Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2025/134

29.1.2025

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2025/134

z 28. januára 2025,

ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 1178/2011, pokiaľ ide o zavedenie preukazu spôsobilosti pilota vírnikov

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 ([1]), a najmä na jeho článok 23 ods. 1 a článok 27 ods. 1,

keďže:

(1) Nariadením Komisie (EÚ) č. 1178/2011 ([2]) sa stanovujú požiadavky na pilotov, ktorí sa podieľajú na prevádzke lietadiel uvedených v článku 2 ods. 1 písm. b) bodoch i) a ii) nariadenia (EÚ) 2018/1139.

(2) Pre prebiehajúci vývoj vírnikov, ktoré spadajú do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) 2018/1139, z dôvodu maximálnej schválenej vzletovej hmotnosti presahujúcej 600 kg je nutné zahrnúť požiadavky na udelenie preukazu spôsobilosti letovej posádky v prípade pilotov vírnikov do nariadenia (EÚ) č. 1178/2011. Vývoj komplexného rámca komerčného prevádzkovania vírnikov si bude vyžadovať určitý čas, a preto by sa dovtedy predmetné požiadavky mali týkať len nekomerčných oprávnení pilotov.

(3) V novom únijnom regulačnom rámci pre udeľovanie preukazu spôsobilosti letovej posádke vírnikov by sa podľa možnosti mali zohľadniť štandardy a najlepšie postupy stanovené vo vnútroštátnych požiadavkách na udeľovanie preukazu spôsobilosti v prípade vírnikov a takisto by sa v ňom mali stanoviť zápočty pre držiteľov vnútroštátneho preukazu spôsobilosti pilota vírnikov, keď sa budú uchádzať o únijný preukaz spôsobilosti pilota vírnikov.

(4) Na podporu vykonávania únijných požiadaviek na udeľovanie preukazu spôsobilosti letovej posádke vírnikov a predovšetkým na kvalifikáciu prvých únijných vírnikových inštruktorov na obmedzené obdobie a za určitých podmienok by malo byť pre žiadateľov o únijný preukaz spôsobilosti pilota vírnikov a o súvisiace kvalifikačné kategórie a osvedčenia možné dostať zápočty na základe správy o zápočte za predpokladu, že sú držiteľmi relevantného vnútroštátneho preukazu spôsobilosti pilota vírnikov a súvisiacich kvalifikačných kategórií alebo osvedčení alebo začali výcvik v snahe získať ich.

(5) Držitelia únijného preukazu spôsobilosti pilota vírnikov by v súlade s nariadením (EÚ) č. 1178/2011 na neobchodnú prevádzku bez odmeny mali byť povinní byť držiteľmi rovnakých osvedčení zdravotnej spôsobilosti ako súkromní piloti iných kategórií lietadiel.

(6) Požiadavky na príslušné orgány a výcvikové organizácie by sa mali podľa potreby prispôsobiť tak, aby sa vzťahovali aj na výcvik a udeľovanie preukazov pilotom vírnikov.

(7) Nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

([1]) Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/2021-07-25.
([2]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 311, 25.11.2011, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

(8) Opatrenia stanovené v tomto nariadení vychádzajú zo stanoviska č. 04/2024 ([3]) Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva v súlade s článkom 75 ods. 2 písm. b) a článkom 76 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1139.

(9) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného podľa článku 127 nariadenia (EÚ) 2018/1139,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 sa mení takto:

1. Článok 4 ods. 2 sa nahrádza takto:

„2. Preukazy spôsobilosti v nesúlade s JAR vrátane všetkých súvisiacich kvalifikačných kategórií, osvedčení, povolení alebo kvalifikácií vydaných alebo uznaných členským štátom pred uplatniteľnosťou tohto nariadenia zmení členský štát, ktorý preukaz spôsobilosti vydal, na preukazy spôsobilosti podľa časti FCL. Odchylne od tohto odseku sa článok 4g uplatňuje na preukazy spôsobilosti pilota vírnikov.“

2. Vkladá sa tento článok 4g:

„*Článok 4g*

Osobitné požiadavky na žiadateľov o preukaz spôsobilosti pilota vírnikov

1. Do 18. februára 2028 sa žiadateľom, ktorí sú držiteľmi preukazu spôsobilosti pilota vírnikov a súvisiacich kvalifikačných kategórií a osvedčení vydaných v súlade s vnútroštátnymi požiadavkami na udeľovanie preukazu spôsobilosti letovej posádke vírnikov, alebo žiadateľom, ktorí začali výcvik v súlade s predmetnými požiadavkami, udeľujú zápočty na účely získania preukaz spôsobilosti pilota vírnikov a súvisiacich kvalifikačných kategórií a osvedčení v súlade s týmto nariadením, a to na základe správy o zápočtoch, ktorú vypracoval členský štát podľa konzultácií s agentúrou EASA. Správa o zápočtoch musí byť v súlade s článkom 9 ods. 3.

2. Členské štáty pri vypracúvaní správy o zápočtoch v súlade s odsekom 1:

a) udeľujú zápočty len za čas letu, ktorý žiadatelia absolvovali vo vírnikoch s maximálnou vzletovou hmotnosťou minimálne 450 kg;

b) na účely vydania preukazu spôsobilosti pilota vírnikov v súlade s týmto nariadením udeľujú len zápočty, ktorých počet nepresiahne zápočty, ktoré mohli byť udelené v súlade s ustanovením FCL.210.G písm. c) prílohy I. V takých prípadoch žiadatelia absolvujú dodatočný letecký výcvik v organizácii schválenej na výcvik (ATO) alebo vo výcvikovej organizácii na základe vyhlásenia (DTO) vo vírniku osvedčenom v súlade s nariadením (EÚ) 2018/1139 a s vykonávacími a delegovanými aktmi prijatými na jeho základe, kým ATO alebo DTO žiadateľov neodporučia na praktickú skúšku.“

3. Príloha I (časť FCL) sa mení v súlade s prílohou I k tomuto nariadeniu.

4. Príloha IV (časť MED) sa mení v súlade s prílohou II k tomuto nariadeniu.

5. Príloha VI (časť ARA) sa mení v súlade s prílohou III k tomuto nariadeniu.

6. Príloha VIII (časť DTO) sa mení v súlade s prílohou IV k tomuto nariadeniu.

([3]) https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-no-042024.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Uplatňuje sa od 18. februára 2026.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 28. januára 2025

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA I

Príloha I (časť FCL) k nariadeniu (EÚ) č. 1178/2011 sa mení takto:

1. V ustanovení FCL.010 sa vkladá toto vymedzenie pojmov:

„„Vírnik“ je typ rotorového lietadla schopného letu pôsobením aerodynamických síl vytváraných maximálne dvoma rotormi, ktoré rotujú voľne na v podstate zvislých osiach.“

2. Ustanovenie FCL.025 sa mení takto:

a) v písmene b) sa bod 4 nahrádza takto:

„4. Ak žiadatelia o vydanie preukazu spôsobilosti pilota ľahkých lietadiel (LAPL), preukazu spôsobilosti súkromného pilota (PPL), základnej prístrojovej kvalifikačnej kategórie (BIR) alebo preukazu spôsobilosti pilota vírnikov (GPL) neabsolvovali v rámci štyroch pokusov úspešne jednu z písomných skúšok teoretických vedomostí alebo neabsolvovali úspešne všetky písomné skúšky počas obdobia uvedeného v písmene b) bode 2, musia znovu vykonať celý súbor písomných skúšok teoretických vedomostí.“;

b) v písmene c) bode 1 sa podbod i) nahrádza takto:

„i) na obdobie 24 mesiacov pre vydanie preukazu spôsobilosti pilota ľahkého lietadla, preukazu spôsobilosti súkromného pilota alebo preukazu spôsobilosti pilota vírnika;“.

3. V ustanovení FCL.035 písm. a) sa dopĺňa nový bod 5:

„5. Všetky hodiny letu vo vírnikoch, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2018/1139 a ktoré vykazujú maximálnu schválenú vzletovú hmotnosť minimálne 450 kg, sa započítajú v plnej výške k absolvovaniu 12 hodín času letu a k 12 vzletom a pristátiam v súlade s ustanovením FCL.240.G písm. a), ale nezapočítajú sa k požiadavke podľa ustanovenia FCL.240.G písm. a) bodu 1 podbodu ii).“

4. V ustanovení FCL.055 sa písmeno a) nahrádza takto:

„a) Všeobecné podmienky. Piloti letúnov, vrtuľníkov, lietadiel so zdvihovými motormi, vzducholodí a vírnikov, od ktorých sa vyžaduje používanie rádiotelefónu, nesmú uplatňovať oprávnenia vyplývajúce z ich preukazov spôsobilosti a kvalifikačných kategórií, pokiaľ nemajú vo svojom preukaze spôsobilosti doložku jazykovej spôsobilosti buď pre anglický jazyk, alebo pre jazyk používaný pri rádiovej komunikácii počas daného letu. Doložka udáva jazyk, úroveň jazykovej spôsobilosti a dátum platnosti a musí sa získať v súlade s postupom stanoveným príslušným orgánom. Minimálna prijateľná úroveň jazykovej spôsobilosti je funkčná úroveň (úroveň 4) v súlade s dodatkom 2 k tejto prílohe.“

5. V ustanovení FCL.060 sa úvodná veta v písmene b) nahrádza takto:

„b) Letúny, vrtuľníky, lietadlá so vztlakovými motormi, vzducholode, lietadlá schopné vertikálneho vzletu a pristátia (VCA) a vírniky. Pilot nesmie obsluhovať lietadlo v rámci obchodnej leteckej dopravy alebo prepravy cestujúcich:“.

6. Nadpis podčasti C sa nahrádza takto:

„PODČASŤ C – PREUKAZ SPÔSOBILOSTI SÚKROMNÉHO PILOTA (PPL) A PREUKAZ SPÔSOBILOSTI PILOTA VÍRNIKOV (GPL)“.

7. Ustanovenie FCL.200 sa nahrádza takto:

„FCL.200. Minimálny vek

Žiadatelia o PPL alebo GPL musia mať najmenej 17 rokov.“

8. Ustanovenie FCL.205 sa nahrádza takto:

„FCL.205 Podmienky

a) Žiadatelia o vydanie PPL musia spĺňať požiadavky kvalifikačnej kategórie na triedu alebo typovej kvalifikačnej kategórie lietadla použitého pri praktickej skúške, ako je stanovené v podčasti H.

b) Žiadatelia o vydanie GPL musia spĺňať požiadavky kvalifikačnej kategórie na triedu alebo požiadavky na typ lietadla použitého pri praktickej skúške.“

9. Ustanovenie FCL.210 sa nahrádza takto:

„FCL.210 Výcvikový kurz

a) Žiadatelia o PPL alebo GPL absolvujú výcvikový kurz v organizácii schválenej na výcvik (ATO) alebo vo výcvikovej organizácii na základe vyhlásenia (DTO).

b) Kurz zahŕňa výučbu teoretických vedomostí a letový výcvik zodpovedajúce oprávneniam PPL alebo GPL, o ktoré sa žiada.

c) Teoretickú výučbu a letový výcvik je možné absolvovať v inej výcvikovej organizácii na základe vyhlásenia alebo v organizácii schválenej na výcvik ako v tej, v ktorej žiadatelia začali svoj výcvik.“

10. V ustanovení FCL.215 sa úvodná veta nahrádza takto:

„Žiadatelia o PPL alebo GPL preukážu úroveň teoretických vedomostí zodpovedajúcu poskytovaným oprávneniam prostredníctvom skúšok v týchto predmetoch:“.

11. V ustanovení FCL.235 sa písmeno a) nahrádza takto:

„a) Žiadatelia o PPL alebo GPL absolvovaním praktickej skúšky preukážu schopnosť vykonávať úlohu veliaceho pilota danej kategórie lietadiel, príslušné postupy a manévre so spôsobilosťou zodpovedajúcou poskytovaným oprávneniam.“

12. Dopĺňa sa nový oddiel 5:

„*ODDIEL 5*

Osobitné požiadavky pre GPL

FCL.205.G. GPL – Oprávnenia

a) GPL oprávňuje držiteľa vykonávať funkciu veliaceho pilota (PIC) vírnikov:

1. bez odplaty v neobchodnej prevádzke;

2. po vydaní preukazu spôsobilosti na prepravu cestujúcich iba po nalietaní 10 hodín času letu vo funkcii veliaceho pilota (PIC) na vírnikoch.

b) Bez ohľadu na uvedené písmeno a) bod 1 môže držiteľ GPL s oprávneniami inštruktora alebo examinátora prijať odplatu za:

1. poskytovanie letového výcviku na získanie preukazu GPL;

2. vykonávanie praktických skúšok a preskúšaní odbornej spôsobilosti na získanie GPL;

3. výcvik, skúšanie a kontrolu pre kvalifikačné kategórie a prípadne oprávnenia súvisiace s týmto preukazom spôsobilosti inštruktora alebo examinátora.

c) Držitelia GPL môžu uplatňovať oprávnenia GPL, iba ak spĺňajú príslušné požiadavky na rozlietanosť a iba ak je ich osvedčenie zdravotnej spôsobilosti, zodpovedajúce uplatňovaným oprávneniam, platné.

FCL.210.G. GPL – Požiadavky na prax a započítavanie

a) Žiadatelia o GPL absolvujú najmenej 35 hodín letového výcviku na vírnikoch, z toho 5 hodín môžu vykonať vo výcvikovom zariadení na simuláciu letu (FSTD) vrátane najmenej:

1. 20 hodín letu s inštruktorom a

2. 8 hodín samostatného letu pod dohľadom vrátane najmenej 4 hodín samostatného preletu minimálne s jedným preletom do vzdialenosti aspoň 150 km (80 NM), počas ktorého sa uskutočnia pristátia s úplným zastavením na dvoch letiskách odlišných od letiska odletu.

b) Započítavanie. Žiadatelia, ktorí sú držiteľmi preukazu spôsobilosti pilota pre inú kategóriu lietadiel s výnimkou balónov, dostanú zápočet 10 % celkového času letu na takomto lietadle vo funkcii veliaceho pilota (PIC), až do výšky maximálne 10 hodín. Zápočty sa v žiadnom prípade neudeľujú za požiadavky v písmene a) bode 2.

c) Žiadateľom s predchádzajúcou praxou vo vykonávaní funkcie veliaceho pilota (PIC) vírnikov, ktoré môžu mať maximálnu vzletovú hmotnosť minimálne 450 kg, možno udeliť zápočty za požiadavky v písmene a). O výške zápočtu rozhodne na základe predbežného letového posúdenia výcviková organizácia na základe vyhlásenia alebo organizácia schválená na výcvik, v ktorej žiadateľ absolvuje výcvikový kurz, ale táto výška v žiadnom prípade nepresiahne:

1. celkový čas letu vo funkcii veliaceho pilota (PIC);

2. 50 % hodín požadovaných v písmene a).

Zápočty sa v žiadnom prípade neudeľujú za požiadavky v písmene a) bode 2.

FCL.235.G. GPL – Oprávnenia súvisiace s triedami, typmi a variantmi vírnikov

a) Na účely udeľovania preukazov spôsobilosti pilotom vírnikov v súlade s touto prílohou sa vírniky rozdeľujú do týchto tried a typov:

1. trieda jednovrtuľových vírnikov (SPG): jednopilotné vírniky, ktorých jediný centrálny pohonný systém je ovládaný jedným riadením ťahu a poháňaný jedným z týchto typov motorov:

a) systém piestového motora, ktorý môže pozostávať z viac ako jedného piestového motora, ak je to špecifikované na základe postupu osvedčovania v súlade s nariadením (EÚ) č. 748/2012;

b) systém elektrického motora, ktorý môže pozostávať z viac ako jedného elektrického motora, ak je to špecifikované na základe postupu osvedčovania v súlade s nariadením (EÚ) č. 748/2012;

c) systém hybridného motora, ktorý pozostáva z piestových a elektrických motorov, ak je to špecifikované na základe postupu osvedčovania v súlade s nariadením (EÚ) č. 748/2012;

2. typy vírnikov, pri ktorých sú potrebné oprávnenia na daný konkrétny typ, ako sa určuje na základe postupu osvedčovania v súlade s nariadením (EÚ) č. 748/2012.

b) Žiadateľom o GPL budú vydané oprávnenia na triedu alebo typ vírnikov, v ktorých sa vykonala praktická skúška. Na rozšírenie oprávnení o inú triedu alebo typ musia držitelia GPL v tejto inej triede alebo type spĺňať všetky tieto požiadavky:

1. pokiaľ nie je v údajoch o prevádzkovej spôsobilosti stanovených v súlade s prílohou I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012 stanovené inak, v relevantných prípadoch 3 hodiny letového výcviku vrátane:

i) 10 vzletov a pristátí s inštruktorom a

ii) 10 samostatných vzletov a pristátí pod dohľadom;

2. praktickú skúšku na preukázanie primeranej úrovne praktických zručností v novej triede alebo type. Žiadateľ počas tejto praktickej skúšky preukáže examinátorovi aj primeranú úroveň teoretických vedomostí vzhľadom na ďalšiu triedu alebo typ v týchto predmetoch:

i) prevádzkové postupy;

ii) letové charakteristiky a plánovanie letu;

iii) všeobecné vedomosti o lietadlách.

c) Na rozšírenie oprávnení o iný variant v rámci triedy alebo typu musí pilot absolvovať buď rozdielový výcvik, alebo zoznamovanie. V prípade potreby musí byť uvedený rozdielový výcvik alebo zoznamovanie v súlade s údajmi o prevádzkovej spôsobilosti stanovenými v súlade s prílohou I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012. Rozdielový výcvik sa zapíše do denníka pilota alebo rovnocenného dokumentu a podpíše ho inštruktor. Pri rozšírení oprávnení pre triedu SPG o variant s iným typom motora, než tým ktorý je uvedený v písmene a) ods. 1, musí rozdielový výcvik pozostávať z letu s inštruktorom a z teoretickej výučby, ktorá so zreteľom na daný iný typ motora a súvisiace systémy lietadla zahŕňa aspoň všetky tieto aspekty:

1. prevádzkové postupy;

2. letové charakteristiky a plánovanie letu;

3. všeobecné vedomosti o lietadlách.

FCL.240.G. GPL – Požiadavky na rozlietanosť

a) Držitelia GPL uplatňujú oprávnenia svojho preukazu spôsobilosti v konkrétnej triede alebo type vírnika, iba ak v priebehu uplynulých dvoch rokov ako piloti vírnikov splnili v relevantnej triede alebo type aspoň jednu z týchto podmienok:

1. absolvovali aspoň 12 hodín času letu vo funkcii veliaceho pilota alebo letu s inštruktorom alebo samostatného letu pod dohľadom inštruktora vrátane:

i) 12 vzletov a pristátí;

ii) opakovacieho výcviku trvajúceho aspoň 1 hodinu celkového času letu s inštruktorom, ktorý vyberie letové cvičenia, ktoré žiadateľovi umožnia obnoviť jeho spôsobilosť bezpečne prevádzkovať lietadlo a uplatňovať bežné, abnormálne a núdzové postupy, a k spokojnosti tohto inštruktora;

2. úspešne absolvovali preskúšanie odbornej spôsobilosti pre GPL s examinátorom. Program preskúšania odbornej spôsobilosti vychádza z praktickej skúšky pre GPL.

b) Ak držitelia GPL s oprávneniami na triedu SPG, ktorí v súlade s ustanovením FCL.235.G písm. c) rozšírili svoje oprávnenia o variant s iným typom motora, než tým, ktorý je uvedený v ustanovení FCL.235.G písm. a), a na danom variante neleteli v priebehu uplynulých dvoch rokov, musia pred uplatnením svojich oprávnení na tomto variante absolvovať na danom variante niektorú z týchto možností:

1. ďalší rozdielový výcvik v súlade s ustanovením FCL.235.G písm. c);

2. preskúšanie odbornej spôsobilosti;

3. opakovací výcvik v súlade s písmenom a) bodom 1 podbodom ii).

c) Lety s inštruktorom a samostatné lety pod dohľadom uvedené v úvodnej vete písmena a) bodu 1, opakovací výcvik uvedený v písmene a) bode 1 podbode ii) a písmene b) bode 3 a preskúšanie odbornej spôsobilosti uvedené v písmene a) bode 2 a písmene b) bode 2 sa zapíšu do denníka pilota alebo rovnocenného dokumentu a podľa potreby ich podpíše inštruktor alebo examinátor.“

13. V ustanovení FCL.700 sa písmeno a) nahrádza takto:

„a) Držitelia preukazu spôsobilosti pilota vykonávajú funkciu pilota lietadla, len ak majú platnú a primeranú kvalifikačnú kategóriu na triedu alebo typovú kvalifikačnú kategóriu, pokiaľ sa neuplatňuje niektorý z týchto prípadov:

1. uplatňujú svoje oprávnenia LAPL alebo GPL;

2. podstupujú praktické skúšky alebo preskúšania odbornej spôsobilosti na účely obnovenia platnosti kvalifikačných kategórií na triedu alebo typových kvalifikačných kategórií;

3. podstupujú letový výcvik;

4. sú držiteľmi kvalifikačnej kategórie na letový test vydanej v súlade s ustanovením FCL.820.“

14. Ustanovenie FCL.810 sa mení takto:

a) písmeno b) sa mení takto:

1. bod 2 sa nahrádza takto:

„2. absolvuje výcvikový kurz vo výcvikovej organizácii na základe vyhlásenia alebo v organizácii schválenej na výcvik. Kurz, ktorý absolvuje v priebehu 6 mesiacov, zahŕňa:

i) 5 hodín teoretickej výučby;

ii) 10 hodín letu podľa prístrojov vo vrtuľníku s inštruktorom a

iii) 5 hodín nočného letu vrátane najmenej 3 hodín letu s inštruktorom, z toho najmenej 1 hodiny preletu s navigáciou a piatich samostatných nočných okruhov. Súčasťou každého okruhu je vzlet a pristátie.

Žiadateľovi, ktorý je alebo bol držiteľom prístrojovej kvalifikačnej kategórie (IR) na letúny alebo turistické motorové klzáky (TMG), sa započíta 5 hodín vo vzťahu k požiadavke uvedenej v bode 2 podbode ii).“;

2. bod 3 sa vypúšťa;

b) dopĺňa sa toto nové písmeno c):

„c) Vírniky. Ak sa majú oprávnenia GPL uplatňovať v podmienkach pravidiel letu za viditeľnosti (VFR) v noci, žiadateľ:

1. po vydaní preukazu spôsobilosti absolvuje najmenej 50 hodín letu vo funkcii pilota vírnikov vrátane najmenej 20 hodín letu vo funkcii veliaceho pilota (PIC) vo vírnikoch a 20 hodín preletu;

2. absolvuje výcvikový kurz vo výcvikovej organizácii na základe vyhlásenia alebo v organizácii schválenej na výcvik. Kurz, ktorý absolvuje v priebehu 6 mesiacov, zahŕňa:

i) 5 hodín teoretickej výučby;

ii) 3 hodiny letu podľa prístrojov vo vírniku s inštruktorom a

iii) 5 hodín nočného letu vrátane najmenej 3 hodín letu s inštruktorom, z toho najmenej 1 hodiny preletu s navigáciou a piatich samostatných nočných okruhov, súčasťou každého okruhu je vzlet a pristátie.

Žiadateľovi, ktorý je alebo bol držiteľom prístrojovej kvalifikačnej kategórie (IR) na letúny alebo vrtuľníky, sa započítajú 2 hodiny vo vzťahu k požiadavke uvedenej v bode 2 podbode ii). Žiadateľ s kvalifikačnou kategóriu na nočné lety na letúnoch, vrtuľníkoch alebo turistických motorových klzákoch dostane plný zápočet za požiadavku uvedenú v bode 2 podbode i).“

15. V ustanovení FCL.905.FI sa písmeno a) nahrádza takto:

„a) preukazov spôsobilosti PPL, LAPL a GPL v príslušnej kategórii lietadiel;“.

16. V ustanovení FCL.910.FI písm. c) sa dopĺňa tento bod 4:

„4. v prípade letových inštruktorov pre vírniky [FI(G)]:

i) 100 hodín letového výcviku na vírnikoch a navyše vykonal dohľad aspoň nad 25 samostatnými letmi žiakov;

ii) v prípade letových inštruktorov pre vírniky [FI(G)], ktorí sú zároveň držiteľmi oprávnenia FI(A) alebo FI(H) a spĺňajú podľa potreby bod 1 alebo 2, 25 hodín letového výcviku na vírnikoch a navyše vykonal dohľad aspoň nad 10 samostatnými letmi žiakov.“

17. Ustanovenie FCL.915.FI sa mení takto:

a) úvodná veta v písmene a) sa nahrádza takto:

„a) v prípade FI(A), FI(H) a FI(G):“;

b) vkladá sa toto nové písmeno ca):

„ca) okrem toho pre FI(G) absolvuje aspoň 150 hodín času letu na vírnikoch, z čoho aspoň 100 hodín ako veliaci pilot (PIC).“

18. Ustanovenie FCL.930.FI sa mení takto:

a) v písmene b) bode 3 sa podbod i) nahrádza takto:

„i) v prípade FI(A), (H) a (G) najmenej 30 hodín letového výcviku, z toho 25 hodín letu s inštruktorom, z čoho 5 hodín sa môže absolvovať v letovom simulátore (FFS), trenažéri letových a navigačných postupov (FNPT I alebo II) alebo v letovom výcvikovom zariadení (FTD 2/3);“

b) písmeno b) bod 4 sa vypúšťa;

c) písmeno c) sa nahrádza takto:

„c) Žiadateľom o osvedčenia FI v inej kategórii lietadiel, ktorí sú alebo boli držiteľmi FI(A), (H), (As) alebo (G), sa započíta 55 hodín vo vzťahu k požiadavke uvedenej v písmene b) bode 2.“;

d) dopĺňajú sa tieto nové písmená d) a e):

„d) Žiadateľom o osvedčenia FI(G), ktorí sú alebo boli držiteľmi osvedčenia FI(A), (H) alebo (As), sa započíta 15 hodín vo vzťahu k požiadavke uvedenej v písmene b) bode 3 podbode i), z čoho maximálne 10 hodín je zápočet k letovej dobe s inštruktorom.

e) Žiadatelia o osvedčenie FI, ktorí sú alebo boli držiteľmi akéhokoľvek iného osvedčenia inštruktora vydaného v súlade s touto prílohou, sa považujú za žiadateľov, ktorí spĺňajú požiadavky uvedené v písmene b) bode 1.“

19. Ustanovenie FCL.940.FI písm. a) sa mení takto:

a) v bode 1 bodbode i) sa vkladá toto písmeno C):

„C) v prípade FI(G) aspoň 50 hodín letového výcviku vo vírnikoch vo funkcii FI alebo examinátora;“

b) bod 2 sa nahrádza takto:

„2. Najmenej pri každom druhom predĺžení platnosti osvedčenia v prípade FI(A), FI(H) alebo FI(G), alebo pri každom treťom predĺžení platnosti osvedčenia v prípade FI(As), držitelia príslušného osvedčenia FI musia úspešne absolvovať hodnotenie spôsobilosti v súlade s ustanovením FCL.935.“

20. V ustanovení FCL.1005.FE sa dopĺňa toto nové písmeno d):

„d) FE(G). Letový examinátor (FE) pre vírniky je oprávnený vykonávať praktické skúšky a preskúšania odbornej spôsobilosti na účely vydania GPL a súvisiacich oprávnení pre triedy a typy vírnikov za predpokladu, že examinátor absolvoval aspoň 500 hodín letu vo funkcii pilota vírnikov, z toho aspoň 100 hodín letového výcviku, z toho až 40 hodín môže byť vykonaných ako letový výcvik vo funkcii FI(A) alebo FI(H).“

21. V ustanovení FCL.1005.FIE sa písmeno c) nahrádza takto:

„c) FIE(As) a FIE(G). Examinátor letových inštruktorov (FIE) pre vzducholode a vírniky je oprávnený vykonávať hodnotenia spôsobilosti na účely vydania, predĺženia platnosti alebo obnovenia platnosti osvedčení inštruktorov danej kategórie lietadla za predpokladu, že je držiteľom príslušného osvedčenia inštruktora.“

22. V ustanovení FCL.1010.FIE sa dopĺňa toto nové písmeno d):

„d) FIE(G). Žiadatelia o osvedčenie FIE pre vírniky:

1. musia byť držiteľmi osvedčenia inštruktora FI(G);
2. musia absolvovať 1 000 hodín letu vo funkcii pilota vírnikov a
3. musia absolvovať najmenej 100 hodín letu v rámci vykonávania výcviku žiadateľov o osvedčenie FI(G). V prípade žiadateľov, ktorí sú držiteľmi osvedčenia FIE(A) alebo FIE(H), sa tento počet hodín zníži na 50 hodín.“

23. V dodatku 1 sa oddiel A bod 1 mení takto:

a) nadpis bodu 1 sa nahrádza takto:

„1. LAPL, PPL a GPL“;

b) dopĺňa sa tento nový bod 1.5:

„1.5. Na účely vydania GPL sa držiteľom preukazu spôsobilosti pilota letúnov alebo vrtuľníkov v súlade s týmto nariadením udelí plný zápočet vo vzťahu k požiadavkám na teoretickú výučbu a skúšky v týchto predmetoch:

a) letecké právne predpisy a postupy ATC;
b) ľudská výkonnosť;
c) meteorológia;
d) komunikácia;
e) navigácia.“

PRÍLOHA II

V prílohe IV (časť MED) k nariadeniu (EÚ) č. 1178/2011 ustanovení MED.A.030 písm. c) sa bod 2 nahrádza takto:

„2. preukazu spôsobilosti súkromného pilota (PPL) alebo preukazu spôsobilosti pilota vírnikov (GPL) musí byť pilot držiteľom platného osvedčenia zdravotnej spôsobilosti minimálne 2. triedy;“.

PRÍLOHA III

V prílohe VI (časť ARA) k nariadeniu (EÚ) č. 1178/2011 dodatku I sa vzor nasledujúci po písmene c) mení takto:

a) veta „Tento preukaz spôsobilosti spĺňa normy ICAO, s výnimkou oprávnení LAPL a BIR alebo ak je priložené osvedčenie zdravotnej spôsobilosti LAPL.“ sa nahrádza takto:

„Tento preukaz spôsobilosti spĺňa normy ICAO, s výnimkou oprávnení LAPL, GPL a BIR alebo ak je priložené osvedčenie zdravotnej spôsobilosti LAPL.“;

b) formulácia „Formulár EASA 141, 2. vydanie“ sa nahrádza takto:

„***Formulár EASA 141, 3. vydanie***“.

PRÍLOHA IV

V prílohe VIII (časť DTO) k nariadeniu (EÚ) č. 1178/2011 ustanovení DTO.GEN.110 písm. a) sa dopĺňa tento bod 5:

„5. pre vírniky:

a) teoretická výučba na účely GPL;

b) letový výcvik na účely GPL;

c) výcvik na oprávnenia pre jednopilotné triedy a typy vírnikov;

d) výcvik na kvalifikačnú kategóriu na nočné lety.“