2024/378

2024 1 29

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2024/378

2024 m. sausio 25 d.

kuriuo priimamas Ispanijos pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 4 dalį pateiktas prašymas leisti Komisijos reglamento (ES) 2016/919 netaikyti 58 transporto priemonėms „Stadler E6000“

(pranešta dokumentu Nr. C(2024) 388)

(Tekstas autentiškas tik ispanų kalba)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje ([1]), ypač į jos 7 straipsnio 4 dalį,

kadangi:

(1) 2023 m. birželio 28 d. Ispanija pagal Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 4 dalį pateikė Komisijai prašymą leisti Komisijos reglamento (ES) 2016/919 ([2]) priedo 7.4.2.1 punkto 1 dalies laikinai netaikyti 58 transporto priemonėms. Tame punkte reikalaujama, kad visose naujose transporto priemonėse būtų įrengta Europos traukinių kontrolės sistema, atitinkanti specifikaciją „Baseline 3“;

(2) pateiktas prašymas susijęs su 58 naujomis transporto priemonėmis „Stadler E6000“, kurias nusipirko geležinkelio įmonės „Renfe Mercancias“ (12 lokomotyvų), „Alpha Trains“ (30 lokomotyvų) ir „Medway“ (16 lokomotyvų), atitinkamai išvardytomis I priede;

(3) pateiktas prašymas grindžiamas Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 1 dalies c punktu, t. y. transporto priemones su visa įrengta Europos traukinių kontrolės sistema, atitinkančia specifikaciją „Baseline 3“, kaip to reikalaujama Reglamento (ES) 2016/919 priedo 7.4.2.1 punkte, pradėti naudoti iki 2028 m. gruodžio 31 d. ekonomiškai neperspektyvu;

(4) po prašymo pateikimo Reglamentas (ES) 2016/919 buvo panaikintas Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2023/1695 ([3]). Reglamento (ES) 2016/919 priedo 7.4.2.1 punkte nustatytas reikalavimas įdiegti Europos traukinių kontrolės sistemą, atitinkančią specifikaciją „Baseline 3“, iš esmės buvo perkeltas į Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.4.2.1 punktą. Todėl pirminis prašymas turėtų būti laikomas prašymu leisti laikinai netaikyti Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.4.2.1 punkto;

(5) 58 naujos transporto priemonės „Stadler E6000“ bus naudojamos Ispanijos geležinkelių tinklo linijoje L084/984, kurioje yra Pachareso perėjos kalnų ruožas. Nauji didelės vilkimo jėgos lokomotyvai gali vilkti ilgus traukinius, veikti skirtingos elektros įtampos (3kV/25 kV) sistemose, o tai būtina atsižvelgiant į tinklo sąlygas, ir gali būti pritaikyti 1668 ir 1435 mm (atitinkamai Pirėnų pusiasalio ir Europos Sąjungos) vėžės pločiui;

(6) pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 priedo 7.4.2.2 punktą esamose transporto priemonėse turėtų būti įdiegta Europos traukinių kontrolės sistema. Tačiau transporto priemonėse „Stadler E6000“ Europos traukinių kontrolės sistema (ETCS)/Europos geležinkelių eismo valdymo sistema (ERTMS) neįdiegta. Todėl tvirtindama transporto priemonių tipą (Nr. 1–075–0005–8-001–001) Europos geležinkelių agentūra nustatė konkrečius jų naudojimo apribojimus. Laikantis nustatytų apribojimų, tų lokomotyvų šiuo metu negalima naudoti geležinkelio linijose su įrengta A klasės (ETCS/ERTMS) signalizacijos sistema ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/6 ([4]) I priede apibrėžtuose koridoriuose ir linijose, kuriais užtikrinamas susisiekimas su Įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/6 2 straipsnio 1 dalyje nurodytais pagrindiniais Europos uostais, skirstymo stotimis, krovinių terminalais ir krovinių vežimo zonomis;

([1]) OL L 138, 2016 5 26, p. 44.
([2]) 2016 m. gegužės 27 d. Komisijos reglamentas (ES) 2016/919 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninės sąveikos specifikacijos (OL L 158, 2016 6 15, p. 1).
([3]) 2023 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2023/1695 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninės sąveikos specifikacijos, kuriuo panaikinamas Reglamentas (ES) 2016/919 (OL L 222, 2023 9 8, p. 380).
([4]) 2017 m. sausio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/6 dėl Europos geležinkelių eismo valdymo sistemos diegimo Europoje plano (OL L 3, 2017 1 6, p. 6).

(7) Ispanijoje visame Pirėnų pusiasalio vėžės pločio tinkle, kuris daugiausia naudojamas kroviniams vežti, labai nedaug linijų su įdiegta ERTMS. Prie tokių linijų priskiriamas neseniai nutiestos Pachareso dvikelės linijos ruožas (L084/984) – 50 km ERTMS atkarpa su įdiegta 2 lygio ERTMS (specifikacija „Baseline 2.3.0-D“) ir B klasės sistema ASFA. Planuojama, kad šia apylanka kursuosiantys prekiniai traukiniai sutaupys daug energijos, važiuos trumpesniais atstumais, mažiau neigiamai veiks aplinką, važiuos didesniu greičiu ir veš daugiau krovinių, palyginti su anksčiau naudota vienkele linija (L130);

(8) transporto priemonėse „Stadler E6000“, dėl kurių pateiktas prašymas, nėra reikalingos ETCS/ERTMS įrangos, todėl jų negalima naudoti toje linijoje. Jei tos transporto priemonės būtų modernizuojamos jose sumontuojant ERTMS įrangą, projektas būtų ekonomiškai neperspektyvus dėl papildomų išlaidų, atsirasiančių kelis mėnesius delsiant pradėti naudoti transporto priemones ir stingant lokomotyvų. Be to, transporto priemonių modernizavimas šiuo metu duotų mažai naudos, nes kelio ruožų, kuriuose galima naudoti ERTMS, yra nedaug, o transporto priemonėse turėti dvi veikiančias signalizacijos sistemas sudėtinga ir brangu; Ispanijos nacionaliniame diegimo plane, pagal kurį plėtojama ERTMS, numatyta, kad Pachareso perėjos 50 km ruožo (L084/984) kaimyniniuose ruožuose 2 lygio ERTMS (specifikacija „Baseline 3“) bus įdiegta iki 2030 m;

(9) atitinkamų transporto priemonių gamintojas ir jų savininkai įsipareigojo laikytis projektavimo ir diegimo plano, pagal kurį 58 transporto priemonės atnaujinamos jose sumontuojant 2 lygio ETCS (specifikacija „Baseline 3“) riedmenų įrangą, kad jos būtų suderintos su diegiama 2 lygio ERTMS. I priede pateikti naujausi planai įrodo, kad įmonei „Renfe Mercancias“ priklausančios transporto priemonės bus modernizuotos iki 2025 m. gruodžio 31 d., o įmonėms „Alpha Trains“ ir „Medway“ priklausančios transporto priemonės – iki 2028 m. gruodžio 31 d.;

(10) Komisijos atlikta analizė patvirtina, kad ta linija važiuojančių transporto priemonių saugą ir sąveiką, kol neatliktas modernizavimas, galima užtikrinti taikant alternatyvias specifikacijas (t. y. naudojant B klasės skaitmeninę sistemą ASFA);

(11) dėl pirmiau išvardytų priežasčių turėtų būti laikoma, kad 58 susijusios transporto priemonės atitinka Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 1 dalies c punkto ir 4 dalies sąlygas. Todėl Ispanijos pateiktas prašymas leisti Reglamento (ES) 2016/919 netaikyti toms transporto priemonėms turėtų būti patenkintas, jei minėto teisės akto netaikymo poveikis bus sumažintas visose 58 transporto priemonėse 2 lygio ECTS sistemą, atitinkančią specifikaciją „Baseline 3“, įdiegiant iki 2028 m. gruodžio 31 d.;

(12) šiame sprendime nustatytos priemonės atitinka Direktyvos (ES) 2016/797 51 straipsnio 1 dalyje nurodyto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Ispanijos prašymas leisti Reglamento (ES) 2016/919 netaikyti 58 transporto priemonėms „Stadler E6000“, išvardytoms priede, patenkinamas.

2 straipsnis

Ispanija turi iki kiekvienų metų gruodžio 31 d. informuoti Komisiją apie transporto priemonių atnaujinimo planavimą ir pažangą. Ispanija taip pat turi Komisijai pranešti priede išvardytų transporto priemonių identifikavimo numerius, kai ji juos turės.

3 straipsnis

Šis sprendimas taikomas Ispanijos geležinkelių tinklo linijos L084/984 geografinėse ribose.

4 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Ispanijos Karalystei.

Jis taikomas iki 2028 m. gruodžio 31 d.

Priimta Briuselyje 2024 m. sausio 25 d.

Komisijos vardu
Adina-Ioana VĂLEAN
Komisijos narė

PRIEDAS

Į sprendimą įtrauktų transporto priemonių ir terminų, iki kurių tos transporto priemonės turi būti modernizuotos jose sumontuojant riedmenų Europos geležinkelių eismo valdymo sistemą, sąrašas

Savininkas	Transporto priemones naudosianti geležinkelio įmonė	Iš viso transporto priemonių	Leidimus turinčių transporto priemonių identifikavimo numeriai	Numatytieji transporto priemonių, kurioms rengiamasi išduoti leidimus, identifikavimo numeriai	Numatytasis terminas įdiegti 2 lygio Europos traukinių kontrolės sistemą
RENFE MERCANCÍAS	RENFE MERCANCÍAS	12	91716–256–101–8 91716–256–102–6 91716–256–103–4 91716–256–104–2 91716–256–105–9 91716–256–106–7 91716–256–107–5 91716–256–108–3 91716–256–109–1 91716–256–110–9	91716–256–111–7 91716–256–112–5	2025 m. gruodžio 31 d.
ALPHA TRAINS	CAPTRAIN	30	91716–256–001–0 91716–256–002–8 91716–256–003–6 91716–256–006–9 91716–256–007–7 91716–256–008–5 91716–256–013–5 91716–256–014–3		2028 m. birželio 30 d.
	CONTIENTAL RAIL		91716–256–004–4 91716–256–005–1 91716–256–009–3 91716–256–010–1		2028 m. birželio 30 d.
	MEDWAY		91716–256–011–9 91716–256–012–7 91716–256–015–0 91716–256–016–8 91716–256–017–6		2028 m. birželio 30 d.
	Nenurodyta		Indentifikavimo numerius reikės pateikti	Indentifikavimo numerius reikės pateikti	2028 m. birželio 30 d.
MEDWAY	MEDWAY	16	Indentifikavimo numerius reikės pateikti	Indentifikavimo numerius reikės pateikti	2028 m. birželio 30 d.