2024/378

29.1.2024

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2024/378,

annettu 25 päivänä tammikuuta 2024,

Espanjan Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 4 kohdan nojalla esittämän pyynnön olla soveltamatta komission asetusta (EU) 2016/919 58:aan Stadler E6000 -kalustoyksikköön hyväksymisestä

(tiedoksiannettu numerolla C(2024) 388)

(Ainoastaan espanjankielinen teksti on todistusvoimainen)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa 11 päivänä toukokuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 ([1]) ja erityisesti sen 7 artiklan 4 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Espanja toimitti 28 päivänä kesäkuuta 2023 komissiolle direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 4 kohdan mukaisesti pyynnön olla soveltamatta väliaikaisesti komission asetuksen (EU) 2016/919 ([2]) 7.4.2.1 kohdan 1 alakohtaa 58 kalustoyksikköön. Mainitun kohdan mukaan kaikkiin uusin kalustoyksiköihin on asennettava ETCS:n perusversio 3.

(2) Pyyntö koskee Stadler-yhtiön valmistamia 58:aa uutta E6000-kalustoyksikköä, jotka on myyty seuraaville rautatieyrityksille: Renfe Mercancias (12 veturia), Alpha Trains (30 veturia) ja Medway (16 veturia) (lueteltu liitteessä I).

(3) Pyyntö perustuu direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 1 kohdan c alakohtaan, sillä asetuksen (EU) 2016/919 7.4.2.1 kohdassa tarkoitettuja kalustoyksiköitä, joihin on asennettu ETCS (perusversio 3), ei olisi taloudellisesti kannattavaa ottaa käyttöön ennen 31 päivää joulukuuta 2028.

(4) Asetus (EU) 2016/919 on pyynnön toimittamisen jälkeen kumottu komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2023/1695 ([3]). Asetuksen (EU) 2016/919 liitteessä olevassa 7.4.2.1 kohdassa vahvistettu ETCS-perusversion 3 asentamista koskeva vaatimus on sisällöllisesti sisällytetty täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä I olevaan 7.4.2.1 kohtaan. Sen vuoksi alkuperäistä pyyntöä olisi pidettävä pyyntönä olla väliaikaisesti soveltamatta täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä I olevaa 7.4.2.1 kohtaa.

(5) Kyseiset 58 uutta Stadler E6000 -kalustoyksikköä otetaan käyttöön Espanjan rautatieverkon rataosuudella L084/984, johon sisältyy vuoristoinen Puerto de Pajaresin osuus. Uudet veturit voivat suuren vetokykynsä ansiosta vetää pitkiä junia, minkä lisäksi ne voivat toimia eri sähköjännitteillä (3 kV/25 kV), mikä on tarpeen rataverkon olosuhteiden vuoksi, ja soveltuvat niin Iberian niemimaalla käytettävälle raideleveydelle (1668) kuin EU:n raideleveydelle (1435).

(6) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 liitteessä olevan 7.4.2.2 kohdan mukaan nykyisiin kalustoyksiköihin olisi asennettava ETCS-järjestelmä. Stadler E6000-kalustoyksiköihin ei kuitenkaan ole asennettu ETCS-/ERTMS-laitteita. Sen vuoksi Euroopan rautatievirasto asetti kalustoyksikkötyyppihyväksyntää (numero 1-075-0005–8-001-001) koskevan menettelyn aikana tiettyjä käyttörajoituksia. Näiden rajoitusten vuoksi kyseisiä vetureita ei voida tällä hetkellä käyttää rataosuuksilla, jotka on varustettu luokan A (ETCS/ERTMS) merkinantojärjestelmällä, komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/6 ([4]) liitteessä I määritellyillä käytäväosuuksilla eikä sellaisilla rataosuuksilla, joiden avulla varmistetaan yhteydet täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/6 2 artiklan 1 kohdassa määriteltyihin tärkeimpiin eurooppalaisiin satamiin ja tavaraliikenneterminaaleihin sekä tärkeimmille järjestelyratapihoille ja tavaraliikennealueille.

([1]) EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44.
([2]) Komission asetus (EU) 2016/919, annettu 27 päivänä toukokuuta 2016, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä (EUVL L 158, 15.6.2016, s. 1).
([3]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2023/1695, annettu 10 päivänä elokuuta 2023, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä ja asetuksen (EU) 2016/919 kumoamisesta (EUVL L 222, 8.9.2023, s. 380).
([4]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/6, annettu 5 päivänä tammikuuta 2017, Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmän eurooppalaisesta käyttöönottosuunnitelmasta (EUVL L 3, 6.1.2017, s. 6).

(7) Iberian raideleveydellä toimivassa Espanjan rataverkossa, joka on tarkoitettu pääasiassa tavaraliikenteelle, on tällä hetkellä vain muutama ERTMS-järjestelmällä varustettu rataosuus. Näistä rataosuuksista hiljattain rakennetulla 50 kilometrin mittaisella Puerto de Pajares -kaksiraideosuudella (L084/984) on sekä tason 2 ERTMS-järjestelmä (perusversio 2.3.0-D) että luokan B AFSA-järjestelmä. Tavarajunien odotetaan nyt käyttävän tätä oikorataa, mikä vähentää merkittävästi energiankulutusta, lyhentää etäisyyttä, vähentää kielteisiä ympäristövaikutuksia ja mahdollistaa liikennöinnin suuremmilla nopeuksilla ja suuremmalla kapasiteetilla verrattuna liikennöintiin vanhalla yksiraideosuudella (L130).

(8) Koska Stadler E6000 -kalustoyksiköissä, joita tämä pyyntö koskee, ei ole asiaankuuluvia ETCS/ERTMS-laitteita, niillä ei voida tällä hetkellä liikennöidä kyseisellä rataosuudella. ERTMS-laitteiden jälkisennus kyseisiin kalustoyksiköihin vaarantaisi hankkeen elinkelpoisuuden, koska se viivästyttäisi käyttöönottoa oletettavasti useilla kuukausilla ja aiheutuisi siten lisäkustannuksia eikä vetureita myöskään ole riittävästi saatavilla. Tässä vaiheessa jälkiasennuksen hyödyt olisivat lisäksi vähäiset, koska rataosuus, jolla ERTMS-järjestelmää voidaan käyttää, on lyhyt ja koska kahden erilaisen merkinantojärjestelmän käyttö olisi monimutkaista ja aiheuttaisi lisäkustannuksia. Espanjan kansallisessa ERTMS-järjestelmän kehittämissuunnitelmassa kaavaillaan tason 2 ERTMS-järjestelmän (perusversio 3) asentamista vuoteen 2030 mennessä Puerto de Pajaresin 50 kilometrin mittaisen rataosuuden (L084/984) viereisille osuuksille.

(9) Kyseessä olevien kalustoyksiköiden valmistaja ja niiden omistajat ovat sitoutuneet laatimaan toteutus- ja asennussuunnitelman, jonka mukaan näihin 58 kalustoyksikköön jälkiasennetaan tason 2 ETCS-veturilaitteet (perusversio 3), jotta ne olisivat linjassa tason 2 ERTMS-ratalaitteiden käyttöönoton kanssa. Suunnitelman uusin versio on otettu huomioon liitteessä I, ja siinä vahvistetaan, että jälkiasennus toteutetaan Renfe Mercanciasin omistamien kalustoyksiköiden osalta viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2025 ja Alpha Trainsin ja Medwayn omistamien kalustoyksiköiden osalta viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2028.

(10) Komission tekemä analyysi vahvistaa, että vaihtoehtoiset eritelmät (luokan B Digital Asfa -järjestelmän käyttö), joita sovelletaan jälkiasennukseen saakka, takaavat kyseisellä rataosuudella toimivien kalustoyksiköiden turvallisuuden ja yhteentoimivuuden.

(11) Edellä esitetyn perusteella direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 1 kohdan c alakohdassa ja 7 artiklan 4 kohdassa säädettyjen edellytysten olisi katsottava täyttyvän kyseisten 58 kalustoyksikön osalta. Sen vuoksi olisi hyväksyttävä Espanjan esittämä pyyntö olla soveltamatta kyseisiin kalustoyksiköihin asetusta (EU) 2016/919, samalla kun mainitun säännöksen soveltamatta jättämistä olisi lievennettävä asentamalla kaikkiin näihin 58 kalustoyksikköön tason 2 ECTS-järjestelmä (perusversio 3) viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2028.

(12) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat direktiivin (EU) 2016/797 51 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Hyväksytään Espanjan pyyntö olla soveltamatta asetusta (EU) 2016/919 Stadler-yhtiön 58:aan E6000-kalustoyksikköön liitteen mukaisesti.

2 artikla

Espanja ilmoittaa komissiolle viimeistään kunkin vuoden 31 päivänä joulukuuta kalustoyksiköiden päivityksen aikataulusta ja edistymisestä. Espanjan on myös ilmoitettava komissiolle liitteessä lueteltujen kalustoyksiköiden viitenumerot heti, kun ne ovat saatavilla.

3 artikla

Tätä päätöstä sovelletaan Espanjan rautatieverkon rataosuuden L084/984 maantieteellisissä rajoissa.

4 artikla

Tämä päätös on osoitettu Espanjan kuningaskunnalle.

Sitä sovelletaan 31 päivään joulukuuta 2028.

Tehty Brysselissä 25 päivänä tammikuuta 2024.

Komission puolesta
Adina-Ioana VĂLEAN
Komission jäsen

LIITE

Luettelo päätökseen sisältyvistä kalustoyksiköistä ja päivä, jona kalustoyksiköihin on tarkoitus jälkiasentaa Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmä (ERTMS).

Omistaja	Kalustoyksiköt käyttöön ottava rautatieyritys	Kalustoyk-sikköjen kokonais-määrä	Hyväksyttyjen kalustoyksikköjen viitenumero	Lupamenettelyn kohteena olevien kalustoyksikköjen ennakoitu viitenumero	ETCS L2:n suunniteltu asennuspäivä
RENFE MERCANCÍAS	RENFE MERCANCÍAS	12	91716-256-101–8 91716-256-102–6 91716-256-103–4 91716-256-104–2 91716-256-105–9 91716-256-106–7 91716-256-107–5 91716-256-108–3 91716-256-109–1 91716-256-110–9	91716-256-111–7 91716-256-112–5	31. joulukuuta 2025
ALPHA TRAINS	CAPTRAIN	30	91716-256-001–0 91716-256-002–8 91716-256-003–6 91716-256-006–9 91716-256-007–7 91716-256-008–5 91716-256-013–5 91716-256-014–3		30. kesäkuuta 2028
	CONTIENTAL RAIL		91716-256-004–4 91716-256-005–1 91716-256-009–3 91716-256-010–1		30. kesäkuuta 2028
	MEDWAY		91716-256-011–9 91716-256-012–7 91716-256-015–0 91716-256-016–8 91716-256-017–6		30. kesäkuuta 2028
	Ei ilmoitettu		viitenumerot ilmoitetaan myöhemmin	viitenumerot ilmoitetaan myöhemmin	30. kesäkuuta 2028
MEDWAY	MEDWAY	16	viitenumerot ilmoitetaan myöhemmin	viitenumero ilmoitetaan myöhemmin	30. kesäkuuta 2028