2024/378

2024.1.29.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/378 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2024. január 25.)

a Spanyolország által 58 Stadler E6000 jármű tekintetében az (EU) 2016/919 bizottsági rendelet alkalmazása alóli mentesülésre irányulóan az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv 7. cikkének (4) bekezdése alapján benyújtott kérelem elfogadásáról

(az értesítés a C(2024) 388. számú dokumentummal történt)

(Csak a spanyol nyelvű szöveg hiteles)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 7. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

(1) 2023. június 28-án Spanyolország az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (4) bekezdésének megfelelően kérelmet nyújtott be a Bizottsághoz, amelyben 58 jármű tekintetében átmeneti mentesülést kért az (EU) 2016/919 bizottsági rendelet ([2]) 7.4.2.1.1. pontjának alkalmazása alól. Az említett pont előírja, hogy minden új járművet fel kell szerelni a 3. alapkonfigurációnak megfelelő fedélzeti ETCS-sel.

(2) A kérelem 58 új Stadler E6000 járműre vonatkozik, amelyeket a következő vasúttársaságok vásároltak meg: Renfe Mercancias (12 mozdony), Alpha Train (30 mozdony) és Medway (16 mozdony), az I. mellékletben szereplő felsorolás szerint.

(3) A kérelmet az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésének c) pontja alapján nyújtották be arra hivatkozva, hogy az (EU) 2016/919 rendelet 7.4.2.1. pontjában foglaltak szerint a 3. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS-sel teljesen felszerelt járművek 2028. december 31. előtti üzembe helyezése veszélyeztetné a projekt gazdasági életképességét.

(4) A kérelem benyújtását követően az (EU) 2016/919 rendeletet hatályon kívül helyezte az (EU) 2023/1695 bizottsági végrehajtási rendelet ([3]). Lényegében a 3. alapkonfigurációnak megfelelő ETCS telepítésére vonatkozó, az (EU) 2016/919 rendelet mellékletének 7.4.2.1. pontjában meghatározott követelmény átkerült az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet I. mellékletének 7.4.2.1 pontjába. Ezért az eredeti kérelmet az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet I. mellékletében szereplő 7.4.2.1. pont alkalmazásának ideiglenes mellőzésére irányuló kérelemnek kell tekinteni.

(5) Az 58 új Stadler E6000 jármű a spanyol vasúthálózaton, az L084/984 vonalon fog közlekedni, ahol a Puerto de Pajares hegyvidéki szakasz található. Az említett új mozdonyok megfelelően magas vontatóteljesítménnyel rendelkeznek hosszú vonatok vontatásához, a hálózati feltételek sajátosságai szerint különböző elektromos feszültségek (3 kV/25 kV) melletti üzemeltetésre alkalmasak, valamint az 1668 (ibériai) és az 1435 (EU) nyomtávra egyaránt konfigurálhatóak.

(6) Az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet mellékletének 7.4.2.2. pontja szerint a meglévő járműveket ETCS-sel kell felszerelni. A Stadler E6000 járművek azonban nem rendelkeznek fedélzeten elhelyezett ETCS/ERTMS-berendezéssel. Ezért a járműtípus-engedélyezési eljárás során (száma: 1-075-0005-8-001-001) az Európai Vasúti Ügynökség egyedi korlátozásokat határozott meg a használatukra vonatkozóan. E korlátozások értelmében a szóban forgó mozdonyok jelenleg nem üzemeltethetők sem „A” osztályú jelzőrendszerrel (ETCS/ERTMS) felszerelt vonalakon, sem az (EU) 2017/6 bizottsági végrehajtási rendelet ([4]) I. mellékletében meghatározott folyosókon, sem pedig az (EU) 2017/6 végrehajtási rendelet 2. cikkének (1) bekezdésében meghatározott fő európai kikötőkkel, rendező pályaudvarokkal, áruterminálokkal és áruszállítási területekkel való összeköttetést biztosító vonalakon.

([1]) HL L 138., 2016.5.26., 44. o.

([2]) A Bizottság (EU) 2016/919 rendelete (2016. május 27.) az Európai Unió vasúti rendszerének „ellenőrző-irányító és jelző” alrendszerére vonatkozó kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásról (HL L 158., 2016.6.15., 1. o.).

([3]) A Bizottság (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelete (2023. augusztus 10.) az Európai Unió vasúti rendszerének az ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és az (EU) 2016/919 rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 222., 2023.9.8., 380. o.).

([4]) A Bizottság (EU) 2017/6 végrehajtási rendelete (2017. január 5.) az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer európai megvalósítási tervéről (HL L 3., 2017.1.6., 6. o.).

(7) Az ibériai nyomtávú spanyol hálózatban, amely többnyire árufuvarozásra szolgál, jelenleg nagyon kevés ERTMS-sel felszerelt szakasz található. Ezek közül a nemrégiben épített kétvágányú Puerto de Pajares pályaszakasz (L084/984) egy 50 km-es ERTMS „szigetet” foglal magában, amely 2.3.0-D alapkonfigurációnak megfelelő 2. szintű ERTMS rendszerrel, valamint B. osztályú ASFA rendszerrel rendelkezik. A tehervonatoknak jelenleg ezt az elkerülő utat kell használniuk, mivel így lényegesen kevesebb villamos energiát fogyasztanak, kisebb távolságot tesznek meg, kevésbé károsítják a környezetet, nagyobb sebességgel és nagyobb teljesítménnyel képesek közlekedni, mint a régi egyvágányú vonalon (L130).

(8) Az e kérelem tárgyát képező Stadler E6000 járművek jelenleg nem közlekedhetnek ezen a vonalon, mivel nem rendelkeznek a megfelelő fedélzeti ETCS/ERTMS berendezésekkel. Az érintett járműveknek a fedélzeti ERTMS elhelyezése érdekében történő utólagos átalakítása – az üzembe helyezés várható több hónapos késésével és a mozdonyok kiesésével járó többletköltségek miatt – veszélyeztetné a projekt életképességét. Emellett az utólagos átalakítás ebben a szakaszban korlátozott előnyökkel járna, mivel az ERTMS-t csak egy rövid szakaszon lehet használni, és a két fedélzeti jelzőrendszer használata további bonyodalmakkal és költségekkel járna. Az ERTMS fejlesztésére irányuló spanyol nemzeti végrehajtási terv előirányozza, hogy a Puerto de Pajares 50 km-es szakaszával szomszédos szakaszokat (L084/984) 2030-ra felszerelik a 3. alapkonfigurációnak megfelelő 2. szintű ERTMS rendszerrel.

(9) Az érintett járművek gyártója és tulajdonosai vállalták, hogy műszaki és szerelési tervet készítenek az 58 járműnek a 3. alapkonfigurációnak megfelelő 2. szintű fedélzeti ETCS-berendezésekkel való utólagos átalakítására, hogy azok megfeleljenek a kiépített pálya menti 2. szintű ERTMS rendszernek. Az I. mellékletben bemutatott legutóbbi terv alapján a Renfe Mercancias tulajdonában lévő járművek esetében legkésőbb 2025. december 31-ig, az Alpha Trains és a Medway tulajdonában lévő járművek esetében pedig 2028. december 31-ig megtörténik az említett átalakítás.

(10) A Bizottság által végzett elemzés megerősíti, hogy az alternatív specifikációként alkalmazott B. osztályú digitális ASFA rendszer használata az utólagos átalakításig garantálja az említett vonalon közlekedő járművek biztonságát és kölcsönös átjárhatóságát.

(11) A fentiek alapján az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésének c) pontjában és 7. cikkének (4) bekezdésében meghatározott feltételeket teljesítettnek kell tekinteni az érintett 58 jármű tekintetében. Ezért el kell fogadni a Spanyolország által benyújtott azon kérelmet, hogy mentesüljön az (EU) 2016/919 rendeletnek az említett járművek tekintetében történő alkalmazása alól, egyúttal pedig enyhíteni kell az utóbbi rendelkezés alkalmazásának mellőzéséből származó hatást azzal, hogy 2028. december 31-ig mind az 58 járművet fel kell szerelni a 3. alapkonfigurációnak megfelelő 2. szintű ECTS rendszerrel.

(12) Az ebben a határozatban előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2016/797 irányelv 51. cikkének (1) bekezdésében említett bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Bizottság a mellékletben foglaltak szerint elfogadja Spanyolország arra irányuló kérelmét, hogy 58 darab Stadler E6000 jármű tekintetében mentesüljön az (EU) 2016/919 rendelet alkalmazása alól.

2. cikk

Spanyolország minden év december 31-ig tájékoztatja a Bizottságot a járművek korszerűsítésének ütemtervéről és a korszerűsítés előrehaladásáról. Spanyolország emellett közli a Bizottsággal a mellékletben felsorolt járművek referenciaszámát, amint azok rendelkezésre állnak.

3. cikk

Ezt a határozatot a spanyol vasúthálózat L084/984 vonalának földrajzi határain belül kell alkalmazni.

4. cikk

Ennek a határozatnak a Spanyol Királyság a címzettje.

Ezt a határozatot 2028. december 31-ig kell alkalmazni.

Kelt Brüsszelben, 2024. január 25-én.

a Bizottság részéről
Adina-Ioana VĂLEAN
a Bizottság tagja

MELLÉKLET

A határozatban szereplő járművek jegyzéke és e járműveknek az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszernek (ERTMS) megfelelő fedélzeti berendezésekkel való utólagos átalakításának várható időpontja.

Tulajdonos	A járműveket használó vasúti társaság	A járművek száma összesen	Az engedélyezett járművek referenciaszáma	Az engedélyezés alatt álló járművek várható referenciaszáma	A 2. szintű ETCS telepítésének várható időpontja
RENFE MERCANCÍAS	RENFE MERCANCÍAS	12	91716-256-101-8 91716-256-102-6 91716-256-103-4 91716-256-104-2 91716-256-105-9 91716-256-106-7 91716-256-107-5 91716-256-108-3 91716-256-109-1 91716-256-110-9	91716-256-111-7 91716-256-112-5	2025. december 31.
ALPHA TRAINS	CAPTRAIN	30	91716-256-001-0 91716-256-002-8 91716-256-003-6 91716-256-006-9 91716-256-007-7 91716-256-008-5 91716-256-013-5 91716-256-014-3		2028. június 30.
	CONTIENTAL RAIL		91716-256-004-4 91716-256-005-1 91716-256-009-3 91716-256-010-1		2028. június 30.
	MEDWAY		91716-256-011-9 91716-256-012-7 91716-256-015-0 91716-256-016-8 91716-256-017-6		2028. június 30.
	Nincs megadva		megadandó referenciaszámok	megadandó referenciaszámok	2028. június 30.
MEDWAY	MEDWAY	16	megadandó referenciaszámok	megadandó referenciaszám	2028. június 30.