobiiliajokorttien yleistä yhteentoimivuutta. Näillä menettelyillä olisi paitsi edistettävä mobiiliajokorttien rajatylittävää käyttöä, myös varmistettava, että mobiiliajokortit vastaavat fyysisiä ajokortteja. Niillä olisi myös varmistettava, että kolmansien maiden myöntämien ajokorttien haltijat eivät voi toimia yhden ajokortin periaatteen vastaisesti riippumatta siitä, missä muodossa ajokortti on.

(16) Euroopan tietosuojavaltuutettua on kuultu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1725 ([7]) 42 artiklan 1 kohdan mukaisesti, ja hän antoi lausuntonsa 13 päivänä heinäkuuta 2026.

(17) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat direktiivin (EU) 2025/2205 26 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Soveltamisala

Tätä asetusta sovelletaan jäsenvaltioiden direktiivin (EU) 2025/2205 mukaisesti myöntämien mobiiliajokorttien myöntämiseen ja hallinnointiin ja 9 artiklassa tarkoitetussa tapauksessa kolmansien maiden myöntämien mobiiliajokorttien vaihtoon.

2 artikla

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) ’mobiiliturvallisuusobjektilla’ mobiiliajokortissa olevaa tietorakennetta, jota käytetään suojaamaan kyseisen mobiiliajokortin tietoelementtien eheys ja alkuperä;

2) ’myöntäjäviranomaisella’ sitä myöntävän jäsenvaltion julkista hallintoelintä, jonka vastuulla mobiiliajokortti myönnetään;

3) ’teknisellä voimassaoloajalla’ mobiiliturvallisuusobjektin voimassaoloaikaa;

4) ’peruuttamisella’ mobiiliajokortin mobiiliturvallisuusobjektin voimassaolon päättämistä.

([7]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1725, annettu 23 päivänä lokakuuta 2018, luonnollisten henkilöiden suojelusta unionin toimielinten, elinten ja laitosten suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta sekä asetuksen (EY) N:o 45/2001 ja päätöksen N:o 1247/2002/EY kumoamisesta (EUVL L 295, 21.11.2018, s. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

3 artikla

Mobiiliajokorttien myöntäminen ja todenmukaisuus

1. Myöntäjäviranomaisten on varmistettava, että niiden myöntämät mobiiliajokortit ovat liitteessä I vahvistettujen teknisten eritelmien mukaisia.

2. Mobiiliajokortit on myönnettävä hyväksyttyinä sähköisinä attribuuttitodistuksina tai sähköisinä attribuuttitodistuksina, jotka virallisesta lähteestä vastaavat julkisen sektorin elimet ovat myöntäneet tai jotka on myönnetty niiden puolesta asetuksen (EU) N:o 910/2014 mukaisesti. Myöntäjäviranomaisten on varmistettava, että mobiiliajokorttien myöntämisessä eurooppalaisiin digitaalisen identiteetin lompakoihin käytetään täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2024/2982 4 artiklassa tarkoitettuja protokollia ja rajapintoja.

3. Myöntäjäviranomaisten on varmistettava, että voimassa olevassa mobiiliajokortissa olevat tiedot pitävät paikkansa.

4 artikla

Mobiiliajokorttien turvallisuus ja todentaminen

1. Jos myöntäjäviranomaisten tai niiden puolesta toimivien tahojen on ilmoitettava turvallisuuspoikkeamista asetuksen (EU) N:o 910/2014 24 artiklan 2 kohdan ensimmäisen alakohdan f b alakohdan tai direktiivin (EU) 2022/2555 23 artiklan mukaisesti, niiden on ilmoitettava kyseisistä turvallisuuspoikkeamista myös komissiolle, jos molemmat seuraavista edellytyksistä täyttyvät:

a) turvallisuuspoikkeama vaikuttaa mobiiliajokorttien myöntämiseen tai voimassaoloon;

b) kyseisten säädösten nojalla komissiolle ei muutoin ilmoitettaisi turvallisuuspoikkeamasta.

2. Mobiiliajokorttien aitous ja voimassaolo on tarkistettava asetuksen (EU) N:o 910/2014 mukaisesti vahvistettuja teknisiä varmentamiskeinoja käyttäen.

Jäsenvaltiot voivat käyttää ajokorttien voimassaolon ja aitouden todentamiseen myös EU:n ajokorttiverkostoa direktiivin (EU) 2025/2205 22 artiklan 1 ja 2 kohdan mukaisesti.

5 artikla

Mobiiliajokorttien ulkoasu

1. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle kaikista suunnitteluelementeistä, ohjeista tai vaatimuksista, joita ne ottavat käyttöön myöntämiensä mobiiliajokorttien ulkoasun osalta. Komissio asettaa nämä tiedot muiden jäsenvaltioiden saataville.

2. Komissio julkaisee verkkosivustollaan jäsenvaltioiden sille toimittamat mobiiliajokorttien ulkoasut.

6 artikla

Mobiiliajokorttien tekninen voimassaolo ja voimassaolon hallinta

1. Myöntäjäviranomaisten myöntämissä mobiiliajokorteissa voi olla mikä tekninen voimassaoloaika tahansa.

Mobiiliajokortin voimassaolo päättyy sen teknisen voimassaoloajan päättyessä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta ajokortin hallinnollista voimassaoloaikaa.

2. Myöntäjäviranomaisten on peruutettava myöntämänsä mobiiliajokortti, jonka tekninen voimassaoloaika on yli tunnin, ainakin seuraavissa olosuhteissa:

a) kun sen lompakkoyksikön lompakkoyksikkötodistus, jolle mobiiliajokortti on myönnetty, on peruutettu;

b) kun toinen jäsenvaltio tai kolmas maa on ilmoittanut myöntäjäjäsenvaltiolle, että ajokortin haltija on joko pyytänyt ajokorttinsa vaihtamista tai ollut velvollinen vaihtamaan sen, ja kyseinen jäsenvaltio tai kolmas maa on päättänyt vaihtaa ajokortin;

c) kun toinen jäsenvaltio on ilmoittanut myöntäjäjäsenvaltiolle, että mobiiliajokortin haltija on pyytänyt ajokorttinsa korvaamista, ja kyseinen jäsenvaltio on päättänyt korvata ajokortin;

d) kun myöntäjäjäsenvaltiolla on tieto siitä, että ajokortti, sen kelpoisuuden tunnustaminen tai ajo-oikeus on peruutettu lopullisesti, otettu pois, peruutettu määräaikaisesti tai sitä on rajoitettu;

e) kun toinen jäsenvaltio on ilmoittanut myöntäjäjäsenvaltiolle menetetyksi tuomitsemisesta 3 kohdan ensimmäisen alakohdan mukaisesti.

3. EU:n ajokorttiverkoston on mahdollistettava mobiiliajokorttien hallinnointi tilanteissa, joissa asiaa käsittelevien jäsenvaltion viranomaisten on tuomittava ajokortti menetetyksi jäsenvaltion kansallisen lainsäädännön mukaisesti. EU:n ajokorttiverkoston on mahdollistettava se, että sen jäsenvaltion nimenomaisesti valtuuttamien käyttäjien, jossa ajokortti on määrä tuomita menetetyksi, on mahdollista ilmoittaa tällaisesta menetetyksi tuomitsemisesta myöntäjäjäsenvaltiolle.

Saatuaan ensimmäisen alakohdan mukaisen ilmoituksen myöntäjäjäsenvaltion on

a) toteutettava välittömästi toimenpiteet b, c ja d alakohdassa säädettyjen menettelyjen noudattamiseksi, mukaan lukien voimassa olevan mobiiliajokortin peruuttaminen mahdollisimman pian, jos sen tekninen voimassaoloaika on yli tunnin;

b) ilmoitettava voimassa olevan mobiiliajokortin käyttäjälle tarvittaessa, että hänen voimassa oleva mobiiliajokorttinsa on peruutettu tai peruutetaan pian ja että uusi mobiiliajokortti on saatavilla myöntämistä varten;

c) myönnettävä ajokortin haltijalle tämän pyynnöstä uusi mobiiliajokortti;

d) sisällytettävä nimiavaruuteen, joka sisältää asiaankuuluvat tiedot uudessa mobiiliajokortissa ja kaikissa myöntäjäjäsenvaltion haltijalle myöntämissä myöhemmissä mobiiliajokorteissa olevan, direktiivin (EU) 2025/2205 liitteessä I olevan D osan 5 kohdassa tarkoitetun kentän 14 täytäntöönpanoa varten, omalla virallisella kielellään tai englanniksi seuraava virke:

”Tuomittu menetetyksi [menetetyksi tuomitsemisen päivämäärä] seuraavan EU:n jäsenvaltion alueella: [menetetyksi tuomitsevan jäsenvaltion EU-tunnus]. Menetetyksi tuomitseminen on voimassa [menetetyksi tuomitsevan jäsenvaltion EU:n ajokorttiverkoston kautta tekemän ilmoituksen mukaisesti] asti.”

Tämän virkkeen on oltava lisättynä kunnes siinä mainittu ajanjakso on kulunut.

4. Tämän artiklan 3 kohdassa säädetty menettely ei vaikuta ajokorttien menetetyksi tuomitsemista koskevaan jäsenvaltioiden kansalliseen lainsäädäntöön eikä etenkään mahdollisuuteen tuomita fyysinen ajokortti menetetyksi kyseisessä kohdassa säädettyjen menettelyjen sijasta tai yhdessä niiden kanssa, eikä se rajoita direktiivin (EU) 2025/2205 15 a–15 g artiklassa säädettyjen menettelyjen soveltamista.

7 artikla

Komissiolle annettavat ilmoitukset

1. Jäsenvaltioiden on viimeistään 3 päivänä marraskuuta 2027 toimitettava komissiolle liitteessä II esitetyt mobiiliajokorttien myöntäjäviranomaisia koskevat tiedot. Näiden tietojen toimittamiseen on käytettävä suojattua sähköistä viestintäkanava, jonka komission on asettanut saataville.

2. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle välittömästi kaikista 1 kohdan mukaisesti toimitettujen tietojen muutoksista.

8 artikla

Tekniset sekä turvallisuutta ja operatiivista yhteentoimivuutta koskevat standardit mobiiliajokorttien vaihtoa tai rajatylittävää korvaamista varten

1. Osana kansallisia menettelyjä, joilla vaihdetaan toisen jäsenvaltion myöntämä ajokortti, vaihdon suorittavan jäsenvaltion on

a) tarkistettava osana direktiivin (EU) 2025/2205 13 artiklan 1 kohdassa säädettyjä menettelyjä, missä muodoissa hakijalla on ajokortti;

b) ilmoitettava vaihdosta ajokortin myöntäneelle jäsenvaltiolle EU:n ajokorttiverkoston kautta sen jälkeen, kun a alakohdassa tarkoitetut tarkistukset on saatu onnistuneesti päätökseen;

c) tarvittaessa edellytettävä, että vaihtoa pyytänyt hakija luovuttaa fyysisen ajokorttinsa.

Pyynnön vastaanottavan jäsenvaltion on käytettävä ensimmäisen alakohdan a alakohdassa tarkoitettuja tarkistuksia varten EU:n ajokorttiverkoston kautta saataville asetettuja tietoja.

2. Saatuaan 1 kohdan ensimmäisen alakohdan b alakohdassa tarkoitetun ilmoituksen vaihdettavan ajokortin myöntäneen jäsenvaltion on

a) toteutettava seuraavat toimenpiteet, jos vaihdettavan ajokortin haltijalla on mobiiliajokortti:

   i) arvioitava mahdollisimman pian ja kansallisten menettelyjensä mukaisesti, onko pyyntö paikkansapitävä ja sisältääkö se ilmeisiä virheitä;

   ii) sen jälkeen, kun i alakohdan mukainen arviointi on saatettu onnistuneesti päätökseen tai kaikki ilmoitukseen liittyvät ongelmat on ratkaistu,

      — peruutettava mobiiliajokortti mahdollisimman pian, jos sen tekninen voimassaoloaika on yli tunnin,

      — tarvittaessa ilmoitettava käyttäjälle välittömästi, että hänen voimassa oleva mobiiliajokorttinsa on peruutettu tai peruutetaan pian,

      — sitouduttava välittömästi olemaan enää myöntämättä mobiiliajokorttia, jota ollaan vaihtamassa;

   iii) ilmoitettava välittömästi vaihdon suorittavalle jäsenvaltiolle ii alakohdan nojalla toteutetuista toimista;

b) jos vaihdettavan ajokortin haltijalla ei ole mobiiliajokorttia, ilmoitettava vaihdon suorittavalle jäsenvaltiolle välittömästi ja automaattisesti, että se on vastaanottanut ilmoituksen.

3. Vastaanotettuaan tämän artiklan 2 kohdan a alakohdan iii alakohdassa tai 2 kohdan b alakohdassa tarkoitetut tiedot ja tarvittaessa sen jälkeen, kun fyysinen ajokortti on luovutettu, vaihdon suorittavan jäsenvaltion on toteutettava vähintään yksi seuraavista toimista:

a) asetettava vaihdettu mobiiliajokortti ajokortin haltijan saataville myöntämistä varten;

b) myönnettävä välittömästi fyysinen ajokortti sovellettavien kansallisten sääntöjen mukaisesti.

4. Jos ajokortin korvaamista haetaan muussa jäsenvaltiossa kuin myöntäjäjäsenvaltiossa, korvaamisen suorittavan jäsenvaltion on direktiivin (EU) 2025/2205 13 artiklan 4 kohdan mukaisesti sovellettava tämän artiklan 1–3 kohdassa säädettyjä menettelyjä soveltuvin osin.

9 artikla

Tekniset sekä turvallisuutta ja operatiivista yhteentoimivuutta koskevat vähimmäiseritelmät kolmansien maiden myöntämien mobiiliajokorttien vaihtamista varten

1. Sen estämättä, mitä kolmansien maiden myöntämien ajokorttien tunnustamista ja vaihtamista sääntelevässä lainsäädännössä säädetään, jos jäsenvaltio huolehtii kolmannen maan myöntämän fyysisen ajokortin vaihtamisesta, jäsenvaltion on myös tiedusteltava, onko fyysisen ajokortin haltijalla ajokortti myös mobiilimuodossa.

Jos kolmannen maan myöntämän fyysisen ajokortin haltijalla on ajokortti myös mobiilimuodossa, vaihdon suorittavan jäsenvaltion on toteutettava molemmat seuraavista toimenpiteistä:

a) pyydettävä kolmatta maata peruuttamaan vaihdettavana oleva mobiiliajokortti ja olemaan enää myöntämättä vaihdettua mobiiliajokorttia haltijalle;

b) kirjattava vaihdon suorittavan jäsenvaltion kansalliseen ajokorttirekisteriin tieto siitä, että vaihdettu ajokortti on ollut saatavilla mobiilimuodossa, jotta nämä tiedot voidaan julkistaa EU:n ajokorttiverkoston kautta.

2. Sen estämättä, mitä kolmansien maiden myöntämien ajokorttien tunnustamista ja vaihtamista sääntelevässä lainsäädännössä säädetään, jos jäsenvaltio huolehtii sellaisen kolmannen maan myöntämän mobiiliajokortin vaihtamisesta, jota ei ole fyysisessä muodossa, jäsenvaltio voi katsoa mobiiliajokortin luovutetuksi direktiivin (EU) 2025/2205 15 artiklan 5 kohdassa tarkoitetulla tavalla, jos kaikki seuraavat kriteerit täyttyvät:

a) mobiiliajokortin myöntänyt kolmas maa sitoutuu tarjoamaan vakaan ja luotettavan viestintätavan vaihdon suorittavan jäsenvaltion kanssa;

b) mobiiliajokortin myöntänyt kolmas maa antaa vaihdon suorittavalle jäsenvaltiolle luotettavia ja todennettavissa olevia tietoja siitä, missä muodoissa ajokortin haltijalla on ajokortti;

c) mobiiliajokortin myöntänyt kolmas maa antaa vaihdon suorittavalle jäsenvaltiolle mahdollisuuden ilmoittaa kolmannelle maalle mobiiliajokortin vaihtamisesta luotettavalla ja todennettavissa olevalla tavalla, jos jäsenvaltio päättää ilmoittaa tästä sille;

d) mobiiliajokortin myöntänyt kolmas maa sitoutuu vaihdon suorittavan jäsenvaltion pyynnöstä olemaan enää myöntämättä vaihdettua mobiiliajokorttia haltijalle ja peruuttamaan sen kohtuullisessa ajassa sekä todennettavissa olevalla ja peruuttamattomalla tavalla.

10 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 13 päivänä lokakuuta 2026.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE I

3 artiklassa tarkoitetut tekniset eritelmät

1. Mobiiliajokortin muoto

Myöntäjäviranomaisten on varmistettava, että mobiiliajokortit myönnetään ISO/IEC-mdoc-muodossa komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2024/2979 ([1]) liitteessä II tarkoitetuissa teknisissä eritelmissä täsmennetyllä tavalla.

2. Mobiiliajokortin tietomalli

Sovelletaan standardin ISO/IEC 18013–5:2021 lauseketta 7 seuraavin mukautuksin:

1) korvataan lausekkeen 7.2.1 ensimmäinen virke seuraavasti:

”Mobiiliajokortin tietoelementtien on oltava taulukon 5 mukaisia ja kuuluttava esitettyihin nimiavaruuksiin.”;

2) lisätään taulukkoon 5 uusi sarake ”Nimiavaruus”. Lisätään standardiin sisältyvien tietoelementtien kohdalle sarakkeeseen ”Nimiavaruus” arvo ”org.iso.18013.5.1”;

3) mukautetaan seuraavia taulukon 5 kohtia, ja kaikki muut kohdat pysyvät muuttumattomina:

Tunniste	Mukautettu ominaisuus	Standardin arvo	Arvo, jota on käytettävä tämän asetuksen ja direktiivin (EU) 2025/2205 liitteessä I olevan D osan mukaisesti
`family_name`	Määritelmä	Mobiiliajokortin haltijan sukunimi tai ensisijainen tunniste. Arvossa saa käyttää vain latin 1[b]-merkkejä, ja sen enimmäispituus on 150 merkkiä	Kenttä 1 – Haltijan sukunimi Arvossa saa käyttää vain latin 1[b]-merkkejä, ja sen enimmäispituus on 150 merkkiä
`family_name`	Esiintyminen	M	M
`given_name`	Määritelmä	Mobiiliajokortin haltijan etunimet, muut nimet tai toissijainen tunniste. Arvossa saa käyttää vain latin 1[b]-merkkejä, ja sen enimmäispituus on 150 merkkiä	Kenttä 2 – Haltijan muut nimet Arvossa saa käyttää vain latin 1[b]-merkkejä, ja sen enimmäispituus on 150 merkkiä

([1]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2024/2979, annettu 28 päivänä marraskuuta 2024, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 910/2014 soveltamissäännöistä eurooppalaisten digitaalisen identiteetin lompakoiden eheyden ja ydintoimintojen osalta (EUVL L, 2024/2979, 4.12.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2979/oj).

Tunniste	Mukautettu ominaisuus	Standardin arvo	Arvo, jota on käytettävä tämän asetuksen ja direktiivin (EU) 2025/2205 liitteessä I olevan D osan mukaisesti
given_name	Esiintyminen	M	M
birth_date	Määritelmä	Mobiiliajokortin haltijan syntymäpäivä, -kuukausi ja -vuosi. Jos ei tiedossa, arvioitu syntymäaika	Kentän 3 ensimmäinen osa – Syntymäaika
birth_date	Esiintyminen	M	M
birth_place	Määritelmä	Maa ja kunta tai osavaltio/maakunta, jossa mobiiliajokortin haltija on syntynyt. Arvossa saa käyttää vain latin 1[b]-merkkejä, ja sen enimmäispituus on 150 merkkiä.	Kentän 3 toinen osa – Syntymäpaikka Direktiivin (EU) 2025/2205 liitteessä I olevan D osan 1 kohdassa määritelty jäsenvaltion tunnus tai se osavaltio, maakunta, piirikunta tai paikallisalue tai kunta, kaupunki tai kylä, jossa käyttäjä, johon henkilön tunnistetiedot liittyvät, on syntynyt, tai muu fyysisessä ajokortissa oleva arvo, jos sitä ei ole jo ilmoitettu. Arvossa saa käyttää vain latin 1[b]-merkkejä, ja sen enimmäispituus on 150 merkkiä.
birth_place	Esiintyminen	O	M
issue_date	Määritelmä	Päivä, jona mobiiliajokortti on myönnetty	Kenttä 4 a – Ajokortin myöntämispäivä
issue_date	Koodaus-muoto	tdate tai fulldate	fulldate
issue_date	Esiintyminen	M	M
expiry_date	Määritelmä	Päivä, jona mobiiliajokortin voimassaolo päättyy	Kenttä 4 b – Ajokortin voimassaolon päättymispäivä
expiry_date	Koodaus-muoto	tdate tai fulldate	fulldate
expiry_date	Esiintyminen	M	M

Tunniste	Mukautettu ominaisuus	Standardin arvo	Arvo, jota on käytettävä tämän asetuksen ja direktiivin (EU) 2025/2205 liitteessä I olevan D osan mukaisesti
issuing_authority	Määritelmä	Myöntäjäviranomaisen nimi Arvossa saa käyttää vain latin 1[b]-merkkejä, ja sen enimmäispituus on 150 merkkiä	Kenttä 4 c – Myöntäjäviranomaisen nimi Arvossa saa käyttää vain latin 1[b]-merkkejä, ja sen enimmäispituus on 150 merkkiä
issuing_authority	Esiintyminen	M	M
administrative_number	Määritelmä	Myöntäjäviranomaisen antama tarkastusnumero. Arvossa saa käyttää vain latin 1[b]-merkkejä, ja sen enimmäispituus on 150 merkkiä	Kenttä 4 d –Hallinnollinen numero, joka on muu kuin kentässä 5 ilmoitettu numero Arvossa saa käyttää vain latin 1[b]-merkkejä, ja sen enimmäispituus on 150 merkkiä
administrative_number	Esiintyminen	O	O
document_number	Määritelmä	Myöntäjäviranomaisen antama tai laskema numero. Arvossa saa käyttää vain latin 1[b]-merkkejä, ja sen enimmäispituus on 150 merkkiä	Kenttä 5 – Ajokortin numero Arvossa saa käyttää vain latin 1[b]-merkkejä, kirjaimet mukaan lukien, ja sen enimmäispituus on 150 merkkiä
document_number	Esiintyminen	M	M
Portrait	Määritelmä	Jäljennös mobiiliajokortin haltijan muotokuvasta. Ks. 7.2.2	Kenttä 6 – Haltijan valokuva Ks. 7.2.2
Portrait	Esiintyminen	M	M
signature_usual_mark	Määritelmä	Kuva mobiiliajokortin haltijan allekirjoituksesta tai puumerkistä, ks. 7.2.7	Kenttä 7 – Haltijan allekirjoitus Ks. 7.2.7
signature_usual_mark	Esiintyminen	O	O

Tunniste	Mukautettu ominaisuus	Standardin arvo	Arvo, jota on käytettävä tämän asetuksen ja direktiivin (EU) 2025/2205 liitteessä I olevan D osan mukaisesti
resident_address	Määritelmä	Paikka, jossa mobiiliajokortin haltija asuu ja/tai josta hänet voidaan tavoittaa (katuosoite, talon numero, kunta jne.). Arvossa saa käyttää vain latin 1[b]-merkkejä, ja sen enimmäispituus on 150 merkkiä	Kenttä 8 – Haltijan vakinainen asuinpaikka tai postiosoite Arvossa saa käyttää vain latin 1[b]-merkkejä, ja sen enimmäispituus on 150 merkkiä
resident_address	Esiintyminen	O	O

4) lisätään taulukkoon 5 rivit seuraavasti:

Nimiavaruus	Tunniste	Merkitys	Määritelmä	Esiintyminen	Koodausmuoto
org.iso.18013.5.1.EU	driving_privileges_eu	Ajoneuvoluokat ja rajoitukset/ehdot	Kenttä 9 – Ajoneuvoluokat, joihin kuuluvia ajoneuvoja haltijalla on oikeus kuljettaa Kenttä 10 – Päivämäärä, jolloin ajokortti on ensimmäisen kerran annettu kutakin luokkaa varten, jos tiedossa Kenttä 11 – Voimassaolon päättymispäivä kunkin luokan osalta Kenttä 12 – Lisätiedot/rajoitukset koodimuodossa direktiivin (EU) 2025/2205 liitteessä I olevan E osan mukaisesti	M	DrivingPrivilegesEU Ks. 7.2.4
org.iso.18013.5.1.EU	administrative_information	Kenttä 14 direktiivin (EU) 2025/2205 liitteessä I olevan D osan mukaisesti	Kenttä 14 – Ajokortin hallinnointia varten tarvittavat tai liikenneturvallisuuteen liittyvät myöntäjäjäsenvaltion lisäämät tiedot.	O	tstr

Nimiavaruus	Tunniste	Merkitys	Määritelmä	Esiintyminen	Koodausmuoto
			Nämä tiedot voivat perustua erityisesti toiselta jäsenvaltiolta saatuihin tietoihin, ja niihin voi sisältyä moottoriajoneuvon ajo-oikeuden tai ajokortin lopullinen peruuttaminen, pois ottaminen, määräaikainen peruuttaminen tai rajoittaminen, joka koskee esimerkiksi tiettyjä luokkia tai tiettyjen jäsenvaltioiden aluetta. Tähän kenttään voidaan haltijan nimenomaisella kirjallisella suostumuksella merkitä muita kuin ajokortin hallinnointiin tai liikenneturvallisuuteen liittyviä tietoja; tämän kaltaisten tietojen lisääminen ei millään tavoin vaikuta asiakirjan käyttämiseen ajokorttina		

5) lisätään lausekkeeseen 7.2.4 teksti seuraavasti:

”Euroopan unionin ajo-oikeusjärjestely sisältää tiedot, joissa kuvataan haltijan ajo-oikeudet direktiivin (EU) 2025/2205 mukaisesti.

Euroopan unionin ajo-oikeusjärjestely koodataan CBOR-muodossa ja muotoillaan seuraavasti:

```
DrivingPrivilegesEU = [

    * DrivingPrivilegeEU

]


DrivingPrivilegeEU = {

    "vehicle_category_code": tstr    ;  Driving licence category code
                                        as per Article 6
                                        of Directive (EU) 2025/2205
```

```
    ? "issue_date": full-date          ;  Date of first issue of the category
                                              [mandatory unless not available]
    "expiry_date": full-date           ;  Date of expiry of the category
    ? "codes": [+ CodeEU]
}

CodeEU = {
    "code": tstr                       ;  Code as per Annex I, Part E of
                                             Directive (EU) 2025/2205
    ? "sign": tstr                     ;  Sign as per ISO/IEC 18013-2 Annex A
    ? "value": tstr                    ;  Value as per ISO/IEC 18013-2 Annex A
}
```

Jos mukana on ”sign”-pari, sen arvon on oltava ”<”, ”=”, ”>” tai näiden hyväksyttävä yhdistelmä. Jos ”sign”-pari on mukana, myös ”value”-parin on oltava mukana. Arvon on oltava desimaaliluku, joka koodataan tekstijonona. Yksikkö, jossa arvo ilmaistaan, on sisällytettävä joko ajoneuvon alaluokan määritelmään tai koodin kuvaukseen.

HUOMAUTUS 3 `DrivingPrivilegesEU` -rakenne voi olla tyhjä rivi.

Jos ajoneuvoluokkiin, joihin kuuluvien ajoneuvojen kuljettamiseen haltijalla on oikeus, sisältyy luokka, jota ei ole vahvistettu direktiivin (EU) 2025/2205 6 artiklassa, tämä luokka voidaan sisällyttää jäsenvaltion erityiseen nimiavaruuteen lausekkeessa 7.2.8 olevien sisäisiä nimiavaruuksia koskevien vaatimusten mukaisesti.”

LIITE II

Ilmoitukset mobiiliajokorttien myöntäjäviranomaisista ja mobiiliajokorttien todentamisen ja hyväksymisen mahdollistavista mekanismeista

Jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle seuraavat tiedot kustakin mobiiliajokorttien myöntäjäviranomaisesta:

a) myöntäjäviranomaisen nimi;

b) tarvittaessa myöntäjäviranomaisen rekisterinumero;

c) sen jäsenvaltion maakoodi, johon myöntäjäviranomainen on sijoittautunut;

d) myöntäjäviranomaisen sähköpostiosoite ja puhelinnumero sen myöntämiin mobiiliajokortteihin liittyviä yhteydenottoja varten;

e) sen verkkosivun URL-osoite, joka sisältää myöntäjäviranomaisen toimintaperiaatteet, ehdot ja edellytykset, joita sovelletaan sen myöntämien mobiiliajokorttien tarjoamiseen ja käyttöön;

f) tarvittaessa sellaisen verkkosivun URL-osoite, joka sisältää lisätietoja myöntäjäviranomaisesta;

g) yhteentoimivuutta koskevan testauksen tulokset komission toimittaman mallin mukaisesti;

h) yksi tai useampi todistus, jonka maakoodi vastaa c alakohdassa tarkoitetun jäsenvaltion maakoodia ja on ETSI TS 119 412–6 v1.2.1 (2026–04) -standardin ([1]) lausekkeen 7 tai 8 mukainen ja jota voidaan käyttää myöntäjäviranomaisen myöntämiinsä mobiiliajokortteihin luoman allekirjoituksen tai leiman todentamiseen sekä jonka osalta varmennettuihin henkilöllisyystietoihin sisältyy myöntäjäviranomaisen nimi ja tarvittaessa rekisterinumero a ja b alakohdan mukaisesti.

([1]) Electronic Signatures and Trust Infrastructures (ESI); Certificate Profiles; Part 6: Certificate profile requirements for PID, Wallet, EAA, QEAA, and PSBEAA providers.