2026/2266

14.10.2026

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2026/2266

ze dne 13. října 2026,

kterým se stanoví prováděcí pravidla ke směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2025/2205, pokud jde o mobilní řidičské průkazy

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2025/2205 ze dne 22. října 2025 o řidičských průkazech, o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1724 a směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/2561 a o zrušení směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES a nařízení Komise (EU) č. 383/2012 ([1]), a zejména na čl. 5 odst. 7 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Technický a právní rámec nezbytný pro provádění a široké využívání mobilních řidičských průkazů, zejména normy ISO/IEC 18013-5 a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ([2]), jakož i akty v přenesené pravomoci a prováděcí akty přijaté na jejich základě, jsou ve velmi pokročilém stavu. Opatření stanovená tímto nařízením by proto měla tento rámec využívat, vycházet z něj a soudržně s ním koexistovat.

(2) Pro účely tohoto nařízení je nezbytné stanovit další definice doplňující definice ve směrnici (EU) 2025/2205, které poskytnou potřebnou jasnost, aby vydavatelé a držitelé řidičských průkazů mohli rozlišovat mezi postupy a opatřeními nezbytnými pro administrativní správu řidičských průkazů v souladu s požadavky uvedené směrnice a postupy a opatřeními, které jsou nezbytné pro soulad s pravidly pro technickou a provozní správu mobilních řidičských průkazů stanovenými v tomto nařízení.

(3) Aby byla zajištěna technická interoperabilita mezi vydávajícími orgány, evropskými peněženkami digitální identity (dále jen „peněženky“) a spoléhajícími se stranami, měly by všechny mobilní řidičské průkazy splňovat společný soubor technických specifikací. Uvedené specifikace by měly být sladěny s protokoly pro vydávání a předkládání, jakož i s formáty potvrzení podporovanými peněženkami, jak jsou regulovány a upraveny zejména nařízením (EU) č. 910/2014 a prováděcím nařízením Komise (EU) 2024/2982 ([3]).

(4) Splnění technických požadavků stanovených v tomto nařízení by samo o sobě nemělo opravňovat osobu k držení mobilního řidičského průkazu a řidičské průkazy by neměly být vydávány nikým jiným než odpovědným vydávajícím orgánem nebo subjektem pověřeným vydáváním řidičských průkazů jeho jménem v souladu s příslušnými platnými vnitrostátními právními předpisy a směrnicí (EU) 2025/2205.

([1]) Úř. věst. L, 2025/2205, 5.11.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2205/oj.

([2]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES (Úř. věst. L 257, 28.8.2014, s. 73, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj).

([3]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2024/2982 ze dne 28. listopadu 2024, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014, pokud jde o protokoly a rozhraní, které mají být podporovány evropským rámcem pro digitální identitu (Úř. věst. L, 2024/2982, 4.12.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2982/oj).

(5) Kromě příslušných technických specifikací platných pro mobilní řidičské průkazy by tyto doklady měly být vydávány v souladu s požadavky platnými pro kvalifikované elektronické potvrzování atributů, které slouží jako nejmodernější referenční bod pro vysokou úroveň důvěryhodnosti. Uvedené požadavky zahrnují mimo jiné organizační a technická opatření, cílená posouzení rizik, zásady a postupy zajišťování a další příslušné protokoly, které by vydavatelé mobilních řidičských průkazů měli dodržovat, pokud jde o vydávání, provoz a správu těchto průkazů. V případě kvalifikovaných poskytovatelů služeb vytvářejících důvěru musí soulad s požadavky pravidelně posuzovat nezávislí auditoři. Mobilní řidičské průkazy by proto měly být vydávány jako kvalifikovaná elektronická potvrzení atributů nebo elektronická potvrzení atributů vydaná subjekty veřejného sektoru odpovědnými za autentický zdroj nebo jejich jménem v souladu s nařízením (EU) č. 910/2014.

(6) Aby byla zajištěna kvalita a důvěryhodnost informací, které jsou ověřovatelům předkládány prostřednictvím mobilního řidičského průkazu, měla by být stanovena obecná povinnost vydávajících orgánů zajistit, aby všechny údaje obsažené v platném mobilním řidičském průkazu byly přesné. Toho lze dosáhnout zejména vydáním nového mobilního řidičského průkazu držiteli poté, co tyto orgány obdrží informace o jakékoli změně informací, které mají být uvedeny ve stávajícím mobilním řidičském průkazu, a případně odebráním mobilního řidičského průkazu, který již není přesný. Podobně v souladu s čl. 3 odst. 2 směrnice (EU) 2025/2205 by členské státy měly rovněž zajistit, aby údaje uvedené ve fyzickém i mobilním řidičském průkazu vydaném téže osobě byly zcela rovnocenné, pokud jde o práva a podmínky, za nichž je tato osoba oprávněna řídit, a pokud jde o dobu jejich správní platnosti.

(7) Jakékoli zpracování osobních údajů za účelem provádění tohoto nařízení by mělo být v souladu s rámcem Unie pro ochranu údajů, zejména s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ([4]). Kromě toho by v zájmu posílení záruk již stanovených ve směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/2555 ([5]) a s cílem zajistit, aby všechny příslušné strany byly včas informovány o bezpečnostních incidentech ovlivňujících platnost nebo vydávání mobilních řidičských průkazů, měla být stanovena doplňková povinnost, která zajistí, aby byla Komise o těchto incidentech ve všech případech informována. Dále vzhledem k tomu, že v souladu s tímto nařízením by mobilní řidičské průkazy měly být vydávány jako kvalifikovaná elektronická potvrzení atributů nebo elektronická potvrzení atributů vydaná subjekty veřejného sektoru nebo jejich jménem, není nutné stanovit další pravidla týkající se organizační ochrany údajů nebo obecných bezpečnostních opatření kromě těch, která tato specifikace sama zahrnuje. Je tomu tak proto, že rámec zavedený pro uvedené druhy elektronických potvrzení atributů již zajišťuje požadovanou úroveň ochrany osobních údajů a obecné bezpečnosti, například tím, že vyžaduje, aby vydavatelé mobilních řidičských průkazů zaručili pravost, integritu, platnost a nezměnitelnost atributů, používali během svého provozu vhodná organizační opatření, zajistili sledovatelnost údajů během jejich životního cyklu a udržovali bezpečnostní systém, který je v souladu se všemi platnými normami.

(8) Aby bylo možné plně využít inherentní důvěryhodnost mobilního řidičského průkazu jako digitálního dokladu, neměli by se ověřovatelé při ověřování informací předložených držitelem spoléhat na vizuální znaky. Proto by měla být stanovena obecná povinnost ověřovatelů mobilních řidičských průkazů ověřovat pravost a platnost mobilních řidičských průkazů pomocí technických prostředků ověřování stanovených v nařízení (EU) č. 910/2014. Kromě toho by členské státy měly mít rovněž možnost využívat síť řidičských průkazů EU zřízenou v souladu s čl. 15 odst. 1 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES ([6]) k ověřování pravosti a platnosti mobilních řidičských průkazů, a to s plným využitím této sítě, jejímž výslovným cílem je usnadnit uznávání a ověřování uvedených dokladů bez ohledu na jejich formát.

([4]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (Úř. věst. L 119, 4.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([5]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/2555 ze dne 14. prosince 2022 o opatřeních k zajištění vysoké společné úrovně kybernetické bezpečnosti v Unii a o změně nařízení (EU) č. 910/2014 a směrnice (EU) 2018/1972 a o zrušení směrnice (EU) 2016/1148 (směrnice NIS 2) (Úř. věst. L 333, 27.12.2022, s. 80, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2022/2555/oj).

([6]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES ze dne 20. prosince 2006 o řidičských průkazech (Úř. věst. L 403, 30.12.2006, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/126/oj).

(9) Vzhledem k tomu, že technické ověřování samo o sobě zajišťuje pravost a integritu mobilních řidičských průkazů, design vizuálních prvků by měl zůstat odpovědností tvůrců peněženek. Bez ohledu na výše uvedené by členské státy, které zavedou vlastní sady nástrojů, prvky designu, pokyny nebo požadavky na vizuální vzhled svých mobilních řidičských průkazů, měly jejich obsah oznámit Komisi, aby se usnadnila interoperabilita a vzájemné uznávání těchto dokladů. Komise by měla uvedené sady nástrojů a pokyny zpřístupnit ostatním členským státům. Komise by rovněž měla zveřejnit vizuální vzhled mobilních řidičských průkazů, který jí sdělí členské státy, s cílem usnadnit jejich znalost široké veřejnosti.

(10) Aby se usnadnilo ověřování a zajistila interoperabilita a bezpečnost mobilních řidičských průkazů, měla by být stanovena určitá pravidla pro ověřování platnosti těchto průkazů, jelikož ověření platnosti mobilního řidičského průkazu umožňuje ověřovateli zkontrolovat, zda je tento průkaz pravý, platný a zda patří osobě, která jej předkládá. Vydávajícím orgánům by proto měl být poskytnut odpovídající technický a provozní rámec, aby mohly zajistit, že mobilní řidičské průkazy a informace v nich obsažené zůstanou platné a přesné. Tento rámec by měl zahrnovat pravidla týkající se správní a technické platnosti mobilních řidičských průkazů, ukončení jejich platnosti a v případě, že byl mobilní řidičský průkaz vydán s dobou technické platnosti delší než hodina, možnost jej odebrat. Mobilní řidičský průkaz, jehož doba technické platnosti uplynula, by již z tohoto důvodu neměl ztratit svou správní platnost, jak je uvedeno v čl. 10 odst. 2 směrnice (EU) 2025/2205.

(11) Odebrání mobilního řidičského průkazu může být nezbytné, je-li to nutné k zajištění účinného zavádění těchto průkazů. V některých případech by proto mělo být možné, aby vydávající orgány odebraly mobilní řidičské průkazy, které mají dobu technické platnosti delší než hodina a které vydaly, včetně případů, kdy bylo zneplatněno potvrzení jednotky peněženky té jednotky peněženky, pro niž byl mobilní řidičský průkaz vydán, kdy byl řidičský průkaz vyměněn nebo nahrazen jiným členským státem nebo kdy bylo právo řídit spojené s řidičským průkazem zrušeno, odňato, pozastaveno nebo omezeno. Celý proces odebrání, včetně aktualizace seznamu odebraných řidičských průkazů nebo seznamu stavů, který si mají ověřovatelé stáhnout, by měl být dokončen co nejrychleji, nejlépe okamžitě a automaticky, zejména pokud stávající mobilní řidičský průkaz držitele již přesně nezachycuje jeho řidičská práva, protože řidičský průkaz je například předmětem výměny nebo zabavení. Odebrání by samo o sobě nemělo mít vliv na správní platnost řidičského průkazu a podmínky, za nichž je držitel oprávněn řídit.

(12) Příloha I část C směrnice (EU) 2025/2205 vyžaduje, aby informace předávané přímo z mobilního řidičského průkazu uloženého v peněžence umožnily příslušným orgánům určit řidičská práva držitele, včetně všech omezení platných v Unii nebo na území členského státu. V situacích zahrnujících několik členských států, kdy by měl být řidičský průkaz okamžitě zabaven, by se dodržování tohoto ustanovení mohlo ukázat jako obtížné bez regulované správní spolupráce mezi příslušnými členskými státy. Zejména vzhledem k tomu, že elektronické zařízení, které se používá k zobrazení mobilního řidičského průkazu, nemůže být držiteli zabaveno za stejných podmínek jako fyzický řidičský průkaz, nemohou se účinky zabavení řidičského průkazu projevit v případě mobilních řidičských průkazů, pokud neexistují ustanovení, která by v této oblasti stanovila podrobná pravidla. Vzhledem k tomu, že by to vážně narušilo účinné provádění směrnice (EU) 2025/2205 a provozní interoperabilitu mobilních řidičských průkazů a mohlo by to mít negativní dopad na bezpečnost silničního provozu, měl by být stanoven zvláštní postup, který by členskému státu, který má v úmyslu na základě svých vnitrostátních právních předpisů řidičský průkaz zabavit, umožnil požádat členský stát vydání, aby informace o tomto zabavení zahrnul do mobilního řidičského průkazu, a to po dobu jeho platnosti na území žádajícího členského státu. Po skončení doby zabavení by měl členský stát vydání zajistit, aby držiteli poskytl mobilní řidičský průkaz, který již neobsahuje informace o zabavení.

(13) Členské státy by měly Komisi poskytnout informace o svých orgánech vydávajících mobilní řidičské průkazy, aby Komise mohla vytvořit důvěryhodný seznam důvěryhodných vydávajících orgánů, jak vyžaduje směrnice (EU) 2025/2205, který ověřovatelům umožní automaticky ověřit, že mobilní řidičský průkaz vydal oprávněný vydávající orgán. Obsah, který má být oznámen Komisi, by měl odpovídat minimálnímu souboru relevantních informací. Jakékoli změny těchto informací by měly být rovněž neprodleně sděleny Komisi.

(14) Za účelem přípravy rámce pro výměnu řidičských průkazů pro zavedení mobilního řidičského průkazu je nezbytné stanovit normy pro výměnu mobilních řidičských průkazů, které zajistí provozní interoperabilitu, technickou plynulost a procesní bezpečnost. Uvedená pravidla by měla zajistit rovnováhu mezi potřebou dodržovat zásadu „jeden držitel – jeden průkaz“, jak je stanovena v čl. 10 odst. 5 směrnice (EU) 2025/2205, která zajišťuje, že vyměněný řidičský průkaz nelze získat nebo použít společně s nově získaným řidičským průkazem, a odůvodněným očekáváním držitelů řidičských průkazů, že získají nový řidičský průkaz co nejrychleji. Proto by měl být zaveden podrobný postup, který zohlední všechny možné scénáře, pokud jde o formáty, v nichž může být držitel držitelem řidičského průkazu a v nichž může řidičský průkaz vyměnit, a který zajistí bezproblémovou a rychlou spolupráci mezi členským státem provádějícím výměnu a předchozím členským státem vydání.

(15) Členské státy mohou vyměnit rovněž mobilní řidičské průkazy vydané třetími zeměmi. Je proto nezbytné stanovit postupy, které je třeba dodržet, pokud si držitelé těchto mobilních řidičských průkazů přejí vyměnit je v Unii, což by mělo, pokud je to technicky možné, umožnit bezpečnou výměnu těchto mobilních řidičských průkazů, a tím zlepšit procesní bezpečnost těchto výměn a obecnou interoperabilitu mobilních řidičských průkazů. Uvedené postupy by měly nejen podporovat přeshraniční používání mobilních řidičských průkazů, ale také zajistit, aby mobilní řidičské průkazy odpovídaly jejich fyzickým protějškům. Měly by rovněž zajistit, aby držitelé řidičských průkazů vydaných třetími zeměmi nemohli porušovat zásadu „jeden držitel – jeden průkaz“ bez ohledu na formát řidičského průkazu, jehož jsou držiteli.

(16) V souladu s čl. 42 odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1725 ([7]) byl konzultován evropský inspektor ochrany údajů, který vydal stanovisko dne 13. července 2026.

(17) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru uvedeného v čl. 26 odst. 1 směrnice (EU) 2025/2205,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Oblast působnosti

Toto nařízení se použije na vydávání a správu mobilních řidičských průkazů vydaných členskými státy v souladu se směrnicí (EU) 2025/2205 a, v případě článku 9, na výměnu mobilních řidičských průkazů vydaných třetími zeměmi.

Článek 2

Definice

Pro účely tohoto nařízení se použijí tyto definice:

1) „mobilním bezpečnostním objektem“ se rozumí datová struktura v rámci mobilního řidičského průkazu, která se používá k ochraně integrity a původu datových prvků daného mobilního řidičského průkazu;

2) „vydávajícím orgánem“ se rozumí orgán veřejné správy členského státu vydání, na jehož odpovědnost je mobilní řidičský průkaz vydán;

3) „dobou technické platnosti“ se rozumí doba platnosti mobilního bezpečnostního objektu;

4) „odebráním“ se rozumí ukončení platnosti mobilního bezpečnostního objektu mobilního řidičského průkazu.

([7]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1725 ze dne 23. října 2018 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů orgány, institucemi a jinými subjekty Unie a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení nařízení (ES) č. 45/2001 a rozhodnutí č. 1247/2002/ES (Úř. věst. L 295, 21.11.2018, s. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

Článek 3

Vydávání a věrohodnost mobilních řidičských průkazů

1. Vydávající orgány zajistí, aby jimi vydávané mobilní řidičské průkazy splňovaly technické specifikace stanovené v příloze I.

2. Mobilní řidičské průkazy se vydávají jako kvalifikovaná elektronická potvrzení atributů nebo elektronická potvrzení atributů vydaná subjekty veřejného sektoru odpovědnými za autentický zdroj nebo jejich jménem v souladu s nařízením (EU) č. 910/2014. Vydávající orgány zajistí, aby se k vydávání mobilních řidičských průkazů pro evropské peněženky digitální identity používaly protokoly a rozhraní uvedené v článku 4 prováděcího nařízení (EU) 2024/2982.

3. Vydávající orgány zajistí, aby informace obsažené v platném mobilním řidičském průkazu byly přesné.

Článek 4

Bezpečnost a ověřování mobilních řidičských průkazů

1. Pokud jsou vydávající orgány nebo subjekty jednající jejich jménem povinny hlásit bezpečnostní incidenty v souladu s čl. 24 odst. 2 prvním pododstavcem písm. fb) nařízení (EU) č. 910/2014 nebo článkem 23 směrnice (EU) 2022/2555, oznámí tyto bezpečnostní incidenty rovněž Komisi, jsou-li splněny obě tyto podmínky:

a) bezpečnostní incident ovlivňuje vydávání nebo platnost mobilních řidičských průkazů;

b) podle uvedených legislativních aktů by jinak Komise nebyla o bezpečnostním incidentu informována.

2. Ověření pravosti a platnosti mobilních řidičských průkazů se provádí pomocí technických prostředků pro ověřování stanovených v souladu s nařízením (EU) č. 910/2014.

V souladu s čl. 22 odst. 1 a 2 směrnice (EU) 2025/2205 mohou členské státy k ověřování platnosti a pravosti řidičských průkazů rovněž využívat síť řidičských průkazů EU.

Článek 5

Vizuální vzhled mobilních řidičských průkazů

1. Členské státy informují Komisi o veškerých prvcích designu, pokynech nebo požadavcích, které stanoví pro vzhled jimi vydávaných mobilních řidičských průkazů. Komise tyto informace zpřístupní ostatním členským státům.

2. Komise zveřejní na svých internetových stránkách vizuální vzhled mobilních řidičských průkazů, který jí sdělí členské státy.

Článek 6

Technická platnost a správa platnosti mobilních řidičských průkazů

1. Vydávající orgány mohou vydávat mobilní řidičské průkazy s jakoukoliv dobou technické platnosti.

Aniž je dotčena správní platnost řidičského průkazu, po uplynutí doby jeho technické platnosti platnost mobilního řidičského průkazu skončí.

2. Vydávající orgány odeberou mobilní řidičský průkaz, který vydaly s dobou technické platnosti delší než jedna hodina, alespoň za těchto okolností:

a) pokud bylo zneplatněno potvrzení jednotky peněženky, pro kterou byl mobilní řidičský průkaz vydán;

b) pokud jiný členský stát nebo třetí země informovaly členský stát vydání, že držitel řidičského průkazu buď požádal o výměnu svého řidičského průkazu, nebo byl povinen jej vyměnit, a uvedený členský stát nebo třetí země se rozhodly řidičský průkaz vyměnit;

c) pokud jiný členský stát informoval členský stát vydání, že držitel mobilního řidičského průkazu požádal o náhradu svého řidičského průkazu, a uvedený členský stát se rozhodl řidičský průkaz nahradit;

d) pokud je členskému státu vydání známo, že řidičský průkaz, uznání jeho platnosti nebo právo řídit byly zrušeny, odňaty, pozastaveny nebo omezeny;

e) pokud byl členský stát vydání informován jiným členským státem o zabavení v souladu s odst. 3 prvním pododstavcem.

3. Síť řidičských průkazů EU musí umožňovat správu mobilních řidičských průkazů v situacích, kdy má být řidičský průkaz zabaven příslušnými orgány členského státu v souladu s jeho vnitrostátními právními předpisy. Síť řidičských průkazů EU musí stanovit možnost, aby uživatelé, kteří jsou výslovně oprávněni členským státem, v němž má být řidičský průkaz zabaven, o tomto zabavení informovali členský stát vydání.

Po obdržení oznámení podle prvního pododstavce členský stát vydání:

a) neprodleně podnikne kroky k dodržení postupů stanovených v písmenech b), c) a d), včetně co nejrychlejšího odebrání stávajícího mobilního řidičského průkazu, pokud byl vydán s dobou technické platnosti delší než jedna hodina;

b) informuje uživatele stávajícího mobilního řidičského průkazu v příslušných případech o tom, že jeho stávající mobilní řidičský průkaz byl odebrán nebo bude brzy odebrán a že k vydání je k dispozici nový mobilní řidičský průkaz;

c) na žádost držitele vydá držiteli nový mobilní řidičský průkaz;

d) uvede ve jmenném prostoru obsahujícím příslušné informace pro provedení pole 14 nového mobilního řidičského průkazu, jak je stanoveno v příloze I části D bodě 5 směrnice (EU) 2025/2205, a všech následných mobilních řidičských průkazů, které vydá držiteli, ve svém vlastním úředním jazyce nebo v angličtině tento text:

„Dne [datum zabavení] zabaven na území [rozlišovací značka EU zabavujícího členského státu]. Zabavení má účinnost do [jak bylo oznámeno zabavujícím členským státem prostřednictvím sítě řidičských průkazů EU].“

Daný text musí být uveden, dokud neuplyne doba v něm specifikovaná.

4. Postupem stanoveným v odstavci 3 tohoto článku nejsou dotčeny vnitrostátní právní předpisy členských států o zabavování řidičských průkazů, zejména o možnosti zabavení fyzického řidičského průkazu namísto postupů stanovených v uvedeném odstavci nebo společně s nimi, a nejsou jím dotčeny postupy stanovené v článcích 15a až 15 g směrnice (EU) 2025/2205.

Článek 7

Oznámení Komisi

1. Do dne 3. listopadu 2027 předloží členské státy Komisi informace o orgánech vydávajících mobilní řidičské průkazy uvedené v příloze II. Tyto informace se předají prostřednictvím zabezpečeného elektronického kanálu zpřístupněného Komisí.

2. Členské státy neprodleně oznámí Komisi veškeré změny informací předložených v souladu s odstavcem 1.

Článek 8

Technické, bezpečnostní a provozní normy interoperability pro výměnu nebo přeshraniční nahrazování mobilních řidičských průkazů

1. V rámci vnitrostátních postupů pro výměnu řidičského průkazu vydaného jiným členským státem členský stát provádějící výměnu:

a) zkontroluje, kterých formátů řidičského průkazu je žadatel držitelem, v rámci postupů stanovených v čl. 13 odst. 1 směrnice (EU) 2025/2205;

b) po úspěšném ukončení kontrol uvedených v písmeni a) informuje členský stát, který řidičský průkaz vydal, o výměně prostřednictvím sítě řidičských průkazů EU;

c) v příslušných případech požádá o odevzdání fyzického řidičského průkazu žadatele o výměnu.

Pro účely kontrol uvedených v prvním pododstavci písm. a) použije dožádaný členský stát informace zpřístupněné prostřednictvím sítě řidičských průkazů EU.

2. Po obdržení oznámení uvedeného v odst. 1 prvním pododstavci písm. b) členský stát, který vydal řidičský průkaz, který je předmětem výměny:

a) pokud je držitel řidičského průkazu, který je předmětem výměny, držitelem mobilního řidičského průkazu, podnikne všechny tyto kroky:

   i) co nejdříve a v souladu se svými vnitrostátními postupy posoudí, zda je žádost přesná a zda neobsahuje zjevné chyby;

   ii) po úspěšném dokončení posouzení podle bodu i) nebo po vyřešení jakýchkoli problémů souvisejících s oznámením:

      — co nejdříve odebere mobilní řidičský průkaz, pokud byl vydán s dobou technické platnosti delší než jedna hodina,

      — v příslušných případech okamžitě informuje daného uživatele o tom, že jeho stávající mobilní řidičský průkaz byl nebo brzy bude odebrán,

      — okamžitě zajistí, aby již nebyl vydán mobilní řidičský průkaz, který je předmětem výměny;

   iii) neprodleně informuje členský stát provádějící výměnu o krocích podniknutých podle bodu ii);

b) pokud držitel řidičského průkazu, který je předmětem výměny, není držitelem mobilního řidičského průkazu, neprodleně a automaticky informuje členský stát provádějící výměnu o tom, že obdržel oznámení.

3. Po obdržení informací uvedených v odst. 2 písm. a) bodě iii) nebo odst. 2 písm. b) tohoto článku a případně po odevzdání fyzického řidičského průkazu podnikne členský stát provádějící výměnu alespoň jeden z těchto kroků:

a) zpřístupní vyměněný mobilní řidičský průkaz držiteli k vydání;

b) okamžitě vydá fyzický řidičský průkaz v souladu s platnými vnitrostátními předpisy.

4. V souladu s čl. 13 odst. 4 směrnice 2025/2205, pokud je náhrada řidičského průkazu požadována v jiném členském státě, než je členský stát vydání, použije nahrazující členský stát obdobně postupy stanovené v odstavcích 1 až 3 tohoto článku.

Článek 9

Minimální technické, bezpečnostní a provozní specifikace interoperability pro výměnu mobilních řidičských průkazů vydaných třetími zeměmi

1. Bez ohledu na právní předpisy upravující uznávání a výměnu řidičských průkazů vydaných třetími zeměmi, pokud členský stát stanoví výměnu fyzického řidičského průkazu vydaného třetí zemí, daný členský stát rovněž ověří, zda je držitel fyzického řidičského průkazu zároveň držitelem řidičského průkazu v mobilním formátu.

Pokud je držitel fyzického řidičského průkazu vydaného třetí zemí zároveň držitelem řidičského průkazu v mobilním formátu, podnikne členský stát provádějící výměnu oba tyto kroky:

a) požádá danou třetí zemi, aby odebrala mobilní řidičský průkaz, který je předmětem výměny, a držiteli již vyměňovaný mobilní řidičský průkaz nevydávala;

b) zaeviduje skutečnost, že vyměněný řidičský průkaz byl k dispozici v mobilním formátu ve vnitrostátním registru řidičských průkazů členského státu, v němž probíhá výměna, za účelem zveřejnění dané informace prostřednictvím sítě řidičských průkazů EU.

2. Bez ohledu na právní předpisy upravující uznávání a výměnu řidičských průkazů vydaných třetími zeměmi, pokud členský stát stanoví výměnu mobilního řidičského průkazu vydaného třetí zemí, který nemá fyzický formát, může daný členský stát považovat mobilní řidičský průkaz za odevzdaný ve smyslu čl. 15 odst. 5 směrnice (EU) 2025/2205, pokud jsou splněna všechna tato kritéria:

a) třetí země, která mobilní řidičský průkaz vydala, se zavazuje zajistit stabilní a důvěryhodný způsob komunikace s členským státem provádějícím výměnu;

b) třetí země, která mobilní řidičský průkaz vydala, poskytne členskému státu provádějícímu výměnu důvěryhodné a ověřitelné informace o formátech řidičského průkazu, jichž je daný držitel řidičského průkazu držitelem;

c) třetí země, která mobilní řidičský průkaz vydala, poskytne členskému státu provádějícímu výměnu možnost informovat danou třetí zemi o výměně mobilního řidičského průkazu důvěryhodným a ověřitelným způsobem, pokud se členský stát rozhodne ji informovat;

d) třetí země, která mobilní řidičský průkaz vydala, se zavazuje, že na žádost členského státu provádějícího výměnu již nevydá vyměněný mobilní řidičský průkaz držiteli a v přiměřené lhůtě jej ověřitelným a neodvolatelným způsobem odebere.

Článek 10

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 13. října 2026.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA I

Technické specifikace podle článku 3

1. Formát mobilního řidičského průkazu

Vydávající orgány zajistí vydávání mobilních řidičských průkazů ve formátu ISO/IEC-mdoc, jak je uvedeno v technických specifikacích v příloze II prováděcího nařízení Komise (EU) 2024/2979 ([1]).

2. Datový model mobilního řidičského průkazu

Bod 7 normy ISO/IEC 18013-5:2021 se použije s těmito úpravami:

1) v bodě 7.2.1 se první věta nahrazuje tímto:

„Datové prvky mobilních řidičských průkazů musí být definovány v tabulce 5 a patří do vymezených jmenných prostorů.“;

2) v tabulce 5 se doplňuje nový sloupec „Jmenný prostor“. U datových prvků obsažených v normě se do sloupce „Jmenný prostor“ vloží hodnota „org.iso.18013.5.1“;

3) upraví se níže uvedené položky v tabulce 5 a všechny ostatní položky zůstanou nezměněny:

Identifikátor	Upravená vlastnost	Hodnota v normě	Hodnota, která se použije v souladu s tímto nařízením a přílohou I částí D směrnice (EU) 2025/2205
`family_name`	Definice	Příjmení nebo primární identifikátor držitele mobilního řidičského průkazu. Hodnota musí používat pouze znakovou sadu latin1[b] a její maximální délka je 150 znaků.	Pole 1 – příjmení držitele Hodnota musí používat pouze znakovou sadu latin1[b] a její maximální délka je 150 znaků.
`family_name`	Přítomnost	M	M
`given_name`	Definice	Jméno (jména), další jméno (jména) nebo sekundární identifikátor držitele mobilního řidičského průkazu. Hodnota musí používat pouze znakovou sadu latin1[b] a její maximální délka je 150 znaků.	Pole 2 – další jméno (jména) držitele Hodnota musí používat pouze znakovou sadu latin1[b] a její maximální délka je 150 znaků.

([1]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2024/2979 ze dne 28. listopadu 2024, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014, pokud jde o integritu a základní funkce evropských peněženek digitální identity (Úř. věst. L, 2024/2979, 4.12.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2979/oj).

Identifikátor	Upravená vlastnost	Hodnota v normě	Hodnota, která se použije v souladu s tímto nařízením a přílohou I částí D směrnice (EU) 2025/2205
given_name	Přítomnost	M	M
birth_date	Definice	Den, měsíc a rok narození držitele mobilního řidičského průkazu. Není-li známo, přibližné datum narození	První část pole 3 – datum narození
birth_date	Přítomnost	M	M
birth_place	Definice	Země a obec nebo stát/provincie, kde se držitel mobilního řidičského průkazu narodil. Hodnota musí používat pouze znakovou sadu latin1[b] a její maximální délka je 150 znaků.	Druhá část pole 3 – místo narození Rozlišovací značka členského státu, jak je uvedeno v příloze I části D bodě 1 směrnice (EU) 2025/2205, nebo státu, provincie, okresu nebo místní oblasti či obce, města nebo vesnice, kde se uživatel, k němuž se vztahují osobní identifikační údaje, narodil, nebo pokud ještě není uvedena, jakákoli jiná hodnota uvedená ve fyzickém řidičském průkazu. Hodnota musí používat pouze znakovou sadu latin1[b] a její maximální délka je 150 znaků.
birth_place	Přítomnost	O	M
issue_date	Definice	Datum vydání mobilního řidičského průkazu	Pole 4a – datum vydání řidičského průkazu
issue_date	Formát kódování	tdate nebo fulldate	fulldate
issue_date	Přítomnost	M	M
expiry_date	Definice	Datum ukončení platnosti mobilního řidičského průkazu	Pole 4b – datum ukončení platnosti řidičského průkazu
expiry_date	Formát kódování	tdate nebo fulldate	fulldate
expiry_date	Přítomnost	M	M

Identifikátor	Upravená vlastnost	Hodnota v normě	Hodnota, která se použije v souladu s tímto nařízením a přílohou I částí D směrnice (EU) 2025/2205
issuing_authority	Definice	Název vydávajícího orgánu. Hodnota musí používat pouze znakovou sadu latin1[b] a její maximální délka je 150 znaků.	Pole 4c – název vydávajícího orgánu Hodnota musí používat pouze znakovou sadu latin1[b] a její maximální délka je 150 znaků.
issuing_authority	Přítomnost	M	M
administrative_number	Definice	Auditní kontrolní číslo přidělené vydávajícím orgánem. Hodnota musí používat pouze znakovou sadu latin1[b] a její maximální délka je 150 znaků.	Pole 4d – číslo odlišné od čísla v poli 5, určené pro správní účely Hodnota musí používat pouze znakovou sadu latin1[b] a její maximální délka je 150 znaků.
administrative_number	Přítomnost	O	O
document_number	Definice	Číslo přidělené nebo vypočtené vydávajícím orgánem. Hodnota musí používat pouze znakovou sadu latin1[b] a její maximální délka je 150 znaků.	Pole 5 – číslo řidičského průkazu Hodnota musí používat pouze znakovou sadu latin1[b] včetně písmen a její maximální délka je 150 znaků.
document_number	Přítomnost	M	M
Portrait	Definice	Reprodukce fotografie držitele mobilního řidičského průkazu. Viz bod 7.2.2	Pole 6 – fotografie držitele Viz bod 7.2.2
Portrait	Přítomnost	M	M
signature_usual_mark	Definice	Obrázek podpisu nebo obvyklé značky držitele mobilního řidičského průkazu, viz bod 7.2.7	Pole 7 – podpis držitele Viz bod 7.2.7
signature_usual_mark	Přítomnost	O	O

Identifikátor	Upravená vlastnost	Hodnota v normě	Hodnota, která se použije v souladu s tímto nařízením a přílohou I částí D směrnice (EU) 2025/2205
`resident_address`	Definice	Místo, kde má držitel mobilního řidičského průkazu bydliště a/nebo kde jej lze kontaktovat (ulice/číslo domu, obec atd.). Hodnota musí používat pouze znakovou sadu latin1[b] a její maximální délka je 150 znaků.	Pole 8 – trvalé bydliště nebo poštovní adresa držitele Hodnota musí používat pouze znakovou sadu latin1[b] a její maximální délka je 150 znaků.
`resident_address`	Přítomnost	O	O

4) v tabulce 5 se vkládají nové řádky, které znějí:

Jmenný prostor	Identifikátor	Význam	Definice	Přítomnost	Formát kódování
`org.iso.18013.5.1.EU`	`driving_privileges_eu`	Skupiny vozidel a omezení/podmínky	Pole 9 – skupina vozidla (vozidel), které je držitel oprávněn řídit Pole 10 – datum prvního vydání pro každou skupinu, s výjimkou případů, kdy není k dispozici Pole 11 – datum ukončení platnosti pro každou skupinu Pole 12 – doplňující informace/omezení ve formě kódu podle přílohy I části E směrnice (EU) 2025/2205.	M	`DrivingPrivilegesEU` Viz bod 7.2.4
`org.iso.18013.5.1.EU`	`administrative_information`	Pole 14 podle přílohy I části D směrnice (EU) 2025/2205	Pole 14 – zadání informací nezbytně nutných pro správu průkazu nebo týkajících se bezpečnosti silničního provozu, provedené členským státem vydání.	O	tstr

Jmenný prostor	Identifikátor	Význam	Definice	Přítom-nost	Formát kódování
			Tyto informace mohou být založeny zejména na informacích obdržených od jiného členského státu a mohou zahrnovat jakékoli zrušení, odnětí, pozastavení nebo jakékoli omezení práva řidiče vozidla s vlastním pohonem řídit nebo jeho řidičského průkazu, například omezení na určité skupiny nebo na území některých členských států. Se zvláštním písemným souhlasem držitele lze do tohoto pole rovněž zapsat informace, které se netýkají správy řidičských průkazů nebo bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích; tyto informace nikterak nemění použití tohoto předmětu jako řidičského průkazu.		

5) v bodě 7.2.4 se vkládá nový text, který zní:

„Struktura řidičských oprávnění Evropské unie obsahuje informace popisující řidičská oprávnění držitele v souladu se směrnicí (EU) 2025/2205.

Struktura řidičských oprávnění Evropské unie se kóduje jako CBOR a má tento formát:

```
DrivingPrivilegesEU = [

    * DrivingPrivilegeEU

]


DrivingPrivilegeEU = {

    „vehicle_category_code": tstr    ;  Kód skupiny řidičských průkazů
                                        podle článku 6
                                        směrnice (EU) 2025/2205
```

```
    ? „issue_date“: full-date          ; Datum prvního vydání pro skupinu
                                              [povinný údaj, ledaže není
                                              k dispozici]
    „expiry_date“: full-date           ; Datum ukončení platnosti pro skupinu
    ? „codes“: [+ CodeEU]
}


CodeEU = {
    „code“: tstr                       ; Kód podle přílohy I části E
                                              směrnice (EU) 2025/2205
    ? „sign“: tstr                     ; Znak podle přílohy A normy ISO/IEC
                                              18013-2
    ? „value“: tstr                    ; Hodnota podle přílohy A normy ISO/IEC
                                              18013-2
}
```

Dvojice „znaků“, je-li přítomna, musí mít hodnotu „<“, „=“, „>“ nebo platnou kombinaci těchto hodnot. Je-li přítomna dvojice „znaků“, musí být přítomna i dvojice „hodnot“. Hodnota musí být desetinné číslo, kódované jako textový řetězec. Jednotka, v níž je hodnota vyjádřena, se zahrne buď do definice podskupiny vozidla, nebo do popisu kódu.

POZNÁMKA 3 Struktura `DrivingPrivilegesEU` může být prázdné pole.

Pokud skupiny vozidel, které je držitel oprávněn řídit, zahrnují skupinu, jež není stanovena v článku 6 směrnice (EU) 2025/2205, může být tato skupina uvedena ve specifickém jmenném prostoru členského státu v souladu s požadavky na domácí jmenné prostory v bodě 7.2.8.“

PŘÍLOHA II

Oznamování informací o orgánech vydávajících mobilní řidičské průkazy a o mechanismech umožňujících autentizaci a potvrzení pravosti mobilních řidičských průkazů

Členské státy poskytnou Komisi o každém orgánu vydávajícím mobilní řidičské průkazy tyto informace:

a) název vydávajícího orgánu;

b) případně registrační číslo vydávajícího orgánu;

c) kód země členského státu, v němž je vydávající orgán usazen;

d) kontaktní e-mail a kontaktní telefonní číslo vydávajícího orgánu pro záležitosti týkající se mobilních řidičských průkazů, které vydává;

e) URL internetové stránky, která obsahuje informace o politikách a podmínkách vydávajícího orgánu, které se vztahují na poskytování a používání mobilních řidičských průkazů, které vydává;

f) případně URL internetové stránky, která obsahuje další informace o vydávajícím orgánu;

g) výsledky zkoušek interoperability v souladu se vzorem, který poskytne Komise;

h) jeden nebo více certifikátů s kódem země odpovídajícím kódu země členského státu podle písmene c) a v souladu s bodem 7 nebo 8 specifikace ETSI TS 119 412-6 v1.2.1 (2026-04) ([1]), které lze použít k ověření podpisu nebo pečeti vytvořených vydávajícím orgánem na mobilních řidičských průkazech, které vydává, a u nichž certifikované identifikační údaje obsahují název a případně registrační číslo vydávajícího orgánu, jak je uvedeno v písmenech a) a b).

([1]) Electronic Signatures and Trust Infrastructures (ESI); Certificate Profiles; Part 6: Certificate profile requirements for PID, Wallet, EAA, QEAA, and PSBEAA providers“ (Elektronické podpisy a důvěryhodné infrastruktury (ESI); Profily certifikátů; Část 6: Požadavky na profil certifikátu pro poskytovatele PID, Wallet, EAA, QEAA a PSBEAA).