Το έγγραφο αυτό συνιστά βοήθημα τεκμηρίωσης και δεν δεσμεύει τα κοινοτικά όργανα

►**B**

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 4ης Φεβρουαρίου 2002

για την επιβολή ειδικών όρων στις εισαγωγές αραχίδας και ορισμένων προϊόντων που παράγονται από αραχίδες κινεζικής καταγωγής ή προέλευσης

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό Ε(2002) 385]

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2002/79/ΕΚ)

(ΕΕ L 34 της 5.2.2002, σ. 21)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
►**M1**	Απόφαση 2002/233/ΕΚ της Επιτροπής της 20ής Μαρτίου 2002	L 78	14	21.3.2002
►**M2**	Απόφαση 2002/678/ΕΚ της Επιτροπής της 22ας Αυγούστου 2002	L 229	33	27.8.2002
►**M3**	Απόφαση 2003/550/ΕΚ της Επιτροπής της 22ας Ιουλίου 2003	L 187	39	26.7.2003

▼B

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 4ης Φεβρουαρίου 2002

για την επιβολή ειδικών όρων στις εισαγωγές αραχίδας και ορισμένων προϊόντων που παράγονται από αραχίδες κινεζικής καταγωγής ή προέλευσης

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό Ε(2002) 385]

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2002/79/ΕΚ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την οδηγία 93/43/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 1993, για την υγιεινή των τροφίμων [1], και ιδίως το άρθρο της 10 παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Οι αραχίδες κινεζικής καταγωγής ή προέλευσης διαπιστώθηκε ότι είναι συχνά μολυσμένες με υπερβολικά υψηλά επίπεδα αφλατοξίνης Β1 και ολικής αφλατοξίνης.

(2) Η επιστημονική επιτροπή τροφίμων παρατήρησε ότι η αφλατοξίνη Β1, ακόμη και σε άκρως χαμηλές δόσεις, προκαλεί καρκίνο του ήπατος και επιπλέον είναι γονοτοξική.

(3) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 194/97 της Επιτροπής, της 31ης Ιανουαρίου 1997, για τον καθορισμό μεγίστων τιμών ανοχής για ορισμένες προσμείξεις στα τρόφιμα [2], όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1566/1999 [3], καθορίζει ανώτατα επίπεδα για ορισμένες προσμείξεις, και ιδίως αφλατοξίνες στα τρόφιμα. Σε δείγματα αραχίδων κινεζικής καταγωγής ή προέλευσης υπερβαίνονται σημαντικά τα όρια αυτά.

(4) Αυτό αποτελεί σοβαρή απειλή για τη δημόσια υγεία εντός της Κοινότητας και συνεπώς επιβάλλεται η έγκριση προστατευτικών μέτρων σε κοινοτικό επίπεδο.

(5) Από τις 8 έως τις 21 Μαΐου 2001 το γραφείο τροφίμων και κτηνιατρικών υποθέσεων (ΓΤΚΥ) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής πραγματοποίησε αποστολή στην Κίνα για την αξιολόγηση των επιτόπου συστημάτων ελέγχου για την πρόληψη της μόλυνσης των αραχίδων με αφλατοξίνες που προορίζονται για εξαγωγή στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα. Στην αποστολή διαπιστώθηκε, μεταξύ άλλων, ότι ο έλεγχος για τις αφλατοξίνες στις αραχίδες είναι ελάχιστος τόσο κατά την παραγωγή όσο και κατά τη γενική επεξεργασία. Επίσης παρατηρήθηκαν παρατυπίες στη λειτουργία των εργαστηρίων. Συνεπώς, ενδείκνυται να επιβληθούν ειδικοί όροι για τις αραχίδες ή τα προϊόντα τους κινεζικής καταγωγής ή προέλευσης, προκειμένου να εξασφαλιστεί υψηλότερο επίπεδο προστασίας στη δημόσια υγεία.

(6) Η παραγωγή, διαλογή, μεταχείριση, επεξεργασία, συσκευασία και η μεταφορά των αραχίδων είναι αναγκαίο να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις ορθές πρακτικές υγιεινής. Είναι αναγκαίο να καθοριστούν τα επίπεδα αφλατοξίνης Β1 και ολικής αφλατοξίνης σε δείγματα που λαμβάνονται από το φορτίο αποστολής πριν από την αναχώρησή του από την Κίνα.

([1]) ΕΕ L 175 της 19.7.1993, σ. 1.
([2]) ΕΕ L 31 της 1.2.1997, σ. 48.
([3]) ΕΕ L 184 της 17.7.1999, σ. 17.

▼B

(7) Οι κινεζικές αρχές πρέπει να παρέχουν αποδεικτικά έγγραφα που θα συνοδεύουν κάθε φορτίο αποστολής αραχίδων καταγωγής ή προέλευσης από την Κίνα, όσον αφορά τις συνθήκες παραγωγής, διαλογής, μεταχείρισης, επεξεργασίας, συσκευασίας και μεταφοράς, καθώς και τα αποτελέσματα των εργαστηριακών αναλύσεων του φορτίου για τα επίπεδα αφλατοξίνης B1 και ολικής αφλατοξίνης.

(8) Από τα πορίσματα της προαναφερόμενης αποστολής μπορεί να συμπεράνει κανείς ότι οι κινεζικές αρχές δεν είναι σε θέση προς το παρόν να εξασφαλίσουν αξιόπιστα αποτελέσματα αναλύσεων ή να εγγυηθούν την ακεραιότητα της παρτίδας από άποψη πιστοποίησης. Συνεπώς, κάθε πιστοποιητικό που εκδίδεται για τις αραχίδες κινεζικής καταγωγής προκαλεί σοβαρές αμφιβολίες σχετικά με την αξιοπιστία του.

(9) Συνεπώς, για τη διασφάλιση της δημόσιας υγείας είναι αναγκαίο, όλες οι παρτίδες αραχίδων κινεζικής καταγωγής ή προέλευσης που εισάγονται στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα να υπόκεινται σε δειγματοληψία και ανάλυση για το επίπεδο αφλατοξίνης που περιέχουν από την αρμόδια αρχή του μέλους κράτους στο οποία εισάγονται πριν από τη διάθεσή τους στην αγορά. Δεδομένου ότι το μέτρο αυτό έχει σοβαρό αντίκτυπο στους ελεγκτικούς φορείς των κρατών μελών, τα αποτελέσματα αυτού του μέτρου θα αξιολογηθούν μετά από σύντομο χρονικό διάστημα και τα μέτρα θα τροποποιηθούν, αν χρειάζεται.

(10) Ζητήθηκε η γνώμη της μόνιμης επιτροπής τροφίμων στις 2 Απριλίου και στις 19 Ιουλίου 2001,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

1. Τα κράτη μέλη μπορούν να εισάγουν προϊόντα που ανήκουν σε μια από τις ακόλουθες κατηγορίες, κινεζικής καταγωγής ή προέλευσης, που προορίζονται για ανθρώπινη κατανάλωση ή χρησιμοποιούνται ως συστατικό σε τρόφιμα, με την προϋπόθεση ότι κάθε φορτίο συνοδεύεται από τα αποτελέσματα επίσημης δειγματοληψίας και ανάλυσης και από το πιστοποιητικό υγειονομικού ελέγχου στο παράρτημα I συμπληρωμένο, υπογεγραμμένο και επικυρωμένο από εκπρόσωπο της δημόσιας υπηρεσίας ελέγχων εισόδου-εξόδου και καραντίνας της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας:

— αραχίδες του κωδικού ΣΟ 1202 10 90 ή 1202 20 00,

— αραχίδες του κωδικού ΣΟ 2008 11 94 (σε συσκευασίες άμεσης κατανάλωσης καθαρού βάρους άνω του ενός χιλιογράμμου) ή του κωδικού ΣΟ 2008 11 98 (σε συσκευασίες άμεσης κατανάλωσης καθαρού βάρους κάτω του ενός χιλιογράμμου),

— καβουρντισμένες αραχίδες του κωδικού ΣΟ 2008 11 92 (σε συσκευασίες άμεσης κατανάλωσης καθαρού βάρους άνω του ενός χιλιογράμμου) ή του κωδικού ΣΟ 2008 11 96 (σε συσκευασίες άμεσης κατανάλωσης καθαρού βάρους κάτω του ενός χιλιογράμμου).

2. Τα φορτία μπορούν να εισαχθούν στην Κοινότητα μόνον μέσω ενός από τα σημεία εισόδου που αναφέρονται στον κατάλογο του παραρτήματος II.

3. Κάθε φορτίο πρέπει να επισημαίνεται με κωδικό, ο οποίος αντιστοιχεί στον κωδικό του υγειονομικού πιστοποιητικού και της συνοδευτικής έκθεσης που περιέχει τα αποτελέσματα της επίσημης δειγματοληψίας και ανάλυσης που αναφέρεται στην παράγραφο 1.

▼M2

Ο κάθε σάκος (ή άλλη μορφή συσκευασίας) του φορτίου αναγνωρίζεται με τον κωδικό αυτό. Η απαίτηση αυτή εφαρμόζεται για τα

▼M2

φορτία που απεστάλησαν από την Κίνα μετά την 1η Σεπτεμβρίου 2002.

▼B

4. Οι αρμόδιες αρχές σε κάθε κράτος μέλος πρέπει να εξασφαλίσουν ότι οι εισαγόμενες αραχίδες κινεζικής καταγωγής ή προέλευσης, υπόκεινται σε ελέγχους των εγγράφων έτσι ώστε να εξασφαλιστεί ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του υγειονομικού πιστοποιητικού και τα αποτελέσματα δειγματοληψίας που αναφέρονται στην παράγραφο 1.

▼M3

5. Οι αρμόδιες αρχές κάθε κράτους μέλους πραγματοποιούν τυχαίες δειγματοληψίες από φορτία αραχίδας και ορισμένων προϊόντων που παράγονται από αραχίδες κινεζικής καταγωγής ή προέλευσης, για αναλύσεις αφλατοξίνης B1 και ολικής αφλατοξίνης.

Τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή κάθε τρεις μήνες έκθεση όλων των αναλυτικών αποτελεσμάτων των επίσημων ελέγχων σε εισαγωγές αραχίδας και ορισμένων προϊόντων που παράγονται από αραχίδες κινεζικής καταγωγής ή προέλευσης. Αυτή η έκθεση υποβάλλεται στη διάρκεια του μήνα που έπεται της λήξης κάθε τριμήνου [1].

▼M2

6. Οι τυχαίες δειγματοληψίες και αναλύσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 5 διενεργούνται σε περίπου 10 % των φορτίων των προϊόντων για κάθε κατηγορία των προϊόντων που αναφέρονται στην παράγραφο 1.

Κάθε φορτίο στο οποίο πρόκειται να γίνει τυχαία δειγματοληψία και ανάλυση δεν μπορεί να κρατηθεί στο σημείο εισόδου στην Κοινότητα ►M3 επί δεκαπέντε εργάσιμες ημέρες κατ' ανώτατο όριο ◄ πριν από τη διάθεσή του στην αγορά. Στην περίπτωση αυτή οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εκδίδουν επίσημο συνοδευτικό έγγραφο που αποδεικνύει ότι το φορτίο υποβλήθηκε σε επίσημη δειγματοληψία και ανάλυση και αναφέρει το αποτέλεσμα της ανάλυσης αυτής.

▼M3

7. Σε περίπτωση διαίρεσης ενός φορτίου, αντίγραφα του υγειονομικού πιστοποιητικού και των συνοδευτικών εγγράφων που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 6, επικυρωμένα από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο έδαφος του οποίου έλαβε χώρα η διαίρεση, συνοδεύουν το κάθε μέρος που αποσπάσθηκε από το φορτίο.

▼M1

Άρθρο 1α

Κατά παρέκκλιση του άρθρου 1 παράγραφος 1, τα κράτη μέλη επιτρέπουν τις εισαγωγές φορτίων που δεν συνοδεύονται από τα αποτελέσματα επίσημης δειγματοληψίας και ανάλυσης ή από υγειονομικά πιστοποιητικά, τα οποία αποχώρησαν από την Κίνα πριν από τις 11 Μαρτίου 2002, εάν ο εισαγωγέας μπορεί να αποδείξει βάσει δειγματοληψίας και ανάλυσης, σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας 98/53/ΕΚ της Επιτροπής [2], ότι τα φορτία αυτά ανταποκρίνονται στις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 194/97 της Επιτροπής όσον αφορά τις μέγιστες τιμές ανοχής για την αφλατοξίνη B1 και την ολική αφλατοξίνη.

▼M3

Άρθρο 2

Η εν λόγω απόφαση θα παραμείνει υπό εξέταση με βάση τα στοιχεία και τις εγγυήσεις που παρέχουν οι αρμόδιες αρχές της Κίνας, καθώς και τα αποτελέσματα των εξετάσεων που διενερ-

[1] Απρίλιος, Ιούλιος, Οκτώβριος, Ιανουάριος.
[2] ΕΕ L 201 της 17.7.1998, σ. 93.

▼M3

γούν τα κράτη μέλη έτσι ώστε να αξιολογηθεί εάν οι ειδικοί όροι που αναφέρονται στο άρθρο 1 παρέχουν επαρκές επίπεδο προστασίας για τη δημόσια υγεία εντός της Κοινότητας. Κατά την αναθεώρηση θα εξετασθεί επίσης κατά πόσον εξακολουθούν να είναι απαραίτητοι οι ειδικοί όροι.

▼B

Άρθρο 3

Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να συμμορφωθούν με την παρούσα απόφαση και ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με αυτά.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στα κράτη μέλη.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Πιστοποιητικό υγειονομικού ελέγχου για την εισαγωγή στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα αραχίδων και ορισμένων προϊόντων που παράγονται από αραχίδες, κινεζικής καταγωγής ή προέλευσης

Κωδικός του φορτίου: ..... **Αριθμός πιστοποιητικού:** .....

Σύμφωνα με τις διατάξεις της απόφασης 2002/79/ΕΚ της Επιτροπής για την επιβολή ειδικών όρων στην εισαγωγή αραχίδων του κωδικού ΣΟ 1202 10 90 (με κέλυφος) ή 1202 20 00 και προϊόντων που παράγονται από αραχίδες του κωδικού ΣΟ 2008 11 92 ή 2008 11 94 (σε συσκευασία άμεσης κατανάλωσης καθαρού βάρους άνω του ενός χιλιογράμμου) και του κωδικού ΣΟ 2008 11 96 ή 2008 11 98 (καθαρού βάρους κάτω του ενός χιλιογράμμου), καταγωγής ή προέλευσης από τη Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας.

η.....

(δημόσια υπηρεσία ελέγχων εισόδου-εξόδου και καραντίνας της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙ:

ότι το παρόν φορτίο, κωδικός αριθμός ..... (συμπληρώστε τον κωδικό αριθμό του φορτίου)

αποτελείται από: .....

.....

(περιγραφή του φορτίου, προϊόν, αριθμός και είδος των πακέτων, ακάθαρτο ή καθαρό βάρος)

φορτώθηκε στο πλοίο στ .....

(τόπος φόρτωσης)

από: .....

(ταυτότητα του μεταφορέα)

με κατεύθυνση: .....

(τόπος και χώρα προορισμού)

που προέρχεται από την επιχείρηση: .....

.....

.....

(όνομα και διεύθυνση της επιχείρησης)

περιέχει αραχίδες των οποίων η παραγωγή, διαλογή, μεταχείριση, επεξεργασία, συσκευασία και μεταφορά πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τις σωστές υγειονομικές πρακτικές.

Από το φορτίο αυτό ελήφθησαν ..... (αριθμός δειγμάτων) δείγματα αραχίδων στις ..... (ημερομηνία), που υπέστησαν εργαστηριακή ανάλυση στις ..... (ημερομηνία) στο ..... (ονομασία του εργαστηρίου) προκειμένου να καθοριστεί το επίπεδο μόλυνσης με αφλατοξίνη Β1 και ολική αφλατοξίνη και επισυνάπτονται τα αναλυτικά στοιχεία της δειγματοληψίας και οι μέθοδοι ανάλυσης καθώς και όλα τα αποτελέσματα.

(τόπος) ....., (ημερομηνία) .....

Εκπρόσωπος της δημόσιας υπηρεσίας ελέγχων εισόδου-εξόδου και καραντίνας της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας

(σφραγίδα)

.....

(υπογραφή)

▼**M3**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Κατάλογος των σημείων εισόδου από τα οποία εισάγονται στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα αραχίδες και προϊόντα που παράγονται από αραχίδες κινέζικης καταγωγής ή προέλευσης

Κράτος μέλος	Σημείο εισόδου
Βέλγιο	Αμβέρσα, Zeebrugge, Βρυξέλλες, Aalst
Δανία	Όλα τα λιμάνια και αεροδρόμια της Δανίας
Γερμανία	HZA Lörrach-ZA Weil am Rhein-Autobahn, HZA Stuttgart- ZA Flughafen, HZA München — ZA München — Flughafen, HZA Hof- Schirnding-Landstraβe, HZA Weiden -ZA Furth im Wald-Schafberg, HZA Weiden — ZA Waidhaus-Autobahn, Bezirksamt Reinickendorf von Berlin, Abteilung Finanzen, Wirtschaft und Kultur, Veterinär- und Lebensmittelaufsichtsamt, Grenzkontrollstelle, HZA Frankfurt (Oder) — ZA Autobahn, HZA Cottbus- ZA Forst-Autobahn, HZA Bremen- ZA Neustädter Hafen, HZA Bremen — ZA Bremerhaven, HZA Hamburg-Hafen-ZA Waltershof, HZA Hamburg-Stadt, HZA Itzehoe-ZA Hamburg-Flughafen, HZA Frankfurt-am-Main-Flughafen, HZA Braunschweig-Abfertigungsstelle, HZA Hannover-Abfertigungsstelle, HZA Oldenburg-ZA Stade, HZA Dresden — ZA Dresden-Friedrichstadt, HZA Pirna — ZA Altenberg, HZA Löbau — Zollamt Ludwigsdorf-Autobahn, HZA Koblenz — ZA Hahn-Flughafen, HZA Oldenburg-ZA Wilhelmshaven, HZA Bielefeld — ZA Eckendorfer Straße Bielefeld, HZA Erfurt — ZA Eisenach, HZA Potsdam — ZA Ludwigsfelde, HZA Potsdam — ZA Berlin-Flughafen Schönefeld, HZA Augsburg — ZA Memmingen, HZA Ulm — ZA Ulm (Donautal), HZA Karlsruhe — ZA Karlsruhe, HZA Berlin — ZA Dreilinden, HZA Gießen-ZA Gießen, HZA Gießen — ZA Marburg, HZA Singen — ZA Bahnhof, HZA Lörrach — ZA Weil am Rhein — Schusterinsel, HZA Hamburg-Stadt –ZA Oberelbe, HZA Hamburg-Stadt — ZA Oberelbe — Abfertigungsstelle Billbrook, HZA Hamburg-Stadt — ZA Oberelbe — Abfertigungsstelle Großmarkt, HZA Potsdam — ZA Berlin — Flüghafen Schönefeld, HZA Dusseldorf-AZ Dusseldorf Nord
Ελλάδα	Αθήνα, Πειραιάς, Ελευσίνα, Αεροδρόμιο Αθηνών, Θεσσαλονίκη, Βόλος, Πάτρα, Ηράκλειο Κρήτης, Αεροδρόμιο Κρήτης, Εύζωνοι, Ειδομένη, Ορμένιο, Κήποι, Κακαβιά, Νίκη, Προμαχώνας, Πύθιο, Ηγουμενίτσα, Κρυσταλλοπηγή
Ισπανία	Algeciras (Puerto), Alicante (Aeropuerto, Puerto), Almeria (Aeropuerto, Puerto), Asturias (Aeropuerto), Barcelona (Aeropuerto, Puerto, Ferrocarril), Bilbao (Aeropuerto, Puerto), Cadiz (Puerto), Cartagena (Puerto), Castellon (Puerto), Ceuta (Puerto), Gijón (Puerto), Huelva (Puerto), Irun (Carretera), La Coruña (Puerto), La Junquera (Carretera) Las Palmas de Gran Canaria (Aeropuerto, Puerto), Madrid (Aeropuerto, Ferrocarril), Malaga (Aeropuerto, Puerto), Marin (Puerto), Melilla (Puerto), Murcia (Ferrocarril), Palma de Mallorca (Aeropuerto, Puerto), Pasajes (Puerto), San Sebastián (Aeropuerto), Santa Cruz de Tenerife (Puerto), Santander (Aeropuerto, Puerto), Santiago de Compostela (Aeropuerto), Sevilla (Aeropuerto, Puerto), Tarragona (Puerto), Tenerife Norte (Aeropuerto), Tenerife Sur (Aeropuerto), Valencia (Aeropuerto, Puerto), Vigo (Aeropuerto, Puerto), Villagarcia (Puerto), Vitoria (Aeropuerto), Zaragoza (Aeropuerto)
Γαλλία	Marseille (Bouches-du-Rhone), Le Havre (Seine-Maritime), Rungis MIN (Val-de-Marne), Lyon Chassieu CRD (Rhône), Strasbourg CRD (Bas-Rhin), Lille CRD (Nord), Saint-Nazaire Montoir CRD (Loire-Atlantique), Agen (Lot-et-Garonne), Port de la Pointe des Galets à la Réunion
Ιρλανδία	Δουβλίνο — λιμάνι και αεροδρόμιο, Cork — λιμάνι και αεροδρόμιο, Shannon — αεροδρόμιο

▼**M3**

Κράτος μέλος	Σημείο εισόδου
Ιταλία	Ufficio Sanità Marittima ed Aerea di Ancona Ufficio Sanità Marittima ed Aerea di Bari Ufficio Sanità Marittima ed Aerea di Genova Ufficio Sanità Marittima di Livorno Ufficio Sanità Marittima ed Aerea di Napoli Ufficio Sanità Marittima di Ravenna Ufficio Sanità Marittima di Salerno Ufficio Sanità Marittima ed Aerea di Trieste Dogana di Fernetti-Interporto Monrupino (Trieste) Ufficio di Sanità Marittima di La Spezia Ufficio di Sanità Marittima e Aerea di Venezia Ufficio di Sanità Marittima e Aerea di Reggio Calabria
Λουξεμβούργο	Centre Douanier, Croix de Gasperich, Luxembourg
Κάτω Χώρες	Όλα τα λιμάνια, αεροδρόμια και συνοριακοί σταθμοί των Κάτω Χωρών
Αυστρία	HZA Feldkirch, HZA Graz, Nickelsdorf, Spielfeld, HZA Wien, ZA Wels, ZA Kledering, ZA Flughafen Wien, HZA Salzburg, ZA Klingenbach/ Zweigstelle Sopron, ZA Karawankentunnel, ZA Villach
Πορτογαλία	Lisboa, Leixões
Φινλανδία	Όλα τα τελωνεία της Φινλανδίας
Σουηδία	Γκέτεμπεργκ, Ystad, Στοκχόλμη, Helsingborg, Karlskrona, Karlshamn, Landvetter, Arlanda
Ηνωμένο Βασίλειο	Μπέλφαστ, Channel Tunnel Terminal, Dover, Felixstowe, Αεροδρόμιο Gatwick, Goole Grangemouth, Harwich, Αεροδρόμιο Heathrow, Heysham, Hull, Immingham, Ipswich, King's Lynn, Leith, Liverpool, Λονδίνο (συμπεριλαμβάνονται Tilbury, Thamesport και Sheerness), Αεροδρόμιο του Manchester, Manchester Container Port, Manchester (συμπεριλαμβάνεται το Ellesmere Port), Medway, Middlesborough, Newhaven, Poole, Shoreham, Southampton, Αεροδρόμιο Stansted