Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/134

29.1.2025

# KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2025/134

## av den 28 januari 2025

## om ändring av förordning (EU) nr 1178/2011 vad gäller införandet av ett flygcertifikat för gyroplan

**(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([1]), särskilt artiklarna 23.1 och 27.1, och

av följande skäl:

(1) I kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 ([2]) fastställs kraven för piloter som deltar i drift av luftfartyg i enlighet med artikel 2.1 b i och ii i förordning (EU) 2018/1139.

(2) Den pågående utvecklingen av gyroplan, vilka omfattas av förordning (EU) 2018/1139 eftersom de har en maximal certifierad startmassa på över 600 kg, gör det nödvändigt att ta med krav på flygcertifikat för gyroplanspiloter i förordning (EU) nr 1178/2011. Eftersom det kommer att ta längre tid att utarbeta en övergripande ram för kommersiell gyroplansverksamhet bör dessa krav för närvarande endast omfatta piloträttigheter för icke-kommersiella flygningar.

(3) Det nya unionsregelverket för flygcertifikat för gyroplan bör, när så är möjligt, beakta normer och bästa praxis som fastställts i nationella krav på flygcertifikat för gyroplan och bör även ge innehavare av nationella flygcertifikat för gyroplan möjlighet till tillgodoräknande när de ansöker om ett unionscertifikat för gyroplan.

(4) För att stödja genomförandet av unionskrav på flygcertifikat för gyroplan och särskilt kompetenskrav för de första gyroplansinstruktörerna i unionen bör det, under en begränsad tidsperiod och på vissa villkor, vara möjligt för dem som ansöker om ett flygcertifikat för gyroplan i unionen och därtill knutna behörigheter och behörighetsbevis att få göra tillgodoräknanden på grundval av en tillgodoräknanderapport, förutsatt att de har eller har påbörjat utbildning för utfärdande av det relevanta nationella flygcertifikatet för gyroplan och tillhörande behörigheter eller behörighetsbevis.

(5) Innehavare av unionsflygcertifikat för gyroplan bör, för icke-kommersiell verksamhet som bedrivs utan ersättning, vara skyldiga att inneha samma flygmedicinska intyg som privatflygare för andra kategorier av luftfartyg i enlighet med förordning (EU) nr 1178/2011.

(6) Kraven på behöriga myndigheter och utbildningsorganisationer bör vid behov anpassas så att de omfattar utbildning och certifiering av gyroplanspiloter.

(7) Förordning (EU) nr 1178/2011 bör därför ändras i enlighet med detta.

([1]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/2021-07-25.

([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 311, 25.11.2011, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

(8) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är baserade på yttrande nr 04/2024 ([3]) från Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet i enlighet med artiklarna 75.2 b och 76.1 i förordning (EU) 2018/1139.

(9) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 127 i förordning (EU) 2018/1139.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Förordning (EU) nr 1178/2011 ska ändras på följande sätt:

(1) Artikel 4.2 ska ersättas med följande:

”2. Icke JAR-förenliga certifikat inklusive därtill knutna behörigheter, behörighetsbevis, auktorisationer eller kvalifikationer som medlemsstater har utfärdat eller erkänt före ikraftträdandet av denna förordning, ska av den medlemsstat som utfärdade certifikatet konverteras till Del FCL-certifikat. Genom undantag från denna punkt ska artikel 4g tillämpas på flygcertifikat för gyroplan.”

(2) Följande artikel ska införas som artikel 4g:

”*Artikel 4g*

**Särskilda krav för dem som ansöker om flygcertifikat för gyroplan**

1. Till och med den 18 februari 2028 ska sökande som innehar ett flygcertifikat för gyroplan och tillhörande behörigheter och behörighetsbevis som utfärdats i enlighet med nationella flygcertifikat för gyroplan, eller som har påbörjat utbildning i enlighet med sådana krav, få göra tillgodoräknanden i syfte att få ett flygcertifikat för gyroplan och tillhörande behörigheter och behörighetsbevis utfärdade i enlighet med denna förordning, på grundval av en tillgodoräknanderapport som utarbetats av en medlemsstat i samråd med Easa. Tillgodoräknanderapporten ska uppfylla kraven i artikel 9.3.

2. När medlemsstaterna upprättar en tillgodoräknanderapport i enlighet med punkt 1 ska de

a) endast bevilja tillgodoräknanden för flygtid som sökande genomfört i gyroplan med en maximal startmassa på minst 450 kg,

b) i syfte att utfärda ett flygcertifikat för gyroplan i enlighet med denna förordning endast bevilja tillgodoräknanden i en omfattning som inte överstiger det tillgodoräknande som skulle ha beviljats i enlighet med punkt FCL.210.G c i bilaga I. I dessa fall ska de sökande genomgå ytterligare flygutbildning hos en godkänd utbildningsorganisation (ATO) eller deklarerad utbildningsorganisation (DTO) i ett gyroplan som har certifierats i enlighet med förordning (EU) 2018/1139 och de genomförandeakter och delegerade akter som antagits på grundval av den förordningen, innan ATO:n eller DTO:n rekommenderar dem för flygprovet.”

(3) Bilaga I (Del-FCL) ska ändras i enlighet med bilaga I till den här förordningen.

(4) Bilaga IV (Del-MED) ska ändras i enlighet med bilaga II till den här förordningen.

(5) Bilaga VI (Del-ARA) ska ändras i enlighet med bilaga III till den här förordningen.

(6) Bilaga VIII (Del-DTO) ska ändras i enlighet med bilaga IV till den här förordningen.

([3]) https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-042024.

*Artikel 2*

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 18 februari 2026.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 28 januari 2025.

*På kommissionens vägnar*
Ursula VON DER LEYEN
*Ordförande*

*BILAGA I*

Bilaga I (Del-FCL) till kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 ska ändras på följande sätt:

(1) I punkt FCL.010 ska följande definition införas:

”*gyroplan*: en typ av rotorluftfartyg som vid flygning får sin lyftkraft från luftens reaktioner på upp till två rotorer, som roterar fritt på i huvudsak vertikala axlar.”

(2) Punkt FCL.025 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt b.4 ska ersättas med följande:

”4. Om den som ansöker om utfärdande av ett flygcertifikat för lätta luftfartyg (LAPL), ett privatflygarcertifikat (PPL), en grundläggande instrumentbehörighet (BIR) eller ett flygcertifikat för gyroplan (GPL) har misslyckats att få godkänt på en (1) enskild teoriprovskrivning efter fyra provtillfällen, eller misslyckats att få godkänt på alla provskrivningar inom den period som anges i punkt b.2, ska sökanden skriva samtliga teoriprovskrivningar på nytt.”

b) Punkt c.1 i ska ersättas med följande:

”i) För att bevilja ett LAPL, PPL eller GPL under en period av 24 månader.”

(3) I punkt FCL.035 a ska följande punkt införas som punkt 5:

”5. Alla timmar som flygs i gyroflygplan som omfattas av bilaga I till förordning (EU) 2018/1139 och som har en maximal certifierad startmassa på minst 450 kg ska tillgodoräknas fullt ut för fullgörandet av de 12 timmarnas flygtid och 12 starter och landningar i enlighet med punkt FCL.240.G a, men får inte tillgodoräknas mot kravet i punkt FCL.240.G a.1 ii.”

(4) Punkt FCL.055 a ska ersättas med följande:

”a) Allmänt. Piloter på flygplan, helikoptrar, vertikalstartande/-landande luftfartyg, luftskepp och gyroplan som måste använda radiotelefoni får endast utöva certifikatens och behörigheternas befogenheter om de har ett certifikat med språkbehörighetstillägg för antingen engelska eller också det språk som används för radiokommunikation under flygningen. Språk, kompetensnivå och giltighetsdatum ska framgå av tillägget, och det ska erhållas i enlighet med ett förfarande som fastställts av en behörig myndighet. Den lägsta godtagbara kompetensnivån är den operativa nivån (nivå 4) i enlighet med tillägg 2 till denna bilaga.”

(5) I punkt FCL.060 b ska inledningsmeningen ersättas med följande:

”b) Flygplan, helikoptrar, vertikalstartande/-landande luftfartyg, luftskepp, VCA-luftfartyg och gyroplan. En pilot ska inte få framföra ett luftfartyg som används i kommersiell flygtransport eller för att medföra passagerare.”

(6) Titeln till kapitel C ska ersättas med följande:

”KAPITEL C – PRIVATFLYGARCERTIFIKAT (PPL) OCH FLYGCERTIFIKAT FÖR GYROPLAN (GPL)”.

(7) Punkt FCL.200 ska ersättas med följande:

**”FCL.200 Minimiålder**

Den som ansöker om ett PPL eller GPL ska vara minst 17 år gammal.”

(8) Punkt FCL.205 ska ersättas med följande:

**”FCL.205 Villkor**

a) Den som ansöker om ett PPL ska ha uppfyllt kraven för utfärdande av ett PPL med minst klass-/typbehörighet för det luftfartyg som används vid flygprovet, i enlighet med kapitel H.

b) Den som ansöker om ett GPL ska ha uppfyllt kraven för utfärdande av ett GPL för den klass eller typ av luftfartyg som används vid flygprovet.”

(9) Punkt FCL.210 ska ersättas med följande:

**”FCL.210 Utbildningskurs**

a) Den som ansöker om ett PPL eller GPL ska genomgå en utbildningskurs vid en ATO eller en DTO.

b) Kursen ska omfatta teori- och flygutbildning som lämpar sig för de PPL- eller GPL-befogenheter som ansökan avser.

c) Teoriutbildning och flygutbildning får genomföras vid en annan DTO eller ATO än den där sökanden har påbörjat sin utbildning.”

(10) I punkt FCL.215 ska inledningsfrasen ersättas med följande:

”Den som ansöker om ett PPL eller GPL ska ha uppvisat en teoretisk kunskapsnivå som är lämplig för de befogenheter som tilldelas genom prov i följande:”

(11) Punkt FCL.235 a ska ersättas med följande:

”a) Den som ansöker om ett PPL eller GPL ska genom ett genomgånget flygprov uppvisa förmåga att fungera som befälhavare på tillämplig luftfartygskategori samt uppvisa relevanta förfaranden och manövrer med kompetenser som är lämpliga för de befogenheter som tilldelas.”

(12) En ny sektion ska läggas till som sektion 5:

”*SEKTION 5*

***Särskilda krav för GPL***

**FCL.205.G GPL Befogenheter**

a) Innehavare av ett GPL har befogenhet att vara befälhavare på gyroplan

1. utan ersättning i icke-kommersiell trafik,

2. för persontransporter endast om de har genomfört 10 timmars flygtid som befälhavare på gyroflygplan efter certifikatets utfärdande.

b) Trots vad som sägs i punkt a.1 ovan får innehavaren av ett GPL med instruktörs- eller kontrollantbefogenhet få ersättning för

1. tillhandahållande av flygutbildning för GPL,

2. genomförande av flygprov och kompetenskontroller för GPL,

3. utbildning, provning och kontroll för de behörigheter eller behörighetsbevis som är knutna till instruktörens eller kontrollantens certifikat, beroende på vad som är tillämpligt.

c) GPL-innehavare får utöva GPL-befogenheter endast om de uppfyller tillämpliga krav på aktuell erfarenhet och endast om deras medicinska intyg, lämpligt för de befogenheter som utövas, är giltigt.

**FCL.210.G GPL Erfarenhetskrav och tillgodoräknande**

a) Den som ansöker om ett GPL ska ha genomfört minst 35 timmars flygtid i gyroplan. Av dessa kan 5 timmar ha genomförts i en FSTD, varav minst

1. 20 timmars utbildningstid i dubbelkommando, och

2. 8 timmars övervakad ensamflygning, inbegripet minst 4 timmars distansflygning på egen hand med minst en distansflygning på minst 150 km (80 nautiska mil), under vilken fullstoppslandningar vid två flygplatser andra än startflygplatsen ska göras.

b) Tillgodoräknande. Innehavare av flygcertifikat för en annan kategori av luftfartyg, med undantag för ballonger, ska tillgodoräknas 10 procent av sin totala flygtid som befälhavare på ett sådant luftfartyg, dock maximalt 10 timmar. Tillgodoräknande får i vilket fall som helst inte göras mot kraven i punkt a.2.

c) Sökande med tidigare erfarenhet som befälhavare på gyroplan som har en maximal startmassa på minst 450 kg får tillgodoräkna sig detta mot kraven i punkt a. I vilken omfattning detta ska tillgodoräknas ska beslutas av den DTO eller den ATO där piloten genomgår utbildningskursen på grundval av en inträdesflygbedömning, men får i vilket fall som helst inte överstiga något av följande:

1. Den totala flygtiden som befälhavare.

2. 50 procent av de timmar som krävs i punkt a.

Tillgodoräknande får i vilket fall som helst inte göras mot kraven i punkt a.2.

**FCL.235.G GPL Befogenheter för klasser, typer och varianter av gyroplan**

a) När det gäller certifiering av gyroplanspiloter i enlighet med denna bilaga ska gyroplan delas in i följande klass och typer:

1. Klassen gyroplan med en enda propeller (SPG): Enpilotsgyroplan vars enda centrerade framdrivningsenhet styrs med en enda dragkraftskontroll och drivs av någon av följande typer av motorer:

a) Ett kolvmotorsystem som, om så specificeras efter certifieringsförfarandet i enlighet med förordning (EU) nr 748/2012, kan bestå av fler än en kolvmotor.

b) Ett elektriskt motorsystem som, om så specificeras efter certifieringsförfarandet i enlighet med förordning (EU) nr 748/2012, kan bestå av fler än en elektrisk motor.

c) Ett hybridmotorsystem bestående av kolvmotorer och elektriska motorer, om så specificeras efter certifieringsförfarandet i enlighet med förordning (EU) nr 748/2012.

2. Gyroplanstyper som kräver befogenheter för den enskilda typen, som fastställs efter certifieringsförfarandet i enlighet med förordning (EU) nr 748/2012.

b) Den som ansöker om ett GPL ska få befogenheter för den klass eller typ av gyroplan som flygprovet har genomförts i. För att utöka sina befogenheter till en annan klass eller typ ska innehavare av ett GPL i den andra klassen eller typen genomföra allt följande:

1. Om inte annat anges i de uppgifter om driftslämplighet (OSD) som upprättats i enlighet med bilaga I (Del 21) till förordning (EU) nr 748/2012, minst 3 timmars flygutbildning, i tillämpliga fall, som inbegriper

i) 10 starter och landningar i dubbelkommando, och

ii) 10 övervakade starter och landningar i enkelkommando.

2. Ett flygprov för att uppvisa en lämplig praktisk färdighetsnivå i den nya klassen eller typen. Under detta flygprov ska sökanden också uppvisa för kontrollanten att han/hon har en lämplig teoretisk kunskapsnivå för den andra klassen eller typen i följande ämnen:

i) Operativa förfaranden.

ii) Genomförande och planering av flygningar.

iii) Allmän luftfartygskunskap.

c) För att utöka sina befogenheter till att även omfatta en annan variant inom en klass eller typ ska piloten genomgå skillnads- eller familjaritetsutbildning. Denna skillnads- eller familjaritetsutbildning ska i tillämpliga fall överensstämma med de uppgifter om driftslämplighet som fastställts i enlighet med bilaga I (Del 21) till förordning (EU) nr 748/2012. Skillnadsutbildningen ska föras in i pilotens loggbok eller i ett motsvarande dokument och undertecknas av instruktören. Om befogenheterna för en SPG-klass utökas till en variant med en annan motortyp enligt punkt a.1 ska skillnadsutbildningen bestå av dubbelkommando- och teoriutbildning som ska inbegripa, i fråga om den andra motortypen och tillhörande luftfartygssystem, minst samtliga följande ämnen:

1. Operativa förfaranden.

2. Genomförande och planering av flygningar.

3. Allmän luftfartygskunskap.”

**FCL.240.G GPL Krav på aktuell erfarenhet**

a) Innehavare av ett GPL får utöva certifikatets befogenheter i en viss klass eller typ av gyroplan endast om de under de senaste två åren har uppfyllt något av följande villkor som pilot för gyroplan i relevant klass eller typ:

1. Minst 12 timmars genomförd flygtid som befälhavare eller med dubbel- eller enkelkommando under övervakning av en instruktör, inbegripet

i) 12 starter och landningar,

ii) repetitionsutbildning på minst 1 timmes total flygtid på ett tillfredsställande sätt med en instruktör som ska välja ut de flygövningar som gör det möjligt för sökanden att repetera sina kunskaper i hur man på ett säkert sätt framför ett luftfartyg och hur man använder förfaranden för normala och onormala förhållanden samt nödförfaranden.

2. Genomförd kompetenskontroll för GPL, med godkänt resultat och med en kontrollant. Kompetenskontrollprogrammet ska baseras på flygprovet för GPL.

b) Innehavare av ett GPL med befogenheter för SPG-klassen, som i enlighet med punkt FCL.235.G c har utökat sina befogenheter till att även omfatta en variant med en annan motortyp enligt punkt FCL.235.G a, ska, om han/hon inte har flugit den varianten under de föregående två åren, genomgå något av följande i den varianten, innan han/hon utövar sina befogenheter i den varianten:

1. Ytterligare skillnadsutbildning i enlighet med punkt FCL.235.G c.

2. En kompetenskontroll.

3. Repetitionsutbildning i enlighet med punkt a.1 ii.

c) De flygningar i dubbelkommando och i enkelkommando under övervakning som avses i inledningsfrasen i punkt a.1, den repetitionsutbildning som avses i punkterna a.1 ii och b.3 och den kompetenskontroll som avses i punkterna a.2 och b.2 ska föras in i pilotens loggbok eller motsvarande dokumentation och ska undertecknas av instruktören eller kontrollanten, beroende på vad som är tillämpligt.”

(13) Punkt FCL.700 a ska ersättas med följande:

”a) En innehavare av ett flygcertifikat får vara pilot på ett luftfartyg endast om han/hon innehar en giltig och lämplig klass- eller typbehörighet, utom i följande fall:

1. Innehavaren utövar befogenheterna för ett LAPL eller GPL.

2. Innehavaren genomgår flygprov eller kompetenskontroller för förnyelse av klass- eller typbehörigheter.

3. Innehavaren erhåller flygundervisning.

4. Innehavaren innehar en flygtestbehörighet som har utfärdats i enlighet med punkt FCL.820.”

(14) Punkt FCL.810 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt b ska ändras på följande sätt:

1. Punkt 2 ska ersättas med följande:

”2. genomgått en utbildningskurs vid en DTO eller vid en ATO. Kursen ska genomföras inom en sexmånadersperiod och omfatta följande:

i) 5 timmars teoriutbildning,

ii) 10 timmars instrumentutbildningstid i dubbelkommando i en helikopter och

iii) 5 timmars flygtid under mörker, däribland minst 3 timmar i dubbelkommando, som omfattar minst 1 timmes navigeringsflygning samt 5 trafikvarv i enkelkommando. Varje trafikvarv ska innehålla en start och en landning.

En sökande som innehar eller tidigare har innehaft en IR för flygplan eller TMG ska tillgodoräknas 5 timmar mot kravet i punkt 2 ii ovan.”

2. Punkt 3 ska utgå.

b) Följande punkt ska läggas till som punkt c:

”c) Gyroplan. Om befogenheterna för ett GPL ska utövas i VFR-förhållanden under mörker ska sökanden ha

1. genomfört minst 50 timmars flygtid som pilot i gyroplan efter certifikatets utfärdande, varav minst 20 timmar som befälhavare på gyroplan och 20 timmars distansflygning,

2. genomgått en utbildningskurs vid en DTO eller vid en ATO. Kursen ska genomföras inom en sexmånadersperiod och omfatta följande:

i) 5 timmars teoriutbildning,

ii) 3 timmars instrumentutbildningstid i dubbelkommando i ett gyroplan och

iii) 5 timmars flygtid under mörker, däribland minst 3 timmar i dubbelkommando, som omfattar minst 1 timmes navigeringsflygning samt 5 trafikvarv i enkelkommando. Varje trafikvarv ska innehålla en start och en landning.

En sökande som innehar eller tidigare har innehaft en IR för flygplan eller helikopter ska tillgodoräknas 2 timmar mot kravet i punkt 2 ii ovan. En sökande som innehar ett mörkerbevis för flygplan, helikopter eller TMG ska få fullt tillgodoräknande för det moment som anges i punkt 2 i."

(15) Punkt FCL.905.FI a ska ersättas med följande:

"a) Ett PPL och GPL för tillämplig kategori av luftfartyg."

(16) I punkt FCL.910.FI c ska följande punkt läggas till som punkt 4:

"4. För FI(G):

i) 100 timmars flygutbildning i gyroplan samt ha övervakat minst 25 ensamflygningar.

ii) För en FI(G) som också har FI(A)- eller FI(H)-behörighet och som uppfyller punkt 1 eller 2, beroende på vad som är tillämpligt, 25 timmars flygutbildning i gyroplan samt ha övervakat minst 10 ensamflygningar som elever har utfört."

(17) Punkt FCL.915.FI ska ändras på följande sätt:

a) I punkt a ska inledningsfrasen ersättas med följande:

"a) för FI(A), FI(H) och FI(G)".

b) Följande punkt ska införas som punkt ca:

"ca) För FI(G) dessutom ha genomfört minst 150 timmars flygtid på gyroplan, varav minst 100 timmar som befälhavare."

(18) Punkt FCL.930.FI ska ändras på följande sätt:

a) Punkt b.3 i ska ersättas med följande:

"i) För FI(A), (H) och (G): Minst 30 timmars flygutbildning, varav 25 timmar ska vara utbildning i dubbelkommando och av dessa timmar får 5 timmar utföras i en FFS, FNPT I/II eller FTD 2/3."

b) Punkt b.4 ska utgå.

c) Punkt c ska ersättas med följande:

"c) Den som ansöker om FI-behörighet för en annan kategori av luftfartyg och som innehar eller har innehaft en FI(A)-, (H)-, (As)- eller (G)-behörighet ska tillgodoräknas 55 timmar mot kravet i punkt b.2."

d) Följande punkter ska läggas till som punkterna d och e:

"d) Den som ansöker om en FI(G)-behörighet och som innehar eller har innehaft en FI(A)-, (H)- eller (As)-behörighet ska tillgodoräknas 15 timmar mot kravet i punkt b.3 i, varav högst 10 timmar ska tillgodoräknas mot tiden i dubbelkommando.

e) Den som ansöker om FI-behörighet och som innehar eller har innehaft någon annan instruktörsbehörighet som utfärdats i enlighet med denna bilaga ska anses uppfylla kraven i punkt b.1."

(19) Punkt FCL.940.FI a ska ändras på följande sätt:

a) I punkt 1 i ska följande punkt läggas till som punkt C:

"C) För FI(G): Minst 50 timmars flygutbildning i gyroplan, som FI eller kontrollant."

b) Punkt 2 ska ersättas med följande:

"2. För minst varannan förlängning av en FI(A), FI(H) eller FI(G) eller minst var tredje förlängning av en FI(As) ska innehavare av den relevanta FI-behörigheten genomgå en kompetensbedömning i enlighet med punkt FCL.935 med godkänt resultat."

(20) I punkt FCL.1005.FE ska följande punkt läggas till som punkt d:

”d) FE(G). En FE för gyroplan har befogenhet att förrätta flygprov och kompetenskontroller för GPL och tillhörande befogenheter för gyroplansklasser och gyroplanstyper, under förutsättning att FE:n har genomfört minst 500 timmars flygtid som pilot på gyroplan, varav minst 100 timmars flygutbildning, av vilka upp till 40 timmar får utgöras av flygutbildning som genomförs som FI(A) eller FI(H).”

(21) Punkt FCL.1005.FIE c ska ersättas med följande:

”c) FIE(As) och FIE(G). En FIE för luftskepp och gyroplan har befogenhet att förrätta kompetensbedömningar för utfärdande, förlängning eller förnyelse av instruktörsbehörigheter i tillämplig kategori av luftfartyg, under förutsättning att kontrollanten har relevant instruktörsbehörighet.”

(22) I punkt FCL.1010.FIE ska följande punkt läggas till som punkt d:

”d) FIE(G). Den som ansöker om FIE-behörighet för gyroplan ska

1. inneha en FI(G)-instruktörsbehörighet,
2. ha genomfört 1 000 timmars flygtid som pilot på gyroplan, och
3. ha minst 100 timmars flygtid med skolning av sökande till en FI(G)-behörighet. För sökande som innehar en FIE(A)- eller FIE(H)-behörighet sänks detta krav till 50 timmar.”

(23) I tillägg 1 ska punkt 1 i avsnitt A ändras på följande sätt:

a) Rubriken till punkt 1 ska ersättas med följande:

”1. LAPL, PPL och GPL”

b) Följande punkt ska införas som punkt 1.5:

”1.5 När det gäller utfärdande av ett GPL ska innehavaren av ett flygcertifikat för flygplan eller helikoptrar i enlighet med denna förordning till fullo tillgodoräknas detta mot kraven på teoriundervisning och teoriprov i följande ämnen:

a) Luftfartsrätt och förfaranden för flygkontrolltjänst (ATC).

b) Människans prestationsförmåga.

c) Meteorologi.

d) Kommunikation.

e) Navigering.”

*BILAGA II*

Bilaga IV (Del-MED) till förordning (EU) nr 1178/2011, punkt MED.A.030 c.2 ska ersättas med följande:

”2. ett privatflygarcertifikat (PPL) eller flygcertifikat för gyroplan (GPL), ska piloten minst inneha ett giltigt medicinskt intyg klass 2,”

*BILAGA III*

Bilaga VI (Del-ARA) till förordning (EU) nr 1178/2011, i tillägg I ska mallen som följer efter punkt c ändras på följande sätt:

a) ”Detta certifikat överensstämmer med Icaos normer, utom för LAPL- och BIR-befogenheterna eller när det åtföljs av ett medicinskt intyg för LAPL” ska ersättas med följande:

”Detta certifikat överensstämmer med Icaos normer, utom för LAPL-, GPL- och BIR-befogenheterna eller när det åtföljs av ett medicinskt intyg för LAPL”.

b) Frasen ”Easa-blankett 141 utgåva 2” ska ersättas med följande:

”***EASA-blankett 141 utgåva 3***”.

*BILAGA IV*

Bilaga VIII (Del-DTO) till förordning (EU) nr 1178/2011, i punkt DTO.GEN.110 a ska följande punkt införas som punkt 5:

”5. För gyroplan:

a) Teoriutbildning för GPL.

b) Flygutbildning för GPL.

c) Utbildning för behörighet för klasser och typer av enpilotsgyroplan.

d) Utbildning för mörkerbevis.”