2025/134

2025 1 29

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2025/134

2025 m. sausio 28 d.

kuriuo dėl malūnsparnio piloto licencijos įvedimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1178/2011

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 ([1]), ypač į jo 23 straipsnio 1 dalį ir 27 straipsnio 1 dalį,

kadangi:

(1) Komisijos reglamentu (ES) Nr. 1178/2011 ([2]) nustatyti reikalavimai Reglamento (ES) 2018/1139 2 straipsnio 1 dalies b punkto i ir ii papunkčiuose nurodytų orlaivių pilotams;

(2) į Reglamento (ES) 2018/1139 taikymo sritį dėl savo didžiausios sertifikuotosios kilimo masės, viršijančios 600 kg, patenkantys malūnsparniai yra nuolat tobulinami, todėl į Reglamentą (ES) Nr. 1178/2011 būtina įrašyti malūnsparnių pilotams taikomus skrydžio įgulos licencijavimo reikalavimus. Išsamiems pagrindiniams komercinio malūnsparnių naudojimo reikalavimams parengti reikės daugiau laiko, todėl tokie reikalavimai kol kas turėtų būti taikomi tik nekomercinių pilotų teisėms;

(3) naujieji Sąjungos pagrindiniai malūnsparnio skrydžio įgulos licencijavimo reikalavimai turėtų būti parengti atsižvelgiant, kiek įmanoma, į nacionaliniuose malūnsparnių licencijavimo reikalavimuose nustatytus standartus ir geriausią praktiką, ir juose taip pat turėtų būti numatyta nacionalinių malūnsparnio piloto licencijų turėtojų, siekiančių gauti Sąjungos malūnsparnio piloto licenciją, patirties įskaitymo galimybė;

(4) siekiant sudaryti geresnes sąlygas įgyvendinti Sąjungos malūnsparnio skrydžio įgulos licencijavimo reikalavimus, visų pirma susijusius su skrydžio malūnsparniu instruktorių kvalifikacija, kuri bus pirmą kartą suteikiama pagal Sąjungos lygmens reikalavimus, Sąjungos malūnsparnio piloto licencijos ir susijusių kvalifikacijų bei pažymėjimų prašymų teikėjams tam tikrą laikotarpį ir tam tikromis sąlygomis turėtų būti galima įskaityti patirtį remiantis patirties įskaitymo pranešimu, jei tie prašymų teikėjai turi atitinkamas nacionalines malūnsparnio licencijas ir susijusias kvalifikacijas bei pažymėjimus arba pradėjo mokytis, kad juos gautų;

(5) turėtų būti reikalaujama, kad Sąjungos malūnsparnio piloto licencijos turėtojai nekomerciniams skrydžiams be atlygio vykdyti turėtų tokį patį aviacijos medicinos pažymėjimą kaip kitų kategorijų orlaivių pilotai mėgėjai pagal Reglamentą (ES) Nr. 1178/2011;

(6) kompetentingoms institucijoms ir mokymo organizacijoms keliami reikalavimai turėtų būti pritaikyti, prireikus įtraukiant į juos malūnsparnių pilotų mokymą ir licencijavimą;

(7) todėl Reglamentas (ES) Nr. 1178/2011 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

([1]) OL L 212, 2018 8 22, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/2021-07-25.

([2]) 2011 m. lapkričio 3 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1178/2011, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su civilinės aviacijos orlaivių įgula susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 311, 2011 11 25, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

(8) šiame reglamente nustatytos priemonės grindžiamos Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros nuomone Nr. 04/2024 ([3]), parengta pagal Reglamento (ES) 2018/1139 75 straipsnio 2 dalies b punktą ir 76 straipsnio 1 dalį;

(9) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (ES) 2018/1139 127 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (ES) Nr. 1178/2011 iš dalies keičiamas taip:

1) 4 straipsnio 2 dalis pakeičiama taip:

„2. JAR neatitinkančias licencijas, įskaitant atitinkamas kvalifikacijas, pažymėjimus arba leidimus, kuriuos valstybė narė išdavė arba pripažino iki šio reglamento taikymo pradžios dienos, licenciją išdavusi valstybė narė pakeičia licencijomis pagal FCL dalį. Nukrypstant nuo šios pastraipos, 4g straipsnis taikomas malūnsparnio piloto licencijoms.“;

2) įrašomas 4g straipsnis:

„*4g straipsnis*

Specialieji reikalavimai, keliami malūnsparnio piloto licencijos prašymų teikėjams

1. Iki 2028 m. vasario 18 d. prašymų teikėjų, turinčių pagal nacionalinius malūnsparnio skrydžio įgulos licencijavimo reikalavimus išduotas malūnsparnio piloto licencijas ir susijusias kvalifikacijas bei pažymėjimus arba pradėjusių mokytis pagal tokius reikalavimus, patirtis yra įskaitoma, kad tiems prašymų teikėjams malūnsparnio piloto licencijos ir susijusios kvalifikacijos bei pažymėjimai pagal šį reglamentą būtų išduoti remiantis patirties įskaitymo pranešimu, kurį konsultuodamasi su EASA parengė valstybė narė. Patirties įskaitymo pranešimas turi atitikti 9 straipsnio 3 dalį.

2. Pagal 1 dalį rengdamos patirties įskaitymo pranešimą, valstybės narės:

a) įskaito tik tą skrydžio laiką, kurį prašymų teikėjai išskraidė malūnsparniais, kurių didžiausioji kilimo masė ne mažesnė kaip 450 kg;

b) kad malūnsparnio piloto licenciją išduotų pagal šį reglamentą, įskaito ne daugiau patirties, nei jos buvo galima įskaityti pagal I priedo FCL.210.G dalies c punktą. Tokiais atvejais prašymų teikėjai patvirtintoje mokymo organizacijoje (ATO) arba deklaruotojoje mokymo organizacijoje (DTO) turi baigti papildomą skrydžio mokymą malūnsparniu, sertifikuotu pagal Reglamentą (ES) 2018/1139 ir juo remiantis priimtus įgyvendinimo ir deleguotuosius aktus, pirmiau nei ATO arba DTO pateikia rekomendaciją, kad jie laikytų įgūdžių patikrinimo egzaminą.“;

3) I priedas (FCL dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento I priedą;

4) IV priedas (MED dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento II priedą;

5) VI priedas (ARA dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento III priedą;

6) VIII priedas (DTO dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento IV priedą.

([3]) https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-no-042024.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2026 m. vasario 18 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2025 m. sausio 28 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

I PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 I priedas (FCL dalis) iš dalies keičiamas taip:

1) FCL.010 dalyje įrašoma ši apibrėžtis:

„malūnsparnis – sukasparnio tipo orlaivis, kuris skrisdamas laikosi dėl oro sąveikos su vienu arba dviem keliamaisiais sraigtais, laisvai besisukančiais aplink apytiksliai vertikalioje padėtyje esančias ašis.“;

2) FCL.025 dalis iš dalies keičiama taip:

a) b punkto 4 papunktis pakeičiamas taip:

„4. Jei prašymo išduoti lengvojo orlaivio piloto licenciją (LAPL), piloto mėgėjo licenciją (PPL), bazinę skrydžių pagal prietaisus kvalifikaciją (BIR) arba malūnsparnio piloto licenciją (GPL) teikėjas per keturis bandymus neišlaiko vieno iš teorijos egzaminų arba per b punkto 2 papunktyje nurodytą laikotarpį neišlaiko visų egzaminų, jis pakartotinai laiko visą teorijos egzaminų ciklą.“;

b) c punkto 1 papunkčio i dalis pakeičiama taip:

„i) egzaminai, laikomi lengvojo orlaivio piloto licencijai, piloto mėgėjo licencijai arba malūnsparnio piloto licencijai gauti, galioja 24 mėn.;“;

3) FCL.035 dalies a punkte įrašomas naujas 5 papunktis:

„5. Visos skrydžių malūnsparniais, kuriems taikomas Reglamento (ES) 2018/1139 I priedas ir kurių didžiausioji sertifikuotoji kilimo masė yra bent 450 kg, valandos visiškai įskaitomos į 12 skrydžio valandų ir 12 kilimų ir tūpimų laiką pagal FCL.240.G dalies a punktą, bet neįskaitomos į laiką, reikalaujamą pagal FCL.240.G dalies a punkto 1 papunkčio ii dalį.“;

4) FCL.055 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) Bendrosios nuostatos. Lėktuvo, sraigtasparnio, jėgainės keliamo orlaivio, dirižablio ir malūnsparnio pilotas, kuriam privaloma naudotis radijo telefonu, negali naudotis savo licencija ir kvalifikacija suteikiamomis teisėmis, jei jo licencijoje nėra anglų ar kitos kalbos, vartojamos su skrydžiu susijusiems radijo pranešimams perduoti, mokėjimo patvirtinimo. Patvirtinimas suteikiamas laikantis kompetentingos institucijos nustatytos procedūros ir juo nurodoma kalba, jos mokėjimo lygis ir galiojimo data. Žemiausias priimtinas kalbos mokėjimo lygis pagal šio priedo 2 priedėlį yra darbinis kalbos vartojimo lygis (4 lygis).“;

5) FCL.060 dalies b punkto įvadinis sakinys pakeičiamas taip:

„b) Lėktuvai, sraigtasparniai, jėgainės keliami orlaiviai, dirižabliai, vertikaliai kilti ir tūpti galintys orlaiviai (VCA) ir malūnsparniai. Pilotas nevykdo komercinių skrydžių ir neveža keleivių orlaiviu:“;

6) C skyriaus antraštė pakeičiama taip:

„C SKYRIUS. PILOTO MĖGĖJO LICENCIJA (PPL) IR MALŪNSPARNIO PILOTO LICENCIJA (GPL)“;

7) FCL.200 dalis pakeičiama taip:

„FCL.200 Minimalus amžius

Prašymo išduoti PPL arba GPL teikėjai turi būti ne jaunesni kaip 17 metų.“;

8) FCL.205 dalis pakeičiama taip:

„FCL.205 Sąlygos

a) Prašymo išduoti PPL teikėjas privalo įvykdyti H skyriuje nurodytus per įgūdžių patikrinimo egzaminą naudojamo orlaivio klasės ar tipo kvalifikacijos reikalavimus.

b) Prašymo išduoti GPL teikėjai turi būti įvykdę per įgūdžių patikrinimo egzaminą naudojamo orlaivio klasės arba tipo reikalavimus.“;

9) FCL.210 dalis pakeičiama taip:

„FCL.210 Mokymo kursas

a) Prašymo išduoti PPL arba GPL teikėjai turi užbaigti ATO arba DTO rengiamą mokymo kursą.

b) Šį kursą sudaro teorijos ir skrydžio mokymas, atitinkantis prašomos išduoti PPL arba GPL suteikiamas teises.

c) Teorijos mokymas ir skrydžio mokymas gali būti baigti kitoje DTO arba ATO nei ta, kurioje prašymo teikėjas pradėjo mokytis.“;

10) FCL.215 dalies įvadinis sakinys pakeičiamas taip:

„Prašymo išduoti PPL arba GPL teikėjas per toliau nurodytų dalykų egzaminus privalo įrodyti turįs suteikiamas teises atitinkančio lygio teorijos žinias:“;

11) FCL.235 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) Prašymo išduoti PPL arba GPL teikėjas, išlaikydamas įgūdžių patikrinimo egzaminą, įrodo gebąs kaip atitinkamos kategorijos orlaivio įgulos vadas vykdyti atitinkamas procedūras ir manevrus tiek, kad būtų galima suteikti atitinkamas teises.“;

12) įrašomas naujas 5 skirsnis:

„*5 SKIRSNIS*

Specialieji GPL reikalavimai

FCL.205.G GPL Teisės

a) GPL turėtojui suteikiama teisė būti malūnsparnio įgulos vadu:

1. be atlygio vykdyti nekomercinius skrydžius;

2. skraidinti keleivius tik jei gavęs licenciją jis, kaip įgulos vadas, malūnsparniu išskraidė 10 valandų skrydžio laiko.

b) Nepaisant a punkto 1 dalies, GPL turėtojas, kuriam suteikta teisė mokyti ar egzaminuoti, gali gauti atlygį už:

1. vykdomą skrydžio mokymą, kurį baigus išduodama GPL;

2. GPL įgūdžių patikrinimo ir kvalifikacijos patikrinimo egzaminus;

3. su atitinkamai instruktoriaus ar egzaminuotojo licencija susijusioms kvalifikacijoms ar teisėms gauti reikalingą mokymą, egzaminavimą ir tikrinimą.

c) GPL turėtojai naudojasi GPL teisėmis tik jei laikosi taikytinų įgūdžių atnaujinimo reikalavimų ir tik jei galioja jų sveikatos pažymėjimas, atitinkantis teises, kuriomis jie naudojasi.

FCL.210.G GPL Patirties reikalavimai ir įskaitymas

a) GPL prašymo teikėjas privalo būti baigęs bent 35 valandų skrydžio malūnsparniu mokymą (bent 5 valandas to laiko turi sudaryti mokymas FSTD), įskaitant bent:

1. 20 valandų skrydžio su instruktoriumi laiko ir

2. 8 valandas savarankiško skrydžio prižiūrint instruktoriui laiko, įskaitant bent 4 valandas savarankiško maršrutinio skrydžio laiko, įskaitant bent vieną ne trumpesnį kaip 150 km (80 jūrmylių) maršrutinį skrydį, per kurį dviejuose kituose nei išvykimo aerodromuose nutupiama visiškai sustojant.

b) Patirties įskaitymas. Prašymo teikėjui, turinčiam kitos kategorijos orlaivio (išskyrus oro balioną) piloto licenciją, įskaitoma 10 % (bet ne daugiau kaip 10 valandų) skrydžių šiuo orlaiviu bendro laiko, išskraidyto vykdant įgulos vado funkcijas. Tačiau patirtis neįskaitoma a punkto 2 papunkčio reikalavimų tikslais.

c) Prašymo teikėjui, turinčiam ankstesnės malūnsparnio, kurio didžiausioji kilimo masė yra bent 450 kg, įgulos vado patirties, galima įskaityti patirtį a punkto reikalavimų tikslais. Dėl įskaitomos patirties dydžio, remdamasi parengiamuoju skrydžio vertinimu, sprendimą priima DTO arba ATO, kurios rengiamame mokymo kurse dalyvauja prašymo teikėjas, tačiau įskaitoma patirtis jokiu būdu neviršija:

1. skrydžių, kuriuos prašymo teikėjas įvykdė kaip įgulos vadas, bendro laiko;

2. 50 % a punkte reikalaujamų valandų.

Tačiau patirtis neįskaitoma a punkto 2 papunkčio reikalavimų tikslais.

FCL.235.G GPL Malūnsparnių klasių, tipų ir variantų teisės

a) Malūnsparnio piloto licencijų išdavimo pagal šį priedą tikslais, malūnsparniai skirstomi į šias klases ir tipus:

1. vieno sraigto malūnsparnių (SPG) klasė: vieno sraigto malūnsparniai, kurių vienintelis centrinis varytuvas valdomas vienu traukos valdikliu ir kurie varomi bet kurio iš šių tipų varikliu:

a) stūmoklinio variklio sistema, kuri, jei taip nurodyta atlikus sertifikavimo procesą pagal Reglamentą (ES) Nr. 748/2012, gali būti sudaryta iš daugiau nei vieno stūmoklinio variklio;

b) elektrinio variklio sistema, kuri, jei taip nurodyta atlikus sertifikavimo procesą pagal Reglamentą (ES) Nr. 748/2012, gali būti sudaryta iš daugiau nei vieno elektrinio variklio;

c) hibridinė variklių sistema, kuri, jei taip nustatyta atlikus sertifikavimo procesą pagal Reglamentą (ES) 748/2012, sudaryta iš stūmoklinių ir elektrinių variklių;

2. malūnsparnių tipai, kuriems reikia individualaus tipo teisių, kaip nustatyta atlikus sertifikavimo procesą pagal Reglamentą (ES) Nr. 748/2012.

b) Prašymo išduoti GPL teikėjui suteikiama teisė skraidyti tos klasės arba tipo malūnsparniais, kuriais buvo laikomas įgūdžių patikrinimo egzaminas. Kad turimas teises papildytų teisėmis valdyti kitos klasės arba tipo malūnsparnius, GPL turėtojas tos kitos klasės malūnsparniu turi atlikti visus šiuos veiksmus:

1. jei tinkamumo naudoti duomenyse, parengtuose pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą (21 dalį), nenurodyta kitaip, – baigti, jei taikytina, 3 valandų skrydžio mokymą, apimantį:

i) 10 kilimų ir tūpimų su instruktoriumi ir

ii) 10 savarankiškų kilimų ir tūpimų prižiūrint instruktoriui;

2. išlaikyti įgūdžių patikrinimo egzaminą, kad įrodytų tinkamą praktinių įgūdžių, reikalingų naujo klasės arba tipo malūnsparniui valdyti, lygį. Per tą įgūdžių patikrinimo egzaminą prašymo teikėjas egzaminuotojui taip pat įrodo tinkamą teorijos žinių apie tą kitą malūnsparnių klasę arba tipą lygį šiose srityse:

i) veiklos procedūrų,

ii) skrydžio vykdymo ir planavimo;

iii) bendrųjų žinių apie orlaivius.

c) Kad turimas teises papildytų teisėmis valdyti tos pačios klasės arba tipo kito varianto malūnsparnį, pilotas turi baigti skirtumų mokymą arba supažindinamąjį mokymą. Jei taikytina, skirtumų mokymas arba supažindinamasis mokymas turi atitikti tinkamumo naudoti duomenis, parengtus pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo 21 dalį. Informacija apie skirtumų mokymą įrašoma į piloto skraidymų knygelę ar lygiavertį dokumentą ir patvirtinama instruktoriaus parašu. Jei su SPG klase susijusios teisės papildomos teisėmis valdyti tam tikro varianto malūnsparnį su kito tipo varikliu, nurodytu a punkto 1 papunktyje, skirtumų mokymą sudaro skrydis su instruktoriumi ir teorijos mokymas, kurie apima bent visus šiuos su tuo kitu variklio tipu ir susijusiomis orlaivio sistemomis susijusius dalykus:

1. veiklos procedūras;

2. skrydžio vykdymą ir planavimą;

3. bendrąsias žinias apie orlaivius.

FCL.240.G GPL Įgūdžių atnaujinimo reikalavimai

a) GPL turėtojas savo licencijos suteikiamomis teisėmis vykdyti skrydžius konkrečios klasės arba tipo malūnsparniu naudojasi tik jei per pastaruosius 2 metus, kaip atitinkamos klasės arba tipo malūnsparnio pilotas, įvykdė bet kurią iš šių sąlygų:

1. jis kaip įgulos vadas arba vykdydamas skrydžius su instruktoriumi arba savarankiškus skrydžius prižiūrint instruktoriui išskraidė bent 12 valandų skrydžio laiko ir, be kita ko:

i) atliko 12 kilimų ir tūpimų;

ii) baigė kvalifikacijos kėlimo mokymą, kurį sudarė bent 1 valanda bendro skrydžio laiko skrendant su instruktoriumi, kuris parenka tokius skrydžio pratimus, kad prašymo teikėjas galėtų atnaujinti savo kompetenciją saugiai valdyti orlaivį ir saugiai taikyti įprastas, neįprastas ir avarines procedūras, ir gavo patenkinamą instruktoriaus įvertinimą;

2. dalyvaujant egzaminuotojui išlaikė GPL kvalifikacijos patikrinimo egzaminą. Kvalifikacijos patikrinimo programa grindžiama GPL gauti būtinu įgūdžių patikrinimo egzaminu.

b) Jei GPL, kuria suteikiamos teisės skristi SPG klasės malūnsparniais, turėtojas, kuris pagal FCL.235.G dalies c punktą savo teises papildė teisėmis valdyti tam tikro varianto malūnsparnį su FCL.235.G dalies a punkte nurodytu kito tipo varikliu, per paskutinius 2 metus nėra skraidęs to varianto malūnsparniu, tai prieš naudodamasis savo teisėmis skraidyti to varianto malūnsparniu jis įvykdo bet kurį iš šių reikalavimų:

1. baigia papildomą skirtumų mokymą pagal FCL.235.G dalies c punktą;

2. išlaiko kvalifikacijos patikrinimo egzaminą;

3. baigia kvalifikacijos kėlimo mokymą pagal a punkto 1 papunkčio ii dalį.

c) A punkto 1 papunkčio įvadiniame sakinyje nurodyti skrydžiai su instruktoriumi ir savarankiški skrydžiai prižiūrint instruktoriui, a punkto 1 papunkčio ii dalyje ir b punkto 3 papunktyje nurodytas kvalifikacijos kėlimo mokymas, taip pat a punkto 2 papunktyje ir b punkto 2 papunktyje nurodytas kvalifikacijos patikrinimo egzaminas įrašomi į piloto skraidymų knygelę arba lygiavertį dokumentą ir patvirtinami atitinkamai instruktoriaus arba egzaminuotojo parašu.“;

13) FCL.700 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) Piloto licencijos turėtojai orlaivio piloto funkcijas vykdo tik tuo atveju, jei turi galiojančią atitinkamos malūnsparnių klasės ar tipo kvalifikaciją, nebent taikytina kuri nors iš šių aplinkybių:

1. jie naudojasi LAPL arba GPL teisėmis;

2. jie laiko orlaivių klasės ar tipo kvalifikacijai gauti būtiną įgūdžių arba kvalifikacijos patikrinimo egzaminą;

3. jie mokosi skraidyti su instruktoriumi;

4. jie turi pagal FCL.820 dalį suteiktą lakūno bandytojo kvalifikaciją.“;

14) FCL.810 dalis iš dalies keičiama taip:

a) b punktas iš dalies keičiamas taip:

1) 2 papunktis pakeičiamas taip:

„2. būti išklausęs DTO arba ATO rengiamą mokymo kursą. Šis kursas turi būti baigtas per 6 mėnesius ir jį turi sudaryti:

i) 5 valandų teorijos mokymas;

ii) 10 valandų skrydžio sraigtasparniu pagal prietaisus su instruktoriumi laiko ir

iii) 5 valandos skrydžio naktį laiko, įskaitant bent 3 valandas skrydžio su instruktoriumi laiko, įskaitant bent 1 valandą navigacijos vykdant maršrutinį skrydį laiko ir bent 5 savarankiškus skrydžius ratu naktį. Per kiekvieną skrydį ratu pakylama ir nutupiama.

Taikant šio punkto 2 papunkčio ii dalies reikalavimą, prašymo teikėjui, kuris turi ar turėjo lėktuvo ar TMG IR, įskaitomos 5 valandos.“;

2) 3 papunktis išbraukiamas;

b) įrašomas naujas c punktas:

„c) Malūnsparniai. Jei GPL turėtojas teikia prašymą leisti šia licencija suteikiamomis teisėmis naudotis skrendant naktį pagal VFR:

1. gavęs licenciją kaip malūnsparnio pilotas jis privalo būti išskraidęs bent 50 valandų skrydžio laiko, įskaitant bent 20 valandų, kurias jis išskraidė kaip malūnsparnio įgulos vadas, ir bent 20 valandų maršrutinio skrydžio laiko;

2. būti išklausęs DTO arba ATO rengiamą mokymo kursą. Šis kursas turi būti baigtas per 6 mėnesius ir jį turi sudaryti:

i) 5 valandų teorijos mokymas;

ii) 3 valandų skrydžio malūnsparniu pagal prietaisus su instruktoriumi laikas ir

iii) 5 valandų skrydžio naktį laikas, įskaitant bent 3 valandas skrydžio su instruktoriumi laiko, įskaitant bent 1 valandą navigacijos vykdant maršrutinį skrydį laiko ir bent penkis savarankiškus skrydžius ratu naktį; per kiekvieną skrydį ratu pakylama ir nutupiama.

Taikant 2 papunkčio ii papunkčio reikalavimą, prašymo teikėjui, kuris turi ar turėjo lėktuvo arba sraigtasparnio skrydžių pagal prietaisus kvalifikaciją, įskaitomos 2 valandos. Taikant 2 papunkčio i dalies reikalavimą, prašymo teikėjui, kuris turi lėktuvo, sraigtasparnio arba TMG skrydžių naktį kvalifikaciją, įskaitoma visa patirtis.“;

15) FCL.905.FI dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) išduodama, pratęsiama ar atnaujinama atitinkamos kategorijos orlaivio PPL, LAPL ir GPL;“;

16) FCL.910.FI dalies c punkte įrašomas naujas 4 papunktis:

„4. turintis FI(G) –

i) mokydamas skrydžio malūnsparniu išskraidė bent 100 valandų ir prižiūrėjo bent 25 savarankiškus pilotų skrydžius;

ii) jei FI(G) taip pat turi FI(A) bei FI(H) pažymėjimą ir laikosi atitinkamai 1 arba 2 papunkčio reikalavimų – mokydamas skrydžio malūnsparniu išskraidė bent 25 valandas ir prižiūrėjo bent 10 savarankiškų pilotų mokinių skrydžių.“;

17) FCL.915.FI dalis iš dalies keičiama taip:

a) a punkto įvadinis sakinys pakeičiamas taip:

„a) siekiantis gauti FI(A), FI(H) ir FI(G) pažymėjimą:“;

b) įrašomas naujas ca punktas:

„ca) be to, siekiantis gauti FI(G) pažymėjimą, malūnsparniu privalo būti išskraidęs 150 valandų, iš kurių bent 100 valandų – kaip orlaivio įgulos vadas;“;

18) FCL.930.FI dalis iš dalies keičiama taip:

a) b punkto 3 papunkčio i dalis pakeičiama taip:

„i) kai siekiama gauti FI(A), (H) ir (G) pažymėjimą, bent 30 valandų skrydžio mokymas, iš kurių 25 valandos turi būti išskraidytos su instruktoriumi, o iš jų 5 valandos gali būti mokymosi FFS, FNTP I ar FNTP II arba FTD 2/3 laikas;“;

b) b punkto 4 papunktis išbraukiamas;

c) c punktas pakeičiamas taip:

„c) Prašymo išduoti kitos orlaivių kategorijos FI pažymėjimą teikėjams, turintiems arba turėjusiems FI(A), (H), (As) arba (G), siekiant atitikti b punkto 2 papunkčio reikalavimą įskaitomos 55 valandos.“;

d) įrašomi d ir e punktai:

„d) Prašymo išduoti FI(G) pažymėjimą teikėjams, turintiems arba turėjusiems FI(A), (H) arba (As), siekiant atitikti b punkto 3 papunkčio i dalies reikalavimą įskaitoma 15 valandų, iš kurių ne daugiau kaip 10 valandų – kaip skrydžio su instruktoriumi laikas.

e) Prašymo išduoti FI pažymėjimą teikėjas, turintis arba turėjęs bet kurį kitą pagal šį priedą išduotą instruktoriaus pažymėjimą, laikomas atitinkančiu b punkto 1 papunkčio reikalavimus.“;

19) FCL.940.FI dalies a punktas iš dalies keičiamas taip:

a) 1 papunkčio i dalyje įrašomas naujas C punktas:

„C) išskraidęs bent 50 valandų kaip FI arba egzaminuotojas mokydamas skrydžio malūnsparniu, jei siekiama pratęsti FI(G) pažymėjimo galiojimą;“;

b) 2 papunktis pakeičiamas taip:

„2. Bent kas antrą kartą siekdamas FI(A), FI(H) arba FI(G) pažymėjimo pratęsimo arba kas trečią kartą siekdamas F(As) pažymėjimo pratęsimo atitinkamo FI pažymėjimo turėtojas privalo išlaikyti gebėjimų vertinimo egzaminą pagal FCL.935 dalį.“;

20) FCL.1005.FE dalyje įrašomas naujas d punktas:

„d) FE(G). Skrydžio malūnsparniu egzaminuotojas (FE) turi teises vykdyti GPL ir su malūnsparnių klasėmis bei tipais susijusių teisių įgūdžių patikrinimo ir kvalifikacijos patikrinimo egzaminus, jei FE kaip malūnsparnio pilotas išskraidė bent 500 valandų skrydžio laiko, įskaitant bent 100 valandų, išskraidytų vykdant skrydžio mokymą ir iš kurių ne daugiau kaip 40 valandų gali būti skrydžio mokymas vykdant FI(A) arba FI(H) funkcijas.“;

21) FCL.1005.FIE dalies c punktas pakeičiamas taip:

„c) FIE(As) ir FIE(G). Dirižablio ir malūnsparnio FIE turi teisę vykdyti atitinkamos orlaivio kategorijos instruktoriaus pažymėjimui gauti, pratęsti arba atnaujinti būtiną gebėjimų vertinimo egzaminą, jei jis turi atitinkamą instruktoriaus pažymėjimą.“;

22) FCL.1010.FIE dalyje įrašomas naujas d punktas:

„d) FIE(G). Prašymo išduoti malūnsparnių FIE pažymėjimą teikėjas:

1. privalo turėti FI(G) instruktoriaus pažymėjimą;
2. kaip malūnsparnio pilotas būti išskraidęs 1 000 valandų skrydžio laiko ir
3. mokydamas prašymo išduoti FI(G) pažymėjimą teikėjus privalo būti išskraidęs bent 100 valandų skrydžio laiko. FIE(A) arba FIE(H) pažymėjimą turinčiam prašymo teikėjui šis reikalaujamas valandų skaičius sumažinamas iki 50 valandų.“;

23) 1 priedėlio A skirsnio 1 dalis pakeičiama taip:

a) 1 dalies pavadinimas pakeičiamas taip:

„1. LAPL, PPL ir GPL“;

b) įrašomas naujas 1.5 punktas:

„1.5. Išduodant GPL laikoma, kad lėktuvo arba sraigtasparnio piloto licencijos turėtojas pagal šį reglamentą visiškai įvykdė teorijos žinių mokymo ir egzaminavimo reikalavimus, susijusius su šiais dalykais:

a) oro teisė ir oro eismo valdymo (ATC) procedūros,

b) žmogaus galimybės,

c) meteorologija,

d) ryšiai,

e) navigacija.“

II PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 IV priedo (MED dalis) MED.A.030 dalies c punkto 2 papunktis pakeičiamas taip:

„2. piloto mėgėjo licencija (PPL) arba malūnsparnio piloto licencija (GPL), pilotas turi turėti bent galiojantį 2 klasės sveikatos pažymėjimą;“.

III PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 VI priedo (ARA dalis) I priedėlyje po c punkto pateikta forma iš dalies keičiama taip:

a) frazė „This licence complies with ICAO standards, except for the LAPL and BIR privileges or when accompanied by an LAPL medical certificate / Ši licencija (išskyrus LAPL ir BIR teises arba kai prie jos pridėtas LAPL sveikatos pažymėjimas) atitinka ICAO standartus“ pakeičiama taip:

„This licence complies with ICAO standards, except for the LAPL, GPL and BIR privileges or when accompanied by an LAPL medical certificate / Ši licencija (išskyrus LAPL, GPL ir BIR teises arba kai prie jos pridėtas LAPL sveikatos pažymėjimas) atitinka ICAO standartus“;

b) frazė „EASA 141 forma, 2 leidimas“ pakeičiama taip:

„***EASA 141 forma, 3 leidimas***“.

IV PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 VIII priede (DTO dalis) į DTO.GEN.110 dalies a punktą įrašomas naujas 5 papunktis:

„5. jei mokymas susijęs su malūnsparniais:

a) GPL gauti būtiną teorijos mokymą;

b) GPL gauti būtiną skrydžio mokymą;

c) mokymą, susijusį su vienpiločio malūnsparnio klasių ir tipų teisėmis;

d) skrydžio naktį kvalifikacijai gauti skirtą mokymą.“