Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2024/378

29.1.2024

IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2024/378

z dne 25. januarja 2024

o sprejetju zahtevka, ki ga je Španija predložila v skladu s členom 7(4) Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta za neuporabo Uredbe Komisije (EU) 2016/919 za 58 vozil Stadler E6000

(notificirano pod dokumentarno številko C(2024) 388)

(Besedilo v španskem jeziku je edino verodostojno)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji ([1]) in zlasti člena 7(4) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Španija je 28. junija 2023 Komisiji v skladu s členom 7(4) Direktive (EU) 2016/797 predložila zahtevek za začasno neuporabo točke 7.4.2.1(1) Uredbe Komisije (EU) 2016/919 ([2]) za 58 vozil. V tej točki je določeno, da morajo biti vsa nova vozila opremljena z osnovno konfiguracijo 3 za ETCS.

(2) Zahtevek zadeva 58 novih vozil Stadler E6000, ki jih so jih kupili naslednji prevozniki v železniškem podjetju: Renfe Mercancias (12 lokomotiv), Alpha Trains (30 lokomotiv) in Medway (16 lokomotiv) iz Priloge I.

(3) Zahtevek je bil vložen na podlagi člena 7(1), točka (c), Direktive (EU) 2016/797, ki se nanaša na pomanjkanje ekonomske izvedljivosti glede začetka obratovanja vozil, tj. pred 31. decembrom 2028, ki so v celoti opremljena z ETCS (osnovna konfiguracija 3), kot je določeno v točki 7.4.2.1 Uredbe (EU) 2016/919.

(4) Po predložitvi zahtevka je bila Uredba (EU) 2016/919 razveljavljena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2023/1695 ([3]). Vsebinsko je zahteva za namestitev ETCS (osnovna konfiguracija 3) iz točke 7.4.2.1 Priloge k Uredbi (EU) 2016/919 trenutno določena v točki 7.4.2.1 Priloge I k Izvedbeni uredbi (EU) 2023/1695. Zato bi bilo treba prvotni zahtevek šteti za zahtevek za začasno neuporabo točke 7.4.2.1 Priloge I k Izvedbeni uredbi (EU) 2023/1695.

(5) Na španskem omrežju bo obratovalo 58 novih vozil Stadler E6000, ki bodo vozila na progi L084/984 na gorskem območju Puerto de Pajares. Te nove lokomotive imajo visoko zmogljivost za vleko dolgih vlakov in obratovanje pod različnimi električnimi napetostmi (3 kV/25 kV), ki so potrebne zaradi pogojev omrežja, ter možnost konfiguracije tirnih širin 1668 (iberska tirna širina) in 1435 (tirna širina EU).

(6) V skladu s točko 7.4.2.2 Priloge k Izvedbeni uredbi (EU) 2023/1695 morajo biti obstoječa vozila opremljena z ETCS. Vendar vozila Stadler E6000 z ETCS/ERTMS niso opremljena. Zato je Agencija Evropske unije za železnice med postopkom izdaje dovoljenj za tip vozila (številka 1-075-0005-8-001-001) določila posebne omejitve uporabe. Zaradi teh omejitev te lokomotive zdaj ne morejo obratovati niti na progah s signalnim sistemom razreda A (ETCS/ERTMS), niti na koridorjih iz Priloge I Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2017/6 ([4]) ter niti na progah, ki zagotavljajo povezave z glavnimi evropskimi postajami, ranžirnimi postajami, terminali za tovor in območji tovornega prometa iz člena 2.1 Izvedbene uredbe (EU) 2017/6.

([1]) UL L 138, 26.5.2016, str. 44.
([2]) Uredba Komisije (EU) 2016/919 z dne 27. maja 2016 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 158, 15.6.2016, str. 1).
([3]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2023/1695 z dne 10. avgusta 2023 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji ter razveljavitvi Uredbe (EU) 2016/919 (UL L 222, 8.9.2023, str. 380).
([4]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2017/6 z dne 5. januarja 2017 o evropskem načrtu za uvedbo evropskega sistema za upravljanje železniškega prometa (UL L 3, 6.1.2017, str. 6).

(7) Na španskem omrežju z ibersko tirno širino, ki je namenjeno predvsem tovornemu prometu, je trenutno le nekaj prog, ki so opremljene z ERTMS. Med njimi je nedavno zgrajen odsek dvotirne proge (L084/984) Puerto de Pajares, ki je 50 km dolg „otok“ ERTMS, opremljen s stopnjo 2 ERTMS (osnovna konfiguracija 2.3.0-D) ter sistemom razreda B ASFA. Tovorni vlaki naj bi zdaj uporabljali ta obvoz, ki v primerjavi s staro enotirno progo (L130) ustvarja znatne prihranke pri porabi energije, omogoča vožnjo na krajši razdalji, ima manjši negativen vpliv na okolje ter dopušča obratovanje z višjimi hitrostmi in večjo zmogljivostjo.

(8) Ker vozila Stadler E6000 niso opremljena z ETCS/ERTMS, navedena vozila, ki so predmet tega zahtevka, trenutno ne morejo obratovati na tej progi. Naknadno opremljanje teh vozil z ERTMS bi ogrozilo izvedljivost projekta zaradi dodatnih stroškov, povezanih s pričakovanimi večmesečnimi zamudami pri začetku obratovanja in pomanjkanjem razpoložljivosti lokomotiv. Poleg tega bi naknadno opremljanje na tej stopnji prineslo omejene koristi zaradi omejene dolžine proge, na kateri se lahko uporablja ERTMS, ter dodatno zapletenost in stroške zaradi uporabe dveh signalnih sistemov v vozilu. V španskem nacionalnem izvedbenem načrtu za razvoj ERTMS je predvidena namestitev stopnje 2 ERTMS (osnovna konfiguracija 3) do leta 2030 na 50 km odseku Puerto de Pajares (L084/984).

(9) Proizvajalec zadevnih vozil in njihovi lastniki so se zavezali, da bodo izdelali inženirski in inštalacijski načrt za naknadno opremljanje 58 vozil z ETCS stopnje 2 (osnovna konfiguracija 3) za prilagoditev uvedbi stopnje 2 ERTMS ob progi. Najnovejši načrt je upoštevan v Prilogi I in zagotavlja, da bodo vozila v lasti podjetja Renfe Mercancias naknadno opremljena najpozneje do 31. decembra 2025, vozila podjetij Alpha Trains in Medway pa do 31. decembra 2028.

(10) Analiza, ki jo je izvedla Komisija, potrjuje, da alternativne specifikacije, kot je uporaba sistema razreda B Digital ASFA, zagotavljajo varnost in interoperabilnost vozil na tej progi ter bodo v uporabi do naknadnega opremljanja.

(11) Na podlagi navedenega bi bilo treba pogoje iz člena 7(1), točka (c), in člena 7(4) Direktive (EU) 2016/797 šteti za izpolnjene za 58 zadevnih vozil. Zato bi bilo treba sprejeti zahtevek Španije za neuporabo Uredbe (EU) 2016/919 za zadevna vozila, pri čemer se neuporaba navedene določbe nadomesti z dejstvom, da mora biti do 31. decembra 2028 vseh 58 vozil opremljenih z osnovno konfiguracijo 3 ECTS stopnje 2.

(12) Ukrepi iz tega sklepa so v skladu z mnenjem odbora iz člena 51(1) Direktive (EU) 2016/797 –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Zahtevek Španije za neuporabo Uredbe (EU) 2016/919 za 58 vozil E6000 podjetja Stadler se sprejme, kot je določeno v Prilogi.

Člen 2

Španija vsako leto do 31. decembra Komisijo obvesti o načrtovanju in napredku pri nadgradnji vozil. Španija Komisiji sporoči tudi referenčne številke vozil, navedenih v Prilogi, ko bodo na voljo.

Člen 3

Ta sklep se uporablja znotraj geografskih meja proge L084/984 na španskem železniškem omrežju.

Člen 4

Ta sklep je naslovljen na Kraljevino Španijo.

Uporablja se do 31. decembra 2028.

V Bruslju, 25. januarja 2024

Za Komisijo
Adina-Ioana VĂLEAN
članica Komisije

PRILOGA

Seznam vozil, vključenih v Sklep, in predvideni datumi za naknadno opremljanje teh vozil z evropskim sistemom za upravljanje železniškega prometa (ERTMS).

Lastnik	Prevoznik v železniškem prometu, ki bo vozila uporabljal	Skupno število vozil	Referenčna številka dovoljenih vozil	Predvidena referenčna številka vozil v postopku izdaje dovoljenja	Predviden datum za namestitev ETCS stopnje 2
RENFE MERCANCÍAS	RENFE MERCANCÍAS	12	91716-256-101-8 91716-256-102-6 91716-256-103-4 91716-256-104-2 91716-256-105-9 91716-256-106-7 91716-256-107-5 91716-256-108-3 91716-256-109-1 91716-256-110-9	91716-256-111-7 91716-256-112-5	31. december 2025
ALPHA TRAINS	CAPTRAIN	30	91716-256-001-0 91716-256-002-8 91716-256-003-6 91716-256-006-9 91716-256-007-7 91716-256-008-5 91716-256-013-5 91716-256-014-3		30. junij 2028
	CONTIENTAL RAIL		91716-256-004-4 91716-256-005-1 91716-256-009-3 91716-256-010-1		30. junij 2028
	MEDWAY		91716-256-011-9 91716-256-012-7 91716-256-015-0 91716-256-016-8 91716-256-017-6		30. junij 2028
	Ni naveden		Referenčne številke na voljo naknadno	Referenčne številke na voljo naknadno	30. junij 2028
MEDWAY	MEDWAY	16	Referenčne številke na voljo naknadno	Referenčne številke na voljo naknadno	30. junij 2028