Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2024/378

29.1.2024

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2024/378 VAN DE COMMISSIE

van 25 januari 2024

tot aanvaarding van een door Spanje overeenkomstig artikel 7, lid 4, van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad ingediend verzoek om Verordening (EU) 2016/919 van de Commissie niet toe te passen op 58 voertuigen van het type Stadler E6000

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2024) 388)

(Slechts de tekst in de Spaanse taal is authentiek)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 inzake de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie ([1]), en met name artikel 7, lid 4,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Op 28 juni 2023 heeft Spanje overeenkomstig artikel 7, lid 4, van Richtlijn (EU) 2016/797 bij de Commissie een verzoek ingediend om punt 7.4.2.1.1 van de bijlage bij Verordening (EU) 2016/919 van de Commissie ([2]) tijdelijk niet toe te passen op 58 voertuigen. Volgens dat punt moeten alle nieuwe voertuigen zijn uitgerust met ETCS baseline 3.

(2) Het verzoek betreft 58 nieuwe voertuigen van het type Stadler E6000 die zijn aangekocht door de volgende spoorwegondernemingen: Renfe Mercancias (12 locomotieven), Alpha Trains (30 locomotieven) en Medway (16 locomotieven), zoals vermeld in bijlage I.

(3) Het verzoek werd ingediend op grond van artikel 7, lid 1, punt c), van Richtlijn (EU) 2016/797 betreffende het gebrek aan economische levensvatbaarheid van de indienststelling vóór 31 december 2028 van voertuigen die volledig zijn uitgerust met ETCS baseline 3, zoals bepaald in punt 7.4.2.1 van de bijlage bij Verordening (EU) 2016/919.

(4) Na de indiening van het verzoek is Verordening (EU) 2016/919 ingetrokken bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 van de Commissie ([3]). In wezen is de in punt 7.4.2.1 van de bijlage bij Verordening (EU) 2016/919 vastgestelde eis om ETCS baseline 3 te installeren, overgenomen in punt 7.4.2.1 van bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695. Daarom moet het oorspronkelijke verzoek worden beschouwd als een verzoek om punt 7.4.2.1 van bijlage I bij Verordening (EU) 2023/1695 tijdelijk niet toe te passen.

(5) De 58 nieuwe voertuigen van het type Stadler E6000 zullen worden ingezet op lijn L084/984 van het Spaanse spoorwegnet, door het bergachtige gebied van Puerto de Pajares. De nieuwe locomotieven hebben een groot tractievermogen om lange treinen te kunnen trekken, en ze kunnen rijden op de verschillende elektrische spanningen van het netwerk (3 kV/25 kV) en op de verschillende spoorwijdten van het Iberisch schiereiland (1668 mm) en de EU (1435 mm).

(6) Overeenkomstig punt 7.4.2.2 van de bijlage bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 moeten bestaande voertuigen zijn uitgerust met ETCS. In Stadler E6000-voertuigen is echter geen ETCS/ERTMS-apparatuur geïnstalleerd. Daarom heeft het Spoorwegbureau van de Europese Unie tijdens de procedure voor de typegoedkeuring van voertuigen (nummer 1-075-0005-8-001-001) specifieke gebruiksbeperkingen vastgesteld. Op grond van die beperkingen kunnen die locomotieven momenteel niet worden ingezet op lijnen die zijn uitgerust met een seingevingssysteem van klasse A (ETCS/ERTMS), in de corridors die zijn gedefinieerd in bijlage I bij Verordening (EU) 2017/6 van de Commissie ([4]) en op de lijnen die de verbinding verzekeren met de belangrijkste Europese havens, rangeerterreinen, goederenterminals en goederenvervoerszones als gedefinieerd in artikel 2, lid 1, van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/6.

([1]) PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44.
([2]) Verordening (EU) 2016/919 van de Commissie van 27 mei 2016 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (PB L 158 van 15.6.2016, blz. 1).
([3]) Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 van de Commissie van 10 augustus 2023 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving van het spoorwegsysteem in de Europese Unie en tot intrekking van Verordening (EU) 2016/919 (PB L 222 van 8.9.2023, blz. 380).
([4]) Uitvoeringsverordening (EU) 2017/6 van de Commissie van 5 januari 2017 betreffende het Europees implementatieplan voor ERTMS (PB L 3 van 6.1.2017, blz. 6).

(7) Op het deel van het Spaanse netwerk met de Iberische spoorwijdte dat voornamelijk bestemd is voor goederenvervoer, zijn momenteel zeer weinig trajecten met ERTMS uitgerust. Het onlangs aangelegde dubbelsporige Puerto de Pajares-traject (L084/984) vormt bijvoorbeeld een "ERTMS-eiland" van 50 km dat is uitgerust met zowel ERTMS niveau 2 (baseline 2.3.0-D) als met het ASFA-systeem van klasse B. Goederentreinen worden nu verondersteld die bypass te gebruiken, wat een aanzienlijke besparing op het energieverbruik, een kortere afstand, minder negatieve gevolgen voor het milieu en ritten met hogere snelheden en meer capaciteit oplevert in vergelijking met de oude enkelsporige lijn (L130).

(8) Omdat de voertuigen van het type Stadler E6000 waarop dit verzoek betrekking heeft niet zijn uitgerust met de relevante ETCS/ERTMS-apparatuur, kunnen ze momenteel niet op die lijn worden ingezet. De installatie van ERTMS aan boord van die voertuigen zou de levensvatbaarheid van het project in gevaar brengen vanwege de extra kosten die ontstaan doordat de locomotieven naar verwachting met enkele maanden vertraging zouden worden ingezet en niet beschikbaar zouden zijn. Bovendien zou de aanpassing in dit stadium beperkte voordelen opleveren door de beperkte lengte van het spoor waarop ERTMS kan worden gebruikt en de extra complexiteit en kosten van het gebruik van twee seingevingssystemen aan boord. Het Spaanse nationale uitvoeringsplan voor de ontwikkeling van ERTMS voorziet tegen 2030 in de installatie van ERTMS niveau 2 (baseline 3) op de baanvakken die aansluiten op het 50 km lange Puerto de Pajares-traject (L084/984).

(9) De fabrikant van de desbetreffende voertuigen en de eigenaars ervan hebben zich ertoe verbonden een technisch plan op te stellen voor de installatie van ETCS niveau 2 (baseline 3) aan boord van de 58 voertuigen, teneinde die aan te passen aan de uitrol van ERTMS niveau 2 op het spoor. In de recentste planning, die in bijlage I is opgenomen, wordt bevestigd dat de voertuigen van Renfe Mercancias uiterlijk 31 december 2025 en die van Alpha Trains en Medway uiterlijk 31 december 2028 zullen worden geleverd.

(10) In de analyse van de Commissie wordt bevestigd dat de alternatieve specificaties (het Digital ASFA-systeem van klasse B, dat wordt gebruikt totdat de voertuigen zijn aangepast) de veiligheid en de interoperabiliteit van de voertuigen op die lijn waarborgen.

(11) Om die redenen moeten de voorwaarden van artikel 7, lid 1, punt c), en artikel 7, lid 4, van Richtlijn (EU) 2016/797 voor de 58 betrokken voertuigen worden geacht te zijn vervuld. Daarom moet het door Spanje ingediende verzoek om Verordening (EU) 2016/919 niet op die voertuigen toe te passen, worden aanvaard; de niet-toepassing van de laatstgenoemde bepaling wordt daarbij beperkt tot 31 december 2028, als alle 58 voertuigen moeten zijn uitgerust met ECTS niveau 2 (baseline 3).

(12) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 51, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/797 bedoelde comité,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het verzoek van Spanje om Verordening (EU) 2016/919 niet toe te passen op 58 voertuigen van het type E6000 van het bedrijf Stadler, wordt aanvaard zoals uiteengezet in de bijlage.

Artikel 2

Spanje stelt de Commissie jaarlijks ten laatste op 31 december in kennis van de planning en het verloop van de modernisering van de voertuigen. Wanneer de in de bijlage vermelde voertuigen beschikbaar komen, deelt Spanje de referentienummers van die voertuigen mee aan de Commissie.

Artikel 3

Dit besluit is van toepassing binnen de geografische grenzen van lijn L084/984 van het Spaanse spoorwegnet.

Artikel 4

Dit besluit is gericht tot het Koninkrijk Spanje.

Het is van toepassing tot en met 31 december 2028.

Gedaan te Brussel, 25 januari 2024.

Voor de Commissie
Adina-Ioana VĂLEAN
Lid van de Commissie

BIJLAGE

Lijst van voertuigen die in het besluit zijn opgenomen en de datum waarop die voertuigen naar verwachting zullen zijn uitgerust met de boordapparatuur van het Europees beheersysteem voor het spoorverkeer (ERTMS).

Eigenaar	Spoorwegonder-neming die de voertuigen zal gebruiken	Totaal aantal voertuigen	Referentienummer van de vergunde voertuigen	Gepland referentienummer van de voertuigen waarvoor de vergunningsproce-dure loopt	Geplande datum voor de installatie van ETCS L2
RENFE MERCANCÍAS	RENFE MERCANCÍAS	12	91716-256-101-8 91716-256-102-6 91716-256-103-4 91716-256-104-2 91716-256-105-9 91716-256-106-7 91716-256-107-5 91716-256-108-3 91716-256-109-1 91716-256-110-9	91716-256-111-7 91716-256-112-5	31 december 2025
ALPHA TRAINS	CAPTRAIN	30	91716-256-001-0 91716-256-002-8 91716-256-003-6 91716-256-006-9 91716-256-007-7 91716-256-008-5 91716-256-013-5 91716-256-014-3		30 juni 2028
	CONTINENTAL RAIL		91716-256-004-4 91716-256-005-1 91716-256-009-3 91716-256-010-1		30 juni 2028
	MEDWAY		91716-256-011-9 91716-256-012-7 91716-256-015-0 91716-256-016-8 91716-256-017-6		30 juni 2028
	Niet vermeld		Referentienummers nog te bepalen	Referentienummers nog te bepalen	30 juni 2028
MEDWAY	MEDWAY	16	Referentienummers nog te bepalen	Referentienummer nog te bepalen	30 juni 2028