VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2024/378

z 25. januára 2024,

ktorým sa prijíma žiadosť Španielska podľa článku 7 ods. 4 smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 o neuplatňovanie nariadenia Komisie (EÚ) 2016/919 na 58 vozidiel Stadler E6000

[oznámené pod číslom C(2024) 388]

(Iba španielske znenie je autentické)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii ([1]), a najmä na jej článok 7 ods. 4,

keďže:

(1) Španielsko 28. júna 2023 predložilo Komisii v súlade s článkom 7 ods. 4 smernice (EÚ) 2016/797 žiadosť o dočasné neuplatňovanie bodu 7.4.2.1 ods. 1 nariadenia Komisie (EÚ) 2016/919 ([2]) na 58 vozidiel. V tomto bode sa v prípade každého nového vozidla vyžaduje inštalácia vozidlového zariadenia ETCS v základnej špecifikácii 3.

(2) Žiadosť sa týka 58 nových vozidiel Stadler E6000 kúpených týmito železničnými podnikmi: Renfe Mercancias (12 rušňov), Alpha Trains (30 rušňov) a Medway (16 rušňov) a uvedených v prílohe I.

(3) Žiadosť bola predložená na základe článku 7 ods. 1 písm. c) smernice (EÚ) 2016/797, teda na základe nedostatočnej hospodárskej životaschopnosti uvedenia vozidiel plne vybavených zariadením ETCS (v základnej špecifikácii 3) do prevádzky pred 31. decembrom 2028, ako sa stanovuje v bode 7.4.2.1 nariadenia (EÚ) 2016/919.

(4) Po predložení žiadosti bolo nariadenie (EÚ) 2016/919 zrušené vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2023/1695 ([3]). Požiadavka na inštaláciu ETCS (v základnej špecifikácii 3) stanovená v bode 7.4.2.1 prílohy k nariadeniu (EÚ) 2016/919 bola v podstate prevzatá do bodu 7.4.2.1 prílohy I k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2023/1695. Pôvodná žiadosť by sa preto mala považovať za žiadosť o dočasné neuplatňovanie bodu 7.4.2.1 prílohy I k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2023/1695.

(5) 58 nových vozidiel Stadler E6000 bude prevádzkovaných v španielskej sieti pokrývajúcej trať L084/984, na ktorej sa nachádza horský priesmyk Puerto de Pajares. Tieto nové rušne majú vysokú ťažnú kapacitu na ťahanie dlhých vlakov, schopnosť fungovať pri rôznych elektrických napätiach (3 kV/25 kV) nevyhnutných z dôvodu podmienok siete a možnosť konfigurácie s rozchodom koľaje 1668 mm (iberský rozchod) aj 1435 mm (EÚ).

(6) Podľa bodu 7.4.2.2 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2023/1695 by existujúce vozidlá mali byť vybavené zariadením ETCS. Vozidlá Stadler E6000 však nemajú na palube nainštalované vozidlové zariadenie ETCS/ERTMS. Európska železničná agentúra preto počas procesu udeľovania povolení pre typ vozidla (číslo 1-075-0005-8-001-001) stanovila osobitné obmedzenia používania. Na základe týchto obmedzení sa tieto rušne v súčasnosti nemôžu prevádzkovať na tratiach vybavených systémom návestenia triedy A (ETCS/ERTMS), koridoroch vymedzených v prílohe I k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2017/6 ([4]) a na tratiach zabezpečujúcich spojenie s hlavnými európskymi prístavmi, zriaďovacími stanicami, nákladnými terminálmi a oblasťami nákladnej dopravy vymedzenými v článku 2 ods. 1 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/6.

([1]) Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 44.
([2]) Nariadenie Komisie (EÚ) 2016/919 z 27. mája 2016 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov „riadenie-zabezpečenie a návestenie“ železničného systému v Európskej únii (Ú. v. EÚ L 158, 15.6.2016, s. 1.).
([3]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2023/1695 z 10. augusta 2023 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov „riadenie-zabezpečenie a návestenie“ železničného systému v Európskej únii, ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) 2016/919 (Ú. v. EÚ L 222, 8.9.2023, s. 380).
([4]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/6 z 5. januára 2017 o európskom pláne rozvoja Európskeho systému riadenia železničnej dopravy (Ú. v. EÚ L 3, 6.1.2017, s. 6).

(7) Na španielskej sieti s iberským rozchodom koľaje, ktorá je väčšinou vyhradená pre nákladnú dopravu, je v súčasnosti veľmi málo tratí vybavených ERTMS. Spomedzi nich nedávno vybudovaný úsek dvojkoľajovej trate Puerto de Pajares (L084/984) tvorí „ostrov“ ERTMS s dĺžkou 50 km vybavený zariadením ERTMS úrovne 2 (základná špecifikácia 2.3.0-D), ako aj systémom ASFA triedy B. V súčasnosti sa očakáva, že nákladné vlaky budú využívať tento tunel, čím sa v porovnaní so starou jednokoľajovou traťou (L130) zabezpečia výrazné úspory spotreby energie, jazda na kratšiu vzdialenosť, menej negatívny vplyv na životné prostredie a prevádzka s vyššou rýchlosťou a väčšou kapacitou.

(8) Z dôvodu chýbajúceho príslušného vozidlového zariadenia ETCS/ERTMS na palube sa nemôžu vozidlá Stadler E6000, ktoré sú predmetom tejto žiadosti, v súčasnosti na tejto trati prevádzkovať. Dodatočná modernizácia týchto vozidiel vozidlovým zariadením ERTMS by ohrozila životaschopnosť projektu z dôvodu dodatočných nákladov spojených s očakávaným oddialením uvedenia do prevádzky o niekoľko mesiacov a nedostatočnej dostupnosti rušňov. Okrem toho by v tejto fáze boli prínosy dodatočného vybavenia obmedzené z dôvodu krátkeho úseku trate, na ktorom sa môže používať ERTMS, a ďalších komplikácií a nákladov spojených s používaním dvoch rôznych palubných systémov návestenia. V španielskom národnom pláne implementácie na rozvoj ERTMS sa predpokladá inštalácia ERTMS úrovne 2 (základnej špecifikácie 3) do roku 2030 v úsekoch susediacich s 50 km úsekom Puerto de Pajares (L084/984).

(9) Výrobca príslušných vozidiel a ich vlastníci sa zaviazali vypracovať plán konštrukčných a inštalačných prác na modernizáciu týchto 58 vozidiel na ETCS úrovne 2 (základnej špecifikácie 3) pre vozidlové zariadenie, aby sa zosúladili so zavedením traťového ERTMS úrovne 2. Najnovšie plánovanie je uvedené v prílohe I a potvrdzuje dodanie vozidiel vo vlastníctve spoločnosti Renfe Mercancias najneskôr do 31. decembra 2025 a do 31. decembra 2028 v prípade vozidiel, ktoré vlastnia spoločnosti Alpha Trains a Medway.

(10) Analýza, ktorú vykonala Komisia, potvrdzuje, že alternatívne špecifikácie, používanie systému Digital Asfa triedy B, uplatňované až do vykonania dodatočnej modernizácie, zaručujú bezpečnosť a interoperabilitu vozidiel na tejto trati.

(11) Na základe uvedeného by sa podmienky stanovené v článku 7 ods. 1 písm. c) a článku 7 ods. 4 smernice (EÚ) 2016/797 mali v prípade príslušných 58 vozidiel považovať za splnené. Preto by sa žiadosť Španielska o neuplatňovanie nariadenia (EÚ) 2016/919 na uvedené vozidlá mala prijať, pričom by sa zároveň zmiernilo neuplatňovanie tohto posledného uvedeného ustanovenia tým, že sa všetkých 58 vozidiel vybaví ECTS úrovne 2 v základnej špecifikácii 3 do 31. decembra 2028.

(12) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom výboru uvedeného v článku 51 ods. 1 smernice (EÚ) 2016/797,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Žiadosť Španielska o neuplatňovanie nariadenia (EÚ) 2016/919 na 58 vozidiel E6000 spoločnosti Stadler sa prijíma v znení uvedenom v prílohe.

Článok 2

Španielsko bude informovať Komisiu o plánovaní a pokroku v rámci modernizácie vozidiel do 31. decembra každého roka. Španielsko oznámi Komisii aj referenčné čísla vozidiel uvedených v prílohe, keď budú k dispozícii.

Článok 3

Toto rozhodnutie sa uplatňuje v rámci geografického ohraničenia trate L084/984 španielskej železničnej siete.

Článok 4

Toto rozhodnutie je určené Španielskemu kráľovstvu.

Uplatňuje sa do 31. decembra 2028.

V Bruseli 25. januára 2024

Za Komisiu
Adina-Ioana VĂLEAN
členka Komisie

PRÍLOHA

Zoznam vozidiel uvedených v rozhodnutí a predpokladaný dátum modernizácie týchto vozidiel vozidlovými zariadeniami Európskeho systému riadenia železničnej dopravy (ERTMS).

Vlastník	Železničný podnik, ktorý bude vozidlá používať	Celkový počet vozidiel	Referenčné číslo povolených vozidiel	Predpokladané referenčné číslo vozidiel v procese udeľovania povolenia	Predpokladaný dátum inštalácie ETCS L2
RENFE MERCANCÍAS	RENFE MERCANCÍAS	12	91716-256-101-8 91716-256-102-6 91716-256-103-4 91716-256-104-2 91716-256-105-9 91716-256-106-7 91716-256-107-5 91716-256-108-3 91716-256-109-1 91716-256-110-9	91716-256-111-7 91716-256-112-5	31. decembra 2025
ALPHA TRAINS	CAPTRAIN	30	91716-256-001-0 91716-256-002-8 91716-256-003-6 91716-256-006-9 91716-256-007-7 91716-256-008-5 91716-256-013-5 91716-256-014-3		30. júna 2028
	CONTINENTAL RAIL		91716-256-004-4 91716-256-005-1 91716-256-009-3 91716-256-010-1		30. júna 2028
	MEDWAY		91716-256-011-9 91716-256-012-7 91716-256-015-0 91716-256-016-8 91716-256-017-6		30. júna 2028
	neuvedený		referenčné čísla, ktoré sa majú oznámiť	referenčné čísla, ktoré sa majú oznámiť	30. júna 2028
MEDWAY	MEDWAY	16	referenčné čísla, ktoré sa majú oznámiť	referenčné číslo, ktoré sa má oznámiť	30. júna 2028