Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

►**B**

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2019/1859 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 6ης Νοεμβρίου 2019

για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του άρθρου 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη συλλογή ορισμένων δεδομένων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 286 της 7.11.2019, σ. 10)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
►**M1**	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/96 της Επιτροπής της 25ης Ιανουαρίου 2022	L 17	1	26.1.2022

▼B

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2019/1859 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 6ης Νοεμβρίου 2019

για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του άρθρου 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη συλλογή ορισμένων δεδομένων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Άρθρο 1

Παρακολούθηση και δήλωση στοιχείων από τους κατασκευαστές

1. Οι κατασκευαστές παρακολουθούν και υποβάλλουν στην Επιτροπή το αρχείο τιμών οριοθετημένων με κόμματα που φέρει το ίδιο όνομα με το αρχείο εργασίας και την επέκταση.vsum, και το οποίο περιλαμβάνει συγκεντρωτικά αποτελέσματα ανά προσομοιούμενο προφίλ χρήσης και κατάσταση ωφέλιμου φορτίου που παράγονται από το εργαλείο προσομοίωσης που αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400 στη μορφή διεπαφής γραφικών χρήστη (GUI) του («αρχείο δεδομένων sum exec») για τα νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα, με ημερομηνία προσομοίωσης πριν από την 1η Ιουλίου 2021 σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

2. Οι κατασκευαστές παρακολουθούν το αρχείο δεδομένων sum exec για κάθε νέο βαρύ επαγγελματικό όχημα

α) με ημερομηνία προσομοίωσης από την 1η Οκτωβρίου 2019 έως τις 30 Ιουνίου 2020 και υποβάλλουν τα δεδομένα αυτά το αργότερο έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2020·

▼M1

_____

▼B

γ) με ημερομηνία προσομοίωσης από την 1η Ιουλίου 2020 έως τις 30 Ιουνίου 2021 και υποβάλλουν τα δεδομένα αυτά το αργότερο έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2021.

3. Τα αρχεία δεδομένων sum exec διαβιβάζονται από το σημείο επαφής του κατασκευαστή μέσω ηλεκτρονικής διαβίβασης δεδομένων στο αποθετήριο επιχειρηματικών δεδομένων, το οποίο διαχειρίζεται ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος («Οργανισμός»). Το σημείο επαφής ενημερώνει την Επιτροπή και τον Οργανισμό όταν τα δεδομένα διαβιβάζονται με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στις διευθύνσεις που αναφέρονται κατωτέρω στο παρόν άρθρο.

4. Το σημείο επαφής που είναι αρμόδιο για την αναφόρτωση των δεδομένων για κάθε κατασκευαστή είναι εκείνο που όρισε ο κατασκευαστής βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/956, εκτός εάν ο κατασκευαστής ενημερώσει διαφορετικά την Επιτροπή έως την 1η Σεπτεμβρίου 2020.

5. Οι κοινοποιήσεις αποστέλλονται στις ακόλουθες διευθύνσεις: «EC-CO_2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu» και «HDV-monitoring@eea.europa.eu».

Άρθρο 2

Επαλήθευση

1. Οι κατασκευαστές είναι υπεύθυνοι για την ορθότητα και την ποιότητα των δεδομένων που υποβάλλουν σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 2. Ενημερώνουν χωρίς καθυστέρηση την Επιτροπή για τυχόν σφάλματα που διαπιστώνονται στα δεδομένα που υποβλήθηκαν.

2. Η Επιτροπή μπορεί να επαληθεύει την ποιότητα των δεδομένων που υποβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 2.

▼B

3. Σε περίπτωση που η Επιτροπή πληροφορηθεί την ύπαρξη σφαλμάτων στα δεδομένα ή διαπιστώσει, κατά τη δική της επαλήθευση, ασυμφωνίες στα δεδομένα, προβαίνει, όπου αρμόζει, στις απαραίτητες ενέργειες για τη διόρθωσή τους κατόπιν διαβούλευσης με τον κατασκευαστή.

Άρθρο 3

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την τρίτη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.