DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2024/378 A COMISIEI

din 25 ianuarie 2024

de acceptare a unei cereri depuse de Spania în temeiul articolului 7 alineatul (4) din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului de a nu aplica Regulamentul (UE) 2016/919 al Comisiei în cazul a 58 de vehicule Stadler E6000

[notificată cu numărul C(2024) 388]

(Numai textul în limba spaniolă este autentic)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană ([1]), în special articolul 7 alineatul (4),

întrucât:

(1) La 28 iunie 2023, Spania a prezentat Comisiei, în conformitate cu articolul 7 alineatul (4) din Directiva (UE) 2016/797, o cerere de neaplicare temporară a secțiunii 7.4.2.1 punctul 1 din Regulamentul (UE) 2016/919 al Comisiei ([2]) în cazul a 58 de vehicule. Acest punct impune instalarea versiunii de referință 3 a ETCS la bordul oricărui vehicul nou.

(2) Cererea se referă la 58 de vehicule noi Stadler E6000 achiziționate de următoarele întreprinderi feroviare: Renfe Mercancias (12 locomotive), Alpha Trains (30 locomotive) și, respectiv, Medway (16 locomotive), enumerate în anexa I.

(3) Cererea a fost depusă în temeiul articolului 7 alineatul (1) litera (c) din Directiva (UE) 2016/797 privind lipsa viabilității economice în cazul punerii în funcțiune înainte de 31 decembrie 2028 a vehiculelor complet echipate cu ETCS (versiunea de referință 3), astfel cum se prevede în secțiunea 7.4.2.1 din Regulamentul (UE) 2016/919.

(4) După depunerea cererii, Regulamentul (UE) 2016/919 a fost abrogat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 al Comisiei ([3]). În esență, cerința de instalare a ETCS (versiunea de referință 3) prevăzută la punctul 7.4.2.1 din anexa la Regulamentul (UE) 2016/919 a fost preluată la punctul 7.4.2.1 din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695. Prin urmare, cererea inițială trebuie considerată o cerere de neaplicare temporară a punctului 7.4.2.1 din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695.

(5) Cele 58 de vehicule noi Stadler E6000 vor funcționa în rețeaua spaniolă, acoperind linia L084/984, în care se află tronsonul muntos Puerto de Pajares. Aceste locomotive noi au o capacitate mare de tracțiune pentru a remorca trenuri lungi, capacitatea de a funcționa la tensiuni electrice diferite (3 kV/25 kV) necesară din cauza condițiilor rețelei și posibilitatea de a fi configurate atât pentru ecartamentul de 1668 (iberic), cât și pentru ecartamentul de 1435 (UE).

(6) În conformitate cu punctul 7.4.2.2 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695, vehiculele existente ar trebui să fie echipate cu ETCS. Cu toate acestea, vehiculele Stadler E6000 nu au echipamente ETCS/ERTMS instalate la bord. Prin urmare, în cursul procesului de autorizare a tipului de vehicul (numărul 1-075-0005-8-001-001), Agenția Europeană a Căilor Ferate a stabilit restricții specifice de utilizare. Pe baza acestor restricții, în prezent locomotivele respective nu pot fi exploatate pe linii echipate cu un sistem de semnalizare de clasa A (ETCS/ERTMS), pe coridoarele definite în anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/6 al Comisiei ([4]) și pe liniile care asigură conexiunile cu principalele porturi, stații de triaj, terminale de marfă și zone de transport de marfă europene definite la articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/6.

([1]) JO L 138, 26.5.2016, p. 44.
([2]) Regulamentul (UE) 2016/919 al Comisiei din 27 mai 2016 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele de control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar în Uniunea Europeană (JO L 158, 15.6.2016, p. 1).
([3]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 al Comisiei din 10 august 2023 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Regulamentului (UE) 2016/919 (JO L 222, 8.9.2023, p. 380).
([4]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/6 al Comisiei din 5 ianuarie 2017 privind planul de implementare la nivel european a Sistemului european de management al traficului feroviar (JO L 3, 6.1.2017, p. 6).

(7) În rețeaua spaniolă cu ecartamentul iberic dedicată în principal transportului de marfă, foarte puține tronsoane sunt echipate în prezent cu ERTMS. Printre acestea se numără tronsonul de linie dublă recent construit Puerto de Pajares (L084/984), care constituie o „insulă" ERTMS de 50 km echipată cu ERTMS de nivel 2 (versiunea de referință 2.3.0-D), precum și cu sistem ASFA de clasă B. În prezent, trenurile de marfă ar trebui să utilizeze această linie de ocolire, ceea ce va asigura economii semnificative de energie, o distanță mai scurtă, un impact negativ mai redus asupra mediului și operațiuni cu viteze mai mari și cu o capacitate mai mare, în comparație cu vechea linie simplă (L130).

(8) Întrucât nu sunt dotate cu echipamentele ETCS/ERTMS corespunzătoare, vehiculele Stadler E6000 care fac obiectul prezentei cereri nu pot funcționa în prezent pe linia respectivă. Modernizarea acestor vehicule pentru a instala ERTMS la bord ar compromite viabilitatea proiectului, din cauza costurilor suplimentare legate de întârzierile preconizate de câteva luni pentru punerea în funcțiune și de lipsa disponibilității locomotivelor. De asemenea, în această etapă, modernizarea ar aduce beneficii limitate, din cauza lungimii limitate a liniei pe care poate fi utilizat ERTMS, precum și din cauza complexității și a costurilor suplimentare aferente utilizării a două sisteme de semnalizare la bord. Planul național spaniol de punere în aplicare pentru dezvoltarea ERTMS prevede instalarea ERTMS de nivel 2 (versiunea de referință 3) până în 2030 pe tronsoanele adiacente celor 50 km ai tronsonului Puerto de Pajares (L084/984).

(9) Producătorul vehiculelor în cauză și proprietarii acestora s-au angajat să elaboreze un plan de inginerie și instalare pentru modernizarea celor 58 de vehicule cu ETCS de nivelul 2 (versiunea de referință 3) pentru echipamentele la bord, în vederea alinierii la implementarea ERTMS de cale de nivel 2. Cea mai recentă planificare este reflectată în anexa I și confirmă livrarea până cel târziu la 31 decembrie 2025 pentru vehiculele deținute de Renfe Mercancias și până la 31 decembrie 2028 pentru vehiculele deținute de Alpha Trains și Medway.

(10) Analiza efectuată de Comisie confirmă faptul că specificațiile alternative, utilizarea sistemului digital Asfa de clasă B, aplicate până la realizarea modernizării, garantează siguranța și interoperabilitatea vehiculelor pe linia respectivă.

(11) Din aceste motive, condițiile prevăzute la articolul 7 alineatul (1) litera (c) și la articolul 7 alineatul (4) din Directiva (UE) 2016/797 ar trebui considerate ca fiind îndeplinite pentru cele 58 de vehicule în cauză. Prin urmare, trebuie acceptată cererea prezentată de Spania ca Regulamentul (UE) 2016/919 să nu se aplice vehiculelor respective, atenuând în același timp neaplicarea acestei din urmă dispoziții prin echiparea tuturor celor 58 de vehicule cu ETCS de nivelul 2 versiunea de referință 3 până la 31 decembrie 2028.

(12) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul comitetului menționat la articolul 51 alineatul (1) din Directiva (UE) 2016/797,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Cererea Spaniei de a nu aplica Regulamentul (UE) 2016/919 în cazul a 58 de vehicule E6000 ale societății Stadler este acceptată, astfel cum se prevede în anexă.

Articolul 2

Spania informează Comisia cu privire la planificarea și progresele înregistrate în ceea ce privește modernizarea vehiculelor până la data de 31 decembrie a fiecărui an. Spania comunică, de asemenea, Comisiei numerele de referință ale vehiculelor enumerate în anexă, de îndată ce acestea devin disponibile.

Articolul 3

Prezenta decizie se aplică în limitele geografice ale liniei L084/984 a rețelei feroviare spaniole.

Articolul 4

Prezenta decizie se adresează Regatului Spaniei.

Se aplică până la 31 decembrie 2028.

Adoptată la Bruxelles, 25 ianuarie 2024.

Pentru Comisie
Adina-Ioana VĂLEAN
Membră a Comisiei

ANEXĂ

Lista vehiculelor incluse în decizie și data preconizată pentru ca vehiculele respective să fie modernizate cu Sistemul european de management al traficului feroviar (ERTMS) la bord

Proprietar	Întreprinderea feroviară care va utiliza vehiculele	Numărul total de vehicule	Numărul de referință al vehiculelor autorizate	Numărul de referință prevăzut al vehiculelor în curs de autorizare	Data prevăzută pentru instalarea ETCS L2
RENFE MERCANCÍAS	RENFE MERCANCÍAS	12	91716-256-101-8 91716-256-102-6 91716-256-103-4 91716-256-104-2 91716-256-105-9 91716-256-106-7 91716-256-107-5 91716-256-108-3 91716-256-109-1 91716-256-110-9	91716-256-111-7 91716-256-112-5	31 decembrie 2025
ALPHA TRAINS	CAPTRAIN	30	91716-256-001-0 91716-256-002-8 91716-256-003-6 91716-256-006-9 91716-256-007-7 91716-256-008-5 91716-256-013-5 91716-256-014-3		30 iunie 2028
	CONTIENTAL RAIL		91716-256-004-4 91716-256-005-1 91716-256-009-3 91716-256-010-1		30 iunie 2028
	MEDWAY		91716-256-011-9 91716-256-012-7 91716-256-015-0 91716-256-016-8 91716-256-017-6		30 iunie 2028
	Nu este precizat		numerele de referință vor fi furnizate ulterior	numerele de referință vor fi furnizate ulterior	30 iunie 2028
MEDWAY	MEDWAY	16	numerele de referință vor fi furnizate ulterior	numărul de referință va fi furnizat ulterior	30 iunie 2028