2024/378

29.1.2024.

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2024/378

od 25. siječnja 2024.

o prihvaćanju zahtjeva Španjolske za neprimjenu Uredbe Komisije (EU) 2016/919 na 58 vozila Stadler E6000, podnesenog u skladu s člankom 7. stavkom 4. Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2024) 388)

(Vjerodostojan je samo tekst na španjolskom jeziku)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji ([1]), a posebno njezin članak 7. stavak 4.,

budući da:

(1) Španjolska je 28. lipnja 2023. u skladu s člankom 7. stavkom 4. Direktive (EU) 2016/797 Komisiji podnijela zahtjev da se točka 7.4.2.1. podtočka 1. Uredbe Komisije (EU) 2016/919 ([2]) privremeno ne primjenjuje na 58 vozila. U skladu s tom točkom nova vozila moraju biti opremljena ETCS-om konfiguracije Baseline 3.

(2) Zahtjev se odnosi na 58 novih vozila Stadler E6000 koja su kupili sljedeći željeznički prijevoznici: Renfe Mercancias (12 lokomotiva), Alpha Trains (30 lokomotiva) i Medway (16 lokomotiva), kako je navedeno u Prilogu I.

(3) Zahtjev je podnesen na temelju članka 7. stavka 1. točke (c) Direktive (EU) 2016/797 pozivajući se na gospodarsku neodrživost stavljanja u promet vozila potpuno opremljenih ETCS-om (Baseline 3) prije 31. prosinca 2028., kako je utvrđeno u točki 7.4.2.1. Uredbe (EU) 2016/919.

(4) Nakon podnošenja zahtjeva Uredba (EU) 2016/919 stavljena je izvan snage Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2023/1695 ([3]). Zahtjev za ugradnju ETCS-a (Baseline 3) utvrđen u točki 7.4.2.1. Priloga Uredbi (EU) 2016/919 u biti je preuzet u točki 7.4.2.1. Priloga I. Provedbenoj uredbi (EU) 2023/1695. Stoga bi izvorni zahtjev trebalo smatrati zahtjevom da se privremeno ne primjenjuje točka 7.4.2.1. Priloga I. Provedbenoj uredbi (EU) 2023/1695.

(5) Predmetnih 58 novih vozila Stadler E6000 prometovat će u španjolskoj mreži, konkretno na pruzi L084/984, na kojoj se nalazi planinska dionica Puerto de Pajares. Te nove lokomotive dovoljno su jake za vuču dugih kompozicija, rad pod različitim naponima (3 kV/25 kV), što je potrebno zbog uvjeta mreže, te mogu prometovati na širinama kolosijeka 1668 (iberijski) i 1435 (EU).

(6) U skladu s točkom 7.4.2.2. Priloga Provedbenoj uredbi (EU) 2023/1695 predmetna vozila trebala bi biti opremljena ETCS-om. Međutim, vozila Stadler E6000 nisu opremljena ETCS-om/ERTMS-om. Stoga je tijekom postupka izdavanja odobrenja za tip vozila (broj 1-075-0005-8-001-001) Agencija Europske unije za željeznice utvrdila posebna ograničenja uporabe. Na temelju tih ograničenja tim lokomotivama trenutačno nije moguće prometovati na prugama opremljenima signalno-sigurnosnim sustavom razreda A (ETCS/ERTMS) ni koridorima definiranima u Prilogu I. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2017/6 ([4]) ni željezničkim vezama do glavnih europskih luka, ranžirnih kolodvora, teretnih terminala ili područja robnog prometa definiranima u članku 2. stavku 1. Provedbene uredbe (EU) 2017/6.

([1]) SL L 138, 26.5.2016., str. 44.
([2]) Uredba Komisije (EU) 2016/919 od 27. svibnja 2016. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s „prometno-upravljačkim i signalno-sigurnosnim" podsustavima željezničkog sustava u Europskoj uniji (SL L 158, 15.6.2016., str. 1.).
([3]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2023/1695 od 10. kolovoza 2023. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s „prometno-upravljačkim i signalno-sigurnosnim" podsustavima željezničkog sustava u Europskoj uniji i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) 2016/919 (SL L 222, 8.9.2023., str. 380.).
([4]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2017/6 od 5. siječnja 2017. o Europskom planu uvođenja Europskog sustava upravljanja željezničkim prometom (SL L 3, 6.1.2017., str. 6.).

(7) U dijelu španjolske mreže s iberijskim kolosijekom, koji je uglavnom namijenjen prijevozu tereta, vrlo je malo dionica opremljeno ERTMS-om. Među njima, nedavno izgrađena dvotračna pruga na dionici Puerto de Pajares (L084/984) predstavlja „otok" ERTMS-a od 50 km opremljen ERTMS-om razine 2 (Baseline 2.3.0-D) i ASFA sustavom razreda B. Sad se očekuje da će teretni vlakovi prometovati tom obilaznicom, čime se znatno štedi energija, skraćuje udaljenost, smanjuje negativan utjecaj na okoliš te omogućuje prometovanje većim brzinama i s više kapaciteta u usporedbi sa starom jednotračnom prugom (L130).

(8) Budući da nisu opremljena odgovarajućim ETCS-om/ERTMS-om, vozila Stadler E6000 koja su predmet ovog zahtjeva trenutačno ne mogu prometovati na toj pruzi. Naknadnim opremanjem tih vozila ERTMS-om ugrozila bi se održivost projekta zbog dodatnih troškova povezanih s očekivanim kašnjenjima puštanja u promet od nekoliko mjeseci i nedostupnosti lokomotiva. Isto tako, u ovoj bi fazi koristi od naknadnog opremanja bile ograničene zbog nevelike duljine pruge na kojoj se može upotrebljavati ERTMS te dodatne složenosti i troškova upotrebe dvaju signalno-sigurnosnih sustava u vozilu. Španjolskim nacionalnim planom razvoja ERTMS-a predviđa se ugradnja ERTMS-a razine 2 (Baseline 3) do 2030. na dionicama uz dionicu Puerto de Pajares od 50 km (L084/984).

(9) Proizvođač predmetnih vozila i njihovi vlasnici obvezali su se izraditi tehnički i ugradbeni plan za naknadno opremanje 58 vozila ETCS-om razine 2 (Baseline 3) kako bi se postigla kompatibilnost sa sustavom ERTMS razine 2 koji se postavlja uz prugu. Najnoviji plan naveden je u Prilogu I. i u njemu je potvrđena isporuka vozila u vlasništvu društva Renfe Mercancias najkasnije do 31. prosinca 2025., odnosno vozila u vlasništvu društava Alpha Trains i Medway do 31. prosinca 2028.

(10) Analiza Komisije potvrđuje da alternativne specifikacije, konkretno upotreba Digital Asfa sustava razreda B, na snazi do naknadne ugradnje, jamče sigurnost i interoperabilnost vozila na toj pruzi.

(11) Zbog toga bi se za predmetnih 58 vozila trebalo smatrati da su ispunjeni uvjeti utvrđeni u članku 7. stavku 1. točki (c) i članku 7. stavku 4. Direktive (EU) 2016/797. Stoga bi trebalo prihvatiti zahtjev Španjolske da se Uredba (EU) 2016/919 ne primjenjuje na ta vozila, što se kompenzira tako da se do 31. prosinca 2028. svih 58 vozila opremi ECTS-om razine 2 Baseline 3.

(12) Mjere predviđene u ovoj Odluci u skladu su s mišljenjem odbora iz članka 51. stavka 1. Direktive (EU) 2016/797,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Prihvaća se zahtjev Španjolske da se Uredba (EU) 2016/919 ne primjenjuje na 58 vozila E6000 društva Stadler, kako je utvrđeno u Prilogu.

Članak 2.

Španjolska svake godine do 31. prosinca obavješćuje Komisiju o planiranju i napretku modernizacije vozila. Španjolska Komisiji dostavlja i referentne brojeve vozila navedenih u Prilogu kada postanu dostupni.

Članak 3.

Ova se Odluka primjenjuje unutar zemljopisnih granica pruge L084/984 španjolske željezničke mreže.

Članak 4.

Ova je Odluka upućena Kraljevini Španjolskoj.

Primjenjuje se do 31. prosinca 2028.

Sastavljeno u Bruxellesu 25. siječnja 2024.

Za Komisiju
Adina-Ioana VĂLEAN
Članica Komisije

PRILOG

Popis vozila uključenih u Odluku i očekivani datum naknadnog opremanja tih vozila radi kompatibilnosti s Europskim sustavom za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS).

Vlasnik	Željeznički prijevoznik koji će upotrebljavati vozila	Ukupan broj vozila	Referentni brojevi odobrenih vozila	Predviđeni referentni brojevi vozila u postupku izdavanja odobrenja	Predviđeni datum opremanja ETCS-om razine 2
RENFE MERCANCÍAS	RENFE MERCANCÍAS	12	91716-256-101-8 91716-256-102-6 91716-256-103-4 91716-256-104-2 91716-256-105-9 91716-256-106-7 91716-256-107-5 91716-256-108-3 91716-256-109-1 91716-256-110-9	91716-256-111-7 91716-256-112-5	31. prosinca 2025.
ALPHA TRAINS	CAPTRAIN	30	91716-256-001-0 91716-256-002-8 91716-256-003-6 91716-256-006-9 91716-256-007-7 91716-256-008-5 91716-256-013-5 91716-256-014-3		30. lipnja 2028.
	CONTINENTAL RAIL		91716-256-004-4 91716-256-005-1 91716-256-009-3 91716-256-010-1		30. lipnja 2028.
	MEDWAY		91716-256-011-9 91716-256-012-7 91716-256-015-0 91716-256-016-8 91716-256-017-6		30. lipnja 2028.
	Nije naveden		Referentni brojevi tek se trebaju dostaviti	Referentni brojevi tek se trebaju dostaviti	30. lipnja 2028.
MEDWAY	MEDWAY	16	Referentni brojevi tek se trebaju dostaviti	Referentni brojevi tek se trebaju dostaviti	30. lipnja 2028.