Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/378

29.1.2024

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2024/378

av den 25 januari 2024

om godtagande av en begäran från Spanien i enlighet med artikel 7.4 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 om att inte tillämpa kommissionens förordning (EU) 2016/919 på 58 fordon av typen Stadler E6000

[delgivet med nr C(2024) 388]

(Endast den spanska texten är giltig)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen ([1]), särskilt artikel 7.4, och

av följande skäl:

(1) Den 28 juni 2023 lämnade Spanien, i enlighet med artikel 7.4 i direktiv (EU) 2016/797, in en begäran till kommissionen om att tillfälligt inte tillämpa punkt 7.4.2.1.1 i kommissionens förordning (EU) 2016/919 ([2]) på 58 fordon. Denna punkt kräver installation av ETCS basversion 3 ombord på alla nya fordon.

(2) Begäran gäller 58 nya fordon av typen Stadler E6000 som köpts in av följande järnvägsföretag: Renfe Mercancias (12 lok), Alpha-tåg (30 lok) respektive Medway (16 lok), förtecknade i bilaga I.

(3) Begäran lämnades in på grundval av artikel 7.1 c i direktiv (EU) 2016/797 om bristande ekonomisk lönsamhet för ibruktagande före den 31 december 2028 av fordon som är fullt utrustade med ETCS (basversion 3) i enlighet med punkt 7.4.2.1 i förordning (EU) 2016/919.

(4) Efter det att begäran lämnats in har förordning (EU) 2016/919 upphävts genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695 ([3]). I sak har kravet på installation av ETCS (basversion 3) i punkt 7.4.2.1 i bilagan till förordning (EU) 2016/919 tagits över i punkt 7.4.2.1 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2023/1695. Den ursprungliga begäran bör därför betraktas som en begäran om att tillfälligt inte tillämpa punkt 7.4.2.1 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2023/1695.

(5) De 58 nya fordonen av typen Stadler E6000 kommer att användas på linje L084/984 i det spanska järnvägsnätet, som omfattar den bergiga sträckan Puerto de Pajares. Dessa nya lok har hög dragkapacitet för att kunna dra långa tågsätt, kan drivas med olika elektriska spänningar (3 kV/25 kV), vilket är nödvändigt på grund av nätförhållandena och möjligheten att konfigurera både spårvidden 1668 mm (den iberiska) och spårvidden 1435 mm (EU:s).

(6) Enligt punkt 7.4.2.2 i bilagan till genomförandeförordning (EU) 2023/1695 bör befintliga fordon vara utrustade med ETCS. Stadler E6000-fordon saknar dock ETCS-/ERTMS-utrustning installerad ombord. Under förfarandet för fordonstypgodkännande (nummer 1-075-0005–8-001-001) fastställde Europeiska järnvägsbyrån därför särskilda användningsbegränsningar. På grundval av dessa begränsningar kan dessa lok för närvarande inte trafikera linjer utrustade med signalsystem av klass A (ETCS/ERTMS), de korridorer som definieras i bilaga I till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/6 ([4]) och de linjer som säkerställer anslutningarna till de viktigaste europeiska hamnar, rangerbangårdar, godsterminaler och godstransportområden som definieras i artikel 2.1 i genomförandeförordning (EU) 2017/6.

([1]) EUT L 138, 26.5.2016, s. 44.
([2]) Kommissionens förordning (EU) 2016/919 av den 27 maj 2016 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering i järnvägssystemet i Europeiska unionen (EUT L 158, 15.6.2016, s. 1).
([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695 av den 10 augusti 2023 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen trafikstyrning och signalering i järnvägssystemet i Europeiska unionen och om upphävande av förordning (EU) 2016/919 (EUT L 222, 8.9.2023, s. 380).
([4]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/6 av den 5 januari 2017 om den europeiska genomförandeplanen för det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (EUT L 3, 6.1.2017, s. 6).

(7) I det spanska järnvägsnätet med den iberiska spårvidden, som främst är avsett för godstrafik, finns det för närvarande mycket få sträckor som är utrustade med ERTMS. Bland dessa utgör det nyligen uppförda Puerto de Pajares-avsnittet med dubbelspårig linje (L084/984) en ERTMS-”ö” på 50 km utrustad med ERTMS nivå 2 (basversion 2.3.0-D) samt system av klass B ASFA. Godståg förväntas nu använda den förbifartsleden, vilket ger betydande energibesparingar, kortare avstånd, mindre negativ miljöpåverkan och trafik med högre hastigheter och mer kapacitet, jämfört med den tidigare gamla enkellinjen (L130).

(8) På grund av avsaknaden av relevant ETCS/ERTMS-utrustning ombord kan de fordon av typen Stadler E6000 som omfattas av denna begäran för närvarande inte användas på den linjen. Eftermontering av dessa fordon med ERTMS ombord skulle äventyra projektets bärkraft på grund av de extra kostnader som uppstår till följd av de förväntade förseningarna på flera månader för idrifttagandet och bristen på tillgång till lokomotiv. I detta skede skulle eftermontering också medföra begränsade fördelar på grund av den begränsade längden på det spår där ERTMS kan användas och den ytterligare komplexiteten och kostnaderna för att ha två signalsystem i bruk ombord. Enligt Spaniens nationella genomförandeplan för att utveckla ERTMS ska ERTMS nivå 2 (basversion 3) installeras senast 2030 i de avsnitt som gränsar till den 50 km långa sträckan Puerto de Pajares (L084/984).

(9) Tillverkaren av de berörda fordonen och deras ägare har åtagit sig att genomföra en konstruktions- och installationsplan för att eftermontera de 58 fordonen med ETCS nivå 2 (basversion 3) med ombordutrustning, i syfte att anpassa dem till utbyggnaden av markbaserad ERTMS nivå 2. Den senaste planeringen återges i bilaga I och bekräftar leverans senast den 31 december 2025 av de fordon som ägs av Renfe Mercancias och senast den 31 december 2028 av de fordon som ägs av Alpha Trains och Medway.

(10) Kommissionens analys bekräftar att de alternativa specifikationerna, användning av systemet Digital Asfa av klass B, som ska tillämpas fram till dess att eftermonteringen äger rum garanterar säkerheten och driftskompatibiliteten hos fordonen på den linjen.

(11) På grundval av ovanstående bör villkoren i artikel 7.1 c och artikel 7.4 i direktiv (EU) 2016/797 anses vara uppfyllda för de 58 berörda fordonen. Den begäran som Spanien lämnat in om att för dessa fordon inte tillämpa förordning (EU) 2016/919, bör därför godtas, samtidigt som icke-tillämpningen av den sistnämnda bestämmelsen kompenseras genom att alla 58 fordon utrustas med ECTS nivå 2 basversion 3 senast den 31 december 2028.

(12) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som avses i artikel 51.1 i direktiv (EU) 2016/797.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Spaniens begäran om att inte tillämpa förordning (EU) 2016/919 på 58 av företaget Stadlers fordon av typen E6000 godtas i enlighet med bilagan.

Artikel 2

Spanien ska senast den 31 december varje år informera kommissionen om planeringen och framstegen med att uppgradera fordonen. Spanien ska också meddela kommissionen referensnumren för de fordon som förtecknas i bilagan när de blir tillgängliga.

Artikel 3

Detta beslut ska tillämpas inom de geografiska gränserna för linjen L084/984 i det spanska järnvägsnätet.

Artikel 4

Detta beslut riktar sig till Konungariket Spanien.

Det ska tillämpas till och med den 31 december 2028.

Utfärdat i Bryssel den 25 januari 2024.

På kommissionens vägnar
Adina-Ioana VĂLEAN
Ledamot av kommissionen

BILAGA

Förteckning över fordon som omfattas av beslutet och det förväntade datumet för eftermontering av dessa fordon med det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (ERTMS).

Ägare	Järnvägsföretag som kommer att använda fordonen	Totalt antal fordon	De godkända fordonens referensnummer	Planerat referensnummer för de fordon som håller på att godkännas	Planerat datum för installation av ETCS L2
RENFE MERCANCÍAS	RENFE MERCANCÍAS	12	91716-256-101-8 91716-256-102-6 91716-256-103-4 91716-256-104-2 91716-256-105-9 91716-256-106-7 91716-256-107-5 91716-256-108-3 91716-256-109-1 91716-256-110-9	91716-256-111-7 91716-256-112-5	31 december 2025
ALPHA TRAINS	CAPTRAIN	30	91716-256-001-0 91716-256-002-8 91716-256-003-6 91716-256-006-9 91716-256-007-7 91716-256-008-5 91716-256-013-5 91716-256-014-3		30 juni 2028
	CONTIENTAL RAIL		91716-256-004-4 91716-256-005-1 91716-256-009-3 91716-256-010-1		30 juni 2028
	MEDWAY		91716-256-011-9 91716-256-012-7 91716-256-015-0 91716-256-016-8 91716-256-017-6		30 juni 2028
	Inte angivet		referensnummer som ska anges	referensnummer som ska anges	30 juni 2028
MEDWAY	MEDWAY	16	referensnummer som ska anges	referensnummer som ska anges	30 juni 2028