2024/378

29.1.2024

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2024/378 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 25ης Ιανουαρίου 2024

για την αποδοχή αίτησης που υπέβαλε η Ισπανία, σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, να μην εφαρμοστεί ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής σε 58 οχήματα Stadler E6000

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2024) 388]

(Το κείμενο στην ισπανική γλώσσα είναι το μόνο αυθεντικό)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ([1]), και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στις 28 Ιουνίου 2023 η Ισπανία υπέβαλε αίτηση στην Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797, να μην εφαρμοστεί προσωρινά το σημείο 7.4.2.1 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 ([2]) της Επιτροπής σε 58 οχήματα. Το εν λόγω σημείο απαιτεί την εγκατάσταση του ETCS της γραμμής βάσης 3 σε όλα τα νέα οχήματα.

(2) Η αίτηση αφορά 58 νέα οχήματα Stadler E6000 που αγοράστηκαν από τις ακόλουθες σιδηροδρομικές επιχειρήσεις: Renfe Mercancias (12 μηχανές έλξης), Alpha Trains (30 μηχανές έλξης) και Medway (16 μηχανές έλξης), που απαριθμούνται αντίστοιχα στο παράρτημα I.

(3) Η αίτηση υποβλήθηκε βάσει του άρθρου 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 σχετικά με την έλλειψη οικονομικής βιωσιμότητας για τη θέση σε λειτουργία οχημάτων πλήρως εξοπλισμένων με ETCS (γραμμή βάσης 3) πριν από τις 31 Δεκεμβρίου 2028, όπως ορίζεται στο σημείο 7.4.2.1 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919.

(4) Μετά την υποβολή του αιτήματος, ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/919 καταργήθηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής ([3]). Κατ' ουσίαν, η απαίτηση εγκατάστασης του ETCS (γραμμή βάσης 3) που προβλέπεται στο σημείο 7.4.2.1 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 αντικαταστάθηκε από το σημείο 7.4.2.1 του παραρτήματος I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695. Ως εκ τούτου, το αρχικό αίτημα θα πρέπει να θεωρηθεί αίτημα προσωρινής μη εφαρμογής του σημείου 7.4.2.1 του παραρτήματος I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695.

(5) Τα 58 νέα οχήματα Stadler E6000 θα λειτουργούν στη γραμμή L084/984 του ισπανικού δικτύου, η οποία περιλαμβάνει το ορεινό τμήμα Puerto de Pajares. Οι εν λόγω νέες μηχανές έλξης έχουν υψηλή ικανότητα έλξης ώστε να ρυμουλκούν μεγάλες αμαξοστοιχίες, ικανότητα λειτουργίας σε διαφορετικές ηλεκτρικές τάσεις (3 kV/25 kV), η οποία είναι απαραίτητη λόγω των συνθηκών του δικτύου, και τη δυνατότητα διαμόρφωσης σε αμφότερα τα εύρη τροχιάς 1668 (ιβηρικό) και 1435 (ΕΕ).

(6) Σύμφωνα με το σημείο 7.4.2.2 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695, τα υφιστάμενα οχήματα θα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με ETCS. Ωστόσο, τα οχήματα Stadler E6000 δεν διαθέτουν εποχούμενο εξοπλισμό ETCS/ERTMS. Ως εκ τούτου, κατά τη διαδικασία έγκρισης τύπου οχήματος (αριθμός 1-075-0005-8-001-001), ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Σιδηροδρόμων καθόρισε ειδικούς περιορισμούς χρήσης. Βάσει αυτών των περιορισμών, προς το παρόν οι εν λόγω μηχανές έλξης δεν μπορούν να λειτουργούν σε γραμμές εξοπλισμένες με σύστημα σηματοδότησης κλάσης A (ETCS/ERTMS) στους διαδρόμους που ορίζονται στο παράρτημα I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/6 της Επιτροπής ([4]) και στις γραμμές που εξασφαλίζουν τη σύνδεση με τους κύριους ευρωπαϊκούς λιμένες, τους σταθμούς διαλογής, τους εμπορευματικούς τερματικούς σταθμούς και τις περιοχές εμπορευματικών μεταφορών που ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/6.

([1]) ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής, της 27ης Μαΐου 2016, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα «έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 158 της 15.6.2016, σ. 1).

([3]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής, της 10ης Αυγούστου 2023, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 (ΕΕ L 222 της 8.9.2023, σ. 380).

([4]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/6 της Επιτροπής, της 5ης Ιανουαρίου 2017, για το ευρωπαϊκό σχέδιο ανάπτυξης του ευρωπαϊκού συστήματος διαχείρισης της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας (ΕΕ L 3 της 6.1.2017, σ. 6).

(7) Στο ισπανικό δίκτυο ιβηρικού εύρους τροχιάς που προορίζεται κυρίως για εμπορευματικές μεταφορές πολύ λίγα τμήματα είναι επί του παρόντος εξοπλισμένα με ERTMS. Μεταξύ αυτών, το πρόσφατα κατασκευασμένο τμήμα διπλής γραμμής Puerto de Pajares (L084/984) αποτελεί «νησίδα» ERTMS μήκους 50 km εξοπλισμένη με ERTMS επιπέδου 2 (γραμμή βάσης 2.3.0-D), καθώς και σύστημα ASFA κλάσης B. Οι εμπορευματικές αμαξοστοιχίες αναμένεται πλέον να χρησιμοποιούν αυτή την παρακαμπτήρια γραμμή, η οποία εξασφαλίζει σημαντική εξοικονόμηση στην κατανάλωση ενέργειας, μικρότερη απόσταση, λιγότερο αρνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις και εκτέλεση δρομολογίων με υψηλότερες ταχύτητες και μεγαλύτερη χωρητικότητα, σε σύγκριση με την προηγούμενη παλαιά μονή γραμμή (L130).

(8) Λόγω της απουσίας του σχετικού εποχούμενου εξοπλισμού ETCS/ERTMS, τα οχήματα Stadler E6000 που αποτελούν αντικείμενο της παρούσας αίτησης δεν μπορούν επί του παρόντος να λειτουργήσουν στην εν λόγω γραμμή. Η μετασκευή των εν λόγω οχημάτων προς εγκατάσταση εποχούμενου ERTMS θα έθετε σε κίνδυνο τη βιωσιμότητα του έργου λόγω του πρόσθετου κόστους που συνδέεται με τις αναμενόμενες καθυστερήσεις αρκετών μηνών στην έναρξη λειτουργίας και την έλλειψη διαθεσιμότητας των μηχανών έλξης. Επίσης, σε αυτό το στάδιο, η μετασκευή θα απέφερε λίγα οφέλη λόγω του περιορισμένου μήκους της τροχιάς στην οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί το ERTMS και της πρόσθετης πολυπλοκότητας και του κόστους χρήσης δύο εποχούμενων συστημάτων σηματοδότησης. Το ισπανικό εθνικό σχέδιο εφαρμογής για την ανάπτυξη του ERTMS προβλέπει την εγκατάσταση του ERTMS επιπέδου 2 (γραμμή βάσης 3) έως το 2030 στα τμήματα που γειτνιάζουν με το τμήμα Puerto de Pajares μήκους 50 km (L084/984).

(9) Ο κατασκευαστής των εν λόγω οχημάτων και οι ιδιοκτήτες τους έχουν δεσμευτεί να καταρτίσουν τεχνική μελέτη και σχέδιο εγκατάστασης για την αναβάθμιση του εποχούμενου εξοπλισμού των 58 οχημάτων σε ETCS επιπέδου 2 (γραμμή βάσης 3), προκειμένου να ευθυγραμμιστούν με την εγκατάσταση παρατρόχιου ERTMS επιπέδου 2. Ο πλέον πρόσφατος προγραμματισμός αποτυπώνεται στο παράρτημα I και επιβεβαιώνει ότι η παράδοση θα πραγματοποιηθεί το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025 για τα οχήματα που ανήκουν στην Renfe Mercancias, και έως τις 31 Δεκεμβρίου 2028 για τα οχήματα που ανήκουν στην Alpha Trains και στη Medway.

(10) Η ανάλυση που διενήργησε η Επιτροπή επιβεβαιώνει ότι οι εναλλακτικές προδιαγραφές, δηλαδή η χρήση του συστήματος Digital Asfa κλάσης B, που εφαρμόζονται έως ότου πραγματοποιηθεί η αναβάθμιση, εγγυώνται την ασφάλεια και τη διαλειτουργικότητα των οχημάτων στην εν λόγω γραμμή.

(11) Με βάση τα ανωτέρω, οι όροι που προβλέπονται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) και στο άρθρο 7 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 θα πρέπει να θεωρείται ότι πληρούνται για τα 58 σχετικά οχήματα. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να γίνει δεκτή η αίτηση που υπέβαλε η Ισπανία να μην εφαρμοστεί στα εν λόγω οχήματα ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/919, ενώ η μη εφαρμογή της τελευταίας αυτής διάταξης μετριάζεται με την εγκατάσταση ETCS επιπέδου 2 της γραμμής βάσης 3 στο σύνολο των 58 οχημάτων έως τις 31 Δεκεμβρίου 2028.

(12) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που αναφέρεται στο άρθρο 51 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η αίτηση της Ισπανίας να μην εφαρμόσει τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/919 σε 58 οχήματα E6000 της εταιρείας Stadler γίνεται δεκτή, όπως ορίζεται στο παράρτημα.

Άρθρο 2

Η Ισπανία ενημερώνει την Επιτροπή σχετικά με τον προγραμματισμό και την πρόοδο της αναβάθμισης των οχημάτων έως τις 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους. Η Ισπανία κοινοποιεί επίσης στην Επιτροπή τους αριθμούς αναφοράς των οχημάτων που απαριθμούνται στο παράρτημα μόλις αυτοί καταστούν διαθέσιμοι.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται εντός των γεωγραφικών ορίων της γραμμής L084/984 του ισπανικού σιδηροδρομικού δικτύου.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Βασίλειο της Ισπανίας.

Εφαρμόζεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2028.

Βρυξέλλες, 25 Ιανουαρίου 2024.

Για την Επιτροπή
Adina-Ioana VĂLEAN
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Κατάλογος οχημάτων που περιλαμβάνονται στην απόφαση και αναμενόμενη ημερομηνία αναβάθμισής τους στο εποχούμενο Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS).

Ιδιοκτήτης	Σιδηροδρομική επιχείρηση που θα κάνει χρήση των οχημάτων	Συνολικός αριθμός οχημάτων	Αριθμός αναφοράς των εγκριθέντων οχημάτων	Προβλεπόμενος αριθμός αναφοράς των υπό διαδικασία έγκρισης οχημάτων	Προβλεπόμενη ημερομηνία εγκατάστασης του ETCS L2
RENFE MERCANCÍAS	RENFE MERCANCÍAS	12	91716-256-101-8 91716-256-102-6 91716-256-103-4 91716-256-104-2 91716-256-105-9 91716-256-106-7 91716-256-107-5 91716-256-108-3 91716-256-109-1 91716-256-110-9	91716-256-111-7 91716-256-112-5	31 Δεκεμβρίου 2025
ALPHA TRAINS	CAPTRAIN	30	91716-256-001-0 91716-256-002-8 91716-256-003-6 91716-256-006-9 91716-256-007-7 91716-256-008-5 91716-256-013-5 91716-256-014-3		30 Ιουνίου 2028
	CONTIENTAL RAIL		91716-256-004-4 91716-256-005-1 91716-256-009-3 91716-256-010-1		30 Ιουνίου 2028
	MEDWAY		91716-256-011-9 91716-256-012-7 91716-256-015-0 91716-256-016-8 91716-256-017-6		30 Ιουνίου 2028
	Δεν αναφέρεται		εκκρεμούν οι αριθμοί αναφοράς	εκκρεμούν οι αριθμοί αναφοράς	30 Ιουνίου 2028
MEDWAY	MEDWAY	16	εκκρεμούν οι αριθμοί αναφοράς	εκκρεμεί ο αριθμός αναφοράς	30 Ιουνίου 2028