2024/378

29.1.2024

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2024/378

af 25. januar 2024

om accept af en anmodning fra Spanien i henhold til artikel 7, stk. 4, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 om ikke at anvende Kommissionens forordning (EU) 2016/919 på 58 køretøjer af typen Stadler E6000

(meddelt under nummer C(2024) 388)

(Kun den spanske udgave er autentisk)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union ([1]), særlig artikel 7, stk. 4, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Den 28. juni 2023 indgav Spanien i overensstemmelse med artikel 7, stk. 4, i direktiv (EU) 2016/797 en anmodning til Kommissionen om midlertidigt ikke at anvende punkt 7.4.2.1, stk. 1, i Kommissionens forordning (EU) 2016/919 ([2]) på 58 køretøjer. Dette punkt kræver installation af ETCS baseline 3 om bord på ethvert nyt køretøj.

(2) Anmodningen vedrører 58 nye køretøjer af typen Stadler E6000, som er indkøbt af følgende jernbanevirksomheder: Renfe Mercancias (12 lokomotiver), Alpha Trains (30 lokomotiver) og Medway (16 lokomotiver), jf. listen i bilag I.

(3) Anmodningen blev indgivet på grundlag af artikel 7, stk. 1, litra c), i direktiv (EU) 2016/797 under henvisning til den manglende økonomiske levedygtighed forbundet med at tage køretøjer, som er fuldt udstyret med ETCS (baseline 3), jf. punkt 7.4.2.1 i forordning (EU) 2016/919, i brug inden den 31. december 2028.

(4) Efter indgivelsen af anmodningen er forordning (EU) 2016/919 blevet ophævet ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695 ([3]). Kravet om at installere ETCS (Baseline 3) som fastsat i punkt 7.4.2.1 i bilaget til forordning (EU) 2016/919 er blevet overtaget i punkt 7.4.2.1 i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695. Derfor bør den oprindelige anmodning betragtes som en anmodning om midlertidigt ikke at anvende punkt 7.4.2.1 i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695.

(5) De 58 nye køretøjer af typen Stadler E6000 skal køre på det spanske net, hvilket omfatter strækning L084/984, hvor det bjergrige Puerto de Pajares-afsnit befinder sig. Disse nye lokomotiver har stor trækkraft til at trække lange tog, evnen til at fungere med forskellige elektriske spændinger (3 kV/25 kV), der er nødvendige på grund af netforholdene, og muligheden for at konfigurere lokomotiverne til både sporvidde 1668 (den iberiske) og 1435 (EU).

(6) I henhold til punkt 7.4.2.2 i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695 skal eksisterende køretøjer udstyres med ETCS. Stadler E6000-køretøjer har imidlertid ikke ETCS/ERTMS-udstyr installeret om bord. Derfor har Det Europæiske Jernbaneagentur under typegodkendelsesprocessen (nr. 1-075-8-001-0005-001) fastsat specifikke begrænsninger for anvendelsen. På grundlag af disse begrænsninger må disse lokomotiver ikke køre på strækninger, der er udstyret med et klasse A-signalsystem (ETCS/ERTMS), i de korridorer, der er fastsat i bilag I til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/6 ([4]), og på de strækninger, der sikrer forbindelserne til de vigtigste europæiske havne, rangerbanegårde, godsterminaler og godstransportområder, der er omhandlet i artikel 2, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2017/6.

([1]) EUT L 138 af 26.5.2016, s. 44.
([2]) Kommissionens forordning (EU) 2016/919 af 27. maj 2016 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne i jernbanesystemet i Den Europæiske Union (EUT L 158 af 15.6.2016, s. 1).
([3]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695 af 10. august 2023 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne i jernbanesystemet i Den Europæiske Union og om ophævelse af forordning (EU) 2016/919 (EUT L 222 af 8.9.2023, s. 380).
([4]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/6 af 5. januar 2017 om den europæiske udbygningsplan for ERTMS (European Rail Traffic Management System) (EUT L 3 af 6.1.2017, s. 6).

(7) På det spanske net, der gør brug af den iberiske sporvidde, og som hovedsagelig er beregnet til godstransport, er der på nuværende tidspunkt meget få ERTMS-strækninger. Blandt disse udgør det nyligt konstruerede Puerto de Pajares-afsnit med dobbeltspor (L084/984) en ERTMS-»ø« på 50 km udstyret med ERTMS-level 2 (baseline 2.3.0-D) og klasse B-systemet ASFA. Godstog forventes nu at benytte denne nye strækning, hvilket sikrer betydelige besparelser i energiforbruget, kortere afstand, mindre negativ miljøpåvirkning og drift med højere hastigheder og mere kapacitet sammenlignet med den gamle enkeltsporede strækning (L130).

(8) Da det relevante ETCS/ERTMS-udstyr ikke forefindes om bord, kan de Stadler E6000-køretøjer, der er genstand for denne anmodning, i øjeblikket ikke køre på denne strækning. Eftermontering for at installere ERTMS om bord vil bringe projektets levedygtighed i fare på grund af de ekstra omkostninger, der er forbundet med de forventede forsinkelser på flere måneder i ibrugtagningen og den manglende tilgængelighed af lokomotiver. Desuden vil eftermontering på nuværende tidspunkt give begrænsede fordele på grund af den begrænsede længde af det spor, hvor ERTMS kan anvendes, og den yderligere kompleksitet og omkostningerne ved at have to indbyggede signalsystemer i brug. Ifølge den spanske nationale gennemførelsesplan for udvikling af ERTMS planlægges det at installere ERTMS-level 2 (baseline 3) senest i 2030 på de afsnit, der støder op til de 50 km i Puerto de Pajares-afsnittet (L084/984).

(9) Fabrikanten af de pågældende køretøjer og deres ejere har forpligtet sig til en konstruktions- og installationsplan for eftermontering i de 58 køretøjer med ETCS-level 2 (baseline 3) for det mobile udstyr for at tilpasse dem til udbygningen af fast ERTMS-level 2-udstyr. Den seneste planlægning fremgår af bilag I og bekræfter leveringen senest den 31. december 2025 for de køretøjer, der ejes af Renfe Mercancias, og senest den 31. december 2028 for de køretøjer, der ejes af Alpha Trains og Medway.

(10) Kommissionens analyse bekræfter, at de alternative specifikationer, anvendelsen af klasse B-systemet Digital ASFA, der anvendes, indtil eftermonteringen finder sted, garanterer sikkerheden og interoperabiliteten af køretøjerne på den pågældende strækning.

(11) På grundlag af ovenstående bør de betingelser, der er fastsat i artikel 7, stk. 1, litra c), og artikel 7, stk. 4, i direktiv (EU) 2016/797 anses for at være opfyldt for de pågældende 58 køretøjer. Den anmodning, som Spanien har indgivet om ikke at anvende forordning (EU) 2016/919, samtidig med at den manglende anvendelse af sidstnævnte bestemmelse afhjælpes ved at montere alle 58 køretøjer med ECTS-level 2 baseline 3 senest den 31. december 2028, bør derfor accepteres.

(12) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er omhandlet i artikel 51, stk. 1, i direktiv (EU) 2016/797 —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Spaniens anmodning om ikke at anvende forordning (EU) 2016/919 på 58 af virksomheden Stadlers køretøjer af typen E6000 accepteres som anført i bilaget.

Artikel 2

Spanien underretter Kommissionen om planlægningen af og fremskridtene med hensyn til opgraderingen af køretøjerne senest den 31. december hvert år. Spanien meddeler også Kommissionen referencenumrene på de køretøjer, der er opført i bilaget, når de bliver tilgængelige.

Artikel 3

Denne afgørelse finder anvendelse inden for de geografiske grænser for det spanske jernbanenets strækning L084/984.

Artikel 4

Denne afgørelse er rettet til Kongeriget Spanien.

Den finder anvendelse indtil den 31. december 2028.

Udfærdiget i Bruxelles, den 25. januar 2024.

På Kommissionens vegne
Adina-Ioana VĂLEAN
Medlem af Kommissionen

BILAG

Liste over køretøjer, der er omfattet af afgørelsen, og den forventede dato for eftermontering af European Rail Traffic Management System (ERTMS) om bord på disse køretøjer.

Ejer	Jernbanevirksomhed, der skal anvende køretøjerne	Samlet antal køretøjer	Referencenummer for de godkendte køretøjer	Forventet referencenummer for de køretøjer, for hvilke godkendelsesproceduren er igangværende	Forventet dato for installation af ETCS L2
RENFE MERCANCÍAS	RENFE MERCANCÍAS	12	91716-256-101-8 91716-256-102-6 91716-256-103-4 91716-256-104-2 91716-256-105-9 91716-256-106-7 91716-256-107-5 91716-256-108-3 91716-256-109-1 91716-256-110-9	91716-256-111-7 91716-256-112-5	31. december 2025
ALPHA TRAINS	CAPTRAIN	30	91716-256-001-0 91716-256-002-8 91716-256-003-6 91716-256-006-9 91716-256-007-7 91716-256-008-5 91716-256-013-5 91716-256-014-3		30. juni 2028
	CONTINENTAL RAIL		91716-256-004-4 91716-256-005-1 91716-256-009-3 91716-256-010-1		30. juni 2028
	MEDWAY		91716-256-011-9 91716-256-012-7 91716-256-015-0 91716-256-016-8 91716-256-017-6		30. juni 2028
	Ikke oplyst		referencenumre meddeles	referencenumre meddeles	30. juni 2028
MEDWAY	MEDWAY	16	referencenumre meddeles	referencenummer meddeles	30. juni 2028