2025/134

2025.1.29.

A BIZOTTSÁG (EU) 2025/134 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2025. január 28.)

az 1178/2011/EU rendeletnek az autogiropilóta-szakszolgálati engedély bevezetésére tekintettel történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre [1] és különösen annak 23. cikke (1) bekezdésére és 27. cikke (1) bekezdésére,

mivel:

(1) Az 1178/2011/EU bizottsági rendelet [2] meghatározza az (EU) 2018/1139 rendelet 2. cikke (1) bekezdése b) pontjának i. és ii. alpontjában meghatározott légi járművek üzemeltetésében részt vevő pilótákra vonatkozó követelményeket.

(2) A 600 kg-ot meghaladó legnagyobb engedélyezett felszállótömegű, az (EU) 2018/1139 rendelet hatálya alá tartozó autogirók folyamatban lévő fejlesztése szükségessé teszi, hogy az 1178/2011/EU rendelet tartalmazza a hajózó személyzet szakszolgálati engedélyeire vonatkozó követelményeket. Mivel az autógirók kereskedelmi célú üzemeltetésére vonatkozó átfogó keret kidolgozása több időt vesz igénybe, ezek a követelmények egyelőre csak a nem kereskedelmi céllal repülő pilóták jogosultságaira vonatkozhatnak.

(3) Az autogirók hajózó személyzetének szakszolgálati engedélyeire vonatkozó új uniós szabályozási keretnek lehetőség szerint figyelembe kell vennie a nemzeti autogiro-engedélyezési követelményekben meghatározott szabványokat és bevált gyakorlatokat, és az uniós autogiropilóta-szakszolgálati engedély kérelmezésekor indokolt beszámítást biztosítani a nemzeti autogiropilóta-szakszolgálati engedéllyel rendelkezők számára.

(4) Az autogiróval kapcsolatos hajózószemélyzeti szakszolgálati engedélyezésre vonatkozó uniós követelmények végrehajtásának és különösen az első uniós autogiro-oktatók képesítésének támogatása érdekében korlátozott ideig és bizonyos feltételek mellett lehetővé kell tenni, hogy az uniós autogiropilóta-szakszolgálati engedélyt, valamint a kapcsolódó jogosításokat és tanúsítványokat kérelmezők esetében egy beszámítási jegyzőkönyv alapján biztosítva legyen a beszámítás, ha rendelkeznek megfelelő nemzeti autogiropilóta-szakszolgálati engedéllyel, valamint a kapcsolódó jogosításokkal vagy tanúsításokkal, illetve ha megkezdték az ezek megszerzésére irányuló képzést.

(5) Nem kereskedelmi célú, díjazás nélküli üzemeltetés esetén az uniós autogiropilóta-szakszolgálati engedéllyel rendelkezők számára indokolt előírni, hogy az 1178/2011/EU rendelettel összhangban ugyanolyan repülőorvosi minősítéssel rendelkezzenek, mint a magánpilóták más légijármű-kategóriák esetében.

(6) Az illetékes hatóságokra és képzési szervezetekre vonatkozó követelményeket szükség esetén célszerű úgy kiigazítani, hogy kiterjedjenek az autogiro-pilóták képzésére és engedélyezésére.

(7) Az 1178/2011/EU rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani szükséges.

[1] HL L 212., 2018.8.22., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/2021-07-25.

[2] A Bizottság 1178/2011/EU rendelete (2011. november 3.) a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről (HL L 311., 2011.11.25., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

(8) Az e rendeletben szereplő rendelkezések az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének 04/2024. számú véleményén ([3]) alapulnak, az (EU) 2018/1139 rendelet 75. cikke (2) bekezdésének b) pontjával és 76. cikkének (1) bekezdésével összhangban.

(9) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2018/1139 rendelet 127. cikkével létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az 1178/2011/EU rendelet a következőképpen módosul:

1. A 4. cikk (2) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„(2) Az e rendelet alkalmazásának kezdete előtt valamely tagállam által kibocsátott vagy elismert, a JAR-oknak nem megfelelő engedélyt – beleértve minden kapcsolódó jogosítást, minősítést, felhatalmazást vagy képesítést – a kibocsátó tagállam FCL rész szerinti engedéllyé konvertálja. E bekezdéstől eltérve, az autogiropilóta-szakszolgálati engedélyekre a 4 g. cikk alkalmazandó.”

2. A rendelet a következő 4 g. cikkel egészül ki:

„*4 g. cikk*

Az autogiropilóta-szakszolgálati engedély kérelmezőire vonatkozó egyedi követelmények

(1) 2028. február 18-ig azon kérelmezők részére, akik a nemzeti autogiropilóta-szakszolgálati engedélyezési követelményeknek megfelelően kibocsátott autogiropilóta-szakszolgálati engedéllyel, valamint a kapcsolódó jogosításokkal és tanúsításokkal rendelkeznek, vagy akik ezen követelményeknek megfelelően megkezdték a képzést, a tagállam által az EASA-val konzultálva összeállított beszámítási jegyzőkönyv alapján beszámítják a fentieket az e rendelet szerinti autogiropilóta-szakszolgálati engedély, valamint a kapcsolódó jogosítások és tanúsítványok kiállítása céljából. A beszámítási jegyzőkönyvnek meg kell felelnie a 9. cikk (3) bekezdésének.

(2) Az (1) bekezdés szerinti beszámítási jegyzőkönyv összeállításakor a tagállamok:

a) a kérelmezők által kizárólag a legalább 450 kg maximális felszállótömegű autogirón teljesített repülési időt számítják be;

b) az autogiropilóta-szakszolgálati engedély e rendelettel összhangban történő kiadása céljából csak olyan mértékben biztosíthatnak beszámítást, amely összességében nem haladja meg az I. melléklet FCL.210.G c) pontjával összhangban esetleg már engedélyezett mértéket. Ilyen esetben a kérelmezőnek egy, az (EU) 2018/1139 rendeletnek és az annak alapján elfogadott végrehajtási és felhatalmazáson alapuló jogi aktusoknak megfelelően tanúsított autogirón kiegészítő repülési képzést kell teljesítenie egy jóváhagyott képzési szervezetnél (ATO) vagy bejelentett képzési szervezetnél (DTO) azt megelőzően, hogy őt az ATO vagy a DTO a jártassági vizsgára ajánlaná.”

3. Az I. melléklet (FCL rész) e rendelet I. mellékletének megfelelően módosul.

4. A IV. melléklet (MED rész) e rendelet II. mellékletének megfelelően módosul.

5. A VI. melléklet (ARA rész) e rendelet III. mellékletének megfelelően módosul.

6. A VIII. melléklet (DTO rész) e rendelet IV. mellékletének megfelelően módosul.

([3]) https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-no-042024.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2026. február 18-tól kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2025. január 28-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

Az 1178/2011/EU rendelet I. melléklete (FCL-rész) a következőképpen módosul:

1. az FCL.010 pont a következő fogalommeghatározással egészül ki:

„»autogiro«: a forgószárnyas légi járművek egyik típusa, amelynek repülését az az aerodinamikai erő biztosítja, amely a legfeljebb két, szilárd beépítésű függőleges tengelyre szerelt, szabadon forgó forgószárnyra hat.”;

2. az FCL.025. pont a következőképpen módosul:

a) a b) 4. pont helyébe a következő szöveg lép:

„4. Ha a könnyű légi járműre érvényes pilóta-szakszolgálati engedély (LAPL), a magánpilóta-szakszolgálati engedély (PPL), az alapvető műszerjogosítás (BIR) vagy az autogiróra érvényes pilóta-szakszolgálati engedély (GPL) kiadására jelentkező kérelmező negyedik próbálkozásra sem tud sikeresen megoldani egy írásbeli elméleti vizsgát, vagy ha a b) 2. pontban említett időszakon belül nem teljesíti az összes vizsgát, akkor újra le kell tennie valamennyi írásbeli elméleti vizsgát.”;

b) a c) 1. pont i. alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„i. 24 hónapos időtartamon belül a könnyű légi járműre érvényes pilóta-szakszolgálati engedély, a magánpilóta-szakszolgálati engedély vagy az autogiropilóta-szakszolgálati engedély kiadásához;”

3. az FCL.035 a) pont az alábbi új 5. ponttal egészül ki:

„5. Az (EU) 2018/1139 rendelet I. mellékletének hatálya alá tartozó és legalább 450 kg legnagyobb engedélyezett felszállótömegű autogirón repült órák teljes egészében beszámítandók a 12 óra repülési időbe, valamint 12 felszállás és leszállás teljesítésébe az FCL.240.G a) ponttal összhangban, ugyanakkor nem számíthatók be az FCL.240.G a) 1. pont ii. alpontjában foglalt követelmény teljesítésébe.”;

4. az FCL.055 a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) Általános rendelkezések. Azon repülőgép-, helikopter-, helyből felszállórepülőgép-, léghajó- és autogiro-pilóta, aki számára kötelező a rádió használata, csak akkor gyakorolhatja szakszolgálati engedélyéből és jogosításaiból fakadó jogosultságait, ha szakszolgálati engedélye nyelvismereti igazolást tartalmaz angol nyelvből vagy abból a nyelvből, amelyen repülés közben a rádiókommunikáció folyik. Az igazoláson fel kell tüntetni a nyelvet, a nyelvismeret szintjét és az érvényesség dátumát, és az igazolást az illetékes hatóság által megállapított eljárásnak megfelelően kell megszerezni. A legalacsonyabb elfogadható nyelvismereti szint az e melléklet 2. függeléke szerinti, a munkavégzéshez szükséges (4-es) szint.”;

5. az FCL.060 b) pont bevezető fordulata helyébe a következő szöveg lép:

„b) Repülőgépek, helikopterek, helyből felszálló repülőgépek, léghajók, VTOL-képes légi járművek (VCA-k) és autogirók. A pilóta nem üzemeltethet légi járművet kereskedelmi célú légi fuvarozás vagy utasszállítás céljából:”;

6. a C. alrész címének helyébe a következő szöveg lép:

„C. ALRÉSZ – MAGÁNPILÓTA-SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLY (PPL) ÉS AUTOGIROPILÓTA-SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLY (GPL)”;

7. az FCL.200 pont helyébe a következő lép:

„FCL.200 Minimális életkor

A PPL vagy a GPL kérelmezője betöltötte a 17. életévét.”;

8. az FCL.205 pont helyébe a következő lép:

„FCL.205 Feltételek

a) A PPL kérelmezőjének teljesítenie kell a jártassági vizsga alkalmával használt légi jármű osztály- vagy típusjogosítására vonatkozó, a H. alrészben meghatározott követelményeket.

b) A GPL kérelmezőjének teljesítenie kell a jártassági vizsga alkalmával használt légi jármű osztályára és típusára vonatkozó követelményeket.”;

9. az FCL.210 pont helyébe a következő lép:

„FCL.210 Tanfolyam

a) A PPL vagy a GPL kérelmezőjének el kell végeznie egy tanfolyamot valamely ATO-nál vagy DTO-nál.

b) A tanfolyamnak tartalmaznia kell a kérelmezett PPL-re vagy GPL-re vonatkozó jogosultságoknak megfelelő elméleti képzést és repülésoktatást.

c) Az elméleti képzés és a repülésoktatás a kérelmezők első képzését nyújtó képzési szervezettől eltérő DTO-nál vagy ATO-nál is elvégezhető.";

10. az FCL.215 pontban a bevezető mondat helyébe a következő szöveg lép:

„A PPL vagy a GPL kérelmezőjének vizsgán kell számot adnia a biztosított jogosultságoknak megfelelő szintű elméleti ismereteiről a következő tárgykörökben:";

11. az FCL.235 pont a) pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„a) A PPL vagy a GPL kérelmezőjének sikeres jártassági vizsga letételével kell bizonyítania, hogy a megfelelő légijármű-kategóriában a parancsnokpilóta-feladatkör ellátása során a biztosítandó jogosultságoknak megfelelő kompetenciával képes végrehajtani a vonatkozó eljárásokat és manővereket.";

12. a szöveg a következő új 5. szakasszal egészül ki:

„*5. SZAKASZ*

A GPL-re vonatkozó egyedi követelmények

FCL.205.G GPL – Jogosultságok

a) A GPL-engedélyes jogosultságai a parancsnokpilóta-feladatkör ellátására terjednek ki autogirón:

1. díjazás nélkül nem kereskedelmi célú műveletek során;

2. utasok szállítása során, ha szakszolgálati engedélye kiadását követően 10 óra repülést teljesített autogiro-parancsnokpilótaként.

b) A fenti a) 1. ponttól eltérve, az oktatói vagy vizsgáztatói jogosultságokkal rendelkező GPL-engedélyes részesülhet díjazásban a következőkért:

1. GPL-hez nyújtott repülésoktatási szolgáltatás;

2. GPL-re vonatkozó jártassági vizsgák és készségellenőrzések lefolytatása;

3. adott esetben az oktatói vagy vizsgáztatói szakszolgálati engedélyhez kapcsolódó jogosításokhoz és jogosultságokhoz szükséges képzések, vizsgáztatások és ellenőrzések lefolytatása.

c) A GPL birtokosa csak akkor gyakorolhatja a GPL-jogosultságokat, ha megfelel a közelmúltbeli tapasztalatra vonatkozó követelményeknek, valamint ha a gyakorolt jogosultságoknak megfelelő orvosi minősítése érvényes.

FCL.210.G GPL – Tapasztalatra vonatkozó követelmények és beszámítás

a) A GPL-kérelmezőnek legalább 35 órányi repülésoktatást kell teljesítenie autogirón, amelyből 5 óra teljesíthető repülésszimulációs oktatóeszközökön (FSTD), és amely magában foglal legalább:

1. 20 órányi kétkormányos repülésoktatást; valamint

2. 8 óra felügyelt egyedülrepülési időt, amely tartalmaz legalább 4 óra időtartamú, egyedül teljesített útvonalrepülést, azon belül legalább egy olyan útvonalrepülést, amely legalább 150 km (80 NM) hosszúságú, és amelynek folyamán teljes megállással végződő leszállásokat kell végrehajtani két, az indulási repülőtértől eltérő repülőtéren.

b) Beszámítás. Azon kérelmező esetében, aki a ballon kivételével egy másik légijármű-kategóriában pilóta-szakszolgálati engedéllyel rendelkezik, beszámítandó az adott légi járművön parancsnokpilótaként teljesített teljes repülési idejének 10 %-a, legfeljebb azonban 10 óra. Az a) 2. pont követelményei tekintetében semmilyen esetben nem történhet beszámítás.

c) A legalább 450 kg maximális felszállótömegű autogirón parancsnokpilótaként szerzett korábbi tapasztalat beszámítható a kérelmező részére az a) pont követelményeinek teljesítésébe. A beszámítás mértéke, amelyet a repülési elővizsga alapján az a DTO vagy ATO állapít meg, amelynél a kérelmező a tanfolyamot végzi, egyetlen esetben sem haladhatja meg a következők egyikét sem:

1. a parancsnokpilótaként teljesített összes repülési idő;

2. az a) pontban előírt óraszám 50 %-a.

Az a) 2. pont követelményei tekintetében semmilyen esetben nem történhet beszámítás.

FCL.235.G GPL – Jogosultságok autogiro-osztályokra, -típusokra és -változatokra

a) Az e melléklet szerinti autogiropilóta-szakszolgálati engedélyek megadása céljából az autogirókat a következő osztályokba és típusokba kell sorolni:

1. Egylégcsavaros autogiro (SPG) osztály: Egylégcsavaros autogirók, amelyeknek egyetlen központi meghajtóegysége egyetlen tolóerő-vezérléssel működik, és amelyeket az alábbi hajtóműtípusok bármelyike hajt:

a) dugattyús hajtóműrendszer, amely állhat egynél több dugattyús hajtóműből, amennyiben a 748/2012/EU rendelet szerinti típusvizsgálati eljárás ezt előírja;

b) elektromos hajtóműrendszer, amely állhat egynél több elektromos hajtóműből, amennyiben a 748/2012/EU rendelet szerinti típusvizsgálati eljárás ezt előírja;

c) dugattyús és elektromos hajtóművekből álló hibrid hajtóműrendszer, amennyiben a 748/2012/EU rendelet szerinti típusvizsgálati eljárás ezt előírja;

2. Olyan autogiro-típusok, amelyek a 748/2012/EU rendelet szerinti típusvizsgálati eljárás alapján meghatározott, egyedi típusjogosítást igényelnek.

b) A GPL-kérelmező számára azon autogiro-osztályra vagy -típusra kell jogosultságokat kiadni, amelyek tekintetében a jártassági vizsgát letette. A jogosultságok másik osztályra történő kiterjesztése érdekében a GPL-engedélyeseknek az adott másik osztályban vagy típuson teljesíteniük kell a következők mindegyikét:

1. amennyiben a 748/2012/EU rendelet I. mellékletével (annak 21. részével) összhangban meghatározott üzemeltetési alkalmassági adatokban másként nem szerepel, adott esetben 3 órányi repülésoktatás, beleértve a következőket:

i. 10 kétkormányos felszállás és leszállás; valamint

ii. 10 felügyelt egyedülfelszállás és -leszállás;

2. az új osztályban vagy típuson elsajátított gyakorlati ismeretek megfelelő szintjét igazoló jártassági vizsga. E jártassági vizsgán a kérelmező a vizsgáztató előtt számot ad a másik osztályra vagy típusra vonatkozó megfelelő szintű elméleti ismereteiről a következő tárgykörökben:

i. üzemeltetési eljárások;

ii. repüléstervezés és repülés-végrehajtás;

iii. a légi járművekre vonatkozó általános ismeretek.

c) A jogosultságoknak egy adott osztályon vagy típuson belüli másik változatra való kiterjesztéséhez a pilótának különbözeti vagy ismertető képzést kell teljesítenie. A különbözeti vagy ismertető képzésnek adott esetben összhangban kell lennie a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) megfelelően meghatározott üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokkal. A különbözeti képzést be kell vezetni a repülési naplóba vagy az azzal egyenértékű nyilvántartásba, és alá kell íratni az oktatóval. Az SPG osztályhoz tartozó jogosultságoknak az a) 1. pontban meghatározott, másik hajtóműtípussal rendelkező változatra történő kiterjesztésekor a különbözeti képzésnek kétkormányos repülésoktatásból és elméleti képzésből kell állnia, amelynek a másik hajtóműtípus és a kapcsolódó légijármű-rendszerek tekintetében legalább a következő tárgykörök mindegyikét magában kell foglalnia:

1. üzemeltetési eljárások;

2. repüléstervezés és repülés-végrehajtás;

3. a légi járművekre vonatkozó általános ismeretek.

FCL.240.G GPL – Közelmúltbeli tapasztalatra vonatkozó követelmények

a) A GPL-engedélyes csak akkor gyakorolhatja meghatározott osztályra vagy típusra vonatkozó szakszolgálati engedélye jogosultságait, ha autogiro-pilótaként az előző két évben a vonatkozó osztály vagy típus tekintetében teljesítette az alábbi feltételeket:

1. teljesített legalább 12 órányi repülési időt parancsnokpilótaként vagy kétkormányos repülés vagy egyedülrepülés során oktató felügyelete mellett, amely magában foglal:

i. 12 felszállást és 12 leszállást;

ii. legalább 1 órányi teljes repülési időt magában foglaló ismeretfrissítő képzést oktatóval és az oktató megelégedésére, aki kiválasztja azokat a repülési gyakorlatokat, amelyek lehetővé teszik a kérelmező számára, hogy frissítse kompetenciáját a légi jármű biztonságos üzemeltetése, valamint a rendes, a rendkívüli és a vészhelyzeti eljárások alkalmazása terén;

2. sikeresen teljesített egy vizsgáztató által lefolytatott GPL készségellenőrzést. A készségellenőrzési programnak a GPL jártassági vizsgán kell alapulnia.

b) Az SPG osztályra érvényes jogosultságokkal rendelkező olyan GPL-engedélyesnek, aki az FCL.235.G c) ponttal összhangban kiterjesztette jogosultságait az FCL.235.G a) pontban meghatározott, más típusú hajtóművel rendelkező változatra, de a megelőző két évben nem repült az adott változaton, az adott változatra érvényes jogosultságainak gyakorlása előtt teljesítenie kell a következők bármelyikét:

1. az FCL.235.G c) pont szerinti további különbözeti képzés;

2. készségellenőrzés;

3. az a) 1. pont ii. alpontja szerinti ismeretfrissítő képzés.

c) Az a) 1. pont bevezető fordulatában említett, felügyelet melletti kétkormányos és egyedülrepüléseket, az a) 1. pont ii. alpontjában és a b) 3. pontban említett ismeretfrissítő képzést, valamint az a) 2. és a b) 2. pontban említett készségellenőrzést be kell jegyezni a repülési naplóba vagy azzal egyenértékű nyilvántartásba, és azt az oktatónak vagy adott esetben a vizsgáztatónak alá kell írnia.”;

13. az FCL.700 a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) A szakszolgálati engedéllyel rendelkező pilóta csak akkor járhat el légijármű-pilótaként, ha megfelelő érvényes osztály- vagy típusjogosítással rendelkezik, kivéve, ha fennáll az alábbi körülmények bármelyike:

1. LAPL- vagy GPL-jogosultságait gyakorolja;

2. osztály- vagy típusjogosítás megújítását célzó jártassági vizsgát vagy készségellenőrzést teljesít;

3. repülésoktatásban részesül;

4. rendelkezik az FCL.820 pont szerint kiadott berepülői jogosítással.”;

14. az FCL.810 pont a következőképpen módosul:

a) a b) pont a következőképpen módosul:

1. a 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. egy tanfolyamot valamely DTO-nál vagy ATO-nál. A tanfolyamnak, mely hat hónapon belül teljesítendő, tartalmaznia kell:

i. 5 órányi elméleti képzést;

ii. 10 órányi kétkormányos műszeres oktatást helikopteren; valamint

iii. 5 órányi repülési időt éjszaka, amely magában foglal legalább 3 órányi kétkormányos oktatást, azon belül legalább 1 órányi útvonalrepülést navigálással, és 5 egyedül teljesített éjszakai iskolakört. Mindegyik iskolakörnek tartalmaznia kell egy felszállást és egy leszállást.

Azon kérelmező esetében, aki rendelkezik vagy rendelkezett műszerjogosítással (IR) repülőgépen vagy TMG-n, 5 óra beszámítandó a fenti 2. pont i. pontja szerinti követelmények teljesítésébe.”;

2. a 3. pontot el kell hagyni;

b) a szöveg a következő c) ponttal egészül ki:

„c) Autogirók. A GPL-jogosultságokat VFR szerinti repülés során a kérelmező akkor gyakorolhatja éjszaka, ha teljesített:

1. a szakszolgálati engedély kiadása után legalább 50 óra repülési időt autogiro-pilótaként, amely magában foglal legalább 20 órát autogirón parancsnokpilótaként és 20 óra útvonalrepülést;

2. egy tanfolyamot valamely DTO-nál vagy ATO-nál. A tanfolyamnak, mely hat hónapon belül teljesítendő, tartalmaznia kell:

i. 5 órányi elméleti képzést;

ii. 3 órányi kétkormányos műszeres oktatást autogirón; valamint

iii. 5 órányi repülési időt éjszaka, amely magában foglal legalább 3 órányi kétkormányos oktatást, azon belül legalább 1 órányi útvonalrepülést navigálással, és 5 egyedül teljesített éjszakai iskolakört. Mindegyik iskolakörnek tartalmaznia kell egy felszállást és egy leszállást.

Azon kérelmező esetében, aki rendelkezik vagy rendelkezett műszerjogosítással repülőgépen vagy helikopteren, 2 óra beszámítandó a fenti 2. pont ii. alpontja szerinti követelmények teljesítésébe. A repülőgépen, helikopteren vagy motoros vitorlázó repülőgépen éjszakai jogosítással rendelkező kérelmező részére a 2. pont i. alpontjában meghatározott elemet teljes egészében be kell számítani.";

15. az FCL.905.FI a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) PPL, LAPL és GPL szakszolgálati engedélyek a megfelelő légijármű-kategóriában;"

16. az FCL.910.FI c) pontja a következő 4. ponttal egészül ki:

„4. FI(G) tanúsítvány esetében:

i. 100 óra repülésoktatási időt autogirón, továbbá felügyelt legalább 25 egyedülrepülést;

ii. abban az esetben, ha a repülésoktató az FI(G) mellett FI(A) vagy FI(H) tanúsítással is rendelkezik, és megfelel az 1., illetve adott esetben a 2. pontnak, 25 óra repülésoktatási időt autogirón, továbbá felügyelt legalább 10, növendék által végzett egyedülrepülést.";

17. az FCL.915.FI pont a következőképpen módosul:

a) az a) pont bevezető szövegrészének helyébe a következő szöveg lép:

„a) az FI(A), az FI(H) és az FI(G) esetében:"

b) a szöveg a következő új ca) ponttal egészül ki:

„ca) ezen túlmenően az FI(G) esetében: teljesített legalább 150 óra repülési időt autogirón, ebből legalább 100 órát parancsnokpilótaként.";

18. az FCL.930.FI pont a következőképpen módosul:

a) a b) 3. pont i. alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„i. az FI(A), az FI(H) és az FI(G) esetében: legalább 30 óra repülésoktatást, amely magában foglal 25 óra kétkormányos repülésoktatást, amelyből 5 óra hajtható végre FFS-en, FNPT I-en vagy II-n, illetve FTD 2/3-on;"

b) a b) 4. pontot el kell hagyni;

c) a c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„c) Egy másik légijármű-kategóriában pilótaoktatói tanúsítványt kérvényező azon kérelmező esetében, aki rendelkezik vagy valamikor rendelkezett FI(A), FI(H), FI(As) vagy FI(G) tanúsítvánnyal, a b) 2. pont szerinti követelmények teljesítésébe 55 óra számítandó be.";

d) a szöveg a következő d) és e) ponttal egészül ki:

„d) Az FI(G) tanúsítvány azon kérelmezője részére, aki rendelkezik vagy rendelkezett FI(A), FI(H) vagy FI(As) tanúsítvánnyal, 15 óra beszámítandó a b) 3. pont i. alpontjában foglalt követelmény teljesítésébe, amelyből a kétkormányos képzési időbe legfeljebb 10 óra számít bele.

e) Az FI tanúsítás azon kérelmezőjét, aki rendelkezik vagy rendelkezett más, e melléklettel összhangban kiállított oktatói tanúsítással, úgy kell tekinteni, hogy megfelel a b) 1. pontban foglalt követelményeknek.";

19. az FCL.940.FI a) pont a következőképpen módosul:

a) az 1. pont i. alpontja az alábbi C) ponttal egészül ki:

„C) az FI(G) esetében: legalább 50 óra repülésoktatást autogirón FI-ként vagy vizsgáztatóként;"

b) a 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. Az FI(A), az FI(H) vagy az FI(G) esetében legalább minden második meghosszabbítás alkalmával, illetve az FI(As) esetében minden harmadik meghosszabbítás alkalmával az FI tanúsítvány birtokosának meg kell felelnie egy, az FCL.935 pont követelményeivel összhangban végrehajtott kompetenciafelmérésen.";

20. az FCL.1005.FE pont a következő d) alponttal egészül ki:

„d) FE(G). Az FE jogosultságai autogiro esetében kiterjednek arra, hogy lefolytasson GPL-re, valamint az autogiro-osztályok és -típusok kapcsolódó jogosításaira vonatkozó jártassági vizsgákat és készségellenőrzéseket, feltéve, hogy autogiro-pilótaként legalább 500 óra repülést teljesített, amely magában foglal legalább 100 órányi repülésoktatást, amelyből legfeljebb 40 órányi repülésoktatás végezhető FI(A)- vagy FI(H)-ként.”;

21. az FCL.1005.FIE c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„c) FIE(As) és FIE(G). A FIE jogosultságai léghajó és autogiro esetében kiterjednek arra, hogy lefolytasson kompetenciafelmérést oktatói tanúsítások kiadásához, meghosszabbításához vagy megújításához a megfelelő járműkategóriában, feltéve, hogy a vizsgáztató rendelkezik a vonatkozó oktatói tanúsítással.”;

22. az FCL.1010.FIE pont a következő d) alponttal egészül ki:

„d) FIE(G). Az autogiróra vonatkozó FIE tanúsítás kérelmezője:

1. rendelkezik FI(G) oktatói tanúsítással;

2. rendelkezik 1 000 óra autogiro-pilótaként teljesített repülési idővel; valamint

3. rendelkezik legalább 100 óra olyan teljesített repülési idővel, amelyben FI(G) tanúsítást kérelmezőket oktatott. Az FIE(A) vagy az FIE(H) tanúsítással rendelkezők esetében ez a követelmény 50 órára csökken.”;

23. az 1. függelék 1. pontjának A. szakasza a következőképpen módosul:

a) az 1. pont címének helyébe a következő szöveg lép:

„1. LAPL, PPL és GPL”;

b) a szöveg a következő 1.5. ponttal egészül ki:

„1.5. GPL kiadása esetén az e rendelet szerinti repülőgép- vagy helikopterpilóta-szakszolgálati engedéllyel rendelkező személy részére ez az engedély teljes egészében beszámítandó az elméleti képzésre és vizsgára vonatkozó követelmények teljesítésébe a következő tárgykörökben:

a) légi jog és légiforgalmi irányítási (ATC) eljárások,

b) emberi teljesítőképesség,

c) meteorológia,

d) kommunikáció,

e) navigáció.”

II. MELLÉKLET

Az 1178/2011/EU rendelet IV. melléklete (MED rész) MED.A.030 c) 2. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„2. magánpilóta-szakszolgálati engedély (PPL) vagy autogiropilóta-szakszolgálati engedély (GPL) esetében a pilótának legalább egy érvényes 2. osztályú orvosi minősítéssel kell rendelkeznie;”.

III. MELLÉKLET

Az 1178/2011/EU rendelet VI. melléklete (ARA rész) I. függelékében a c) pontot követő sablon a következőképpen módosul:

a) az „A szakszolgálati engedély megfelel az ICAO előírásainak, kivéve a LAPL és BIR szakszolgálati engedély jelentette jogosultságokat, vagy amennyiben LAPL orvosi minősítés kíséri.” mondat helyébe a következő mondat lép:

„A szakszolgálati engedély megfelel az ICAO előírásainak, kivéve a LAPL, a GPL és a BIR szakszolgálati engedély biztosította jogosultságok tekintetében, vagy amennyiben LAPL orvosi minősítés kíséri.”;

b) a „141. számú EASA-űrlap, 2. kiadás” szövegrész helyébe a következő lép:

„***141. számú EASA-űrlap, 3. kiadás***”.

IV. MELLÉKLET

Az 1178/2011/EU rendelet VIII. melléklete (DTO rész) DTO.GEN.110 a) pontja a következő 5. ponttal egészül ki:

„5. autogirókra:

a) GPL-re felkészítő elméleti képzés;

b) GPL-re felkészítő repülésoktatás;

c) egypilótás autogiro osztály- és típusjogosítására vonatkozó képzés;

d) éjszakai repülési jogosításra felkészítő képzés.”