2024/378

29.1.2024.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2024/378

(2024. gada 25. janvāris)

apmierināt saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 4. punktu iesniegto Spānijas pieprasījumu Komisijas Regulu (ES) 2016/919 nepiemērot 58 ritekļiem "Stadler E6000"

(izziņots ar dokumenta numuru C(2024) 388)

(Autentisks ir tikai teksts spāņu valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā ([1]) un jo īpaši tās 7. panta 4. punktu,

tā kā:

(1) 2023. gada 28. jūnijā Spānija saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 4. punktu iesniedza Komisijai pieprasījumu Komisijas Regulas (ES) 2016/919 ([2]) 7.4.2.1. punkta 1. apakšpunktu kādu laiku nepiemērot 58 ritekļiem. Šis punkts prasa jaunā riteklī uzstādīt 3. bāzlīnijas ETCS.

(2) Pieprasījums attiecas uz 58 jauniem ritekļiem "Stadler E6000", kurus iegādājušies šādi dzelzceļa transporta uzņēmumi: "Renfe Mercancias" (12 lokomotīves), "Alpha Trains" (30 lokomotīves) un "Medway" (16 lokomotīves), kas attiecīgi uzskaitīti I pielikumā.

(3) Pieprasījums iesniegts, pamatojoties uz Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta c) apakšpunktu par nerealizējamību pirms 2028. gada 31. decembra nodot ekspluatācijā ritekļus, kas pilnībā aprīkoti ar ETCS (3. bāzlīniju) tā, kā noteikts Regulas (ES) 2016/919 7.4.2.1. punktā.

(4) Pēc pieprasījuma iesniegšanas Regula (ES) 2016/919 tika atcelta ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2023/1695 ([3]). Būtībā Regulas (ES) 2016/919 pielikuma 7.4.2.1. punktā noteiktā prasība uzstādīt ETCS (3. pamats) ir pārņemta Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.4.2.1. punktā. Tāpēc sākotnējais pieprasījums jāuzskata par pieprasījumu kādu laiku nepiemērot Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 I pielikuma 7.4.2.1. punktu.

(5) 58 jaunie "Stadler E6000" ritekļi darbosies Spānijas tīklā, kas aptver līniju L084/984, kur atrodas Paharesas kalnu pārejas posms. Jaunajām lokomotīvēm ir liela vilces jauda garu sastāvu vilkšanai, spēja darboties dažādos spriegumos (3 kV/25 kV), kas nepieciešami tīkla apstākļu dēļ, un iespēja tās konfigurēt gan 1668 mm (Pireneju pussalas), gan 1435 mm (ES normālplatuma) sliežu ceļam.

(6) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 pielikuma 7.4.2.2. punkta 1. apakšpunktu pastāvošie ritekļi aprīkojami ar ETCS/ERTMS. Tomēr ritekļos "Stadler E6000" nav uzstādītas ETCS/ERTMS iekārtas. Tāpēc ritekļa tipa apstiprināšanā (nr. 1-075-0005-8-001-001) Eiropas Dzelzceļa aģentūra noteica īpašus izmantošanas ierobežojumus. Šo ierobežojumu dēļ nevar minētās lokomotīves ekspluatēt ne līnijās, kas aprīkotas ar A klases (ETCS/ERTMS) signalizācijas sistēmu, ne Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2017/6 ([4]) I pielikumā definētajos koridoros, ne līnijās, kas nodrošina savienojumu ar galvenajām Eiropas ostām, šķirotavām, preču stacijām un kravu pārvadājumu zonām, kas definētas Īstenošanas regulas (ES) 2017/6 2. panta 1. punktā.

([1]) OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp.
([2]) Komisijas Regula (ES) 2016/919 (2016. gada 27. maijs) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā (OV L 158, 15.6.2016., 1. lpp.).
([3]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2023/1695 (2023. gada 10. augusts) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā, un ar ko atceļ Regulu (ES) 2016/919 (OV L 222, 8.9.2023., 380. lpp.).
([4]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/6 (2017. gada 5. janvāris) attiecībā uz Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas Eiropas stratēģisko izvēršanas plānu (OV L 3, 6.1.2017., 6. lpp.).

(7) Spānijas tīklā ar Pireneju pussalas ceļu platumu, kas galvenokārt paredzēts kravu pārvadājumiem, ir pavisam maz ar ERTMS aprīkotu posmu. To vidū nesen uzbūvētais Paharesas pārejas divu sliežceļu līnijas posms (L084/984) ir ERTMS "saliņa", kurā 50 km aprīkoti ERTMS 2. līmenī (ar bāzlīniju 2.3.0-D), kā arī B klases sistēmu ASFA. Tagad tiek gaidīts, ka kravas vilcieni izmantos šo apvedceļu, kas nodrošina būtisku enerģijas ietaupījumu, īsāku attālumu, mazāku negatīvas vidiskas ietekmes un ekspluatāciju ar lielāku ātrumu un jaudu salīdzinājumā ar iepriekšējo veco viena sliežceļa līniju (L130).

(8) Tā kā ritekļos "Stadler E6000", uz kuriem attiecas šis pieprasījums, attiecīgās ETCS/ERTMS iekārtas nav, pašlaik tie šajā līnijā nav ekspluatējami. Šo ritekļu modernizācija ar ERTMS uzstādīšanu tajos apdraudētu projekta dzīvotspēju, ņemot vērā papildu izmaksas, kas saistītas ar paredzamo vairāku mēnešu kavēšanos ar nodošanu ekspluatācijā un lokomotīvju nepieejamību. Turklāt patlaban modernizācija dotu ierobežotu ieguvumu, jo sliežu ceļa garums, kurā ERTMS var izmantot, ir ierobežots un papildu sarežģītību un izmaksas rada divu signalizācijas sistēmu izmantošana. Spānijas ERTMS izstrādes īstenošanas plānā paredzēts līdz 2030. gadam 2. līmeņa (3. bāzlīnijas) ERTMS uzstādīt posmos, kas atrodas blakus Paharesas 50 km posmam (L084/984).

(9) Attiecīgo ritekļu ražotājs un īpašnieki ir apņēmušies īstenot inženiertehnisko un uzstādīšanas plānu, 58 ritekļus modernizējot ar 2. līmeņa (3. bāzlīnijas) ETCS iekārtām, lai pielāgotos ERTMS 2. līmeņa lauka iekārtu izvēršanai. Jaunākais plāns atspoguļots I pielikumā un apstiprina "Renfe Mercancias" piederošo ritekļu piegādi ne vēlāk kā 2025. gada 31. decembrī un "Alpha Trains" un "Medway" piederošo ritekļu piegādi ne vēlāk kā 2028. gada 31. decembrī.

(10) Komisijas analīze apstiprina, ka alternatīvās specifikācijas, proti, B klases sistēmas "Digital Asfa" izmantošana, ko piemēro līdz modernizācijai, garantē šajā līnijā esošo transportlīdzekļu drošumu un savstarpēju izmantojamību.

(11) Minēto iemeslu dēļ attiecībā uz minētajiem 58 ritekļiem Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta c) apakšpunkta un 4. punkta nosacījumi uzskatāmi par izpildītiem. Tāpēc Spānijas pieprasījums minētajiem transportlīdzekļiem nepiemērot Regulu (ES) 2016/919 jāapmierina, tomēr pēdējā noteikuma nepiemērošana jāmazina, līdz 2028. gada 31. decembrim visus 58 transportlīdzekļus aprīkojot ar 2. līmeņa 3. bāzlīnijas ECTS.

(12) Šajā lēmumā noteiktie pasākumi atbilst Direktīvas (ES) 2016/797 51. panta 1. punktā minētās komitejas atzinumam,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Spānijas lūgums Regulu (ES) 2016/919 nepiemērot 58 uzņēmuma "Stadler" ritekļiem "E6000" tiek apmierināts atbilstoši pielikumā noteiktajam.

2. pants

Katru gadu līdz 31. decembrim Spānija informē Komisiju par ritekļu modernizācijas plāniem un gaitu. Spānija Komisijai iesniedz arī pielikumā uzskaitīto transportlīdzekļu uzskaites numurus, kad tie kļuvuši pieejami.

3. pants

Šo lēmumu piemēro Spānijas dzelzceļa tīkla līnijas L084/984 ģeogrāfiskajās robežās.

4. pants

Šis lēmums ir adresēts Spānijas Karalistei.

To piemēro līdz 2028. gada 31. decembrim.

Briselē, 2024. gada 25. janvārī

Komisijas vārdā –
Komisijas locekle
Adina-Ioana VĂLEAN

PIELIKUMS

Lēmumā iekļauto ritekļu saraksts un datums, kad ritekļus paredzēts modernizēt ar Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmu (*ERTMS*)

Īpašnieks	Dzelzceļa transporta uzņēmums, kas ritekļus izmantos	Ritekļu kopskaits	Apstiprināto ritekļu uzskaites numurs	Paredzētais atļaujas piešķiršanas procesā esošo ritekļu uzskaites numurs	Paredzētais ETCS L2 uzstādīšanas datums
“RENFE MERCANCÍAS”	“RENFE MERCANCÍAS”	12	91716-256-101-8 91716-256-102-6 91716-256-103-4 91716-256-104-2 91716-256-105-9 91716-256-106-7 91716-256-107-5 91716-256-108-3 91716-256-109-1 91716-256-110-9	91716-256-111-7 91716-256-112-5	2025. gada 31. decembris
“ALPHA TRAINS”	“CAPTRAIN”	30	91716-256-001-0 91716-256-002-8 91716-256-003-6 91716-256-006-9 91716-256-007-7 91716-256-008-5 91716-256-013-5 91716-256-014-3		2028. gada 30. jūnijs
	“CONTIENTAL RAIL”		91716-256-004-4 91716-256-005-1 91716-256-009-3 91716-256-010-1		2028. gada 30. jūnijs
	“MEDWAY”		91716-256-011-9 91716-256-012-7 91716-256-015-0 91716-256-016-8 91716-256-017-6		2028. gada 30. jūnijs
	nav norādīts		numuri iesniedzami	numuri iesniedzami	2028. gada 30. jūnijs
“MEDWAY”	“MEDWAY”	16	numuri iesniedzami	numuri iesniedzami	2028. gada 30. jūnijs