2024/378

29.1.2024

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2024/378,

25. jaanuar 2024,

millega kiidetakse heaks Hispaania poolt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõike 4 kohaselt esitatud taotlus mitte kohaldada 58 veeremiüksuse Stadler E6000 suhtes komisjoni määrust (EL) 2016/919

(teatavaks tehtud numbri C(2024) 388 all)

(Ainult hispaaniakeelne tekst on autentne)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiivi (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta, ([1]) eriti selle artikli 7 lõiget 4,

ning arvestades järgmist:

(1) 28. juunil 2023 esitas Hispaania kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõikega 4 komisjonile taotluse mitte kohaldada 58 veeremiüksuse suhtes ajutiselt komisjoni määruse (EL) 2016/919 ([2]) lisa punkti 7.4.2.1 lõiget 1. Selles punktis nõutakse ETCSi arendusalusele 3 vastavate seadmete paigaldamist kõigile uutele veeremitele.

(2) Taotlus puudutab 58 uut veeremiüksust Stadler E6000, mille on ostnud järgmised raudteeveo-ettevõtjad: Renfe Mercancias (12 vedurit), Alpha Trains (30 vedurit) ja Medway (16 vedurit), kes on vastavalt loetletud I lisas.

(3) Taotlus esitati direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõike 1 punkti c alusel selle kohta, et puudub majanduslik elujõulisus täielikult ETCSiga (arendusalus 3) varustatud veeremiüksuste kasutuselevõtmiseks enne 31. detsembrit 2028, nagu on ette nähtud määruse (EL) 2016/919 lisa punktiga 7.4.2.1.

(4) Pärast taotluse esitamist tunnistati määrus (EL) 2016/919 kehtetuks komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2023/1695 ([3]). Sisuliselt on määruse (EL) 2016/919 lisa punkti 7.4.2.1 kohane nõue paigaldada ETCS (arendusalus 3) võetud üle rakendusmääruse (EL) 2023/1695 I lisa punktiga 7.4.2.1. Seepärast tuleks esialgset taotlust käsitada taotlusena ajutiselt mitte kohaldada rakendusmääruse (EL) 2023/1695 I lisa punkti 7.4.2.1.

(5) 58 uut veeremiüksust Stadler E6000 hakatakse käitama Hispaania raudteevõrgus, mis hõlmab liini L084/984, kus asub Puerto de Pajarese mägine lõik. Kõnealustel uutel veduritel on suur veojõud pikkade rongide vedamiseks ja need töötavad erineva elektripinge korral (3 kV/25 kV), mis on vajalik võrgutingimuste ja võimaluse tõttu kasutada nii 1668 mm (Ibeeria) kui ka 1435 mm (EL) rööpmelaiust.

(6) Rakendusmääruse (EL) 2023/1695 lisa punkti 7.4.2.2 kohaselt peaksid olemasolevad veeremiüksused olema varustatud ETCSiga. Stadler E6000 veeremiüksustele aga ei ole paigaldatud rongisiseseid ETCSi/ERTMSi seadmeid. Seepärast kehtestas Euroopa Liidu Raudteeamet veeremitüübile loa andmise menetluse (number 1–075-0005-8–001-001) käigus konkreetsed kasutuspiirangud. Nende piirangute alusel ei saa kõnealuseid vedureid praegu käitada A-klassi (ETCS/ERTMS) signaalimissüsteemiga varustatud liinidel ega komisjoni rakendusmääruse (EL) 2017/6 ([4]) I lisas määratletud koridorides ning liinidel, mis tagavad ühendused Euroopa peamiste sadamate, sorteerimisjaamade, kaubaterminalide ja kaubaveoaladega, nagu on määratletud rakendusmääruse (EL) 2017/6 artikli 2 lõikes 1.

([1]) ELT L 138, 26.5.2016, lk 44.
([2]) Komisjoni 27. mai 2016. aasta määrus (EL) 2016/919 Euroopa Liidu raudteesüsteemi juhtkäskude ja signaalimise allsüsteemide koostalitluse tehnilise kirjelduse kohta (ELT L 158, 15.6.2016, lk 1).
([3]) Komisjoni 10. augusti 2023. aasta rakendusmäärus (EL) 2023/1695, milles käsitletakse Euroopa Liidu raudteesüsteemi kontrolli ja signaalimise allsüsteemide koostalitluse tehnilist kirjeldust ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) 2016/919 (ELT L 222, 8.9.2023, lk 380).
([4]) Komisjoni 5. jaanuari 2017. aasta rakendusmäärus (EL) 2017/6 Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi Euroopa arenduskava kohta (ELT L 3, 6.1.2017, lk 6).

(7) Ibeeria rööpmelaiusega Hispaania raudteevõrgus, mis on peamiselt ette nähtud kaubaveoks, on praegu ERTMSiga varustatud väga vähesed lõigud. Nende hulgas on hiljuti ehitatud Puerto de Pajarese kaherööpmelise raudteeliini lõik (L084/984), mis kujutab endast 50 km pikkust nö ERTMSi saart, mis on varustatud 2. taseme ERTMSiga (arendusalus 2.3.0-D) ja B-klassi ASFA-süsteemiga. Eeldatakse, et kaubarongid kasutavad nüüd seda ümbersõitu, mis tagab varasema üheröömelise liiniga (L130) võrreldes märkimisväärse energiasäästu, lühema vahemaa, väiksema negatiivse keskkonnamõju ning kiiremad ja suurema mahuga veod.

(8) Kuna taotluse objektiks olevatel Stadler E6000 veeremiüksustel puuduvad asjakohased rongisisesed ETCSi/ERTMSi seadmed, ei saa neid kõnealusel liinil praegu kasutada. Nende moderniseerimine, et paigaldada neile rongisisesed ERTMSi seadmed, kahjustaks projekti elujõulisust, sest tekiksid lisakulud, mis on seotud eeldatavate mitmekuuliste viivitustega veeremiüksuste kasutuselevõtul ja sellega, et vedurid pole kättesaadavad. Samuti oleks moderniseerimisest praeguses etapis vähe kasu, sest raudteelõik, kus ERTMSi saab kasutada, ei ole kuigi pikk ning kahe rongisisese signaalimissüsteemi kasutamine on veelgi keerukam ja kulukam. Hispaania riiklikus ERTMSi arendamise rakenduskavas on ette nähtud, et lõikudele, mis külgnevad Puerto de Pajarese 50 km lõiguga (L084/984), paigaldatakse 2. taseme ERTMS (arendusalus 3) 2030. aastaks.

(9) Asjaomaste veeremiüksuste tootja ja nende omanikud on kohustunud koostama tehnilise ja paigalduskava, et varustada 58 veeremiüksust ETCSi 2. taseme rongisiseste seadmetega (arendusalus 3), et viia need kooskõlla raudteeäärsete ERTMSi 2. taseme seadmete kasutuselevõtuga. Viimane kava kajastub I lisas ja selles kinnitatakse Renfe Mercanciasele kuuluvate veeremiüksuste puhul tarne hiljemalt 31. detsembriks 2025 ning Alpha Trainsile ja Medwayle kuuluvate veeremiüksuste puhul 31. detsembriks 2028.

(10) Komisjoni tehtud analüüs kinnitab, et kuni uuendamiseni kohaldatavad alternatiivsed tehnilised kirjeldused (B-klassi süsteemi Digital Asfa kasutamine) tagavad veeremiüksuste ohutuse ja koostalitlusvõime sellel liinil.

(11) Eeltoodu põhjal tuleks direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõike 1 punktis c ja artikli 7 lõikes 4 sätestatud tingimused lugeda asjaomase 58 veeremiüksuse puhul täidetuks. Seepärast tuleks heaks kiita Hispaania esitatud taotlus mitte kohaldada nende veeremiüksuste suhtes määrust (EL) 2016/919, kuid samal ajal tuleks kõnealuse sätte kohaldamata jätmist leevendada sellega, et 31. detsembriks 2028 varustatakse kõik 58 veeremiüksust 2. taseme ECTSi arendusalusele 3 vastavate seadmetega.

(12) Käesoleva otsusega ette nähtud meetmed on kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikli 51 lõikes 1 nimetatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Hispaania taotlus mitte kohaldada määrust (EL) 2016/919 äriühingu Stadler toodetud 58 veeremiüksuse E6000 suhtes kiidetakse heaks vastavalt lisale.

Artikkel 2

Hispaania teatab komisjonile veeremiüksuste uuendamise kavadest ja edusammudest iga aasta 31. detsembriks. Hispaania edastab komisjonile ka lisas loetletud veeremiüksuste viitenumbrid, kui need on kättesaadavad.

Artikkel 3

Käesolevat otsust kohaldatakse Hispaania raudteevõrgu liini L084/984 geograafilistes piirides.

Artikkel 4

Käesolev otsus on adresseeritud Hispaania Kuningriigile.

Seda kohaldatakse 31. detsembrini 2028.

Brüssel, 25. jaanuar 2024

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Adina-Ioana VĂLEAN

LISA

Otsusega hõlmatud veeremiüksuste loetelu ja eeldatav kuupäev, milleks neile veeremiüksustele paigaldatakse Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteem (ERTMS)

Omanik	Veeremiüksusi kasutav raudteeveo-ettevõtja	Veeremiüksuste koguarv	Lubatud veeremiüksuste viitenumber	Loamenetlust läbivate veeremiüksuste kavandatud viitenumber	2. taseme ETCSi paigaldamise kavandatud kuupäev
RENFE MERCANCÍAS	RENFE MERCANCÍAS	12	91716-256–101-8 91716-256–102-6 91716-256–103-4 91716-256–104-2 91716-256–105-9 91716-256–106-7 91716-256–107-5 91716-256–108-3 91716-256–109-1 91716-256–110-9	91716-256–111-7 91716-256–112-5	31. detsember 2025
ALPHA TRAINS	CAPTRAIN	30	91716-256–001-0 91716-256–002-8 91716-256–003-6 91716-256–006-9 91716-256–007-7 91716-256–008-5 91716-256–013-5 91716-256–014-3		30. juuni 2028
	CONTIENTAL RAIL		91716-256–004-4 91716-256–005-1 91716-256–009-3 91716-256–010-1		30. juuni 2028
	MEDWAY		91716-256–011-9 91716-256–012-7 91716-256–015-0 91716-256–016-8 91716-256–017-6		30. juuni 2028
	Ei ole märgitud		Viitenumbrid esitatakse edaspidi	Viitenumbrid esitatakse edaspidi	30. juuni 2028
MEDWAY	MEDWAY	16	Viitenumbrid esitatakse edaspidi	Viitenumber esitatakse edaspidi	30. juuni 2028