2024/378

29.1.2024 г.

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2024/378 НА КОМИСИЯТА

от 25 януари 2024 година

за приемане на искане, подадено от Испания съгласно член 7, параграф 4 от Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета, за неприлагане на Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията за 58 возила Stadler E6000

(нотифицирано под номер C(2024) 388)

(само текстът на испански език е автентичен)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз ([1]), и по-специално член 7, параграф 4 от нея,

като има предвид, че:

(1) На 28 юни 2023 г., в съответствие с член 7, параграф 4 от Директива (ЕС) 2016/797, Испания подаде до Комисията искане да не прилага временно точка 7.4.2.1 (1) от Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията ([2]) по отношение на 58 возила. С посочената точка се изисква инсталирането на базова линия 3 на ETCS на борда на всяко ново возило.

(2) Искането се отнася до 58 нови возила Stadler E6000, закупени от следните железопътни предприятия: Renfe Mercancias (12 локомотива), Alpha Trains (30 локомотива) и Medway (16 локомотива), изброени съответно в приложение I.

(3) Искането беше подадено въз основа на член 7, параграф 1, буква в) от Директива (ЕС) 2016/797 във връзка с липсата на икономическа жизнеспособност за въвеждане в експлоатация преди 31 декември 2028 г. на возила, напълно оборудвани с ETCS (базова линия 3), както е посочено в точка 7.4.2.1 от Регламент (ЕС) 2016/919.

(4) След подаването на искането Регламент (ЕС) 2016/919 беше отменен с Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 на Комисията ([3]). По същество изискването за инсталиране на ETCS (базова линия 3), определено в точка 7.4.2.1 от приложението към Регламент (ЕС) 2016/919, е възпроизведено в точка 7.4.2.1 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695. Поради това първоначалното искане следва да се счита за искане временно да не се прилага точка 7.4.2.1 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695.

(5) Новите 58 возила Stadler E6000 ще бъдат експлоатирани в испанската мрежа, обхващаща линия L084/984, в която се намира планинският участък Puerto de Pajares. Тези нови локомотиви имат висока тягова способност за влачене на дълги влакове, капацитет за работа при различни напрежения на електрически ток (3 kV/25 kV), необходими поради условията на мрежата, и възможността за конфигуриране както с междурелсие 1668 (иберийско), така и с междурелсие 1435 (ЕС).

(6) Съгласно точка 7.4.2.2 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 наличните возила следва да бъдат оборудвани с ETCS. Возилата Stadler E6000 обаче не разполагат с оборудване ETCS/ERTMS, монтирано на борда. Поради това в процеса на издаване на разрешение за тип возило (номер 1-0005-8-001-001-075), Европейската железопътна агенция наложи специфични ограничения за използване. Въз основа на тези ограничения, понастоящем тези локомотиви не могат да се експлоатират по линии, оборудвани със система за сигнализация клас A (ETCS/ERTMS), нито по коридорите, определени в приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/6 на Комисията ([4]), нито по линиите, осигуряващи връзките с основните европейски пристанища, разпределителни гари, товарни терминали и зони за товарен транспорт, определени в член 2, параграф 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/6.

([1]) ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44.

([2]) Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията от 27 май 2016 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз (ОВ L 158, 15.6.2016 г., стр. 1).

([3]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 на Комисията от 10 август 2023 година относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз и за отмяна на Регламент (ЕС) 2016/919 (ОВ L 222, 8.9.2023 г., стр. 380).

([4]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/6 на Комисията от 5 януари 2017 година за европейски план за внедряване на европейска система за управление на железопътното движение (ОВ L 3, 6.1.2017 г., стр. 6).

(7) В испанската мрежа с иберийско междурелсие, която се използва предимно за превоз на товари, понастоящем има много малко отсечки, оборудвани с ERTMS. Сред тях наскоро изградената двупътна отсечка Puerto de Pajares (L084/984) представлява ERTMS „остров“ от 50 km, оборудван с ERTMS ниво 2 (базова линия 2.3.0-D), както и със система от клас B по ASFA. Сега се очаква товарните влакове да използват този обходен път, който осигурява значителни икономии в потреблението на енергия, по-късо разстояние, по-малко отрицателно въздействие върху околната среда и операции с по-високи скорости и по-голям капацитет в сравнение с предишната стара единична линия (L130).

(8) Поради липсата на съответното оборудване ETCS/ERTMS на борда, возилата Stadler E6000, предмет на настоящото искане, към момента не могат да бъдат въведени в експлоатация по тази линия. Модернизирането на тези возила, което да позволи монтажа на ERTMS на борда, би застрашило жизнеспособността на проекта поради допълнителните разходи, свързани с очакваните закъснения от няколко месеца при пускането в експлоатация и липсата на наличност на локомотивите. Също така на този етап преоборудването би донесло ограничени ползи поради ограничената дължина на трасето, където може да се използва ERTMS, и допълнителната сложност и разходи, свързани с използването на две бордови системи за сигнализация. Испанският национален план за внедряване на ERTMS предвижда инсталирането на ERTMS ниво 2 (базова линия 3) до 2030 г. в участъците, съседни на 50-километровата отсечка Puerto de Pajares (L084/984).

(9) Производителят на съответните возила и техните собственици са поели ангажимент за инженерен и монтажен план за преоборудване на 58-те возила с ниво 2 на ETCS (базова линия 3) за бордовото оборудване, за да се постигне съответствие с внедряването на ниво 2 на ERTMS от страната на трасето. Последното планиране е отразено в приложение I и потвърждава доставката най-късно до 31 декември 2025 г. за превозните средства, притежавани от Renfe Mercancias, и до 31 декември 2028 г. за превозните средства, притежавани от Alpha Trains и Medway.

(10) Извършеният от Комисията анализ потвърждава, че алтернативните спецификации, т.е. използването на система от клас B Digital Asfa, прилагани до извършването на преоборудването, гарантират безопасността и оперативната съвместимост на превозните средства по тази линия.

(11) Въз основа на гореизложеното, условията, определени в член 7, параграф 1, буква в) и член 7, параграф 4 от Директива (ЕС) 2016/797, следва да се считат за изпълнени по отношение на засегнатите 58 возила. Поради това следва да бъде одобрено подаденото от Испания искане Регламент (ЕС) 2016/919 да не се прилага по отношение на тези возила, като същевременно неприлагането на последната разпоредба се компенсира чрез оборудването на всички 58 возила с ниво 2 на ETCS (базова линия 3) до 31 декември 2028 г.

(12) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на комитета, посочен в член 51, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/797,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Искането на Испания да не прилага Регламент (ЕС) 2016/919 за 58 возила E6000 на дружеството Stadler се приема, както е посочено в приложението.

Член 2

Испания ще информира Комисията за планирането и напредъка по модернизирането на возилата до 31 декември всяка година. Испания също така ще съобщи на Комисията референтните номера на возилата, изброени в приложението, когато те станат известни.

Член 3

Настоящото решение се прилага в географските граници на линия L084/984 на испанската железопътна мрежа.

Член 4

Адресат на настоящото решение е Кралство Испания.

То се прилага до 31 декември 2028 г.

Съставено в Брюксел на 25 януари 2024 година.

За Комисията
Adina-Ioana VĂLEAN
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

Списък на возилата, включени в решението, и очакваната дата за преоборудването им в Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS) на борда.

Собственик	Железопътно предприятие, което ще използва возилата	Общ брой возила	Референтен номер на разрешените возила	Предвиден референтен номер на возилата, които са в процес на издаване на разрешение	Предвидена дата за инсталиране на ETCS L2
RENFE MERCANCÍAS	RENFE MERCANCÍAS	12	91716-256-101-8 91716-256-102-6 91716-256-103-4 91716-256-104-2 91716-256-105-9 91716-256-106-7 91716-256-107-5 91716-256-108-3 91716-256-109-1 91716-256-110-9	91716-256-111-7 91716-256-112-5	31 декември 2025 г.
ALPHA TRAINS	CAPTRAIN	30	91716-256-001-0 91716-256-002-8 91716-256-003-6 91716-256-006-9 91716-256-007-7 91716-256-008-5 91716-256-013-5 91716-256-014-3		30 юни 2028 г.
	CONTIENTAL RAIL		91716-256-004-4 91716-256-005-1 91716-256-009-3 91716-256-010-1		30 юни 2028 г.
	MEDWAY		91716-256-011-9 91716-256-012-7 91716-256-015-0 91716-256-016-8 91716-256-017-6		30 юни 2028 г.
	Не е посочено		Референтните номера ще бъдат съобщени	Референтните номера ще бъдат съобщени	30 юни 2028 г.
MEDWAY	MEDWAY	16	Референтните номера ще бъдат съобщени	Референтният номер ще бъде съобщен	30 юни 2028 г.