Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2026/2266

14.10.2026

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2026/2266 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 13ης Οκτωβρίου 2026

για τη θέσπιση λεπτομερών διατάξεων εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2025/2205 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις ψηφιακές άδειες οδήγησης

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2025/2205 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Οκτωβρίου 2025, για τις άδειες οδήγησης, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1724 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας (ΕΕ) 2022/2561 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 383/2012 της Επιτροπής ([1]), και ιδίως το άρθρο 5 παράγραφος 7,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η κατάσταση του τεχνικού και νομικού πλαισίου που απαιτείται για την εφαρμογή και την ευρεία χρήση των ψηφιακών αδειών οδήγησης, ιδίως των προτύπων ISO/IEC 18013-5 και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 910/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]), καθώς και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, είναι εξαιρετικά προηγμένη. Ως εκ τούτου, τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να αξιοποιούν, να βασίζονται και να συνυπάρχουν με συνεκτικό τρόπο με το πλαίσιο αυτό.

(2) Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, είναι αναγκαίο να καθοριστούν περαιτέρω ορισμοί πέραν εκείνων της οδηγίας (ΕΕ) 2025/2205, οι οποίοι να παρέχουν την απαιτούμενη σαφήνεια ώστε να μπορούν οι εκδότες και οι κάτοχοι αδειών οδήγησης να διακρίνουν μεταξύ των διαδικασιών και των ενεργειών που απαιτούνται για τη διοικητική διαχείριση των αδειών οδήγησης, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της εν λόγω οδηγίας, και εκείνων που απαιτούνται για τη συμμόρφωση με τους κανόνες για την τεχνική και λειτουργική διαχείριση των ψηφιακών αδειών οδήγησης, όπως θεσπίζονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού.

(3) Για να διασφαλιστεί ότι είναι τεχνικά διαλειτουργικές μεταξύ των εκδιδουσών αρχών, των ευρωπαϊκών πορτοφολιών ψηφιακής ταυτότητας (στο εξής: πορτοφόλια) και των βασιζόμενων μερών, όλες οι ψηφιακές άδειες οδήγησης θα πρέπει να συμμορφώνονται με ένα κοινό σύνολο τεχνικών προδιαγραφών. Οι εν λόγω προδιαγραφές θα πρέπει να ευθυγραμμίζονται με τα πρωτόκολλα έκδοσης και παρουσίασης, καθώς και με τους μορφότυπους βεβαίωσης, που υποστηρίζονται από πορτοφόλια, όπως ρυθμίζονται και διέπονται, ειδικότερα, από τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 910/2014 και τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2024/2982 της Επιτροπής ([3]).

(4) Η εκπλήρωση των τεχνικών απαιτήσεων, όπως προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό, δεν θα πρέπει να παρέχει από μόνη της σε ένα πρόσωπο το δικαίωμα να κατέχει ψηφιακή άδεια οδήγησης, ούτε θα πρέπει να εκδίδονται άδειες οδήγησης από οποιονδήποτε άλλον εκτός από την αρμόδια εκδίδουσα αρχή ή από οντότητα επιφορτισμένη με την έκδοση αδειών οδήγησης εξ ονόματός της, σύμφωνα με τη σχετική ισχύουσα εθνική νομοθεσία και την οδηγία (ΕΕ) 2025/2205.

([1]) ΕΕ L, 2025/2205, 5.11.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2205/oj.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 910/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014, σχετικά με την ηλεκτρονική ταυτοποίηση και τις υπηρεσίες εμπιστοσύνης για τις ηλεκτρονικές συναλλαγές στην εσωτερική αγορά και την κατάργηση της οδηγίας 1999/93/ΕΚ (ΕΕ L 257 της 28.8.2014, σ. 73, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj).

([3]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2024/2982 της Επιτροπής, της 28ης Νοεμβρίου 2024, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 910/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα πρωτόκολλα και τις διεπαφές που πρέπει να υποστηρίζονται από το ευρωπαϊκό πλαίσιο για την ψηφιακή ταυτότητα (ΕΕ L, 2024/2982, 4.12.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2982/oj).

(5) Εκτός από τις σχετικές τεχνικές προδιαγραφές που ισχύουν για τις ψηφιακές άδειες οδήγησης, τα εν λόγω έγγραφα θα πρέπει να εκδίδονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ισχύουν για τις εγκεκριμένες ηλεκτρονικές βεβαιώσεις χαρακτηριστικών, οι οποίες χρησιμεύουν ως προηγμένο σημείο αναφοράς για υψηλή αξιοπιστία. Οι απαιτήσεις αυτές καλύπτουν, μεταξύ άλλων, οργανωτικά και τεχνικά μέτρα, στοχευμένες εκτιμήσεις κινδύνου, πολιτικές και πρακτικές προβλέψεων και άλλα σχετικά πρωτόκολλα που θα πρέπει να τηρούν οι εκδότες ψηφιακών αδειών οδήγησης όσον αφορά την έκδοση, τη λειτουργία και τη διαχείριση των εν λόγω αδειών. Στην περίπτωση εγκεκριμένων παρόχων υπηρεσιών εμπιστοσύνης, η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις πρέπει να αξιολογείται τακτικά από ανεξάρτητους ελεγκτές. Ως εκ τούτου, οι ψηφιακές άδειες οδήγησης θα πρέπει να εκδίδονται ως εγκεκριμένες ηλεκτρονικές βεβαιώσεις χαρακτηριστικών ή ηλεκτρονικές βεβαιώσεις χαρακτηριστικών που εκδίδονται από ή για λογαριασμό φορέων του δημόσιου τομέα υπεύθυνων για αυθεντική πηγή, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 910/2014.

(6) Προκειμένου να διασφαλιστεί η ποιότητα και η αξιοπιστία των πληροφοριών που παρουσιάζονται στους ελεγκτές μέσω της ψηφιακής άδειας οδήγησης, θα πρέπει να θεσπιστεί γενική υποχρέωση των εκδιδουσών αρχών να διασφαλίζουν ότι όλα τα δεδομένα που περιέχονται σε έγκυρη ψηφιακή άδεια οδήγησης είναι ακριβή. Αυτό μπορεί να γίνει, ειδικότερα, με την έκδοση νέας ψηφιακής άδειας οδήγησης στον κάτοχο μετά τη λήψη πληροφοριών σχετικά με οποιαδήποτε αλλαγή των πληροφοριών που πρέπει να περιλαμβάνονται σε υφιστάμενη ψηφιακή άδεια οδήγησης και, κατά περίπτωση, με την ανάκληση ψηφιακής άδειας οδήγησης η οποία δεν είναι πλέον ακριβής. Ομοίως, και σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2025/2205, οι εκδίδουσες αρχές θα πρέπει επίσης να διασφαλίζουν ότι τα δεδομένα που αναφέρονται τόσο σε έντυπη όσο και σε ψηφιακή άδεια οδήγησης που χορηγείται στο ίδιο πρόσωπο είναι πλήρως ισοδύναμα όσον αφορά τα δικαιώματα και τις προϋποθέσεις βάσει των οποίων το εν λόγω άτομο επιτρέπεται να οδηγεί, και όσον αφορά τη διοικητική ισχύ τους.

(7) Κάθε επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να συμμορφώνεται με το πλαίσιο προστασίας δεδομένων της Ένωσης, ιδίως με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([4]). Επιπλέον, για να ενισχυθούν οι εγγυήσεις που έχουν ήδη θεσπιστεί με την οδηγία (ΕΕ) 2022/2555 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([5]), και προκειμένου να διασφαλιστεί ότι όλα τα σχετικά μέρη ενημερώνονται εγκαίρως για περιστατικά ασφάλειας που επηρεάζουν την ισχύ ή την έκδοση ψηφιακών αδειών οδήγησης, θα πρέπει να θεσπιστεί συμπληρωματική υποχρέωση ώστε να διασφαλίζεται ότι τέτοια περιστατικά κοινοποιούνται σε κάθε περίπτωση στην Επιτροπή. Επιπροσθέτως, δεδομένου ότι, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, οι ψηφιακές άδειες οδήγησης θα πρέπει να εκδίδονται ως εγκεκριμένες ηλεκτρονικές βεβαιώσεις χαρακτηριστικών ή ηλεκτρονικές βεβαιώσεις χαρακτηριστικών που εκδίδονται από ή για λογαριασμό φορέων του δημόσιου τομέα, δεν είναι αναγκαίο να θεσπιστούν περαιτέρω κανόνες όσον αφορά οργανωτικά μέτρα προστασίας των δεδομένων ή γενικής ασφάλειας πέραν εκείνων που συνεπάγονται οι ίδιες οι παρούσες προδιαγραφές. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι το πλαίσιο που έχει θεσπιστεί για αυτά τα είδη ηλεκτρονικών βεβαιώσεων χαρακτηριστικών προβλέπει ήδη το επιθυμητό επίπεδο προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και γενικής ασφάλειας, για παράδειγμα, απαιτώντας από τους εκδότες ψηφιακών αδειών οδήγησης να εγγυώνται τη γνησιότητα, την ακεραιότητα, την εγκυρότητα και τη μη αλλοίωση των χαρακτηριστικών, να χρησιμοποιούν κατάλληλα οργανωτικά μέτρα κατά τη διάρκεια της λειτουργίας τους, να διασφαλίζουν την ιχνηλασιμότητα των δεδομένων κατά τη διάρκεια του κύκλου ζωής τους και να διατηρούν ένα σύστημα ασφάλειας που να συμμορφώνεται με όλα τα ισχύοντα πρότυπα.

(8) Για την πλήρη αξιοποίηση της εγγενούς αξιοπιστίας της ψηφιακής άδειας οδήγησης ως ψηφιακού εγγράφου, οι ελεγκτές δεν θα πρέπει να βασίζονται σε οπτικές ενδείξεις κατά την επαλήθευση των πληροφοριών που παρουσιάζει ο κάτοχος. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να θεσπιστεί γενική υποχρέωση των ελεγκτών ψηφιακών αδειών οδήγησης να επαληθεύουν τη γνησιότητα και την ισχύ των ψηφιακών αδειών οδήγησης χρησιμοποιώντας τα τεχνικά μέσα επαλήθευσης που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 910/2014. Επιπλέον, τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να μπορούν να βασίζονται στο ενωσιακό δίκτυο αδειών οδήγησης που δημιουργήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 1 της οδηγίας 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([6]) για την επαλήθευση της γνησιότητας και της ισχύος των ψηφιακών αδειών οδήγησης, αξιοποιώντας πλήρως το εν λόγω δίκτυο, το οποίο αποσκοπεί ρητά στη διευκόλυνση της αναγνώρισης και της επαλήθευσης των εν λόγω εγγράφων ανεξάρτητα από τον μορφότυπό τους.

([4]) Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([5]) Οδηγία (ΕΕ) 2022/2555 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2022, σχετικά με μέτρα για υψηλό κοινό επίπεδο κυβερνοασφάλειας σε ολόκληρη την Ένωση, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 910/2014 και της οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972, και για την κατάργηση της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1148 (οδηγία NIS 2) (ΕΕ L 333 της 27.12.2022, σ. 80, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2022/2555/oj).

([6]) Οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 2006, για την άδεια οδήγησης (ΕΕ L 403 της 30.12.2006, σ. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/126/oj).

(9) Δεδομένου ότι η τεχνική επαλήθευση διασφαλίζει από μόνη της τη γνησιότητα και την ακεραιότητα των ψηφιακών αδειών οδήγησης, ο σχεδιασμός οπτικών στοιχείων θα πρέπει να εξακολουθήσει να αποτελεί ευθύνη των σχεδιαστών πορτοφολιών. Ωστόσο, τα κράτη μέλη που θεσπίζουν τις δικές τους εργαλειοθήκες, σχεδιαστικά στοιχεία, κατευθυντήριες γραμμές ή απαιτήσεις για την οπτική εμφάνιση των οικείων ψηφιακών αδειών οδήγησης θα πρέπει να κοινοποιούν στην Επιτροπή το περιεχόμενό τους, προκειμένου να διευκολύνεται η διαλειτουργικότητα και η αμοιβαία αναγνώριση των εν λόγω εγγράφων. Η Επιτροπή θα πρέπει να θέτει τις εν λόγω εργαλειοθήκες και κατευθυντήριες γραμμές στη διάθεση άλλων κρατών μελών. Η Επιτροπή θα πρέπει επίσης να δημοσιεύει την οπτική εμφάνιση των ψηφιακών αδειών οδήγησης που της κοινοποιούνται από τα κράτη μέλη, ώστε να καταστούν ευκολότερα γνωστές στο ευρύ κοινό.

(10) Για να διευκολυνθεί η επαλήθευση και να διασφαλιστεί η διαλειτουργικότητα και η ασφάλεια των ψηφιακών αδειών οδήγησης, θα πρέπει να θεσπιστούν ορισμένοι κανόνες σχετικά με την επικύρωση των εν λόγω αδειών, καθώς η επικύρωση μιας ψηφιακής άδειας οδήγησης είναι εκείνη που επιτρέπει στον ελεγκτή να εξακριβώσει ότι είναι γνήσια, έγκυρη και ότι ανήκει στο πρόσωπο που την επιδεικνύει. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να παρασχεθεί στις εκδίδουσες αρχές κατάλληλο τεχνικό και επιχειρησιακό πλαίσιο ώστε να είναι σε θέση να διασφαλίζουν ότι οι ψηφιακές άδειες οδήγησης και οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτές παραμένουν έγκυρες και ακριβείς. Το πλαίσιο αυτό θα πρέπει να περιλαμβάνει κανόνες σχετικά με τη διοικητική και τεχνική ισχύ των ψηφιακών αδειών οδήγησης, τη λήξη τους και, σε περίπτωση που η ψηφιακή άδεια οδήγησης εκδόθηκε με περίοδο τεχνικής ισχύος άνω της μίας ώρας, τη δυνατότητα ανάκλησής της. Μια ψηφιακή άδεια οδήγησης της οποίας η περίοδος τεχνικής ισχύος έχει λήξει δεν θα πρέπει, για τον λόγο αυτόν και μόνο, να χάνει τη διοικητική της ισχύ, όπως ορίζεται στο άρθρο 10 παράγραφος 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2025/2205.

(11) Η ανάκληση ψηφιακής άδειας οδήγησης μπορεί να απαιτείται όταν είναι αναγκαία για τη διασφάλιση της αποτελεσματικής εφαρμογής των εν λόγω αδειών. Ως εκ τούτου, σε ορισμένες περιπτώσεις, οι εκδίδουσες αρχές θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να ανακαλούν ψηφιακές άδειες οδήγησης που έχουν περίοδο τεχνικής ισχύος άνω της μίας ώρας και έχουν εκδοθεί από τις ίδιες, μεταξύ άλλων όταν έχει ανακληθεί η βεβαίωση μονάδας πορτοφολιού μιας μονάδας πορτοφολιού στην οποία εκδόθηκε ψηφιακή άδεια οδήγησης, όταν η άδεια οδήγησης ανταλλάσσεται ή αντικαθίσταται από άλλο κράτος μέλος ή όταν το δικαίωμα οδήγησης που συνδέεται με την άδεια οδήγησης ακυρώνεται, αποσύρεται, αναστέλλεται ή περιορίζεται. Ολόκληρη η διαδικασία ανάκλησης, συμπεριλαμβανομένης της επικαιροποίησης του καταλόγου ανάκλησης ή καθεστώτος που θα τηλεφορτώνεται από τους ελεγκτές, θα πρέπει να ολοκληρώνεται το συντομότερο δυνατόν, και κατά προτίμηση αμέσως και αυτόματα, ιδίως όταν η υφιστάμενη ψηφιακή άδεια οδήγησης του κατόχου δεν αποτυπώνει πλέον με ακρίβεια τα δικαιώματα οδήγησής του, διότι, για παράδειγμα, η άδεια τελεί υπό ανταλλαγή ή αφαίρεση. Η ανάκληση δεν θα πρέπει, αυτή καθαυτή, να επηρεάζει τη διοικητική ισχύ της άδειας οδήγησης και τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες ο κάτοχος επιτρέπεται να οδηγεί.

(12) Το παράρτημα Ι μέρος Γ της οδηγίας (ΕΕ) 2025/2205 απαιτεί οι πληροφορίες που διαβιβάζονται απευθείας από την ψηφιακή άδεια οδήγησης που είναι αποθηκευμένη στο πορτοφόλι να δίνουν στις αρμόδιες αρχές τη δυνατότητα να εξακριβώνουν τα δικαιώματα οδήγησης του κατόχου, συμπεριλαμβανομένων τυχόν περιορισμών που ισχύουν στην Ένωση ή στην επικράτεια κράτους μέλους. Σε περιπτώσεις στις οποίες εμπλέκονται περισσότερα του ενός κράτη μέλη, όταν η άδεια οδήγησης θα πρέπει να αφαιρεθεί αμέσως, η συμμόρφωση με τη διάταξη αυτή θα μπορούσε να αποδειχθεί δύσκολη χωρίς ρυθμιζόμενη διοικητική συνεργασία μεταξύ των σχετικών κρατών μελών. Ειδικότερα, δεδομένου ότι η ηλεκτρονική συσκευή που χρησιμοποιείται για την επίδειξη της ψηφιακής άδειας οδήγησης δεν μπορεί να αφαιρεθεί από τον κάτοχο υπό τις ίδιες συνθήκες με την έντυπη άδεια οδήγησης, τα αποτελέσματα της αφαίρεσης άδειας οδήγησης δεν μπορούν να επέλθουν στην περίπτωση ψηφιακών αδειών οδήγησης χωρίς διατάξεις που να θεσπίζουν λεπτομερείς κανόνες επί του θέματος. Δεδομένου ότι αυτό θα παρεμπόδιζε σοβαρά την αποτελεσματική εφαρμογή της οδηγίας (ΕΕ) 2025/2205 και την επιχειρησιακή διαλειτουργικότητα των ψηφιακών αδειών οδήγησης και θα μπορούσε να επηρεάσει αρνητικά την οδική ασφάλεια, θα πρέπει να θεσπιστεί ειδική διαδικασία που να επιτρέπει στο κράτος μέλος που προτίθεται, βάσει της εθνικής του νομοθεσίας, να αφαιρέσει την άδεια οδήγησης να ζητήσει από το κράτος μέλος έκδοσης να συμπεριλάβει στην ψηφιακή άδεια οδήγησης πληροφορίες σχετικά με την εν λόγω αφαίρεση, ενόσω αυτή είναι σε ισχύ στην επικράτεια του αιτούντος κράτους μέλους. Μετά τη λήξη της περιόδου αφαίρεσης, το κράτος μέλος έκδοσης θα πρέπει να διασφαλίζει ότι παρέχεται στον κάτοχο ψηφιακή άδεια οδήγησης που δεν αποτυπώνει πλέον τις πληροφορίες σχετικά με την αφαίρεση.

(13) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να παρέχουν στην Επιτροπή πληροφορίες σχετικά με τις οικείες εκδίδουσες αρχές ψηφιακών αδειών οδήγησης, ώστε η Επιτροπή να μπορεί να καταρτίσει κατάλογο εμπιστοσύνης αξιόπιστων εκδιδουσών αρχών, όπως απαιτείται από την οδηγία (ΕΕ) 2025/2205, ο οποίος θα επιτρέπει στους ελεγκτές να επαληθεύουν αυτόματα ότι μια ψηφιακή άδεια οδήγησης εκδόθηκε από εξουσιοδοτημένη εκδίδουσα αρχή. Το περιεχόμενο που πρέπει να κοινοποιείται στην Επιτροπή θα πρέπει να συμμορφώνεται με ένα ελάχιστο σύνολο σχετικών πληροφοριών. Επιπλέον, τυχόν αλλαγές στις πληροφορίες αυτές θα πρέπει επίσης να κοινοποιούνται αμέσως στην Επιτροπή.

(14) Προκειμένου να προετοιμαστεί το πλαίσιο ανταλλαγής αδειών οδήγησης για την εισαγωγή της ψηφιακής άδειας οδήγησης, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν πρότυπα για την ανταλλαγή ψηφιακών αδειών οδήγησης, τα οποία να διασφαλίζουν την επιχειρησιακή διαλειτουργικότητα, την τεχνικά απρόσκοπτη λειτουργία και τη διαδικαστική ασφάλεια. Οι εν λόγω κανόνες θα πρέπει να επιτυγχάνουν ισορροπία μεταξύ, αφενός, της ανάγκης τήρησης της αρχής «ένας κάτοχος, μία άδεια», όπως ορίζεται στο άρθρο 10 παράγραφος 5 της οδηγίας (ΕΕ) 2025/2205, η οποία διασφαλίζει ότι η άδεια οδήγησης που ανταλλάσσεται δεν μπορεί να είναι προσβάσιμη ή να χρησιμοποιείται παράλληλα με τη νεοαποκτηθείσα άδεια οδήγησης και, αφετέρου, της δικαιολογημένης προσδοκίας των κατόχων αδειών οδήγησης να αποκτήσουν τη νέα τους άδεια οδήγησης το ταχύτερο δυνατόν. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να θεσπιστεί λεπτομερής διαδικασία στην οποία να λαμβάνονται υπόψη όλα τα πιθανά σενάρια όσον αφορά τους μορφότυπους άδειας οδήγησης που μπορεί να διαθέτει και να ανταλλάσσει ο κάτοχος, και με την οποία να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη και ταχεία συνεργασία μεταξύ του κράτους μέλους που πραγματοποιεί την ανταλλαγή και του προηγούμενου κράτους μέλους έκδοσης.

(15) Ομοίως, οι ψηφιακές άδειες οδήγησης που εκδίδονται από τρίτες χώρες μπορούν επίσης να υπόκεινται σε ανταλλαγή από τα κράτη μέλη. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να καθοριστούν οι διαδικασίες οι οποίες πρέπει να τηρούνται όταν οι κάτοχοι των εν λόγω ψηφιακών αδειών οδήγησης επιθυμούν την ανταλλαγή τους στην Ένωση, και οι οποίες θα πρέπει, στον βαθμό που είναι δυνατόν από τεχνική άποψη, να καθιστούν εφικτή και ασφαλή την ανταλλαγή αυτών των ψηφιακών αδειών οδήγησης, βελτιώνοντας έτσι τη διαδικαστική ασφάλεια των εν λόγω ανταλλαγών και βελτιώνοντας τη γενική διαλειτουργικότητα των ψηφιακών αδειών οδήγησης. Οι διαδικασίες αυτές θα πρέπει όχι μόνο να προωθούν τη διασυνοριακή χρήση των ψηφιακών αδειών οδήγησης, αλλά και να διασφαλίζουν ότι οι ψηφιακές άδειες οδήγησης συμφωνούν με τις αντίστοιχες έντυπες. Θα πρέπει επίσης να διασφαλίζουν ότι οι κάτοχοι αδειών οδήγησης που εκδίδονται από τρίτες χώρες δεν μπορούν να παραβιάζουν την αρχή «ένας κάτοχος, μία άδεια», ανεξάρτητα από τον μορφότυπο άδειας οδήγησης που διαθέτουν.

(16) Σύμφωνα με το άρθρο 42 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, ζητήθηκε η γνώμη του Ευρωπαίου Επόπτη Προστασίας Δεδομένων και του Συμβουλίου [7], ο οποίος γνωμοδότησε στις 13 Ιουλίου 2026.

(17) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που αναφέρεται στο άρθρο 26 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2025/2205,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στην έκδοση και τη διαχείριση ψηφιακών αδειών οδήγησης που εκδίδονται από τα κράτη μέλη σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2025/2205 και, στην περίπτωση του άρθρου 9, στην ανταλλαγή ψηφιακών αδειών οδήγησης που εκδίδονται από τρίτες χώρες.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

1) «αντικείμενο κινητής ασφάλειας»: δομή δεδομένων εντός ψηφιακής άδειας οδήγησης που χρησιμοποιείται για την προστασία της ακεραιότητας και της προέλευσης των στοιχείων δεδομένων της εν λόγω ψηφιακής άδειας οδήγησης·

2) «εκδίδουσα αρχή»: ο δημόσιος διοικητικός φορέας του κράτους μέλους έκδοσης υπό την ευθύνη του οποίου εκδίδεται η ψηφιακή άδεια οδήγησης·

3) «περίοδος τεχνικής ισχύος»: η περίοδος ισχύος του αντικειμένου κινητής ασφάλειας·

4) «ανάκληση»: ο τερματισμός της ισχύος του αντικειμένου κινητής ασφάλειας μιας ψηφιακής άδειας οδήγησης.

[7] Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2018, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 και της απόφασης αριθ. 1247/2002/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

Άρθρο 3

Έκδοση και ακρίβεια των ψηφιακών αδειών οδήγησης

1. Οι εκδίδουσες αρχές διασφαλίζουν ότι οι ψηφιακές άδειες οδήγησης τις οποίες εκδίδουν συμμορφώνονται με τις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται στο παράρτημα Ι.

2. Οι ψηφιακές άδειες οδήγησης εκδίδονται ως εγκεκριμένες ηλεκτρονικές βεβαιώσεις χαρακτηριστικών ή ως ηλεκτρονικές βεβαιώσεις χαρακτηριστικών που εκδίδονται από ή για λογαριασμό φορέων του δημόσιου τομέα υπεύθυνων για αυθεντική πηγή, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 910/2014. Οι εκδίδουσες αρχές διασφαλίζουν ότι τα πρωτόκολλα και οι διεπαφές που αναφέρονται στο άρθρο 4 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/2982 χρησιμοποιούνται για την έκδοση ψηφιακών αδειών οδήγησης σε ευρωπαϊκά πορτοφόλια ψηφιακής ταυτότητας.

3. Οι εκδίδουσες αρχές διασφαλίζουν ότι οι πληροφορίες που περιέχονται σε έγκυρη ψηφιακή άδεια οδήγησης είναι ακριβείς.

Άρθρο 4

Ασφάλεια και επαλήθευση των ψηφιακών αδειών οδήγησης

1. Όταν οι εκδίδουσες αρχές ή οι οντότητες που ενεργούν για λογαριασμό τους υποχρεούνται να αναφέρουν περιστατικά ασφάλειας σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο στοιχείο στβ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 910/2014 ή το άρθρο 23 της οδηγίας (ΕΕ) 2022/2555, κοινοποιούν επίσης στην Επιτροπή τα εν λόγω περιστατικά ασφάλειας, εφόσον πληρούνται αμφότερες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) το περιστατικό ασφάλειας επηρεάζει την έκδοση ή την ισχύ των ψηφιακών αδειών οδήγησης·

β) σύμφωνα με τις εν λόγω νομοθετικές πράξεις, η Επιτροπή δεν θα ενημερωνόταν διαφορετικά σχετικά με το περιστατικό ασφάλειας.

2. Η επαλήθευση της γνησιότητας και της ισχύος των ψηφιακών αδειών οδήγησης διενεργείται με τη χρήση των τεχνικών μέσων επαλήθευσης που προβλέπονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 910/2014.

Τα κράτη μέλη μπορούν επίσης να χρησιμοποιούν το ενωσιακό δίκτυο αδειών οδήγησης για να επαληθεύουν την ισχύ και τη γνησιότητα των αδειών οδήγησης, σύμφωνα με το άρθρο 22 παράγραφοι 1 και 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2025/2205.

Άρθρο 5

Οπτική εμφάνιση των ψηφιακών αδειών οδήγησης

1. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή για τυχόν σχεδιαστικά στοιχεία, κατευθυντήριες γραμμές ή απαιτήσεις που θεσπίζουν για την οπτική εμφάνιση των ψηφιακών αδειών οδήγησης τις οποίες εκδίδουν. Η Επιτροπή θέτει τις εν λόγω πληροφορίες στη διάθεση των άλλων κρατών μελών.

2. Η Επιτροπή δημοσιεύει, στον ιστότοπό της, την οπτική εμφάνιση των ψηφιακών αδειών οδήγησης που της κοινοποιούν τα κράτη μέλη.

Άρθρο 6

Τεχνική ισχύς και διαχείριση της ισχύος των ψηφιακών αδειών οδήγησης

1. Οι εκδίδουσες αρχές μπορούν να εκδίδουν ψηφιακές άδειες οδήγησης με οποιαδήποτε περίοδο τεχνικής ισχύος.

Με την επιφύλαξη της διοικητικής ισχύος της άδειας οδήγησης, κατά την εκπνοή της περιόδου τεχνικής ισχύος της, η ψηφιακή άδεια οδήγησης λήγει.

2. Οι εκδίδουσες αρχές ανακαλούν ψηφιακή άδεια οδήγησης την οποία έχουν εκδώσει με περίοδο τεχνικής ισχύος άνω της μίας ώρας τουλάχιστον στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν έχει ανακληθεί η βεβαίωση μονάδας πορτοφολιού για την οποία εκδόθηκε η ψηφιακή άδεια οδήγησης·

β) όταν άλλο κράτος μέλος ή τρίτη χώρα έχει ενημερώσει το κράτος μέλος έκδοσης ότι ο κάτοχος της άδειας οδήγησης είτε έχει ζητήσει την ανταλλαγή της άδειας οδήγησής του είτε είχε υποχρέωση να την αντικαταστήσει, και το εν λόγω κράτος μέλος ή η τρίτη χώρα έχει αποφασίσει να ανταλλάξει την άδεια οδήγησης·

γ) όταν άλλο κράτος μέλος έχει ενημερώσει το κράτος μέλος έκδοσης ότι ο κάτοχος της ψηφιακής άδειας οδήγησης έχει ζητήσει την αντικατάσταση της άδειας οδήγησής του και το εν λόγω κράτος μέλος έχει αποφασίσει να αντικαταστήσει την άδεια οδήγησης·

δ) όταν το κράτος μέλος έκδοσης γνωρίζει ότι η άδεια οδήγησης, η αναγνώριση της ισχύος της ή το δικαίωμα οδήγησης έχει ακυρωθεί, αφαιρεθεί, ανασταλεί ή περιοριστεί·

ε) όταν το κράτος μέλος έκδοσης έχει λάβει κοινοποίηση από άλλο κράτος μέλος σχετικά με αφαίρεση άδειας οδήγησης σύμφωνα με την παράγραφο 3 πρώτο εδάφιο.

3. Το ενωσιακό δίκτυο αδειών οδήγησης παρέχει τη δυνατότητα διαχείρισης των ψηφιακών αδειών οδήγησης σε περιπτώσεις στις οποίες η άδεια οδήγησης πρόκειται να αφαιρεθεί από τις αρμόδιες αρχές κράτους μέλους σύμφωνα με την εθνική του νομοθεσία. Το ενωσιακό δίκτυο αδειών οδήγησης προβλέπει τη δυνατότητα των χρηστών, οι οποίοι έχουν εξουσιοδοτηθεί ρητά από το κράτος μέλος στο οποίο πρόκειται να αφαιρεθεί η άδεια οδήγησης, να κοινοποιούν τέτοιες περιπτώσεις αφαίρεσης στο κράτος μέλος έκδοσης.

Μόλις λάβει κοινοποίηση σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο, το κράτος μέλος έκδοσης:

α) προβαίνει αμέσως στις ενέργειες για τη συμμόρφωση με τις διαδικασίες που προβλέπονται στα στοιχεία β), γ) και δ), μεταξύ άλλων ανακαλώντας, το συντομότερο δυνατόν, την υφιστάμενη ψηφιακή άδεια οδήγησης, εάν έχει εκδοθεί με περίοδο τεχνικής ισχύος άνω της μίας ώρας·

β) ενημερώνει τον χρήστη της υφιστάμενης ψηφιακής άδειας οδήγησης ότι, κατά περίπτωση, η υφιστάμενη ψηφιακή άδεια οδήγησής του έχει ανακληθεί ή θα ανακληθεί σύντομα και ότι διατίθεται προς έκδοση νέα ψηφιακή άδεια οδήγησης·

γ) κατόπιν αίτησης του κατόχου, εκδίδει νέα ψηφιακή άδεια οδήγησης στον κάτοχο·

δ) συμπεριλαμβάνει, στον χώρο ονομάτων που περιέχει σχετικές πληροφορίες για την εφαρμογή του πεδίου 14 της νέας ψηφιακής άδειας οδήγησης, όπως ορίζεται στο παράρτημα I μέρος Δ σημείο 5) της οδηγίας (ΕΕ) 2025/2205, και όλων των μεταγενέστερων ψηφιακών αδειών οδήγησης που εκδίδει για τον κάτοχο, την ακόλουθη φράση, στην οικεία επίσημη γλώσσα ή στα αγγλικά:

«Την/Στις [ημερομηνία αφαίρεσης], αφαιρέθηκε στην επικράτεια του/της/των [διακριτικό σήμα ΕΕ του κράτους μέλους που προβαίνει στην αφαίρεση]. Η αφαίρεση ισχύει έως [όπως κοινοποιείται από το κράτος μέλος που προβαίνει στην αφαίρεση μέσω του ενωσιακού δικτύου αδειών οδήγησης].».

Η φράση αυτή συμπεριλαμβάνεται έως ότου παρέλθει το χρονικό διάστημα που ορίζεται σε αυτήν.

4. Η διαδικασία που ορίζεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου ισχύει με την επιφύλαξη της εθνικής νομοθεσίας των κρατών μελών σχετικά με την αφαίρεση αδειών οδήγησης, ειδικότερα όσον αφορά τη δυνατότητα αφαίρεσης έντυπης άδειας οδήγησης αντί ή παράλληλα με τις διαδικασίες που ορίζονται στην εν λόγω παράγραφο, και με την επιφύλαξη των διαδικασιών που προβλέπονται στο άρθρο 15 παράγραφος 6 στοιχεία α) έως ζ) της οδηγίας (ΕΕ) 2025/2205.

Άρθρο 7

Κοινοποιήσεις προς την Επιτροπή

1. Έως τις 3 Νοεμβρίου 2027 τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή τις πληροφορίες σχετικά με τις εκδίδουσες αρχές ψηφιακών αδειών οδήγησης που ορίζονται στο παράρτημα II. Οι πληροφορίες αυτές διαβιβάζονται μέσω ασφαλούς ηλεκτρονικού διαύλου που διατίθεται από την Επιτροπή.

2. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν αμέσως στην Επιτροπή τυχόν τροποποιήσεις των πληροφοριών που υποβάλλονται σύμφωνα με την παράγραφο 1.

Άρθρο 8

Τεχνικά πρότυπα, πρότυπα ασφάλειας και επιχειρησιακής διαλειτουργικότητας για την ανταλλαγή ή τη διασυνοριακή αντικατάσταση ψηφιακών αδειών οδήγησης

1. Στο πλαίσιο των εθνικών διαδικασιών για την ανταλλαγή άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από άλλο κράτος μέλος, το κράτος μέλος που πραγματοποιεί την ανταλλαγή:

α) ελέγχει τους μορφότυπους άδειας οδήγησης που διαθέτει ο αιτών, στο πλαίσιο των διαδικασιών που προβλέπονται στο άρθρο 13 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2025/2205·

β) μετά την επιτυχή ολοκλήρωση των ελέγχων που αναφέρονται στο στοιχείο α), αποστέλλει κοινοποίηση στο κράτος μέλος που εξέδωσε την άδεια οδήγησης σχετικά με την ανταλλαγή, μέσω του ενωσιακού δικτύου αδειών οδήγησης·

γ) κατά περίπτωση, απαιτεί την παράδοση της έντυπης άδειας οδήγησης του αιτούντος την ανταλλαγή.

Για τους σκοπούς των ελέγχων που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο στοιχείο α), το κράτος μέλος στο οποίο απευθύνεται η αίτηση χρησιμοποιεί τις πληροφορίες που διατίθενται μέσω του ενωσιακού δικτύου αδειών οδήγησης.

2. Μετά την παραλαβή της κοινοποίησης που αναφέρεται στην παράγραφο 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο β), το κράτος μέλος που εξέδωσε την άδεια οδήγησης η οποία ανταλλάσσεται:

α) όταν ο κάτοχος της άδειας οδήγησης που ανταλλάσσεται διαθέτει ψηφιακή άδεια οδήγησης, προβαίνει σε όλες τις ακόλουθες ενέργειες:

i) αξιολογεί, το συντομότερο δυνατόν και σύμφωνα με τις εθνικές του διαδικασίες, αν η αίτηση είναι ακριβής και δεν περιέχει πρόδηλα σφάλματα·

ii) μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της αξιολόγησης σύμφωνα με το σημείο i) ή μετά την επίλυση τυχόν ζητημάτων που σχετίζονται με την κοινοποίηση:

— ανακαλεί, το συντομότερο δυνατόν, την ψηφιακή άδεια οδήγησης, εάν έχει εκδοθεί με περίοδο τεχνικής ισχύος άνω της μίας ώρας,

— κατά περίπτωση, ενημερώνει αμέσως τον χρήστη ότι η υφιστάμενη ψηφιακή άδεια οδήγησής του έχει ανακληθεί ή θα ανακληθεί σύντομα,

— δεσμεύεται αμέσως να μην εκδίδει πλέον την ψηφιακή άδεια οδήγησης που ανταλλάσσεται·

iii) ενημερώνει αμέσως το κράτος μέλος που πραγματοποιεί την ανταλλαγή σχετικά με τις ενέργειες που πραγματοποιήθηκαν σύμφωνα με το σημείο ii)·

β) όταν ο κάτοχος της άδειας οδήγησης που ανταλλάσσεται δεν διαθέτει ψηφιακή άδεια οδήγησης, ενημερώνει αμέσως και αυτομάτως το κράτος μέλος που πραγματοποιεί την ανταλλαγή ότι έλαβε την κοινοποίηση.

3. Αφού λάβει τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο α) σημείο iii) ή στην παράγραφο 2 στοιχείο β) του παρόντος άρθρου και, κατά περίπτωση, μετά την παράδοση της έντυπης άδειας οδήγησης, το κράτος μέλος που πραγματοποιεί την ανταλλαγή προβαίνει τουλάχιστον σε μία από τις ακόλουθες ενέργειες:

α) θέτει την ανταλλαχθείσα ψηφιακή άδεια οδήγησης στη διάθεση του κατόχου προς έκδοση·

β) εκδίδει αμέσως έντυπη άδεια οδήγησης σύμφωνα με τους ισχύοντες εθνικούς κανόνες.

4. Σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2025/2205, όταν ζητείται η αντικατάσταση άδειας οδήγησης σε κράτος μέλος διαφορετικό από το κράτος μέλος έκδοσης, το κράτος μέλος που πραγματοποιεί την αντικατάσταση εφαρμόζει, τηρουμένων των αναλογιών, τις διαδικασίες που ορίζονται στις παραγράφους 1 έως 3 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 9

Ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές, προδιαγραφές ασφάλειας και επιχειρησιακής διαλειτουργικότητας για την ανταλλαγή ψηφιακών αδειών οδήγησης που εκδίδονται από τρίτες χώρες

1. Κατά παρέκκλιση από τη νομοθεσία που ρυθμίζει την αναγνώριση και την ανταλλαγή αδειών οδήγησης που εκδίδονται από τρίτες χώρες, όταν ένα κράτος μέλος προβλέπει την ανταλλαγή έντυπης άδειας οδήγησης η οποία έχει εκδοθεί από τρίτη χώρα, το κράτος μέλος διερευνά επίσης αν ο κάτοχος της έντυπης άδειας οδήγησης διαθέτει επίσης την άδεια οδήγησης σε ψηφιακή μορφή.

Όταν ο κάτοχος της έντυπης άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από την τρίτη χώρα διαθέτει επίσης την άδεια οδήγησης σε ψηφιακή μορφή, το κράτος μέλος που πραγματοποιεί την ανταλλαγή προβαίνει σε αμφότερες τις ακόλουθες ενέργειες:

α) ζητεί από την τρίτη χώρα να ανακαλέσει την ψηφιακή άδεια οδήγησης που ανταλλάσσεται και να μην εκδίδει πλέον την ανταλλαχθείσα ψηφιακή άδεια οδήγησης στον κάτοχο·

β) καταχωρίζει το γεγονός ότι η ανταλλαχθείσα άδεια οδήγησης ήταν διαθέσιμη σε ψηφιακή μορφή στο εθνικό μητρώο αδειών οδήγησης του κράτους μέλους που πραγματοποιεί την ανταλλαγή, με σκοπό τη γνωστοποίηση των εν λόγω πληροφοριών μέσω του ενωσιακού δικτύου αδειών οδήγησης.

2. Κατά παρέκκλιση από τη νομοθεσία που ρυθμίζει την αναγνώριση και την ανταλλαγή αδειών οδήγησης που εκδίδονται από τρίτες χώρες, όταν ένα κράτος μέλος προβλέπει την ανταλλαγή ψηφιακής άδειας οδήγησης η οποία έχει εκδοθεί από τρίτη χώρα και δεν έχει έντυπη μορφή, το κράτος μέλος μπορεί να θεωρήσει ότι η ψηφιακή άδεια οδήγησης έχει παραδοθεί κατά την έννοια του άρθρου 15 παράγραφος 5 της οδηγίας (ΕΕ) 2025/2205, εάν πληρούνται όλα τα ακόλουθα κριτήρια:

α) η τρίτη χώρα που εξέδωσε την ψηφιακή άδεια οδήγησης δεσμεύεται να παρέχει σταθερό και αξιόπιστο τρόπο επικοινωνίας με το κράτος μέλος που πραγματοποιεί την ανταλλαγή·

β) η τρίτη χώρα που εξέδωσε την ψηφιακή άδεια οδήγησης παρέχει αξιόπιστες και επαληθεύσιμες πληροφορίες στο κράτος μέλος που πραγματοποιεί την ανταλλαγή σχετικά με τους μορφότυπους άδειας οδήγησης που διαθέτει ο κάτοχος·

γ) η τρίτη χώρα που εξέδωσε την ψηφιακή άδεια οδήγησης παρέχει τη δυνατότητα στο κράτος μέλος που πραγματοποιεί την ανταλλαγή να κοινοποιήσει στην τρίτη χώρα την ανταλλαγή της ψηφιακής άδειας οδήγησης με αξιόπιστο και επαληθεύσιμο τρόπο, σε περίπτωση που το κράτος μέλος αποφασίσει να την ενημερώσει·

δ) η τρίτη χώρα που εξέδωσε την ψηφιακή άδεια οδήγησης δεσμεύεται, κατόπιν αιτήματος του κράτους μέλους που πραγματοποιεί την ανταλλαγή, να μην εκδίδει πλέον την ανταλλαχθείσα ψηφιακή άδεια οδήγησης στον κάτοχο και να την ανακαλέσει εντός εύλογου χρονικού διαστήματος και με επαληθεύσιμο και αμετάκλητο τρόπο.

Άρθρο 10

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 13 Οκτωβρίου 2026.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 3

1. Μορφότυπος ψηφιακών αδειών οδήγησης

Οι εκδίδουσες αρχές διασφαλίζουν την έκδοση ψηφιακών αδειών οδήγησης σε μορφότυπο ISO/IEC-mdoc, όπως ορίζεται στις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στο παράρτημα ΙΙ του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/2979 της Επιτροπής ([1]).

2. Μοντέλο δεδομένων ψηφιακών αδειών οδήγησης

Εφαρμόζεται το σημείο 7 του προτύπου ISO/IEC 18013-5:2021 με τις ακόλουθες προσαρμογές:

1) Στο σημείο 7.2.1, η πρώτη περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Τα στοιχεία δεδομένων των ψηφιακών αδειών οδήγησης είναι αυτά που ορίζονται στον πίνακα 5 και ανήκουν στους αναφερόμενους χώρους ονομάτων.».

2) Στον πίνακα 5, προστίθεται νέα στήλη «Χώρος ονομάτων». Για τα στοιχεία δεδομένων που περιλαμβάνονται στο πρότυπο, η τιμή «org.iso.18013.5.1» εισάγεται στη στήλη «Χώρος ονομάτων».

3) Οι ακόλουθες καταχωρίσεις στον πίνακα 5 προσαρμόζονται και όλες οι άλλες καταχωρίσεις παραμένουν αμετάβλητες:

Αναγνωριστικό	Προσαρμοσμένη ιδιότητα	Τιμή στο πρότυπο	Τιμή που χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και το παράρτημα Ι μέρος Δ της οδηγίας (ΕΕ) 2025/2205
`family_name`	Ορισμός	Επώνυμο ή πρωτεύον αναγνωριστικό του κατόχου της ψηφιακής άδειας οδήγησης. Η τιμή περιλαμβάνει μόνο λατινικούς χαρακτήρες «Latin-1[b]» και έχει μέγιστο μήκος 150 χαρακτήρων.	Πεδίο 1 — επώνυμο του κατόχου Η τιμή περιλαμβάνει μόνο λατινικούς χαρακτήρες «Latin-1[b]» και έχει μέγιστο μήκος 150 χαρακτήρων.
`family_name`	Παρουσία	Υ	Υ
`given_name`	Ορισμός	Όνομα/ονόματα, άλλο/-α όνομα/ονόματα ή δευτερεύον αναγνωριστικό του κατόχου της ψηφιακής άδειας οδήγησης. Η τιμή περιλαμβάνει μόνο λατινικούς χαρακτήρες «Latin-1[b]» και έχει μέγιστο μήκος 150 χαρακτήρων.	Πεδίο 2 — όνομα του κατόχου Η τιμή περιλαμβάνει μόνο λατινικούς χαρακτήρες «Latin-1[b]» και έχει μέγιστο μήκος 150 χαρακτήρων.

([1]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2024/2979 της Επιτροπής, της 28ης Νοεμβρίου 2024, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 910/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την ακεραιότητα και τις βασικές λειτουργίες των ευρωπαϊκών πορτοφολιών ψηφιακής ταυτότητας (ΕΕ L, 2024/2979, 4.12.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2979/oj).

Αναγνωριστικό	Προσαρμοσμένη ιδιότητα	Τιμή στο πρότυπο	Τιμή που χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και το παράρτημα I μέρος Δ της οδηγίας (ΕΕ) 2025/2205
given_name	Παρουσία	Υ	Υ
birth_date	Ορισμός	Ημέρα, μήνας και έτος γέννησης του κατόχου της ψηφιακής άδειας οδήγησης. Εάν είναι άγνωστη, κατά προσέγγιση ημερομηνία γέννησης	Πρώτο μέρος του πεδίου 3 — ημερομηνία γέννησης
birth_date	Παρουσία	Υ	Υ
birth_place	Ορισμός	Χώρα και δήμος ή πολιτεία/επαρχία όπου γεννήθηκε ο κάτοχος της ψηφιακής άδειας οδήγησης. Η τιμή περιλαμβάνει μόνο λατινικούς χαρακτήρες «Latin-1[b]» και έχει μέγιστο μήκος 150 χαρακτήρων.	Δεύτερο μέρος του πεδίου 3 — τόπος γέννησης Το διακριτικό σήμα του κράτους μέλους, όπως ορίζεται στο παράρτημα I μέρος Δ σημείο 1) της οδηγίας (ΕΕ) 2025/2205, ή της πολιτείας, της επαρχίας, της περιφέρειας ή της τοπικής περιοχής ή του δήμου, της πόλης, της κωμόπολης ή του χωριού όπου γεννήθηκε ο χρήστης τον οποίο αφορούν τα δεδομένα ταυτοποίησης προσώπου ή, εάν δεν καλύπτεται ήδη, οποιαδήποτε άλλη τιμή αναγράφεται στην έντυπη άδεια οδήγησης. Η τιμή περιλαμβάνει μόνο λατινικούς χαρακτήρες «Latin-1[b]» και έχει μέγιστο μήκος 150 χαρακτήρων.
birth_place	Παρουσία	Π	Υ
issue_date	Ορισμός	Ημερομηνία κατά την οποία εκδόθηκε η ψηφιακή άδεια οδήγησης	Πεδίο 4a — ημερομηνία έκδοσης της άδειας οδήγησης
issue_date	Μορφότυπος κωδικοποίησης	tdate ή fulldate	fulldate
issue_date	Παρουσία	Υ	Υ
expiry_date	Ορισμός	Ημερομηνία κατά την οποία λήγει η ψηφιακή άδεια οδήγησης	Πεδίο 4b — ημερομηνία λήξης της άδειας οδήγησης
expiry_date	Μορφότυπος κωδικοποίησης	tdate ή fulldate	fulldate
expiry_date	Παρουσία	Υ	Υ

Αναγνωριστικό	Προσαρμοσμένη ιδιότητα	Τιμή στο πρότυπο	Τιμή που χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και το παράρτημα I μέρος Δ της οδηγίας (ΕΕ) 2025/2205
issuing_authority	Ορισμός	Ονομασία της εκδίδουσας αρχής. Η τιμή περιλαμβάνει μόνο λατινικούς χαρακτήρες «Latin-1[b]» και έχει μέγιστο μήκος 150 χαρακτήρων.	Πεδίο 4c — ονομασία της εκδίδουσας αρχής Η τιμή περιλαμβάνει μόνο λατινικούς χαρακτήρες «Latin-1[b]» και έχει μέγιστο μήκος 150 χαρακτήρων.
issuing_authority	Παρουσία	Υ	Υ
administrative_number	Ορισμός	Αριθμός ελέγχου που αποδίδεται από την εκδίδουσα αρχή. Η τιμή περιλαμβάνει μόνο λατινικούς χαρακτήρες «Latin-1[b]» και έχει μέγιστο μήκος 150 χαρακτήρων.	Πεδίο 4d — αριθμός διαφορετικός από εκείνον του πεδίου 5, που χρησιμεύει στη διαχείριση της άδειας οδήγησης Η τιμή περιλαμβάνει μόνο λατινικούς χαρακτήρες «Latin-1[b]» και έχει μέγιστο μήκος 150 χαρακτήρων.
administrative_number	Παρουσία	Π	Π
document_number	Ορισμός	Ο αριθμός που αποδίδεται ή υπολογίζεται από την εκδίδουσα αρχή. Η τιμή περιλαμβάνει μόνο λατινικούς χαρακτήρες «Latin-1[b]» και έχει μέγιστο μήκος 150 χαρακτήρων.	Πεδίο 5 — αριθμός της άδειας οδήγησης Η τιμή περιλαμβάνει μόνο λατινικούς χαρακτήρες «Latin-1[b]», συμπεριλαμβανομένων γραμμάτων, και έχει μέγιστο μήκος 150 χαρακτήρων.
document_number	Παρουσία	Υ	Υ
Portrait	Ορισμός	Αναπαραγωγή του πορτρέτου του κατόχου της ψηφιακής άδειας οδήγησης. Βλέπε 7.2.2	Πεδίο 6 — φωτογραφία του κατόχου Βλέπε 7.2.2.
Portrait	Παρουσία	Υ	Υ
signature_usual_mark	Ορισμός	Απεικόνιση της υπογραφής ή του συνήθους σήματος του κατόχου της ψηφιακής άδειας οδήγησης, βλέπε 7.2.7	Πεδίο 7 — υπογραφή του κατόχου Βλέπε 7.2.7.
signature_usual_mark	Παρουσία	Π	Π

Αναγνωριστικό	Προσαρμοσμένη ιδιότητα	Τιμή στο πρότυπο	Τιμή που χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και το παράρτημα I μέρος Δ της οδηγίας (ΕΕ) 2025/2205
resident_address	Ορισμός	Ο τόπος κατοικίας και/ή επικοινωνίας του κατόχου της ψηφιακής άδειας οδήγησης (οδός/αριθμός οικίας, δήμος κ.λπ.). Η τιμή περιλαμβάνει μόνο λατινικούς χαρακτήρες «Latin-1[b]» και έχει μέγιστο μήκος 150 χαρακτήρων.	Πεδίο 8 — μόνιμη κατοικία ή ταχυδρομική διεύθυνση του κατόχου Η τιμή περιλαμβάνει μόνο λατινικούς χαρακτήρες «Latin-1[b]» και έχει μέγιστο μήκος 150 χαρακτήρων.
resident_address	Παρουσία	Π	Π

4) Στον πίνακα 5, προστίθενται οι ακόλουθες σειρές:

Χώρος ονομάτων	Αναγνωριστικό	Σημασία	Ορισμός	Παρουσία	Μορφότυπος κωδικοποίησης
org.iso.18013.5.1.EU	driving_privileges_eu	Κατηγορίες οχημάτων και περιορισμοί/προϋποθέσεις	Πεδίο 9 — κατηγορίες οχημάτων που έχει δικαίωμα να οδηγεί ο κάτοχος της άδειας οδήγησης Πεδίο 10 — ημερομηνία πρώτης έκδοσης για κάθε κατηγορία, εκτός εάν δεν είναι διαθέσιμη Πεδίο 11 — ημερομηνία λήξης της ισχύος για κάθε κατηγορία Πεδίο 12 — πρόσθετες πληροφορίες ή πρόσθετοι περιορισμοί σε κωδικοποιημένη μορφή, όπως καθορίζεται στο παράρτημα I μέρος Ε της οδηγίας (ΕΕ) 2025/2205.	Υ	DrivingPrivilegesEU Βλέπε 7.2.4
org.iso.18013.5.1.EU	administrative_information	Πεδίο 14, σύμφωνα με το παράρτημα I μέρος Δ της οδηγίας (ΕΕ) 2025/2205	Πεδίο 14 — καταχώριση από το κράτος μέλος έκδοσης των πληροφοριών που απαιτούνται για τη διαχείριση της άδειας ή αφορούν την οδική ασφάλεια.	Π	tstr

Χώρος ονομάτων	Αναγνωριστικό	Σημασία	Ορισμός	Παρουσία	Μορφότυπος κωδικοποίησης
			Οι πληροφορίες αυτές μπορούν, ειδικότερα, να βασίζονται σε πληροφορίες που λαμβάνονται από άλλο κράτος μέλος και μπορούν να περιλαμβάνουν τυχόν ακύρωση, απόσυρση, αναστολή ή τυχόν περιορισμό του δικαιώματος οδήγησης οδηγού μηχανοκίνητου οχήματος, ή της άδειας οδήγησής του, όπως όταν οποιοδήποτε από τα παραπάνω μέτρα περιορίζεται σε ορισμένες κατηγορίες ή στην επικράτεια ορισμένων κρατών μελών. Στο πεδίο αυτό μπορεί επίσης να αναγράφεται, με τη γραπτή επί τούτου συγκατάθεση του κατόχου, μνεία μη συνδεόμενη με τη διαχείριση της άδειας οδήγησης ή με την οδική ασφάλεια· η προσθήκη της εν λόγω μνείας ουδόλως επηρεάζει τη χρήση του αντικειμένου ως άδειας οδήγησης.		

5) Στο σημείο 7.2.4, προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

«Η δομή των δικαιωμάτων οδήγησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης περιέχει πληροφορίες που περιγράφουν τα δικαιώματα οδήγησης του κατόχου σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2025/2205.

Η δομή των δικαιωμάτων οδήγησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης κωδικοποιείται ως CBOR και μορφοποιείται ως εξής:

```
DrivingPrivilegesEU = [
    * DrivingPrivilegeEU
]

DrivingPrivilegeEU = {
    "vehicle_category_code": tstr    ; Κωδικός κατηγορίας άδειας οδήγησης
                                     σύμφωνα με το άρθρο 6
                                     της οδηγίας (ΕΕ) 2025/2205
```

```
    ? "issue_date": full-date          ; Ημερομηνία πρώτης έκδοσης της
                                         κατηγορίας
                                               [υποχρεωτική, εκτός εάν δεν
                                               είναι διαθέσιμη]
    "expiry_date": full-date           ; Ημερομηνία λήξης της ισχύος της
                                         κατηγορίας
    ? "codes": [+ CodeEU]
}


CodeEU = {
    "code": tstr                       ; Κωδικός σύμφωνα με το παράρτημα Ι μέρος
                                         Ε της
                                            οδηγίας (ΕΕ) 2025/2205
    ? "sign": tstr                     ; Σύμβολο σύμφωνα με το ISO/IEC 18013-2
                                         παράρτημα A
    ? "value": tstr                    ; Τιμή σύμφωνα με το ISO/IEC 18013-2
                                         παράρτημα A
}
```

Το ζεύγος «συμβόλων», εάν υπάρχει, έχει την τιμή «<», «=», «>» ή έγκυρο συνδυασμό αυτών. Εάν υπάρχει ζεύγος «συμβόλων», υπάρχει και ζεύγος «τιμών». Η τιμή είναι δεκαδικός αριθμός, κωδικοποιημένος ως συμβολοσειρά κειμένου. Η μονάδα στην οποία εκφράζεται η τιμή περιλαμβάνεται είτε στον ορισμό της υποκατηγορίας του οχήματος είτε στην περιγραφή του κωδικού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 3 Η δομή `DrivingPrivilegesEU` μπορεί να είναι κενή συστοιχία.

Εάν οι κατηγορίες οχημάτων που δικαιούται να οδηγεί ο κάτοχος περιλαμβάνουν κατηγορία η οποία δεν ορίζεται στο άρθρο 6 της οδηγίας (ΕΕ) 2025/2205, η κατηγορία αυτή μπορεί να περιλαμβάνεται σε ειδικό χώρο ονομάτων του κράτους μέλους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις για τους εγχώριους χώρους ονομάτων του σημείου 7.2.8.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Κοινοποιήσεις πληροφοριών σχετικά με τις εκδίδουσες αρχές ψηφιακών αδειών οδήγησης και σχετικά με τους μηχανισμούς που καθιστούν δυνατή την επαλήθευση ταυτότητας και την επικύρωση των ψηφιακών αδειών οδήγησης

Τα κράτη μέλη παρέχουν στην Επιτροπή τις ακόλουθες πληροφορίες σχετικά με κάθε εκδίδουσα αρχή ψηφιακών αδειών οδήγησης:

α) την ονομασία της εκδίδουσας αρχής·

β) κατά περίπτωση, τον αριθμό καταχώρισης της εκδίδουσας αρχής·

γ) τον κωδικό χώρας του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένη η εκδίδουσα αρχή·

δ) τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου επικοινωνίας και τον αριθμό τηλεφώνου επικοινωνίας της εκδίδουσας αρχής, για θέματα που σχετίζονται με τις ψηφιακές άδειες οδήγησης τις οποίες εκδίδει·

ε) τη διεύθυνση URL της ιστοσελίδας που περιέχει τις πολιτικές, τους όρους και τις προϋποθέσεις της εκδίδουσας αρχής που ισχύουν για τη χορήγηση και τη χρήση των ψηφιακών αδειών οδήγησης τις οποίες εκδίδει·

στ) κατά περίπτωση, τη διεύθυνση URL της ιστοσελίδας που περιέχει πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με την εκδίδουσα αρχή·

ζ) τα αποτελέσματα των δοκιμών διαλειτουργικότητας, σύμφωνα με υπόδειγμα που θα παράσχει η Επιτροπή·

η) ένα ή περισσότερα πιστοποιητικά με κωδικό χώρας που αντιστοιχεί στον κωδικό χώρας του κράτους μέλους σύμφωνα με το στοιχείο γ), τα οποία συμμορφώνονται με το σημείο 7 ή 8 του ETSI TS 119 412-6 v1.2.1 (2026-04) [1] και μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την επαλήθευση της υπογραφής ή της σφραγίδας που δημιουργεί η εκδίδουσα αρχή στις ψηφιακές άδειες οδήγησης που εκδίδει, και για τα οποία τα πιστοποιημένα δεδομένα ταυτότητας περιλαμβάνουν την ονομασία και, κατά περίπτωση, τον αριθμό καταχώρισης της εκδίδουσας αρχής, όπως ορίζονται στα στοιχεία α) και β), αντίστοιχα.

[1] Ηλεκτρονικές υπογραφές και υποδομές εμπιστοσύνης (ESI)· Προφίλ πιστοποιητικών· Μέρος 6: Απαιτήσεις προφίλ πιστοποιητικών για τους παρόχους δεδομένων ταυτοποίησης προσώπου, πορτοφολιών, ηλεκτρονικών βεβαιώσεων χαρακτηριστικών, εγκεκριμένων ηλεκτρονικών βεβαιώσεων χαρακτηριστικών και ηλεκτρονικών βεβαιώσεων χαρακτηριστικών από φορέα του δημόσιου τομέα υπεύθυνο για αυθεντική πηγή.