2026/2266

14.10.2026

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2026/2266

af 13. oktober 2026

om nærmere bestemmelser for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2025/2205 for så vidt angår mobilkørekort

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2025/2205 af 22. oktober 2025 om kørekort, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1724 og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/2561 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF og Kommissionens forordning (EU) nr. 383/2012 ([1]), særlig artikel 5, stk. 7, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Den tekniske og retlige ramme, der er nødvendig for gennemførelsen og den udbredte anvendelse af mobilkørekort, navnlig ISO/IEC-standard 18013-5 og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 910/2014 ([2]) samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter vedtaget på grundlag heraf, er meget fremskreden. Foranstaltningerne i denne forordning bør derfor anvende, bygge på og på en sammenhængende måde eksistere side om side med denne ramme.

(2) Med henblik på nærværende forordning er det nødvendigt at fastsætte yderligere definitioner ud over definitionerne i direktiv (EU) 2025/2205, som skaber den nødvendige klarhed, som gør det muligt for udstedere og indehavere af kørekort at skelne mellem de processer og foranstaltninger, der er nødvendige for den administrative forvaltning af kørekort i overensstemmelse med kravene i nævnte direktiv, og dem, der er nødvendige for at overholde reglerne om den tekniske og operationelle forvaltning af mobilkørekort som fastsat i denne forordning.

(3) For at sikre teknisk interoperabilitet mellem udstedende myndigheder, europæiske digitale identitetstegnebøger (»tegnebøger«) og modtagerparter bør alle mobilkørekort opfylde et fælles sæt tekniske specifikationer. Disse specifikationer bør bringes i overensstemmelse med udstedelses- og præsentationsprotokollerne samt attesteringsformaterne, der understøttes af tegnebøger, som bestemt og reguleret navnlig ved forordning (EU) nr. 910/2014 og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/2982 ([3]).

(4) Opfyldelsen af de tekniske krav som fastsat i denne forordning alene bør ikke give en person ret til at have et mobilkørekort, og kørekort bør heller ikke udstedes af andre end den ansvarlige udstedende myndighed eller af en enhed, der har til opgave at udstede kørekort på dennes vegne, i overensstemmelse med den relevante gældende nationale ret og direktiv (EU) 2025/2205.

([1]) EUT L, 2025/2205, 5.11.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2205/oj.

([2]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 910/2014 af 23. juli 2014 om elektronisk identifikation og tillidstjenester til brug for elektroniske transaktioner på det indre marked og om ophævelse af direktiv 1999/93/EF (EUT L 257 af 28.8.2014, s. 73, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj).

([3]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/2982 af 28. november 2024 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 910/2014 for så vidt angår protokoller og grænseflader, der skal understøttes af den europæiske ramme for digital identitet (EUT L, 2024/2982, 4.12.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2982/oj).

(5) Ud over de relevante tekniske specifikationer, der gælder for mobilkørekort, bør sådanne dokumenter udstedes i overensstemmelse med de krav, der gælder for kvalificerede elektroniske attesteringer af attributter, der fungerer som et avanceret referencepunkt for høj pålidelighed. Disse krav omfatter bl.a. organisatoriske og tekniske foranstaltninger, målrettede risikovurderinger, hensættelsespolitikker og -praksis og andre relevante protokoller, som udstedere af mobilkørekort bør overholde med hensyn til udstedelse, drift og forvaltning af sådanne kørekort. Hvis der er tale om kvalificerede tillidstjenesteudbydere, skal overholdelsen af kravene regelmæssigt vurderes af uafhængige revisorer. Mobilkørekort bør derfor udstedes som kvalificerede elektroniske attesteringer af attributter eller elektroniske attesteringer af attributter, der er udstedt af eller på vegne af offentlige myndigheder med ansvar for en autentisk kilde, i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 910/2014.

(6) For at sikre kvaliteten og pålideligheden af de oplysninger, der fremlægges for kontrollører via mobilkørekortet, bør der indføres en generel forpligtelse for de udstedende myndigheder til at sikre, at alle data i et gyldigt mobilkørekort er korrekte. Dette kan navnlig gøres ved at udstede et nyt mobilkørekort til indehaveren efter at have modtaget oplysninger om enhver ændring af de oplysninger, der skal indgå i et eksisterende mobilkørekort, og, hvis det er relevant, ved at inddrage et mobilkørekort, der ikke længere er nøjagtigt. Tilsvarende og i overensstemmelse med artikel 3, stk. 2, i direktiv (EU) 2025/2205 bør de udstedende myndigheder også sikre, at de oplysninger, der er indberettet i både fysiske kørekort og mobilkørekort, der udstedes til samme person, er fuldt ækvivalente for så vidt angår rettigheder og vilkår, i henhold til hvilke den pågældende person har ret til at føre motorkøretøj, og med hensyn til deres administrative gyldighedsperiode.

(7) Enhver behandling af personoplysninger med henblik på gennemførelsen af nærværende forordning bør være i overensstemmelse med Unionens databeskyttelsesramme, navnlig Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 ([4]). For at styrke de garantier, der allerede er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/2555 ([5]), og for at sikre, at alle relevante parter rettidigt underrettes om sikkerhedshændelser, der påvirker gyldigheden eller udstedelsen af mobilkørekort, bør der desuden indføres en supplerende forpligtelse til at sikre, at Kommissionen i alle tilfælde underrettes om sådanne hændelser. Eftersom mobilkørekort i overensstemmelse med denne forordning bør udstedes som kvalificerede elektroniske attesteringer af attributter eller elektroniske attesteringer af attributter, der er udstedt af eller på vegne af offentlige myndigheder, er det desuden ikke nødvendigt at fastsætte yderligere regler vedrørende organisatorisk databeskyttelse eller generelle sikkerhedsforanstaltninger ud over dem, som denne specifikation i sig selv indebærer. Dette skyldes, at den ramme, der er etableret for disse former for elektroniske attesteringer af attributter, allerede giver det ønskede niveau for databeskyttelses og generel sikkerhed, f.eks. ved at kræve, at udstedere af mobilkørekort garanterer autenticiteten, integriteten, gyldigheden og ikkeændringen af attributter, anvender passende organisatoriske foranstaltninger i løbet af deres drift, sikrer sporbarheden af data i løbet af deres livscyklus og opretholder et sikkerhedssystem, der overholder alle gældende standarder.

(8) For fuldt ud at udnytte mobilkørekortets iboende pålidelighed som et digitalt dokument bør kontrollører ikke forlade sig på visuelle referencer, når de kontrollerer de oplysninger, som indehaveren fremlægger. Der bør derfor indføres en generel forpligtelse for kontrollører af mobilkørekort til at kontrollere ægtheden og gyldigheden af mobilkørekort ved hjælp af de tekniske kontrolmidler, der er fastsat i forordning (EU) nr. 910/2014. Desuden bør medlemsstaterne også kunne forlade sig på det EU-kørekortnetværk, der er oprettet i overensstemmelse med artikel 15, stk. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF ([6]), til at kontrollere ægtheden og gyldigheden af mobilkørekort ved at gøre fuld brug af dette netværk, som udtrykkeligt har til formål at lette anerkendelsen og kontrollen af disse dokumenter uanset deres format.

([4]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF (generel forordning om databeskyttelse) (EUT L 119 af 4.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([5]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/2555 af 14. december 2022 om foranstaltninger til sikring af et højt fælles cybersikkerhedsniveau i hele Unionen, om ændring af forordning (EU) nr. 910/2014 og direktiv (EU) 2018/1972 og om ophævelse af direktiv (EU) 2016/1148 (NIS 2-direktivet) (EUT L 333 af 27.12.2022, s. 80, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2022/2555/oj).

([6]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006 om kørekort (EUT L 403 af 30.12.2006, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/126/oj).

(9) Da teknisk kontrol alene sikrer mobilkørekorts ægthed og integritet, bør udformningen af visuelle elementer fortsat være tegnebogsdesignerens ansvar. Ikke desto mindre bør medlemsstater, der opretter deres egne værktøjskasser, designelementer, retningslinjer eller krav til visuel udformning af deres mobilkørekort, underrette Kommissionen om deres indhold for at lette interoperabiliteten og den gensidige anerkendelse af sådanne dokumenter. Kommissionen bør stille disse værktøjskasser samt vejledning til rådighed for medlemsstaterne. Kommissionen bør også offentliggøre den visuelle udformning af de mobilkørekort, som medlemsstaterne har meddelt den, for at gøre det lettere for offentligheden at få kendskab til dem.

(10) For at lette kontrollen og sikre mobilkørekorts interoperabilitet og sikkerhed bør der fastsættes visse regler for validering af sådanne kørekort, da det er valideringen af et mobilkørekort, der gør det muligt for en kontrollør at kontrollere, at det er ægte, gyldigt og tilhører den person, der fremlægger det. De udstedende myndigheder bør derfor have en passende teknisk og operationel ramme for at kunne sikre, at mobilkørekort og oplysningerne deri fortsat er gyldige og korrekte. En sådan ramme bør omfatte regler vedrørende den administrative og tekniske gyldighed af mobilkørekort, deres udløb og, hvis mobilkørekortet er udstedt med en teknisk gyldighedsperiode på over en time, muligheden for at inddrage det. Et mobilkørekort, hvis tekniske gyldighedsperiode er udløbet, bør ikke alene af denne grund miste sin administrative gyldighed, jf. artikel 10, stk. 2, i direktiv (EU) 2025/2205.

(11) Inddragelse af et mobilkørekort kan være påkrævet, hvis det er nødvendigt for at sikre en effektiv gennemførelse af sådanne kørekort. I visse tilfælde bør det derfor være muligt for de udstedende myndigheder at inddrage mobilkørekort med en teknisk gyldighedsperiode på over en time, som de har udstedt, herunder hvis tegnebogsenhedsattesten for en tegnebogsenhed, som et mobilkørekort er udstedt til, er blevet inddraget, hvis kørekortet ombyttes eller erstattes af en anden medlemsstat, eller hvis den førerret, der er knyttet til kørekortet, annulleres, trækkes tilbage, suspenderes eller begrænses. Hele inddragelsesprocessen, herunder ajourføringen af inddragelses- eller statuslisten, som kontrollørerne skal downloade, bør afsluttes så hurtigt som muligt og helst med det samme og automatisk, navnlig hvis indehaverens nuværende mobilkørekort ikke længere nøjagtigt repræsenterer vedkommendes førerrettigheder, f.eks. fordi kørekortet er blevet ombyttet eller konfiskeret. Inddragelse bør i sig selv ikke berøre kørekortets administrative gyldighed og de betingelser, hvorunder indehaveren har ret til at føre motorkøretøj.

(12) I henhold til del C i bilag I til direktiv (EU) 2025/2205 skal de oplysninger, der overføres direkte fra det mobilkørekort, der er lagret i tegnebogen, gøre det muligt for de kompetente myndigheder at fastslå indehaverens førerrettigheder, herunder eventuelle begrænsninger, der gælder i Unionen eller på en medlemsstats område. I situationer, der involverer flere medlemsstater, hvor kørekortet straks bør konfiskeres, kan det vise sig vanskeligt at overholde denne bestemmelse uden et reguleret administrativt samarbejde mellem de relevante medlemsstater. Da den elektroniske anordning, der anvendes til at vise mobilkørekortet, ikke kan konfiskeres fra indehaveren på samme vilkår som det fysiske kørekort, bliver følgerne af en konfiskation af et mobilkørekort ikke tydelige uden bestemmelser, der fastsætter detaljerede regler for sådanne tilfælde. Da dette i alvorlig grad vil hindre en effektiv gennemførelse af direktiv (EU) 2025/2205 og mobilkørekorts operationelle interoperabilitet og kan have en negativ indvirkning på trafiksikkerheden, bør der indføres en særlig procedure for at gøre det muligt for den medlemsstat, der på grundlag af sin nationale lovgivning har til hensigt at konfiskere kørekortet, at anmode udstedelsesmedlemsstaten om at medtage oplysninger om en sådan konfiskation i mobilkørekortet, mens den er i kraft på den anmodende medlemsstats område. Ved udløbet af konfiskationsperioden bør udstedelsesmedlemsstaten sikre, at den giver indehaveren et mobilkørekort, der ikke længere afspejler oplysningerne om konfiskationen.

(13) Medlemsstaterne bør give Kommissionen oplysninger om deres myndigheder, der udsteder mobilkørekort, således at Kommissionen som påkrævet i direktiv (EU) 2025/2205 kan oprette en positivliste over betroede udstedende myndigheder, som gør det muligt for kontrollører automatisk at kontrollere, at et mobilkørekort er udstedt af en bemyndiget udstedende myndighed. Det indhold, der skal meddeles Kommissionen, bør være i overensstemmelse med et minimum af relevante oplysninger. Desuden bør enhver ændring af sådanne oplysninger også straks meddeles Kommissionen.

(14) For at forberede rammen for ombytning af kørekort med henblik på indførelse af mobilkørekort er det nødvendigt at fastsætte standarder for ombytning af mobilkørekort, der sikrer operationel interoperabilitet, gnidningsløs teknisk gennemførelse og proceduremæssig sikkerhed. Disse regler bør skabe balance mellem behovet for at opretholde princippet om »én indehaver, ét kørekort«, jf. artikel 10, stk. 5, i direktiv (EU) 2025/2205, som sikrer, at et ombyttet kørekort ikke kan tilgås eller anvendes sammen med det nyerhvervede kørekort, og kørekortindehaveres berettigede forventning om at erhverve deres nye kørekort så hurtigt som muligt. Der bør derfor indføres en detaljeret procedure, der tager højde for alle tænkelige scenarier med hensyn til formaterne for en indehavers besiddelse og ombytning af et kørekort, og som sikrer et gnidningsløst og hurtigt samarbejde mellem den ombyttende medlemsstat og den tidligere udstedelsesmedlemsstat.

(15) På samme måde kan mobilkørekort, der er udstedt af tredjelande, også ombyttes af medlemsstaterne. Det er derfor nødvendigt at fastlægge procedurer, der skal overholdes, når indehavere af sådanne mobilkørekort ønsker at ombytte dem i Unionen, hvilket, så vidt det er teknisk muligt, bør gøre ombytningen af disse mobilkørekort gennemførlig og sikker og dermed forbedre den proceduremæssige sikkerhed ved sådanne ombytninger og forbedre den generelle interoperabilitet mellem mobilkørekort. Disse procedurer bør ikke kun fremme grænseoverskridende brug af mobilkørekort, men også sikre, at mobilkørekort svarer til deres fysiske modparter. De bør også sikre, at indehavere af kørekort udstedt af tredjelande ikke kan overtræde princippet om »én indehaver, ét kørekort«, uanset formatet af deres kørekort.

(16) Den Europæiske Tilsynsførende for Databeskyttelse blev hørt i overensstemmelse med artikel 42, stk. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725 ([7]) og afgav udtalelse den 13. juli 2026.

(17) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er omhandlet i artikel 26, stk. 1, i direktiv (EU) 2025/2205 –

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Anvendelsesområde

Denne forordning finder anvendelse på udstedelse og forvaltning af mobilkørekort udstedt af medlemsstaterne i overensstemmelse med direktiv (EU) 2025/2205 og, for så vidt angår artikel 9, på ombytning af mobilkørekort udstedt af tredjelande.

Artikel 2

Definitioner

I denne forordning forstås ved:

1) »mobilsikkerhedsobjekt«: en datastruktur i et mobilkørekort, der anvendes til at beskytte integriteten og oprindelsen af dataelementerne i det pågældende mobilkørekort

2) »udstedende myndighed«: det offentlige administrative organ i udstedelsesmedlemsstaten, på hvis ansvar mobilkørekortet er udstedt

3) »teknisk gyldighedsperiode«: gyldighedsperioden for mobilsikkerhedsobjektet

4) »inddrage«: bringe gyldigheden af mobilkørekortets mobilsikkerhedsobjekt til ophør.

([7]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725 af 23. oktober 2018 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger i Unionens institutioner, organer, kontorer og agenturer og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af forordning (EF) nr. 45/2001 og afgørelse nr. 1247/2002/EF (EUT L 295 af 21.11.2018, s. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

Artikel 3

Udstedelse og rigtighed af mobilkørekort

1. De udstedende myndigheder sikrer, at de mobilkørekort, de udsteder, er i overensstemmelse med de tekniske specifikationer i bilag I.

2. Mobilkørekort udstedes som kvalificerede elektroniske attesteringer af attributter eller elektroniske attesteringer af attributter, der er udstedt af eller på vegne af offentlige myndigheder med ansvar for en autentisk kilde, i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 910/2014. De udstedende myndigheder sikrer, at de protokoller og grænseflader, der er omhandlet i artikel 4 i gennemførelsesforordning (EU) 2024/2982, anvendes til at udstede mobilkørekort til europæiske digitale identitetstegnebøger.

3. De udstedende myndigheder sikrer, at oplysningerne i et gyldigt mobilkørekort er korrekte.

Artikel 4

Sikkerhed og kontrol af mobilkørekort

1. Hvis udstedende myndigheder eller enheder, der handler på deres vegne, skal indberette sikkerhedshændelser i overensstemmelse med artikel 24, stk. 2, første afsnit, litra fb), i forordning (EU) nr. 910/2014 eller artikel 23 i direktiv (EU) 2022/2555, underretter de også Kommissionen om disse sikkerhedshændelser, hvis begge følgende betingelser er opfyldt:

a) sikkerhedshændelsen påvirker udstedelsen eller gyldigheden af mobilkørekort

b) Kommissionen ville i henhold til disse retsakter ellers ikke blive underrettet om sikkerhedshændelsen.

2. Kontrol af mobilkørekorts ægthed og gyldighed foretages ved hjælp af de tekniske kontrolmidler, der er fastsat i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 910/2014.

Medlemsstaterne kan også anvende EU-kørekortnetværket til at kontrollere gyldigheden og ægtheden af kørekort i overensstemmelse med artikel 22, stk. 1 og 2, i direktiv (EU) 2025/2205.

Artikel 5

Visuel udformning af mobilkørekortet

1. Medlemsstaterne underretter Kommissionen om alle designelementer, vejledninger eller krav, som de fastsætter med henblik på den visuelle udformning af de mobilkørekort, de udsteder. Kommissionen stiller disse oplysninger til rådighed for medlemsstaterne.

2. Kommissionen offentliggør på sit websted den visuelle udformning af de mobilkørekort, som medlemsstaterne har meddelt den.

Artikel 6

Teknisk gyldighed og forvaltning af gyldigheden af mobilkørekort

1. De udstedende myndigheder kan udstede mobilkørekort med en hvilken som helst teknisk gyldighedsperiode.

Uden at det berører kørekortets administrative gyldighed, udløber mobilkørekortet ved udløbet af dets tekniske gyldighedsperiode.

2. De udstedende myndigheder inddrager et mobilkørekort, som de har udstedt, med en teknisk gyldighedsperiode på mere end en time under mindst følgende omstændigheder:

a) hvis tegnebogsenhedsattesteringen af en tegnebogsenhed, som mobilkørekortet er udstedt til, er blevet inddraget

b) hvis en anden medlemsstat eller et tredjeland har underrettet udstedelsesmedlemsstaten om, at indehaveren af kørekortet enten har anmodet om ombytning af sit kørekort eller er forpligtet til at ombytte det, og den pågældende medlemsstat eller det pågældende tredjeland har besluttet at ombytte kørekortet

c) hvis en anden medlemsstat har underrettet udstedelsesmedlemsstaten om, at indehaveren af mobilkørekortet har anmodet om ombytning af sit kørekort, og den pågældende medlemsstat har besluttet at ombytte kørekortet

d) hvis udstedelsesmedlemsstaten har kendskab til, at kørekortet, anerkendelsen af dets gyldighed eller førerretten er blevet annulleret, trukket tilbage, suspenderet eller begrænset

e) hvis udstedelsesmedlemsstaten er blevet underrettet af en anden medlemsstat om en konfiskation i overensstemmelse med stk. 3, første afsnit.

3. EU-kørekortnetværket gør det muligt at forvalte mobilkørekort i situationer, hvor kørekortet skal konfiskeres af en medlemsstats relevante myndigheder i overensstemmelse med dens nationale lovgivning. EU-kørekortnetværket giver brugere, der udtrykkeligt er godkendt af den medlemsstat, hvor kørekortet skal konfiskeres, mulighed for at underrette udstedelsesmedlemsstaten om sådanne konfiskationer.

Efter at have modtaget en underretning i henhold til første afsnit skal udstedelsesmedlemsstaten:

a) straks tage skridt til at overholde de procedurer, der er foreskrevet i litra b), c) og d), herunder ved hurtigst muligt at inddrage det nuværende mobilkørekort, hvis det er udstedt med en teknisk gyldighedsperiode på mere end en time

b) underrette brugeren af det nuværende mobilkørekort om, at deres nuværende mobilkørekort, hvis det er relevant, er blevet inddraget eller snart vil blive inddraget, og at der kan udstedes et nyt mobilkørekort

c) efter anmodning fra indehaveren udstede et nyt mobilkørekort til indehaveren

d) i det namespace, der indeholder de relevante oplysninger til gennemførelse af felt 14 i det nye mobilkørekort, jf. del D, punkt 5), i bilag I til direktiv (EU) 2025/2205, og af alle efterfølgende mobilkørekort, som det udsteder til indehaveren, medtage følgende sætning på sit eget officielle sprog eller på engelsk:

»Konfiskeret den [dato for konfiskation] i [den konfiskerende medlemsstats EU-nationalitetsmærke]. Konfiskationen gælder indtil [som meddelt af den konfiskerende medlemsstat gennem EU-kørekortnetværket].«.

Denne sætning medtages indtil den deri fastsatte frist er udløbet.

4. Den procedure, der er fastsat i denne artikels stk. 3, berører ikke medlemsstaternes nationale lovgivning om konfiskation af kørekort, navnlig om muligheden for at konfiskere et fysisk kørekort i stedet for eller sammen med de procedurer, der er fastsat i nævnte stykke, og berører ikke de procedurer, der er fastsat i artikel 15a-15g i direktiv (EU) 2025/2205.

Artikel 7

Underretning af Kommissionen

1. Senest 3. november 2027 forelægger medlemsstaterne Kommissionen oplysningerne om de myndigheder, der udsteder mobilkørekort, jf. bilag II. Sådanne oplysninger fremsendes via en sikker elektronisk kanal, som Kommissionen stiller til rådighed.

2. Medlemsstaterne underretter straks Kommissionen om enhver ændring af de oplysninger, der er indgivet i henhold til stk. 1.

Artikel 8

Tekniske, sikkerhedsmæssige og operationelle interoperabilitetsstandarder for ombytning eller grænseoverskridende erstatning af mobilkørekort

1. Som led i de nationale procedurer for ombytning af et kørekort, der er udstedt af en anden medlemsstat, skal den medlemsstat, der foretager ombytningen:

a) kontrollere, i hvilke formater ansøgeren har et kørekort, som led i de procedurer, der er foreskrevet i artikel 13, stk. 1, i direktiv (EU) 2025/2205

b) efter at den kontrol, der er omhandlet i litra a), er afsluttet med et positivt resultat, underrette den medlemsstat, der har udstedt kørekortet, om ombytningen gennem EU-kørekortnetværket

c) hvis det er relevant, kræve, at ansøgeren overdrager sit fysiske kørekort med henblik på ombytning.

Med henblik på den kontrol, der er omhandlet i første afsnit, litra a), anvender den anmodede medlemsstat de oplysninger, der stilles til rådighed via EU-kørekortnetværket.

2. Efter at have modtaget den underretning, der er omhandlet i stk. 1, første afsnit, litra b), skal den medlemsstat, der har udstedt det ombyttede kørekort:

a) hvis indehaveren af det ombyttede kørekort er indehaver af et mobilkørekort, træffe alle følgende foranstaltninger:

   i) hurtigst muligt og i overensstemmelse med sine nationale procedurer vurdere, om anmodningen er nøjagtig, og om den ikke indeholder åbenbare fejl

   ii) efter at vurderingen i overensstemmelse med punkt i) er afsluttet med et positivt resultat, eller efter at eventuelle problemer i forbindelse med underretningen er løst:

      — hurtigst muligt inddrage mobilkørekortet, hvis det er udstedt med en teknisk gyldighedsperiode på over en time

      — hvis det er relevant, straks underrette brugeren om, at vedkommendes nuværende mobilkørekort er blevet inddraget eller snart vil blive inddraget

      — straks forpligte sig til ikke længere at udstede det ombyttede mobilkørekort

   iii) straks underrette den medlemsstat, der foretager udvekslingen, om de skridt, der er taget i henhold til nr. ii)

b) hvis indehaveren af det ombyttede kørekort ikke er indehaver af et mobilkørekort, straks og automatisk underrette den medlemsstat, der foretager ombytningen, om, at den har modtaget underretningen.

3. Efter at have modtaget de oplysninger, der er omhandlet i denne artikels stk. 2, litra a), nr. iii), eller stk. 2, litra b), og, hvis det er relevant, efter at det fysiske kørekort er blevet afleveret, tager den medlemsstat, der foretager ombytningen, mindst en af følgende foranstaltninger:

a) stille det ombyttede mobilkørekort til rådighed for indehaveren med henblik på udstedelse

b) straks udstede et fysisk kørekort i overensstemmelse med de gældende nationale regler.

4. Hvis der anmodes om erstatning af et kørekort i en anden medlemsstat end udstedelsesmedlemsstaten, anvender den erstattende medlemsstat i overensstemmelse med artikel 13, stk. 4, i direktiv (EU) 2025/2205 procedurerne i nærværende artikels stk. 1-3 med de fornødne ændringer.

Artikel 9

Tekniske, sikkerhedsmæssige og operationelle minimumsspecifikationer for interoperabilitet i forbindelse med ombytning af mobilkørekort udstedt af tredjelande

1. Uanset love, der regulerer anerkendelse og ombytning af kørekort udstedt af tredjelande, skal medlemsstaten, hvis en medlemsstat giver mulighed for ombytning af et fysisk kørekort udstedt af et tredjeland, også undersøge, om indehaveren af det fysiske kørekort også er indehaver af kørekortet i mobilformat.

Hvis indehaveren af det fysiske kørekort, der er udstedt af tredjelandet, også er indehaver af kørekortet i mobilformat, træffer den ombyttende medlemsstat begge følgende foranstaltninger:

a) anmode tredjelandet om at inddrage det mobilkørekort, der ombyttes, og om ikke længere at udstede det ombyttede mobilkørekort til indehaveren

b) registrere det forhold, at det ombyttede kørekort var tilgængeligt i mobilformat i den ombyttende medlemsstats nationale kørekortregister, med henblik på at offentliggøre disse oplysninger gennem EU's kørekortnetværk.

2. Uanset love, der regulerer anerkendelse og ombytning af kørekort udstedt af tredjelande, kan medlemsstaten, hvis en medlemsstat giver mulighed for ombytning af et mobilkørekort udstedt af et tredjeland, der ikke har et fysisk format, betragte det mobilkørekort, der er afleveret, som omhandlet i artikel 15, stk. 5, i direktiv (EU) 2025/2205, hvis alle følgende kriterier er opfyldt:

a) det tredjeland, der har udstedt mobilkørekortet, forpligter sig til at sørge for en stabil og pålidelig måde at kommunikere på med den medlemsstat, der foretager ombytningen

b) det tredjeland, der har udstedt mobilkørekortet, giver pålidelige og verificerbare oplysninger til den medlemsstat, der foretager ombytningen, om de formater, hvori indehaveren har sit kørekort

c) det tredjeland, der har udstedt mobilkørekortet, giver den medlemsstat, der foretager ombytningen, mulighed for at underrette tredjelandet om ombytningen af mobilkørekortet på en pålidelig og verificerbar måde, hvis medlemsstaten beslutter at underrette dem

d) det tredjeland, der har udstedt mobilkørekortet, forpligter sig til efter anmodning fra den medlemsstat, der foretager ombytningen, ikke længere at udstede det ombyttede mobilkørekort til indehaveren og til at inddrage det inden for en rimelig frist og på en verificerbar og uigenkaldelig måde.

Artikel 10

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 13. oktober 2026.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG I

Tekniske specifikationer omhandlet i artikel 3

1. Mobilkørekortets format

De udstedende myndigheder sikrer udstedelse af mobilkørekort i ISO/IEC-mdoc-format som angivet i de tekniske specifikationer, der er omhandlet i bilag II til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/2979 ([1]).

2. Datamodel for mobilkørekort

Punkt 7 i standarden ISO/IEC 18013-5:2021 finder anvendelse med følgende tilpasninger:

1) Punkt 7.2.1, første punktum, affattes således:

»mDL-dataelementerne skal være som defineret i tabel 5 og tilhøre de angivne namespaces.«

2) i tabel 5 tilføjes en ny kolonne »Namespace«. For de dataelementer, der indgår i standarden, indsættes værdien »org.iso.18013.5.1« i kolonnen »Namespace«.

3) følgende angivelser i tabel 5 tilpasses, og alle andre angivelser forbliver uændrede:

Identifikator	Tilpasset egenskab	Værdi i standarden	Værdi, der skal anvendes i overensstemmelse med denne forordning og del D i bilag I til direktiv (EU) 2025/2205
`family_name`	Definition	Efternavn eller primære identifikator for mDL-indehaveren Værdien må kun anvende latinske 1[b]-bogstaver og må højst være på 150 tegn	Felt 1 — indehaverens efternavn Værdien må kun anvende latinske 1[b]-bogstaver og må højst være på 150 tegn
`family_name`	Forekomst	M	M
`given_name`	Definition	Fornavn(e), andet/andre navn(e) eller sekundær identifikator på mDL-indehaveren. Værdien må kun anvende latinske 1[b]-bogstaver og må højst være på 150 tegn	Felt 2 — indehavers andet/andre navn(e) Værdien må kun anvende latinske 1[b]-bogstaver og må højst være på 150 tegn

([1]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/2979 af 28. november 2024 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 910/2014 for så vidt angår integriteten af og de centrale funktioner i europæiske digitale identitetstegnebøger (EUT L, 2024/2979, 4.12.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2979/oj).

Identifikator	Tilpasset egenskab	Værdi i standarden	Værdi, der skal anvendes i overensstemmelse med denne forordning og del D i bilag I til direktiv (EU) 2025/2205
given_name	Forekomst	M	M
birth_date	Definition	Dag, måned og år, hvor mDL-indehaveren blev født. Hvis ukendt, omtrentlig fødselsdato	Første del af felt 3 — fødselsdato
birth_date	Forekomst	M	M
birth_place	Definition	Land og kommune eller stat/provins, hvor mDL-indehaveren er født. Værdien må kun anvende latinske 1[b]-bogstaver og må højst være på 150 tegn	Anden del af felt 3 — fødselssted Medlemsstatens nationalitetsmærke, jf. bilag I, del D, punkt 1), i direktiv (EU) 2025/2205, eller staten, provinsen, distriktet eller lokalområdet eller den kommune, by eller landsby, hvor den bruger, som personidentifikationsdataene vedrører, er født, eller, hvis den ikke allerede er dækket, enhver anden værdi, der findes på det fysiske kørekort. Værdien må kun anvende latinske 1[b]-bogstaver og må højst være på 150 tegn
birth_place	Forekomst	O	M
issue_date	Definition	Dato for udstedelse af mDL	Felt 4a — kørekortets udstedelsesdato
issue_date	Kodningsformat	tdate eller fulldate	fulldate
issue_date	Forekomst	M	M
expiry_date	Definition	Dato, hvor mDL udløber	Felt 4b — kørekortets udløbsdato
expiry_date	Kodningsformat	tdate eller fulldate	fulldate
expiry_date	Forekomst	M	M

Identifikator	Tilpasset egenskab	Værdi i standarden	Værdi, der skal anvendes i overensstemmelse med denne forordning og del D i bilag I til direktiv (EU) 2025/2205
issuing_authority	Definition	Navn på udstedende myndighed Værdien må kun anvende latinske 1[b]-bogstaver og må højst være på 150 tegn	Felt 4c — navn på den udstedende myndighed Værdien må kun anvende latinske 1[b]-bogstaver og må højst være på 150 tegn
issuing_authority	Forekomst	M	M
administrative_number	Definition	Et revisionskontrolnummer tildelt af den udstedende myndighed. Værdien må kun anvende latinske 1[b]-bogstaver og må højst være på 150 tegn	Felt 4d — et nummer, der er forskelligt fra nummeret i felt 5, til administrative formål Værdien må kun anvende latinske 1[b]-bogstaver og må højst være på 150 tegn
administrative_number	Forekomst	O	O
document_number	Definition	Det nummer, der er tildelt eller beregnet af den udstedende myndighed. Værdien må kun anvende latinske 1[b]-bogstaver og må højst være på 150 tegn	Felt 5 — kørekortnummer Værdien må kun anvende latinske 1[b]-bogstaver og må højst være på 150 tegn
document_number	Forekomst	M	M
Portrait	Definition	En gengivelse af et billede af mDL-indehaveren. Se 7.2.2	Felt 6 — fotografi af indehaveren Se 7.2.2
Portrait	Forekomst	M	M
signature_usual_mark	Definition	Billede af mDL-indehaverens underskrift eller sædvanlige mærke, jf. 7.2.7	Felt 7 — indehaverens underskrift Se 7.2.7.
signature_usual_mark	Forekomst	O	O

Identifikator	Tilpasset egenskab	Værdi i standarden	Værdi, der skal anvendes i overensstemmelse med denne forordning og del D i bilag I til direktiv (EU) 2025/2205
`resident_address`	Definition	Det sted, hvor mDL-indehaveren bor og/eller kan kontaktes (gadenavn/husnummer, kommune osv.). Værdien må kun anvende latinske 1[b]-bogstaver og må højst være på 150 tegn	Felt 8 — indehaverens faste bopæl eller postadresse Værdien må kun anvende latinske 1[b]-bogstaver og må højst være på 150 tegn
`resident_address`	Forekomst	O	O

4) I tabel 5 tilføjes følgende rækker:

Namespace	Identifikator	Betydning	Definition	Forekomst	Kodningsformat
`org.iso.18013.5.1.EU`	`driving_privileges_eu`	Køretøjsklasser og restriktioner/betingelser	Felt 9 — kategori af køretøjer, som indehaveren er ret til at føre Felt 10 — dato for første udstedelse af hver kategori, medmindre den ikke foreligger Felt 11 — udløbsdato for hver enkelt kategori Felt 12 — supplerende oplysninger/begrænsning(er) i kodeform, jf. bilag I, del E, til direktiv (EU) 2025/2205	M	`DrivingPrivilegesEU` Se 7.2.4
`org.iso.18013.5.1.EU`	`administrative_information`	Felt 14, jf. bilag I, del D, til direktiv (EU) 2025/2205	Felt 14 — oplysninger fra udstedelsesmedlemsstaten, der er nødvendige til at administrere kørekortet, eller som vedrører trafiksikkerhed	O	tstr

Namespace	Identifikator	Betydning	Definition	Fore-komst	Kodningsformat
			Disse oplysninger kan navnlig være baseret på oplysninger fra en anden medlemsstat og kan omfatte enhver annullering, tilbagetræning, suspension eller begrænsning af førerretten for en fører af et motorkøretøj eller af vedkommendes kørekort, f.eks. en foranstaltning, der er begrænset til visse kategorier eller til visse medlemsstaters område. Med indehaverens udtrykkelige skriftlige samtykke kan der i dette felt ligeledes tilføjes oplysninger, som ikke vedrører administrationen af kørekortet eller trafiksikkerhed. En sådan tilføjelse ændrer ikke på nogen måde anvendelsen af kortet som kørekort		

5) I punkt 7.2.4 tilføjes følgende:

»Strukturen for Den Europæiske Unions førerrettigheder indeholder oplysninger, der beskriver indehaverens førerrettigheder i overensstemmelse med direktiv (EU) 2025/2205.

Strukturen for Den Europæiske Unions førerrettigheder kodes som CBOR og formateres som følger:

```
DrivingPrivilegesEU = [

    * DrivingPrivilegeEU

]


DrivingPrivilegeEU = {

    »vehicle_category_code«: tstr    ;  Driving licence category code
                                        as per Article 6
                                        of Directive (EU) 2025/2205
```

```
    ? »issue_date«: full-date          ;  Date of first issue of the category
                                              [mandatory unless not available]
    »expiry_date«: full-date           ;  Date of expiry of the category
    ? »codes«: [+ CodeEU]
}

CodeEU = {
    »code«: tstr                       ;  Code as per Annex I, Part E of
                                             Directive (EU) 2025/2205
    ? »sign«: tstr                     ;  Sign as per ISO/IEC 18013-2 Annex A
    ? »value«: tstr                    ;  Value as per ISO/IEC 18013-2 Annex A
}
```

»sign«-parret skal, hvis det er til stede, have værdien »<«, »=«, »>« eller en gyldig kombination heraf. Hvis »sign«-parret er til stede, skal »value«-parret også være til stede. »Value« skal være et decimaltal, der er kodet som en tekststreng. Den enhed, som værdien udtrykkes i, skal enten indgå i definitionen af underklassen eller i kodebeskrivelsen.

NOTE 3 `DrivingPrivilegesEU`-strukturen kan være et empty array.

Hvis de køretøjskategorier, som indehaveren har ret til at føre, omfatter en kategori, der ikke er fastsat i artikel 6 i direktiv (EU) 2025/2205, kan en sådan kategori medtages i en medlemsstats specifikke namespace i overensstemmelse med kravene til indenlandske »namespaces« i punkt 7.2.8.«

BILAG II

Underretninger om oplysninger om de myndigheder, der udsteder mobilkørekort, og om de mekanismer, der muliggør autentificering og validering af mobilkørekort

Medlemsstaterne giver Kommissionen følgende oplysninger om hver myndighed, der udsteder mobilkørekort:

a) navnet på den udstedende myndighed

b) den udstedende myndigheds registreringsnummer, hvis det er relevant

c) landekoden for den medlemsstat, hvor den udstedende myndighed er etableret

d) den udstedende myndigheds kontakt-e-mail og kontakttelefonnummer i forbindelse med spørgsmål vedrørende de mobilkørekort, den udsteder

e) URL'en på den webside, der indeholder den udstedende myndigheds politikker, vilkår og betingelser, der gælder for udlevering og brug af de mobilkørekort, den udsteder

f) hvis det er relevant, URL'en på den webside, der indeholder yderligere oplysninger om den udstedende myndighed

g) resultater af interoperabilitetstest i overensstemmelse med en skabelon, der skal stilles til rådighed af Kommissionen

h) et eller flere certifikater med en landekode, der svarer til medlemsstatens landekode i henhold til litra c) og er i overensstemmelse med punkt 7 eller 8 i ETSI TS 119 412-6 v1.2.1 (2026-04) [1], og som kan anvendes til at verificere den underskrift eller det segl, som den udstedende myndighed har genereret på de mobilkørekort, den udsteder, og for hvilke de certificerede identitetsdata omfatter den udstedende myndigheds navn og, hvor det er relevant, registreringsnummer, jf. henholdsvis litra a) og b).

[1] »Electronic Signatures and Trust Infrastructures (ESI)«; Certifikatprofiler Del 6: »Certificate profile requirements for PID, Wallet, EAA, QEAA, and PSBEAA providers.«