Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2025/134

29.1.2025

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2025/134

z dne 28. januarja 2025

o spremembi Uredbe (EU) št. 1178/2011 v zvezi z uvedbo pilotske licence za žiroplan

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91 ([1]) in zlasti členov 23(1) in 27(1) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Uredba Komisije (EU) št. 1178/2011 ([2]) določa zahteve za pilote, ki upravljajo zrakoplove, kot so določeni v členu 2(1)(b)(i) in (ii) Uredbe (EU) 2018/1139.

(2) Zaradi stalnega razvoja žiroplanov, ki spadajo na področje uporabe Uredbe (EU) 2018/1139 zaradi največje certificirane vzletne mase, ki presega 600 kg, je treba v Uredbo (EU) št. 1178/2011 vključiti zahteve za licenciranje letalske posadke za pilote žiroplanov. Ker bo za razvoj celovitega okvira za komercialne operacije z žiroplani potrebnega več časa, bi se morale take zahteve zaenkrat nanašati le na privilegije nepoklicnega pilota.

(3) V novem regulativnem okviru Unije za licenciranje letalske posadke za žiroplane bi bilo treba, kadar je to mogoče, upoštevati standarde in dobre prakse, določene v nacionalnih zahtevah za licenciranje pilotov žiroplanov, ter zagotoviti upoštevanje nacionalnih pilotskih licenc za žiroplane, kadar imetniki teh licenc zaprosijo za pilotsko licenco za žiroplan na ravni Unije.

(4) Da bi podprli izvajanje zahtev Unije za licenciranje letalske posadke za žiroplane in zlasti kvalifikacij prvih inštruktorjev žiroplanov na ravni Unije za omejeno obdobje in pod določenimi pogoji, bi moralo biti kandidatom za unijsko pilotsko licenco za žiroplan ter s tem povezane ratinge, spričevala, potrdila in certifikate omogočeno, da se upoštevajo njihove predhodne izkušnje ali kvalifikacije na podlagi poročila o upoštevanju, pod pogojem, da imajo ustrezno nacionalno licenco za žiroplan ali so začeli usposabljanje za izdajo take licence ali povezanih ratingov, spričeval, potrdil in certifikatov.

(5) Imetniki pilotskih licenc za žiroplan na ravni Unije bi morali za nekomercialne operacije brez plačila imeti enako zdravniško spričevalo za letalsko osebje kot športni piloti za druge kategorije zrakoplovov v skladu z Uredbo (EU) št. 1178/2011.

(6) Zahteve za pristojne organe in organizacije za usposabljanje bi bilo treba prilagoditi, da bi po potrebi vključevale usposabljanje in licenciranje pilotov žiroplanov.

(7) Uredbo (EU) št. 1178/2011 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.

([1]) UL L 212, 22.8.2018, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/2021-07-25.

([2]) Uredba Komisije (EU) št. 1178/2011 z dne 3. novembra 2011 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalsko osebje v civilnem letalstvu v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 311, 25.11.2011, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

(8) Ukrepi iz te uredbe temeljijo na mnenju št. 04/2024 ([3]) Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu v skladu s členom 75(2), točka (b), in členom 76(1) Uredbe (EU) 2018/1139.

(9) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega s členom 127 Uredbe (EU) 2018/1139 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Uredba (EU) št. 1178/2011 se spremeni:

(1) člen 4(2) se nadomesti z naslednjim:

„2. Licence, ki niso v skladu z JAR, vključno z vsemi zadevnimi ratingi, spričevali, potrdili, certifikati, dovoljenji ali kvalifikacijami, ki jih izda ali prizna država članica pred začetkom uporabe te uredbe, država članica, ki je licence izdala, spremeni v licence iz dela FCL. Z odstopanjem od tega odstavka se člen 4g uporablja za pilotske licence za žiroplan.“;

(2) vstavi se naslednji člen 4g:

„*Člen 4g*

Posebne zahteve za kandidate za pilotsko licenco za žiroplan

1. Do 18. februarja 2028 se kandidatom, ki imajo pilotsko licenco za žiroplan ter povezane ratinge, spričevala, potrdila in certifikate, izdane v skladu z nacionalnimi zahtevami za licenciranje letalske posadke za žiroplan, ali ki so začeli usposabljanje v skladu s takimi zahtevami, upoštevajo predhodne izkušnje in kvalifikacije za namen izdaje pilotske licence za žiroplan ter povezanih ratingov, spričeval, potrdil in certifikatov v skladu s to uredbo na podlagi poročila o upoštevanju, ki ga pripravi država članica po posvetovanju z Agencijo. Poročilo o upoštevanju je v skladu s členom 9(3).

2. Pri pripravi poročila o upoštevanju v skladu z odstavkom 1 države članice:

(a) upoštevajo samo čas letenja, ki ga kandidati opravijo z žiroplani z največjo vzletno maso najmanj 450 kg;

(b) za namen izdaje pilotske licence za žiroplan v skladu s to uredbo upoštevajo izkušnje in kvalifikacije samo v obsegu, ki ne presega obsega njihovega morebitnega upoštevanja v skladu s točko FCL.210.G(c) Priloge I. V takih primerih kandidati opravijo dodatno usposabljanje za letenje pri odobreni organizaciji za usposabljanje (ATO) ali pri prijavljeni organizaciji za usposabljanje (DTO) v žiroplanu, ki je bil certificiran v skladu z Uredbo (EU) 2018/1139 ter izvedbenimi in delegiranimi akti, sprejetimi na podlagi navedene uredbe, preden jih ATO ali DTO priporoči za preizkus praktične usposobljenosti.“;

(3) Priloga I (del FCL) se spremeni v skladu s Prilogo I k tej uredbi;

(4) Priloga IV (del MED) se spremeni v skladu s Prilogo II k tej uredbi;

(5) Priloga VI (del ARA) se spremeni v skladu s Prilogo III k tej uredbi;

(6) Priloga VIII (del DTO) se spremeni v skladu s Prilogo IV k tej uredbi.

([3]) https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-no-042024.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporablja se od 18. februarja 2026.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 28. januarja 2025

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA I

Priloga I (del FCL) k Uredbi (EU) št. 1178/2011 se spremeni:

(1) v točko FCL.010 se vstavi naslednja opredelitev pojma:

„‚žiroplan' pomeni tip rotoplana, ki dobi med letom vzgon v zraku zaradi reakcije zraka na največ dva rotorja, ki se prosto vrtita na pretežno navpičnih oseh.";

(2) točka FCL.025 se spremeni:

(a) v točki (b) se točka 4 nadomesti z naslednjim:

„4. Če kandidati za izdajo pilotske licence za lahek zrakoplov (LAPL), licence športnega pilota (PPL), osnovnega ratinga za instrumentalno letenje (BIR) ali pilotske licence za žiroplan (GPL) v štirih poskusih ne opravijo uspešno katerega od pisnih preizkusov teoretičnega znanja ali ne opravijo vseh preizkusov v obdobju iz točke (b)(2), ponovno opravljajo celoten sklop pisnih preizkusov teoretičnega znanja.";

(b) v točki (c)(1) se točka (i) nadomesti z naslednjim:

„(i) za izdajo pilotske licence za lahek zrakoplov ali licence športnega pilota ali pilotske licence za žiroplan: za obdobje 24 mesecev;";

(3) v točki FCL.035(a) se vstavi nova točka 5:

„5. Vse ure letenja z žiroplani, ki spadajo na področje uporabe Priloge I k Uredbi (EU) 2018/1139 in katerih največja certificirana vzletna masa znaša vsaj 450 kg, se v celoti upoštevajo pri opravljanju 12 ur letenja ter 12 vzletov in pristankov v skladu s točko FCL.240.G(a), vendar se ne upoštevajo pri zahtevi iz točke FCL.240.G(a)(1)(ii).";

(4) v točki FCL.055 se točka (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) Splošno Piloti letal, helikopterjev, zrakoplovov s pogonskim vzgonom, zračnih ladij in žiroplanov, ki morajo uporabljati radijsko postajo, ne izvajajo privilegijev iz licenc in ratingov, če nimajo v svoji licenci v angleščini ali jeziku, ki se uporablja za radijsko komunikacijo med letom, zaznamka o znanju jezika. V zaznamku se navedejo jezik, raven znanja in datum veljavnosti, zaznamek pa se pridobi v skladu s postopkom, ki ga določi pristojni organ. Najnižja sprejemljiva raven znanja je uporabniška raven (stopnja 4) v skladu z Dodatkom 2 k tej prilogi.";

(5) v točki FCL.060 se uvodni stavek v točki (b) nadomesti z naslednjim:

„(b) Letala, helikopterji, zrakoplovi s pogonskim vzgonom, zračne ladje, zrakoplovi z zmogljivostjo navpičnega vzletanja in pristajanja ter žiroplani. Pilot ne upravlja zrakoplova v komercialnem zračnem prevozu ali za prevoz potnikov:";

(6) naslov poddela C se nadomesti z naslednjim:

„PODDEL C – LICENCA ŠPORTNEGA PILOTA (PPL) IN PILOTSKA LICENCA ZA ŽIROPLAN (GPL)";

(7) točka FCL.200 se nadomesti z naslednjim:

„FCL.200 Minimalna starost

Kandidati za licenco PPL ali GPL so stari najmanj 17 let.";

(8) točka FCL.205 se nadomesti z naslednjim:

„FCL.205 Pogoji

(a) Kandidati za izdajo licence PPL izpolnjujejo zahteve za rating za razred ali tip za zrakoplov, ki se uporablja med preizkusom praktične usposobljenosti, v skladu s poddelom H.

(b) Kandidati za izdajo licence GPL izpolnjujejo zahteve za razred ali tip zrakoplova, ki se uporablja med preizkusom praktične usposobljenosti.";

(9) točka FCL.210 se nadomesti z naslednjim:

„FCL.210 Tečaj usposabljanja

(a) Kandidati za licenco PPL ali GPL opravijo tečaj usposabljanja pri organizaciji ATO ali DTO.

(b) Tečaj vključuje teoretično znanje in usposabljanje za letenje v skladu s privilegiji licence PPL ali GPL, za katero se zaprosi.

(c) Teoretični pouk in usposabljanje za letenje se lahko zaključita pri organizaciji DTO ali ATO, ki ni tista, pri kateri so se kandidati začeli usposabljati.“;

(10) v točki FCL.215 se uvodni stavek nadomesti z naslednjim:

„Kandidati za licenco PPL ali GPL dokažejo raven teoretičnega znanja, ki ustreza podeljenim privilegijem, s preizkusi znanja pri naslednjih predmetih:“;

(11) v točki FCL.235 se točka (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) Kandidati za licenco PPL ali GPL z uspešno opravljenim preizkusom praktične usposobljenosti dokažejo, da so sposobni, da kot PIC na zrakoplovu ustrezne kategorije izvajajo ustrezne postopke in manevre na ravni usposobljenosti, ki ustreza podeljenim privilegijem.“;

(12) doda se nov oddelek 5:

„*ODDELEK 5*

Posebne zahteve za licenco GPL

FCL.205.G GPL – Privilegiji

(a) Privilegiji imetnika licence GPL so, da kot PIC na žiroplanih:

1. deluje brez plačila v nekomercialnih operacijah;

2. prevaža potnike, šele ko je opravil 10 ur letenja kot PIC na žiroplanih po izdaji licence.

(b) Ne glede na točko (a)(1) lahko imetnik licence GPL s privilegiji inštruktorja ali izpraševalca prejme plačilo za:

1. izvajanje usposabljanja za letenje za licenco GPL;

2. izvedbo preizkusa praktične usposobljenosti in preverjanj strokovnosti za licenco GPL;

3. usposabljanje, preizkušanje in preverjanje za ratinge in privilegije v zvezi z licenco inštruktorja ali izpraševalca, kot je ustrezno.

(c) Imetniki licence GPL izvajajo privilegije licence GPL le, če izpolnjujejo zahteve za najnovejše izkušnje, ki se uporabljajo, in je njihovo zdravniško spričevalo, ki ustreza izvajanim privilegijem, veljavno.

FCL.210.G GPL – Zahtevane izkušnje in njihovo upoštevanje

(a) Kandidat za licenco GPL opravi najmanj 35 ur usposabljanja za letenje na žiroplanih, od tega jih lahko pet opravi na napravi FSTD, vključno z najmanj:

1. 20 urami letenja z inštruktorjem in

2. osmimi urami samostojnega letenja pod nadzorom, vključno z najmanj štirimi urami samostojnih preletov z najmanj enim preletom, dolgim najmanj 150 km (80 NM), med katerim naredi postanek na dveh aerodromih, ki nista odhodni aerodrom.

(b) Upoštevanje. Kandidatu, ki ima pilotsko licenco za drugo kategorijo zrakoplovov, razen za balone, se upošteva 10 % skupnega časa letenja, ki ga je opravil kot PIC na takem zrakoplovu, do največ deset ur. V nobenem primeru pa se to ne upošteva pri zahtevah iz točke (a)(2).

(c) Kandidatom s predhodnimi izkušnjami kot PIC na žiroplanih z največjo vzletno maso najmanj 450 kg se lahko to upošteva pri zahtevah iz točke (a). Obseg njihovega upoštevanja določi organizacija DTO ali ATO, pri kateri kandidat opravi tečaj usposabljanja, na podlagi ocene predhodnega preizkusa letenja, vendar v nobenem primeru ne presega naslednjega:

1. skupnega časa letenja kot PIC;

2. 50 % ur, zahtevanih v točki (a).

V nobenem primeru pa se to ne upošteva pri zahtevah iz točke (a)(2).

FCL.235.G GPL – Privilegiji za razrede, tipe in različice žiroplanov

(a) Za namene licenciranja pilotov žiroplanov v skladu s to prilogo se žiroplani razvrstijo v naslednji razred in tipe:

1. razred enopropelerskih žiroplanov (SPG): žiroplani z enim pilotom, pri katerih se en osrednji pogonski sistem upravlja z enojnim krmiljenjem potiska ter ga poganja eden od naslednjih tipov motorjev:

(a) sistem z batnim motorjem, ki je lahko, če je tako določeno na podlagi postopka certifikacije v skladu z Uredbo (EU) št. 748/2012, sestavljen iz več kot enega batnega motorja;

(b) sistem z električnim motorjem, ki je lahko, če je tako določeno na podlagi postopka certifikacije v skladu z Uredbo (EU) št. 748/2012, sestavljen iz več kot enega električnega motorja;

(c) če je tako določeno po postopku certifikacije v skladu z Uredbo (EU) št. 748/2012, hibridni sistem motorja, sestavljen iz batnih in električnih motorjev;

2. tipi žiroplanov, za katere so potrebni privilegiji za zadevni tip, kot je določeno po postopku certifikacije v skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 748/2012.

(b) Kandidatom za licenco GPL se izdajo privilegiji za razred ali tip žiroplanov, na katerih je potekal preizkus praktične usposobljenosti. Za razširitev privilegijev na drug razred ali tip morajo imetniki licence GPL v tem drugem razredu ali tipu opraviti vse naslednje:

1. razen če je v podatkih o operativni ustreznosti, določenih v skladu s Prilogo I (del 21) Uredbe (EU) št. 748/2012, določeno drugače, po potrebi tri ure usposabljanja za letenje, ki vključuje:

(i) deset vzletov in pristankov z inštruktorjem in

(ii) deset samostojnih vzletov in pristankov pod nadzorom;

2. preizkus praktične usposobljenosti, da dokaže ustrezno raven praktične usposobljenosti v novem razredu ali tipu. Med preizkusom praktične usposobljenosti kandidat izpraševalcu dokaže tudi ustrezno teoretično znanje za ta drugi razred ali tip iz naslednjih predmetov:

(i) operativni postopki;

(ii) zmogljivost med letom in načrtovanje leta,

(iii) splošno znanje o zrakoplovih.

(c) Da bi se privilegiji razširili na drugo različico v posameznem razredu ali tipu, pilot opravi izobraževanje o razlikah ali seznanitveno usposabljanje. Po potrebi je to izobraževanje o razlikah ali seznanitveno usposabljanje v skladu s podatki o operativni ustreznosti, določenimi na podlagi Priloge I (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012; Izobraževanje o razlikah se vpiše v pilotski dnevnik ali enakovreden dokument, ki ga podpiše inštruktor. Pri razširitvi privilegijev za razred SPG na različico z drugim tipom motorja, kot je navedeno v točki a(1), izobraževanje o razlikah vsebuje letenje z inštruktorjem in teoretično usposabljanje, ki vključuje vsaj vse naslednje v zvezi z navedenim drugim tipom motorja in povezanimi sistemi zrakoplovov:

1. operativni postopki;

2. zmogljivost med letom in načrtovanje leta;

3. splošno znanje o zrakoplovih.

FCL.240.G Licenca GPL – Zahteve za najnovejše izkušnje

(a) Imetniki licence GPL lahko izvajajo privilegije iz svoje licence v določenem razredu ali tipu žiroplana le, če so v zadnjih dveh letih kot piloti žiroplanov ustreznega razreda ali tipa izpolnili katerega koli od naslednjih pogojev:

1. opravili so najmanj 12 ur letenja kot PIC ali z inštruktorjem ali samostojno pod nadzorom inštruktorja, vključno z:

(i) 12 vzleti in pristanki ter

(ii) osvežitvenim usposabljanjem, ki traja najmanj eno uro skupnega časa letenja z inštruktorjem, ki izbere tiste vaje v letenju, s katerimi se kandidatu omogoči, da obnovi svojo usposobljenost za varno upravljanje zrakoplova ter izvajanje postopkov v običajnih, neobičajnih in izrednih razmerah, pri čemer izpolni zahteve tega inštruktorja;

2. uspešno so opravili preverjanje strokovnosti z izpraševalcem za pridobitev licence GPL. Program preverjanja strokovnosti temelji na preizkusu praktične usposobljenosti za licenco GPL.

(b) Imetniki licence GPL s privilegiji za razred SPG, ki so v skladu s točko FCL.235.G(c) razširili svoje privilegije na različico z drugim tipom motorja, kot je navedeno v točki FCL.235.G(a), morajo, če v preteklih dveh letih niso upravljali te različice, pred izvajanjem svojih privilegijev pri tej različici opraviti eno od naslednjega:

1. dodatno izobraževanje o razlikah v skladu s točko FCL.235.G(c);

2. preverjanje strokovnosti;

3. osvežitveno usposabljanje v skladu s točko (a)(1)(ii).

(c) Leti z inštruktorjem ali samostojni leti pod nadzorom v skladu z uvodnim stavkom iz točke (a)(1), osvežitveno usposabljanje v skladu s točko (a)(1)(ii) in točko (b)(3) ter preverjanje strokovnosti v skladu s točko (a)(2) in točko (b)(2) se vpišejo v pilotski dnevnik ali enakovreden dokument, ki ga podpiše inštruktor ali izpraševalec, kot je ustrezno.“;

(13) v točki FCL.700 se točka (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) Imetniki pilotske licence delujejo kot piloti zrakoplova, samo če imajo veljaven in ustrezen rating za razred ali tip, razen v naslednjih primerih:

1. izvajajo privilegije licence LAPL ali GPL;

2. opravljajo preizkuse praktične usposobljenosti ali preverjanje strokovnosti za obnovo ratingov za razred ali tip;

3. udeležijo se usposabljanja za letenje;

4. imajo rating za preizkusno letenje, izdan v skladu s točko FCL.820.“;

(14) točka FCL.810 se spremeni:

(a) točka (b) se spremeni:

1. točka (2) se nadomesti z naslednjim:

„2. opravi tečaj usposabljanja pri organizaciji DTO ali ATO. Tečaj se opravi v šestih mesecih in obsega:

(i) pet ur teoretičnega pouka;

(ii) deset ur letenja z inštruktorjem na helikopterjih in

(iii) pet ur letenja ponoči, vključno z najmanj tremi urami letenja z inštruktorjem, ki vključujejo najmanj eno uro navigacijskih preletov in pet samostojnih nočnih šolskih krogov. Vsak krog vključuje vzlet in pristanek.

Kandidatu, ki ima ali je imel rating IR za letalo ali letalo TMG, se pri zahtevi iz točke (2)(ii) upošteva pet ur.“;

2. točka 3 se črta;

(b) doda se naslednja nova točka (c):

„(c) Žiroplani. Če se bodo privilegiji licence GPL izvajali pod pogoji uporabe pravil VFR ponoči, kandidati:

1. opravijo najmanj 50 ur letenja kot piloti na žiroplanih po izdaji licence, vključno z najmanj 20 urami kot PIC na žiroplanih in 20 urami preletov;

2. opravijo tečaj usposabljanja pri organizaciji DTO ali ATO. Tečaj se opravi v šestih mesecih in obsega:

(i) pet ur teoretičnega pouka;

(ii) tri ure instrumentalnega letenja z inštruktorjem na žiroplanih in

(iii) pet ur letenja ponoči, vključno z najmanj tremi urami letenja z inštruktorjem, ki vključujejo najmanj eno uro navigacijskih preletov in pet samostojnih nočnih šolskih krogov; vsak krog vključuje vzlet in pristanek.

Kandidatu, ki ima ali je imel rating za instrumentalno letenje na letalu ali helikopterju, se pri zahtevi iz točke (2)(ii) upoštevata dve uri. Kandidatu, ki ima rating za nočno letenje na letalu, helikopterju ali letalu TMG, se v celoti upošteva element iz točke (2)(i).“;

(15) v točki FCL.905.FI se točka (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) licenc PPL, LAPL in GPL v ustrezni kategoriji zrakoplovov;“;

(16) v točki FCL.910.FI(c) se doda naslednja nova točka 4:

„4. za FI(G):

(i) 100 ur usposabljanja za letenje na žiroplanih in je poleg tega nadzoroval še najmanj 25 samostojnih letov;

(ii) v primeru inštruktorja FI(G), ki ima tudi potrdilo inštruktorja FI(A) ali FI(H) in izpolnjuje zahteve iz točk (1) ali (2), kot je ustrezno, 25 ur usposabljanja za letenje na žiroplanih in je poleg tega nadzoroval še najmanj 10 samostojnih letov pilotov pripravnikov.“;

(17) točka FCL.915.FI se spremeni:

(a) uvodno besedilo v točki (a) se nadomesti z naslednjim:

„(a) če je inštruktor FI(A), FI(H) in FI(G):“;

(b) doda se naslednja nova točka (ca):

„(ca) dodatno za inštruktorja FI(G) opravi najmanj 150 ur letenja na žiroplanih, od tega najmanj 100 ur kot PIC.“;

(18) točka FCL.930.FI se spremeni:

(a) v točki (b)(3) se točka (i) nadomesti z naslednjim:

„(i) za inštruktorje FI(A), (H) in (G) najmanj 30 ur usposabljanja za letenje, od tega 25 ur letenja z inštruktorjem, od česar se pet ur lahko opravi na simulatorju, FNPT I ali II ali FTD 2/3;“;

(b) točka (b)(4) se črta;

(c) točka (c) se nadomesti z naslednjim:

„(c) Kandidatom za potrdilo FI za drugo kategorijo zrakoplovov, ki imajo ali so imeli potrdilo FI(A), (H), (As) ali (G), se upošteva 55 ur pri zahtevi iz točke (b)(2).“;

(d) dodata se naslednji novi točki (d) in (e):

„(d) Kandidatom za potrdilo FI(G), ki imajo ali so imeli potrdilo FI(A), (H) ali (As), se pri zahtevi iz točke (b)(3)(i) upošteva 15 ur, od česar se največ 10 ur upošteva pri usposabljanju z inštruktorjem.

(e) Za kandidate za potrdilo FI, ki imajo ali so imeli katero koli drugo inštruktorsko potrdilo, izdano v skladu s to prilogo, se šteje, da izpolnjujejo zahteve iz točke (b)(1).“;

(19) točka FCL.940.FI(a) se spremeni:

(a) v točki 1(i) se doda naslednja točka (C):

„(C) za potrdilo FI(G) najmanj 50 ur usposabljanja za letenje na žiroplanih kot inštruktorji FI ali kot izpraševalci;“;

(b) točka (2) se nadomesti z naslednjim:

„2. Imetniki ustreznega potrdila FI najmanj za vsako drugo zaporedno podaljšanje potrdila FI(A), FI(H) ali FI(G) ali vsako tretje podaljšanje potrdila FI(As) uspešno opravijo oceno usposobljenosti v skladu s točko FCL.935.“;

(20) v točki FCL.1005.FE se doda naslednja nova točka (d):

„(d) FE(G). Privilegiji izpraševalca FE za žiroplane so izvajanje preizkusov praktične usposobljenosti in preverjanj strokovnosti za licenco GPL ter povezane privilegije za razrede in tipe žiroplanov, če je izpraševalec FE opravil najmanj 500 ur letenja kot pilot na žiroplanih, vključno z najmanj 100 urami usposabljanja za letenje, od tega je lahko največ 40 ur usposabljanja za letenje, ki ga opravi kot inštruktor FI(A) ali FI(H).“;

(21) v točki FCL.1005.FIE se točka (c) nadomesti z naslednjim:

„(c) FIE(As) in FIE(G). Privilegij izpraševalca FIE na zračnih ladjah in žiroplanih je ocenjevanje usposobljenosti za izdajo, podaljšanje veljavnosti ali obnovo inštruktorskih potrdil v ustrezni kategoriji zrakoplovov, če ima ustrezno inštruktorsko potrdilo.;“

(22) v točki FCL.1010.FIE se doda naslednja nova točka (d):

„(d) FIE(G). Kandidati za potrdilo FIE za žiroplane:

1. imajo inštruktorsko potrdilo FI(G);
2. opravijo 1 000 ur letenja kot piloti na žiroplanih in
3. opravijo najmanj 100 ur letenja za usposabljanje kandidatov za potrdilo inštruktorja FI(G). Pri kandidatih, ki imajo potrdilo FIE(A) ali FIE(H), se ta zahteva skrajša na 50 ur.“;;

(23) v Dodatku 1 se točka 1 oddelka A spremeni:

(a) naslov točke 1 se nadomesti z naslednjim:

„1. LAPL, PPL in GPL“;

(b) doda se naslednja nova točka 1.5:

„1.5 Za izdajo licence GPL se imetniku pilotske licence za letala ali helikopterje v skladu s to uredbo v celoti upošteva pri zahtevah za teoretično usposabljanje in opravljanje preizkusov teoretičnega znanja iz naslednjih predmetov:

(a) letalsko pravo in postopki ATC,

(b) človeške zmogljivosti,

(c) meteorologija,

(d) komuniciranje,

(e) navigacija.“;

PRILOGA II

V Prilogi IV (del MED) k Uredbi (EU) št. 1178/2011, točka MED.A.030(c), se točka (2) nadomesti z naslednjim:

„2. licence športnega pilota (PPL) ali licence pilota žiroplana (GPL) je pilot imetnik najmanj veljavnega zdravniškega spričevala razreda 2;“.

PRILOGA III

V Prilogi VI (del ARA) k Uredbi (EU) št. 1178/2011, Dodatek I, se predloga, ki sledi odstavku (c), spremeni:

(a) Besedilo „Ta licenca je izdana v skladu s standardi ICAO, razen za privilegije licence LAPL in BIR ali če ji je priloženo zdravniško spričevalo za licenco LAPL.“ se nadomesti z naslednjim:

„Ta licenca je izdana v skladu s standardi ICAO, razen za privilegije licence LAPL, GPL in BIR ali če ji je priloženo zdravniško spričevalo za licenco LAPL.“;

(b) besedilo „Obrazec EASA 141, 2. izdaja“ se nadomesti z naslednjim:

„***Obrazec EASA 141, 3. izdaja***“.

PRILOGA IV

V Prilogi VIII (del DTO) k Uredbi (EU) št. 1178/2011, točka DTO.GEN.110(a), se vstavi naslednja nova točka 5:

„5. za žiroplane:

(a) teoretično usposabljanje za licenco GPL;

(b) usposabljanje za letenje za licenco GPL;

(c) usposabljanje za pridobitev privilegijev za razrede in tipe žiroplanov z enim pilotom;

(d) usposabljanje za pridobitev ratinga za nočno letenje.“.