ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΟΚ) ἀριθ. 550/81 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

τῆς 25ης Φεβρουαρίου 1981

περί δασμολογικῆς κατατάξεως τῶν ἐμπορευμάτων στή διάκριση 87.07 Γ Ι τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Ἔχοντας ὑπόψη:

τή συνθήκη περί ἱδρύσεως τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος,

τόν κανονισμό (ΕΟΚ) ἀριθ. 97/69 τοῦ Συμβουλίου τῆς 16ης Ἰανουαρίου 1969 περί τῆς λήψεως μέτρων γιά τήν ὁμοιόμορφη ἐφαρμογή τῆς ὀνοματολογίας τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου [1], ὅπως τροποποιήθηκε τελευταῖα ἀπό τόν κανονισμό (ΕΟΚ) ἀριθ. 280/77 [2], καί ἰδίως τό ἄρθρο 3,

Ἐκτιμώντας:

ὅτι, γιά νά διασφαλισθεῖ ἡ ὁμοιόμορφη ἐφαρμογή τῆς ὀνοματολογίας τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου, εἶναι ἀναγκαία ἡ θέσπιση διατάξεως πού νά καθορίζει τή δασμολογική κατάταξη τῶν ὀχημάτων στοιβασίας παντός ἐδάφους , δηλαδή τῶν ὀχημάτων πού προβλέπονται γιά τήν πραγματοποίηση τῶν ἴδιων ἐργασιῶν ἀνυψώσεως καί μεταφορᾶς μέ ἐκεῖνες τῶν ἄλλων ὀχημάτων στοιβασίας, ἀλλά πιό ἀνθεκτικῆς κατασκευῆς, τῶν ὁποίων τό πλαίσιο ἀπέχει ἀρκετά ἀπό τό ἔδαφος, ἔχουν μεγάλο ἄνοιγμα μεταξύ τῶν τροχῶν καί ἐλαστικά μεγάλων διαστάσεων γιά κάθε εἶδος ἐδάφους ὥστε νά ἐπιτρέπουν τή χρήση σέ μαλακό ἔδαφος·

ὅτι τό Κοινό Δασμολόγιο πού προσαρτᾶται στόν κανονισμό (ΕΟΚ) ἀριθ. 950/68 τοῦ Συμβουλίου [3], ὅπως τροποποιήθηκε τελευταῖα ἀπό τόν κανονισμό (ΕΟΚ) ἀριθ. 3324/80 [4], ἀναφέρει στήν κλάση 84.22 τίς μηχανές καί συσκευές ἀνυψώσεως, φορτώσεως, ἐκφορτώσεως καί διακινήσεως, καί στήν κλάση 87.07 τά αὐτοκίνητα ὀχήματα τῶν τύπων τῶν χρησιμοποιούμενων ἐντός ἐργοστασίων, ἀποθηκῶν, λιμένων, ἀεροδρομίων γιά τήν σέ μικρές ἀποστάσεις μεταφορά ἤ διακίνηση τῶν ἐμπορευμάτων·

ὅτι αὐτές οἱ κλάσεις λαμβάνονται ὑπόψη γιά τήν κατάταξη τῶν ὀχημάτων στοιβασίας παντός ἐδάφους· ὅτι, ἐν τούτοις, τό τμῆμα XVI τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου, πού περιλαμβάνει τήν κλάση 84.22, δέν ἀναφέρει τά ὀχήματα πού ὑπάγονται στό τμῆμα XVII τό ὁποῖο περιλαμβάνει τήν κλάση 87.07·

ὅτι τά ὀχήματα στοιβασίας παντός ἐδάφους εἶναι αὐτοκίνητα ὀχήματα τῶν τύπων πού χρησιμοποιοῦνται στούς λιμένες καί ἀερολιμένες ἀκόμα καί ἄν δέν δύνανται νά χρησιμοποιοῦνται σέ μαλακό ἔδαφος· ὅτι, συνεπῶς, τά ὀχήματα αὐτά πρέπει νά καταταχθοῦν στήν κλάση 87.07·

ὅτι τά μέτρα πού προβλέπονται στόν παρόντα κανονισμό εἶναι σύμφωνα μέ τή γνώμη τῆς Ἐπιτροπῆς Ὀνοματολογίας τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Ἄρθρο 1

Τά ὀχήματα στοιβασίας παντός ἐδάφους εἶναι τά ὀχήματα πού προβλέπονται γιά τήν πραγματοποίηση τῶν ἰδίων ἐργασιῶν ἀνυψώσεως καί μεταφορᾶς μέ ἐκεῖνες τῶν ἄλλων ὀχημάτων στοιβασίας, ἀλλά πιό ἀνθεκτικῆς κατασκευῆς, τῶν ὁποίων τό πλαίσιο ἀπέχει ἀρκετά ἀπό τό ἔδαφος, ἔχουν μεγάλο ἄνοιγμα μεταξύ τῶν τροχῶν καί ἐλαστικά μεγάλων διαστάσεων γιά κάθε εἶδος ἐδάφους ὥστε νά ἐπιτρέπουν τή χρήση σέ μαλακό ἔδαφος, κατατάσσονται στό Κοινό Δασμολόγιο στή διάκριση:

87.07 Ὀχήματα αὐτοκίνητα τῶν τύπων τῶν χρησιμοποιουμένων ἐντός ἐργοστασίων, ἀποθηκῶν, λιμένων, ἀερολιμένων διά τήν εἰς μικράς ἀποστάσεις μεταφοράν ἤ διακίνησιν ἐμπορευμάτων (π.χ. ὀχήματα μεταφορᾶς, στοιβασίας, μετατοπίσεως ἐμπορευμάτων), ὀχήματα ἑλκυστῆρες τοῦ τύπου τοῦ χρησιμοποιουμένου εἰς τούς σιδηροδρομικούς σταθμούς, μεμονωμένα μέρη καί τεμάχια αὐτῶν:

Γ. Λοιπά ὀχήματα:

I. Φέροντα σύστημα ἀνυψώσεως τῆς ἰδίας αὐτῶν διατάξεως φορτώσεως.

Ἄρθρο 2

Ὁ παρών κανονισμός ἀρχίζει νά ἰσχύει τήν 21η ἡμέρα ἀπό τή δημοσίευσή του στήν *Ἐπίσημη Ἐφημερίδα τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων.*

Ὁ παρών κανονισμός εἶναι δεσμευτικός ὡς πρός ὅλα τά μέρη του καί ἰσχύει ἄμεσα σέ κάθε Κράτος μέλος.

Ἔγινε στίς Βρυξέλλες, στίς 25 Φεβρουαρίου 1981.

Γιά τήν Ἐπιτροπή

Karl-Heinz NARJES

Μέλος τῆς Ἐπιτροπῆς

---

[1] ΕΕ ἀριθ. L 14 τῆς 21. 1. 1969, σ. 1.
[2] ΕΕ ἀριθ. L 40 τῆς 11. 2. 1977, σ. 1.
[3] ΕΕ ἀριθ. L 172 τῆς 22. 7. 1968, σ. 1.
[4] ΕΕ ἀριθ. L 349 τῆς 23. 12. 1980, σ. 8.