2025/134

29.1.2025.

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2025/134

od 28. siječnja 2025.

o izmjeni Uredbe (EU) br. 1178/2011 u pogledu uvođenja dozvole pilota žiroplana

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91 ([1]), a posebno njezin članak 23. stavak 1. i članak 27. stavak 1.,

budući da:

(1) Uredbom (EU) br. 1178/2011 ([2]) utvrđuju se zahtjevi za pilote koji su uključeni u operacije zrakoplova kako je utvrđeno u članku 2. stavku 1. točki (b) podtočkama i. i ii. Uredbe (EU) 2018/1139.

(2) Zbog kontinuiranog razvoja žiroplana, koji su zbog najveće certificirane mase pri uzlijetanju veće od 600 kg obuhvaćeni područjem primjene Uredbe (EU) 2018/1139, u Uredbu (EU) br. 1178/2011 treba uključiti zahtjeve za licenciranje letačke posade za pilote žiroplana. Budući da će za razvoj sveobuhvatnog okvira za komercijalne operacije žiroplana trebati više vremena, ti bi se zahtjevi zasad trebali odnositi samo na nekomercijalne privilegije pilota.

(3) Novi regulatorni okvir Unije za licenciranje letačke posade žiroplana trebao bi, ako je to moguće, uzeti u obzir standarde i najbolje prakse utvrđene u nacionalnim zahtjevima za licenciranje pilota žiroplana te predvidjeti priznavanje za nositelje nacionalnih dozvola pilota žiroplana pri traženju dozvole pilota žiroplana na razini Unije.

(4) Kako bi se podržala provedba zahtjeva Unije za licenciranje letačke posade žiroplana, a posebno kvalifikacija prvih instruktora žiroplana iz Unije, tijekom ograničenog razdoblja i pod određenim uvjetima podnositeljima zahtjeva za dozvolu pilota žiroplana Unije i pripadajuća ovlaštenja i certifikate trebalo bi omogućiti priznavanje na temelju izvještaja o priznavanju, pod uvjetom da posjeduju relevantnu nacionalnu dozvolu za žiroplan i pripadajuća ovlaštenja ili certifikate ili su započeli osposobljavanje za njihovo izdavanje.

(5) Od nositelja dozvola pilota žiroplana u Uniji trebalo bi zahtijevati da za nekomercijalne operacije bez naknade imaju isti zrakoplovno-medicinski certifikat kao i privatni piloti drugih kategorija zrakoplova u skladu s Uredbom (EU) br. 1178/2011.

(6) Trebalo bi prema potrebi prilagoditi zahtjeve za nadležna tijela i organizacije za osposobljavanje kako bi se uključilo osposobljavanje i licenciranje pilota žiroplana.

(7) Uredbu (EU) br. 1178/2011 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

([1]) SL L 212, 22.8.2018., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/2021-07-25.
([2]) Uredba Komisije (EU) br. 1178/2011 od 3. studenog 2011. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih postupaka vezano za članove posade zrakoplova u civilnom zrakoplovstvu u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 311, 25.11.2011., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

(8) Mjere predviđene u ovoj Uredbi temelje se na Mišljenju br. 04/2024 ([3]) Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa u skladu s člankom 75. stavkom 2. točkom (b) i člankom 76. stavkom 1. Uredbe (EU) 2018/1139.

(9) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem odbora osnovanog člankom 127. Uredbe (EU) 2018/1139,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Uredba (EU) br. 1178/2011 mijenja se kako slijedi:

1. članak 4. stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Dozvole koje nisu usklađene s JAR-om, uključujući pripadajuća ovlaštenja, certifikate, autorizacije ili kvalifikacije izdane ili priznate od države članice prije primjene ove Uredbe, država članica koja je izdala dozvolu konvertira u dozvole iz dijela FCL. Odstupajući od ovog stavka, na dozvole pilota žiroplana primjenjuje se članak 4.g.”;

2. umeće se članak 4.g:

„*Članak 4.g*

Posebni zahtjevi za podnositelje zahtjeva za dozvolu pilota žiroplana

1. Do 18. veljače 2028. podnositeljima zahtjeva koji imaju dozvolu pilota žiroplana i pripadajuća ovlaštenja i certifikate izdane u skladu s nacionalnim zahtjevima za licenciranje letačke posade žiroplana ili koji su započeli osposobljavanje u skladu s tim zahtjevima omogućuje se priznavanje u svrhu izdavanja dozvole pilota žiroplana i pripadajućih ovlaštenja i certifikata u skladu s ovom Uredbom, na temelju izvještaja o priznavanju koji sastavlja država članica uz savjetovanje s EASA-om. Izvještaj o priznavanju mora biti u skladu s člankom 9. stavkom 3.

2. Pri sastavljanju izvještaja o priznavanju u skladu sa stavkom 1. države članice:

(a) priznaju isključivo nalet koji su podnositelji zahtjeva odradili u žiroplanima s najvećom dopuštenom masom pri uzlijetanju od 450 kg;

(b) u svrhu izdavanja dozvole pilota žiroplana u skladu s ovom Uredbom, priznaju isključivo nalet koji nije veći od naleta koji je eventualno odobren u skladu s točkom FCL.210.G podtočkom (c) Priloga I. U takvim slučajevima podnositelji zahtjeva moraju završiti dodatno letačko osposobljavanje u odobrenoj organizaciji za osposobljavanje (ATO) ili prijavljenoj organizaciji za osposobljavanje (DTO) u žiroplanu koji je certificiran u skladu s Uredbom (EU) 2018/1139 i provedbenim i delegiranim aktima donesenima na temelju te uredbe, prije nego što ih ATO ili DTO preporuči za ispit praktične osposobljenosti.”;

3. Prilog I. (dio FCL) mijenja se u skladu s Prilogom I. ovoj Uredbi;

4. Prilog IV. (dio MED) mijenja se u skladu s Prilogom II. ovoj Uredbi;

5. Prilog VI. (dio ARA) mijenja se u skladu s Prilogom III. ovoj Uredbi;

6. Prilog VIII. (dio DTO) mijenja se u skladu s Prilogom IV. ovoj Uredbi.

([3]) https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-no-042024.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od 18. veljače 2026.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 28. siječnja 2025.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG I.

Prilog I. (dio FCL) Uredbi (EU) br. 1178/2011 mijenja se kako slijedi:

1. u točki FCL.010 umeće se sljedeća definicija:

„Žiroplan” znači vrsta rotokoptera koji leti zbog reakcije zraka s jednim ili dva rotora koji se slobodno okreću na uglavnom vertikalnim osima.”;

2. točka FCL.025 mijenja se kako slijedi:

(a) u podtočki (b) podpodtočka 4. zamjenjuje se sljedećim:

„(4) Ako podnositelji zahtjeva za izdavanje dozvole pilota lakog zrakoplova (LAPL), dozvole privatnog pilota (PPL), osnovnog ovlaštenja za instrumentalno letenje (BIR) ili dozvole pilota žiroplana (GPL) nisu uspjeli položiti pojedini ispit teorijskog znanja u četiri pokušaja ili nisu uspjeli položiti cjelokupni skup ispita teorijskog znanja u razdoblju iz podtočke (b) podpodtočke (2), moraju ponovno polagati cjelokupni skup ispita teorijskog znanja.”;

(b) u podtočki (c) podpodtočki 1. podpodpodtočka i. zamjenjuje se sljedećim:

„i. u razdoblju od 24 mjeseca za izdavanje dozvole pilota lakog zrakoplova, dozvole privatnog pilota ili pilota žiroplana;”;

3. u točki FCL.035 podtočki (a) dodaje se podpodtočka 5. kako slijedi:

„(5) Svi sati letenja u žiroplanima obuhvaćenima područjem primjene Priloga I. Uredbi (EU) 2018/1139 i koji imaju najveću dopuštenu masu pri uzlijetanju od najmanje 450 kg priznaju se u cijelosti za 12 sati naleta i 12 uzlijetanja i slijetanja u skladu s točkom FCL.240.G podtočkom (a), ali se ne priznaju za potrebe zahtjeva iz točke FCL.240.G podtočke (a) podpodtočke 1. podpodtočke ii.”;

4. u točki FCL.055 podtočka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Općenito. Piloti aviona, helikoptera, zrakoplova s pogonjenim uzgonom, zračnih brodova i žiroplana, koji su obvezni upotrebljavati radiostanicu, ne smiju ostvarivati privilegije svojih dozvola i ovlaštenja ako u dozvoli nemaju upisanu jezičnu sposobnost na engleskom jeziku ili na jeziku koji se upotrebljava u radiokomunikaciji u letu. Upisana jezična sposobnost mora sadržavati jezik, razinu jezične sposobnosti i datum važenja te se izdaje u skladu s postupkom koji je utvrdilo nadležno tijelo. Najniža prihvatljiva razina jezične sposobnosti je operativna razina (razina 4) u skladu s Dodatkom 2. ovom Prilogu.”;

5. u točki FCL.060 uvodna rečenica podtočke (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Avioni, helikopteri, zrakoplovi pogonjeni uzgonom, zračni brodovi, VTOL zrakoplovi i žiroplani. Pilot ne smije upravljati zrakoplovom u svrhu komercijalnog zračnog prijevoza ili prevoziti putnike:”;

6. naslov poddijela C zamjenjuje se sljedećim:

„PODDIO C – DOZVOLA PRIVATNOG PILOTA (PPL) I DOZVOLA PILOTA ŽIROPLANA (GPL)”;

7. točka FCL.200 zamjenjuje se sljedećim:

„FCL.200 Minimalna dob

Podnositelji zahtjeva za PPL ili GPL moraju imati najmanje 17 godina.”;

8. točka FCL.205 zamjenjuje se sljedećim:

„FCL.205 Uvjeti

(a) Podnositelji zahtjeva za stjecanje PPL-a moraju ispuniti zahtjeve za ovlaštenje za klasu ili za tip zrakoplova koji se koristio za ispit praktične osposobljenosti, kako je uspostavljeno u poddijelu H.

(b) Podnositelj zahtjeva za izdavanje GPL-a mora ispuniti zahtjeve za ovlaštenje za klasu ili tip zrakoplova koji se koristio za ispit praktične osposobljenosti.”;

9. točka FCL.210 zamjenjuje se sljedećim:

„FCL.210 Tečaj osposobljavanja

(a) Podnositelj zahtjeva za PPL ili GPL mora završiti tečaj osposobljavanja u ATO-u ili DTO-u.

(b) Tečaj mora uključivati osposobljavanje iz teorijskog znanja i letačko osposobljavanje koje odgovara privilegijama za PPL ili GPL za koje se podnosi zahtjev.

(c) Teorijsko osposobljavanje i letačko osposobljavanje mogu se završiti u DTO-u ili ATO-u koji je različit od onog u kojem su podnositelji zahtjeva započeli osposobljavanje.";

10. u točki FCL.215 uvodna rečenica zamjenjuje se sljedećim:

„Podnositelji zahtjeva za PPL ili GPL moraju dokazati razinu teorijskog znanja koje odgovara privilegijima koje se daju, kroz ispite u sljedećim područjima:";

11. u točki FCL.235 podtočka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Podnositelji zahtjeva za PPL ili GPL dužni su polaganjem ispita praktične osposobljenosti dokazati sposobnost obavljanja dužnosti zapovjednika zrakoplova (PIC) na zrakoplovu odgovarajuće kategorije i relevantnih postupaka i manevara s odgovarajućom kompetencijom za privilegije koje im se daju.";

12. dodaje se odjeljak 5.:

„*ODJELJAK 5*.

Posebni zahtjevi za GPL

FCL.205.G GPL – Privilegije

(a) Privilegije nositelja GPL-a omogućuju nositelju dozvole da djeluje kao PIC u žiroplanima:

1. bez naknade u nekomercijalnim operacijama;

2. obavljajući prijevoz putnika samo kada je odradio 10 sati naleta kao PIC na žiroplanima nakon izdavanja dozvole.

(b) Neovisno o podtočki (a) podpodtočki 1., nositelj GPL-a s privilegijama instruktora ili ispitivača smije primati naknadu za:

1. provođenje letačkog osposobljavanja za GPL;

2. obavljanje ispita praktične osposobljenosti i provjera stručnosti za GPL;

3. osposobljavanje, testiranje i provjere za ovlaštenja ili privilegije povezane s dozvolom instruktora ili ispitivača, ovisno o slučaju.

(c) Nositelji GPL-a smiju koristiti privilegije GPL-a samo ako ispunjavaju odgovarajuće zahtjeve u pogledu nedavnog iskustva i samo ako je njihov certifikat o zdravstvenoj sposobnosti, koji odgovara privilegijama koje koriste, valjan.

FCL.210.G GPL – Zahtjevi za iskustvo i priznavanje

(a) Podnositelji zahtjeva za GPL moraju obaviti najmanje 35 sati letačkog osposobljavanja na žiroplanima, od čega najviše 5 sati može biti odrađeno na FSTD-u, uključujući najmanje:

1. 20 sati letačkog osposobljavanja s instruktorom; i

2. 8 sati samostalnog naleta pod nadzorom instruktora, uključujući najmanje 4 sata samostalnog navigacijskog leta na ruti s najmanje jednim navigacijskim letom na ruti od najmanje 150 km (80 NM), tijekom kojeg se mora obaviti slijetanje s potpunim zaustavljanjem na dva aerodroma koja su različita od aerodroma polijetanja.

(b) Priznavanje. Podnositeljima zahtjeva koji posjeduju dozvolu pilota za drugu kategoriju zrakoplova, osim balona, priznat će se 10 % ukupnog naleta kao PIC na tim zrakoplovima do maksimalno 10 sati. Priznavanje nije moguće za zahtjeve iz podtočke (a) podpodtočke 2.

(c) Podnositeljima zahtjeva s prethodnim iskustvom kao PIC na žiroplanima s najvećom dopuštenom masom pri uzlijetanju od najmanje 450 kg mogu se priznati zahtjevi iz podtočke (a). Priznati nalet određuju DTO ili ATO u kojem podnositelj zahtjeva pohađa tečaj osposobljavanja, a na osnovi prijemne procjene u letu, ali ni u kojem slučaju ne može se priznati više od:

1. ukupnog naleta kao PIC;

2. 50 % naleta zahtijevanog u podtočki (a);

Priznavanje nije moguće za zahtjeve iz podtočke (a) podpodtočke 2.

FCL.235.G GPL – Privilegije za klase, tipove i varijante žiroplana

(a) Za potrebe licenciranja pilota žiroplana u skladu s ovim Prilogom, žiroplani se kategoriziraju u sljedeću klasu i tipove:

1. klasa jednopropelerskog žiroplana (SPG): jednopilotni žiroplani s jednocentričnom pogonskom jedinicom kojom upravlja jedna komanda potiska i koje pokreće bilo koji od sljedećih tipova motora:

(a) sustav s klipnim motorom koji se, ako je tako određeno na temelju postupka certifikacije u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 748/2012, može sastojati od više klipnih motora;

(b) sustav s električnim motorom koji se, ako je tako određeno na temelju postupka certifikacije u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 748/2012, može sastojati od više električnih motora;

(c) ako je tako određeno na temelju postupka certifikacije u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 748/2012, hibridni sustav motora koji se sastoji od klipnih i električnih motora;

2. tipovi žiroplana za koje su potrebne privilegije za taj pojedinačni tip, kako je utvrđeno nakon postupka certifikacije u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 748/2012.

(b) Podnositeljima zahtjeva za GPL daju se privilegije za klasu ili tip žiroplana na kojima je bio proveden ispit praktične osposobljenosti. Kako bi proširili svoje privilegije na neku drugu klasu ili tip, nositelji GPL-a moraju u toj drugoj klasi ili tipu obaviti sljedeće:

1. osim ako je drukčije navedeno u podacima o operativnoj prikladnosti utvrđenima u skladu s Prilogom I. (dio 21.) Uredbi Komisije (EU) br. 748/2012, prema potrebi, 3 sata letačkog osposobljavanja, uključujući;

i. 10 uzlijetanja i slijetanja s instruktorom; i

ii. 10 samostalnih uzlijetanja i slijetanja pod nadzorom instruktora;

2. ispit praktične osposobljenosti kojom se dokazuje prikladna razina praktične osposobljenosti na novoj klasi ili tipu. Tijekom ovog ispita podnositelj zahtjeva mora ispitivaču dokazati prikladnu razinu teorijskog znanja za tu drugu klasu ili tip iz sljedećih predmeta:

i. operativni postupci;

ii. izvedba i planiranje leta;

iii. opće znanje o letjelici.

(c) Kako bi proširio privilegije na drugu varijantu unutar iste klase ili tipa, pilot mora obaviti osposobljavanje za razlike ili osposobljavanje za upoznavanje nove varijante. Prema potrebi, to osposobljavanje za razlike ili upoznavanje mora biti u skladu s podacima o operativnoj prikladnosti utvrđenima u skladu s Prilogom I. (dio 21.) Uredbi Komisije (EU) br. 748/2012. Osposobljavanje za razlike mora se upisati u pilotsku knjižicu letenja ili drugu odgovarajuću evidenciju i instruktor mora taj unos potvrditi potpisom. Pri proširenju privilegija za klasu SPG na varijantu s drugom vrstom motora, kako je navedeno u podtočki (a) podpodtočki 1., osposobljavanje za razlike sastoji se od letačkog osposobljavanja s instruktorom i teorijskog osposobljavanja što, s obzirom na taj drugi tip motora i povezane zrakoplovne sustave, uključuje barem sljedeće:

1. operativne postupke;

2. izvedbu i planiranje leta;

3. opće znanje o zrakoplovima.;

FCL.240.G GPL – Zahtjevi u pogledu nedavnog iskustva

(a) Nositelji GPL-a smiju koristiti privilegije svoje dozvole u određenoj klasi ili tipu žiroplana samo ako su u posljednje dvije godine ispunili bilo koji od sljedećih uvjeta kao piloti žiroplana u relevantnoj klasi ili tipu:

1. završili su barem 12 sati naleta kao PIC, s instruktorom ili samostalno pod nadzorom instruktora, uključujući:

i. 12 uzlijetanja i slijetanja;

ii. osposobljavanje za osvježenje znanja s instruktorom u trajanju od barem jednog sata ukupnog naleta koje je zadovoljilo kriterije instruktora, koji odabire vježbe letenja koje podnositelju zahtjeva omogućuju da osvježi svoje kompetencije za sigurno upravljanje zrakoplovom i sigurnu primjenu uobičajenih postupaka, neuobičajenih postupaka i postupaka u slučaju nužde;

2. uspješno su položili provjeru stručnosti s ispitivačem za GPL. Program provjere stručnosti temelji se na ispitu praktične osposobljenosti za GPL.

(b) Nositelji GPL-a s privilegijama za upravljanje klasom SPG koji su, u skladu s točkom FCL.235.G podtočkom (c), proširili svoje privilegije na varijantu s drugim tipom motora iz točke FCL.235.G podtočke (a), a u prethodne dvije godine nisu letjeli tom varijantom, moraju ispuniti bilo što od sljedećeg u toj varijanti prije nego što koriste svoje privilegije u toj varijanti:

1. daljnje osposobljavanje za razlike u skladu s točkom FCL.235.G podtočkom (c);

2. provjeru stručnosti;

3. osposobljavanje za osvježenje znanja u skladu s podtočkom (a) podpodtočkom 1. podpodtočkom ii.

(c) Letovi s instruktorom i samostalni letovi pod nadzorom iz uvodne rečenice podtočke (a) podpodtočke 1., osposobljavanje za osvježenje znanja iz podtočke (a) podpodtočke 1. podpodpodtočke ii. i podtočke (b) podpodtočke 3. te provjera stručnosti iz podtočke (a) podpodtočke 2. i podtočke (b) podpodtočke 2. upisuju se u pilotsku knjižicu letenja ili drugu odgovarajuću evidenciju, a potpisuje ih instruktor ili ispitivač, ovisno o slučaju.";

13. u točki FCL.700 točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Nositelji dozvole pilota smiju obavljati dužnost pilota zrakoplova samo ako imaju važeće, odgovarajuće ovlaštenje za klasu ili tip, osim u sljedećim slučajevima:

1. ako koriste privilegije LAPL-a ili GPL-a;

2. tijekom ispita praktične osposobljenosti ili provjere stručnosti za obnavljanje ovlaštenja za klasu ili tip;

3. tijekom letačkog osposobljavanja;

4. ako imaju ovlaštenje za testno letenje stečeno u skladu s točkom FCL.820.";

14. točka FCL.810 mijenja se kako slijedi:

(a) podtočka (b) mijenja se kako slijedi:

1. podpodtočka 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. završiti tečaj osposobljavanja u DTO-u ili ATO-u. Tečaj mora biti završen unutar razdoblja od 6 mjeseci i sadržavati:

i. 5 sati teorijskog osposobljavanja;

ii. 10 sati osposobljavanja za instrumentalno letenje s instruktorom na helikopteru; i

iii. 5 sati noćnog letenja, uključujući najmanje 3 sata osposobljavanja s instruktorom, uključujući najmanje 1 sat navigacijskog leta na ruti i 5 samostalnih školskih krugova noću. Svaki školski krug mora uključivati uzlijetanje i slijetanje.

Podnositelju zahtjeva koji posjeduje ili je posjedovao IR za avion ili TMG, može se priznati 5 sati u svrhu ispunjenja zahtjeva u podtočki 2. podpodtočki ii.";

2. briše se podpodtočka 3.;

(b) dodaje se podtočka (c):

„(c) Žiroplani. Ako će se privilegije iz GPL-a koristiti u uvjetima vizualnog letenja (VFR) noću, podnositelj zahtjeva mora:

1. završiti najmanje 50 sati naleta kao pilot žiroplana nakon izdavanja dozvole, uključujući najmanje 20 sati kao PIC žiroplana i 20 sati navigacijskog leta na ruti;

2. završiti tečaj osposobljavanja u DTO-u ili ATO-u. Tečaj mora biti završen unutar razdoblja od 6 mjeseci i sadržavati:

i. 5 sati teorijskog osposobljavanja;

ii. 3 sati osposobljavanja za instrumentalno letenje s instruktorom na žiroplanu; i

iii. 5 sati noćnog letenja, uključujući najmanje 3 sata osposobljavanja s instruktorom, uključujući najmanje 1 sat navigacijskog leta na ruti i 5 samostalnih školskih krugova noću. Svaki školski krug mora uključivati uzlijetanje i slijetanje.

Podnositelju zahtjeva koji posjeduje ili je posjedovao IR za avion ili helikopter priznaje se 2 sata u svrhu ispunjenja zahtjeva u podtočki 2. podpodtočki ii. Podnositelju zahtjeva koji ima ovlaštenje za noćno letenje u avionu, helikopteru ili TMG-u ono se u potpunosti priznaje za element naveden u podtočki 2. podpodtočki i.";

15. u točki FCL.905.FI podtočka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) PPL, LAPL i GPL za odgovarajuću kategoriju zrakoplova;";

16. u točki FCL.910.FI podtočki (c) dodaje se podpodtočka 4.:

„4. za FI(G):

i. 100 sati letačkog osposobljavanja na žiroplanima i, dodatno nadgleda najmanje 25 samostalnih letova;

ii. u slučaju FI(G)-a koji ima i FI(A) ili FI(H) certifikat i ispunjava zahtjeve iz podtočke 1. ili 2., ovisno o slučaju, 25 sati letačkog osposobljavanja na žiroplanima te je, osim toga, nadgledao najmanje 10 samostalnih letova učenika pilota.";

17. točka FCL.915.FI mijenja se kako slijedi:

(a) uvodna rečenica podtočke (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) u slučaju FI(A), FI(H) i FI(G):";

(b) umeće se podtočka (ca):

„(ca) dodatno, za FI(G), imati najmanje 150 sati naleta na žiroplanima, od čega najmanje 100 sati kao PIC.";

18. točka FCL.930.FI mijenja se kako slijedi:

(a) u podtočki (b) podpodtočki 3. podpodpodtočka i. zamjenjuje se sljedećim:

„i. u slučaju FI(A), FI(H) i FI(G), najmanje 30 sati letačkog osposobljavanja, od čega 25 sati mora biti letenje s instruktorom, od čega 5 sati može biti na FFS-u, FNPT-u I ili II ili FTD-u 2/3;";

(b) briše se podtočka (b) podpodtočka 4.;

(c) podtočka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) Podnositeljima zahtjeva za certifikat FI-ja u drugoj kategoriji zrakoplova koji imaju ili su imali FI(A), (H), (As) ili (G) priznaje se 55 sati za potrebe ispunjavanja zahtjeva iz podtočke (b) podpodtočke 2.";

(d) dodaju se podtočke (d) i (e):

„(d) Podnositeljima zahtjeva za FI(G) certifikat koji imaju ili su imali FI(A), (H) ili (As) certifikat priznaje se 15 sati za potrebe ispunjavanja zahtjeva iz podtočke (b) podpodtočke 3. podpodpodtočke i., od čega se najviše 10 sati priznaje za vrijeme osposobljavanja s instruktorom.";

„(e) Za podnositelje zahtjeva za certifikat FI-ja koji imaju ili su imali bilo kakav drugi certifikat instruktora izdan u skladu s ovim Prilogom smatra se da ispunjavaju zahtjeve iz podtočke (b) podpodtočke 1.";

19. točka FCL.940.FI podtočka (a) mijenja se kako slijedi:

(a) u podpodtočki 1. podpodpodtočki i. dodaje se podpodpodpodtočka (C):

„(C) u slučaju FI(G)-a, barem 50 sati letačkog osposobljavanja na žiroplanima kao instruktori letenja ili ispitivači;";

(b) podpodtočka 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Nositelji certifikata FI-ja dužni su, u slučaju FI(A)-ja, FI(H)-a ili FI(G)-a barem za svako drugo produžavanje i u slučaju FI(As)-a barem za svako treće produžavanje, položiti procjenu stručnosti u skladu s točkom FCL.935.";

20. u točki FCL.1005.FE dodaje se podtočka (d):

„(d) FE(G). Privilegije FE-a za žiroplane su provođenje ispita praktične osposobljenosti i provjera stručnosti za GPL i povezane privilegije za klase i tipove žiroplana, pod uvjetom da je FE završio najmanje 500 sati naleta kao pilot na žiroplanima, uključujući najmanje 100 sati letačkog osposobljavanja, od čega do 40 sati može biti letačko osposobljavanje koje se izvodi kao FI(A) ili FI(H).”;

21. u točki FCL.1005.FIE podtočka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) FIE(As) i FIE(G). Privilegije FIE-a na zračnim brodovima i žiroplanima su provođenje procjena stručnosti za stjecanje, produžavanje ili obnavljanje certifikata instruktora za odgovarajuću kategoriju zrakoplova, ako imaju odgovarajući certifikat instruktora.”;

22. u točki FCL.1010.FIE dodaje se podtočka (d):

„(d) FIE(G). Podnositelji zahtjeva za FIE certifikat za žiroplane moraju:

1. imati certifikat instruktora FI(G);
2. imati 1 000 sati naleta kao piloti na žiroplanima; i
3. imati najmanje 100 sati naleta u svrhu osposobljavanja podnositelja zahtjeva za stjecanje FI(G) certifikata. Ako podnositelj zahtjeva ima FIE(A) ili FIE(H) certifikat, taj se zahtjev skraćuje na 50 sati.”;

23. u Dodatku 1. odjeljak A točka 1. mijenja se kako slijedi:

(a) naslov točke 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. LAPL, PPL i GPL”;

(b) dodaje se točka 1.5.:

„1.5 Za izdavanje GPL-a nositelju dozvole pilota za avione ili helikoptere u skladu s ovom Uredbom priznaje se u potpunosti ispunjavanje zahtjeva za osposobljavanje i ispite iz teorijskog znanja iz sljedećih predmeta:

(a) zrakoplovno pravo i postupci kontrole zračnog prometa;

(b) ljudska izvedba;

(c) meteorologija;

(d) komunikacija;

(e) navigacija.”.

PRILOG II.

U Prilogu IV. (dio MED) Uredbi (EU) br. 1178/2011, u točki MED.A.030 podtočki (c) podpodtočka 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. dozvole privatnog pilota (PPL) ili dozvole pilota žiroplana (GPL), pilot mora imati važeći certifikat o zdravstvenoj sposobnosti kategorije 2;”.

PRILOG III.

U Prilogu VI. (dio ARA) Uredbi (EU) br. 1178/2011, u Dodatku I. predložak iza podtočke (c) mijenja se kako slijedi:

(a) rečenica „Ova je dozvola u skladu sa standardima ICAO-a, osim u slučaju privilegija LAPL-a i BIR-a ili ako je uz nju priložen certifikat o zdravstvenoj sposobnosti za LAPL” zamjenjuje se sljedećim:

„Ova je dozvola u skladu sa standardima ICAO-a, osim u slučaju privilegija LAPL-a, GPL-a i BIR-a ili ako je uz nju priložen certifikat o zdravstvenoj sposobnosti za LAPL”;

(b) izraz „EASA Obrazac 141. – 2. izdanje” zamjenjuje se sljedećim:

„***EASA Obrazac 141, 3. izdanje***”.

PRILOG IV.

U Prilogu VIII. (dio DTO) Uredbi (EU) br. 1178/2011, u točki DTO.GEN.110 podtočki (a) dodaje se podpodtočka 5.:

„5. za žiroplane:

(a) teorijsko osposobljavanje za GPL;

(b) letačko osposobljavanje za GPL;

(c) osposobljavanje za privilegije jednopilotnih klasa i tipova žiroplana;

(d) osposobljavanje za dobivanje ovlaštenja za noćno letenje.”.