Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2025/134

29.1.2025

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2025/134,

annettu 28 päivänä tammikuuta 2025,

asetuksen (EU) N:o 1178/2011 muuttamisesta autogirolentäjän lupakirjan käyttöönoton osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta 4 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 ([1]) ja erityisesti sen 23 artiklan 1 kohdan ja 27 artiklan 1 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Komission asetuksessa (EU) N:o 1178/2011 ([2]) vahvistetaan vaatimukset lentäjille, jotka osallistuvat asetuksen (EU) 2018/1139 2 artiklan 1 kohdan b alakohdan i ja ii alakohdassa määritetyillä ilma-aluksilla harjoitettavaan toimintaan.

(2) Asetuksen (EU) 2018/1139 soveltamisalaan kuuluvat, suurimmalta sallitulta lentoonlähtömassaltaan yli 600 kilogramman painoiset autogirot kehittyvät jatkuvasti, mistä syystä on tarpeen sisällyttää asetukseen (EU) N:o 1178/2011 ohjaamomiehistön lupakirjoja koskevat vaatimukset autogirolentäjille. Koska kattavan kehyksen laatiminen autogiroilla harjoitettavaa kaupallista lentotoimintaa varten vie enemmän aikaa, tällaisten vaatimusten olisi toistaiseksi katettava ainoastaan lentäjän oikeudet muussa kuin kaupallisessa lentotoiminnassa.

(3) Autogirojen ohjaamomiehistön lupakirjoja koskevassa uudessa unionin sääntelykehyksessä olisi mahdollisuuksien mukaan otettava huomioon kansallisissa autogirolentäjän lupakirjoja koskevissa vaatimuksissa vahvistetut standardit ja parhaat käytännöt, ja siinä olisi myös säädettävä hyvityksistä kansallisten autogirolentäjän lupakirjojen haltijoille, kun he hakevat unionin autogirolentäjän lupakirjaa.

(4) Jotta unionin autogirojen ohjaamomiehistön lupakirjoja koskevien vaatimusten täytäntöönpanoa ja erityisesti ensimmäisten unionin autogirokouluttajien kelpuuttamista voidaan tukea rajoitetun ajan ja tietyin edellytyksin, unionin autogirolentäjän lupakirjaa ja siihen liittyviä kelpuutuksia ja todistuksia hakevien olisi voitava saada hyvitystodistuksen perusteella hyvityksiä, mikäli heillä on asiaankuuluva kansallinen autogirolentäjän lupakirja ja siihen liittyvät kelpuutukset tai todistukset tai he ovat aloittaneet koulutuksen niiden myöntämistä varten.

(5) Unionin autogirolentäjän lupakirjan haltijoilta olisi edellytettävä, että heillä on muiden ilma-alusryhmien yksityislentäjiltä asetuksen (EU) N:o 1178/2011 mukaisesti vaadittava ilmailulääketieteellinen kelpoisuustodistus, kun kyseessä on muu kuin kaupallinen lentotoiminta ilman korvausta.

(6) Toimivaltaisia viranomaisia ja koulutusorganisaatioita koskevia vaatimuksia olisi tarvittaessa mukautettava siten, että niihin sisällytetään autogirolentäjien koulutus ja lupakirjat.

(7) Sen vuoksi asetusta (EU) N:o 1178/2011 olisi muutettava.

([1]) EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/2021-07-25.

([2]) Komission asetus (EU) N:o 1178/2011, annettu 3 päivänä marraskuuta 2011, siviili-ilmailun lentomiehistöä koskevien teknisten vaatimusten ja hallinnollisten menettelyjen säätämisestä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 nojalla (EUVL L 311, 25.11.2011, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

(8) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet perustuvat Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston lausuntoon nro 04/2024 ([3]), jonka se antoi asetuksen (EU) 2018/1139 75 artiklan 2 kohdan b alakohdan ja 76 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

(9) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EU) 2018/1139 127 artiklalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetus (EU) N:o 1178/2011 seuraavasti:

1) Korvataan 4 artiklan 2 kohta seuraavasti:

”2. Jäsenvaltioiden ennen tämän asetuksen soveltamisen alkamista myöntämät tai tunnustamat muut kuin JAR-vaatimusten mukaiset lupakirjat, mukaan lukien niihin liittyvät kelpuutukset, todistukset, valtuutukset tai kelpoisuudet, on muunnettava osan FCL lupakirjoiksi, ja tämän suorittaa lupakirjan myöntänyt jäsenvaltio. Poiketen siitä, mitä tässä kohdassa säädetään, autogirolentäjän lupakirjaan sovelletaan 4 g artiklaa.”

2) Lisätään 4 g artikla seuraavasti:

”*4 g artikla*

Autogirolentäjän lupakirjan hakijoita koskevat erityisvaatimukset

1. Hakija, jolla on autogirolentäjän lupakirja sekä siihen liittyvät kelpuutukset ja todistukset, jotka on myönnetty kansallisten ohjaamomiehistön lupakirjoja koskevien vaatimusten mukaisesti, tai hakija, joka on aloittanut tällaisten vaatimusten mukaisen koulutuksen, saa 18 päivään helmikuuta 2028 asti jäsenvaltion EASAa kuullen laatiman hyvitysraportin perusteella hyvityksiä tämän asetuksen mukaisen autogirolentäjän lupakirjan sekä siihen liittyvien kelpuutusten ja todistusten myöntämiseksi. Hyvitysraportin on oltava 9 artiklan 3 kohdan mukainen.

2. Laatiessaan 1 kohdan mukaista hyvitysraporttia jäsenvaltioiden on

a) annettava hyvityksiä ainoastaan lentoajasta, jonka hakija on suorittanut autogiroilla, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on vähintään 450 kilogrammaa;

b) annettava tämän asetuksen mukaisen autogirolentäjän lupakirjan myöntämistä varten ainoastaan hyvityksiä, joiden määrä ei ylitä sitä hyvitystä, joka on mahdollisesti annettu liitteessä I olevan FCL.210.G kohdan c alakohdan mukaisesti. Tällaisissa tapauksissa hakijan on suoritettava hyväksytyssä koulutusorganisaatiossa tai ilmoituksenvaraisessa koulutusorganisaatiossa lisälentokoulutus asetuksen (EU) 2018/1139 sekä sen delegoitujen ja täytäntöönpanosäädösten mukaisesti sertifioidulla autogirolla ennen kuin hyväksytty koulutusorganisaatio tai ilmoituksenvarainen koulutusorganisaatio suosittaa lentokokeen suorittamista.”

3) Muutetaan liite I (osa FCL) tämän asetuksen liitteen I mukaisesti;

4) Muutetaan liite IV (osa MED) tämän asetuksen liitteen II mukaisesti.

5) Muutetaan liite VI (osa ARA) tämän asetuksen liitteen III mukaisesti;

6) Muutetaan liite VIII (osa DTO) tämän asetuksen liitteen IV mukaisesti.

([3]) https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-no-042024.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 18 päivästä helmikuuta 2026.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 28 päivänä tammikuuta 2025.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE I

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 1178/2011 liite I (osa FCL) seuraavasti:

1) Lisätään FCL.010 kohtaan määritelmä seuraavasti:

"'autogirolla' pyöriväsiipisen ilma-aluksen tyyppiä, joka saa nostovoimansa lennon aikana enintään kahteen lähes pystysuoralla akselilla vapaasti pyörivään roottoriin vaikuttavista ilman reaktioista."

2) Muutetaan FCL.025 kohta seuraavasti:

a) Korvataan b alakohdan 4 alakohta seuraavasti:

"4) Jos kevyiden ilma-alusten lupakirjan (LAPL), yksityislentäjän lupakirjan (PPL), perusmittarilentokelpuutuksen (BIR) tai autogirolentäjän lupakirjan (GPL) hakija ei läpäise yhtä teoriakokeen osakoetta neljällä yrityskerralla tai ei läpäise kaikkia osakokeita b alakohdan 2 alakohdassa mainitussa ajassa, hänen on suoritettava kaikki teoriakokeen osakokeet uudelleen."

b) Korvataan c alakohdan 1 alakohdan i alakohta seuraavasti:

"i) kevyiden ilma-alusten lupakirjan, yksityislentäjän lupakirjan tai autogirolentäjän lupakirjan myöntämistä varten 24 kuukautta;"

3) Lisätään FCL.035 kohdan a alakohtaan uusi 5 alakohta seuraavasti:

"5) Kaikki sellaisilla asetuksen (EU) 2018/1139 liitteen I soveltamisalaan kuuluvilla autogiroilla lennetyt tunnit, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on vähintään 450 kilogrammaa, hyvitetään kokonaisuudessaan FCL.240.G kohdan a alakohdassa vaadituista 12 lentotunnista sekä 12 lentoonlähdöstä ja laskusta, mutta niistä ei saa hyvitystä FCL.240.G kohdan a alakohdan 1 alakohdan ii alakohdan vaatimuksesta."

4) Korvataan FCL.055 kohdan a alakohta seuraavasti:

"a) Yleistä. Lentokoneiden, helikoptereiden, pystysuoraan nousevien lentokoneiden, ilmalaivojen ja autogirojen ohjaajat, joilta edellytetään radiopuhelimen käyttöä, eivät saa käyttää lupakirjansa ja kelpuutustensa mukaisia oikeuksia, ellei heillä ole lupakirjassaan merkintää kielitaidosta englannin kielessä tai siinä kielessä, jota he käyttävät lennon aikana radiopuhelinliikenteessä. Merkinnässä on ilmoitettava kieli, taitotaso ja voimassaoloaika, ja se on hankittava toimivaltaisen viranomaisen vahvistamaa menettelyä noudattaen. Alin hyväksyttävä taitotaso on tämän liitteen lisäyksen 2 mukainen toimiva kielitaito (taso 4)."

5) Korvataan FCL.060 kohdan b alakohdan johdantokappale seuraavasti:

"b) Lentokoneet, helikopterit, pystysuoraan nousevat lentokoneet, ilmalaivat, VCA-ilma-alukset ja autogirot. Lentäjä ei saa ohjata ilma-alusta kaupallisessa ilmakuljetuksessa eikä kuljettaa matkustajia."

6) Korvataan C luvun otsikko seuraavasti:

"C LUKU – YKSITYISLENTÄJÄN LUPAKIRJA (PPL) JA AUTOGIROLENTÄJÄN LUPAKIRJA (GPL)";

7) Korvataan FCL.200 kohta seuraavasti:

"FCL.200 Vähimmäisikä

PPL- tai GPL-lupakirjan hakijan on oltava vähintään 17-vuotias."

8) Korvataan FCL.205 kohta seuraavasti:

"FCL.205 Ehdot

a) PPL-lupakirjan hakijan on täytettävä lentokokeessa käytettävän ilma-aluksen luokka- tai tyyppikelpuutuksen vaatimukset, joista säädetään H luvussa.

b) GPL-lupakirjan hakijan on täytettävä lentokokeessa käytettävän ilma-alusluokkaa tai -tyyppiä koskevat vaatimukset."

9) Korvataan FCL.210 kohta seuraavasti:

"**FCL.210 Koulutus**

a) PPL- tai GPL-lupakirjan hakijan on suoritettava kurssi hyväksytyssä koulutusorganisaatiossa tai ilmoituksenvaraisessa koulutusorganisaatiossa.

b) Kurssin on sisällettävä haettavan PPL- tai GPL-lupakirjan oikeuksia vastaava teoria- ja lentokoulutus.

c) Teoria- ja lentokoulutus voidaan suorittaa loppuun muussa ilmoituksenvaraisessa koulutusorganisaatiossa tai hyväksytyssä koulutusorganisaatiossa kuin siinä, jossa hakija on aloittanut koulutuksensa."

10) Korvataan FCL.215 kohdan johdantokappale seuraavasti:

"PPL- tai GPL-lupakirjan hakijan on kokeissa osoitettava annettavia oikeuksia vastaava teoriatiedon taso seuraavissa oppiaineissa:"

11) Korvataan FCL.235 kohdan a alakohta seuraavasti:

"a) PPL- tai GPL-lupakirjan hakijan on osoitettava lentokokeessa kykynsä suorittaa vaaditut menetelmät ja lentoliikkeet asianomaisen ilma-alusryhmän päällikkönä myönnettäviä oikeuksia vastaavalla pätevyydellä."

12) Lisätään uusi 5 jakso seuraavasti:

"*5 JAKSO*

GPL-lupakirjaa koskevat erityisvaatimukset

FCL.205.G GPL – Oikeudet

a) GPL-lupakirjan haltijalla on oikeus toimia ilma-aluksen päällikkönä autogiroissa

1) ilman korvausta muussa kuin kaupallisessa lentotoiminnassa;

2) matkustajia kuljettaen vain, jos hän on lupakirjan myöntämisen jälkeen suorittanut 10 tuntia lentoaikaa ilma-aluksen päällikkönä autogiroilla.

b) Sen estämättä, mitä a alakohdan 1 alakohdassa säädetään, GPL-lupakirjan haltija, jolla on kouluttajan tai tarkastuslentäjän oikeudet, voi saada korvausta

1) lentokoulutuksen antamisesta GPL-lupakirjaa varten;

2) lentokokeiden ja tarkastuslentojen vastaanottamisesta GPL-lupakirjaa varten;

3) tapauksen mukaan kouluttajan tai tarkastuslentäjän lupakirjaan liittyviä kelpuutuksia ja oikeuksia varten suoritettavasta koulutuksesta, lentokokeista ja tarkastuslennoista.

c) GPL-lupakirjan haltija saa käyttää GPL-lupakirjansa mukaisia oikeuksia vain siinä tapauksessa, että hän täyttää sovellettavat viimeaikaista kokemusta koskevat vaatimukset, ja jos hänen käyttämiään oikeuksia vastaava lääketieteellinen kelpoisuustodistus on voimassa.

FCL.210.G GPL – Kokemusvaatimukset ja hyvittäminen

a) GPL-lupakirjan hakijan on oltava saanut lentokoulutusta autogiroilla vähintään 35 tuntia, joista 5 tuntia saa olla suoritettu simulaatiokoulutuslaitteella (FSTD), mukaan lukien vähintään

1) 20 tuntia koululentoja opettajan kanssa; ja

2) 8 tuntia valvottua yksinlentoaikaa, mukaan lukien vähintään 4 tuntia yksinmatkalentoa siten, että ainakin yksi matkalento on pituudeltaan vähintään 150 kilometriä (80 NM) ja sisältää laskut pysähtymiseen asti kahdelle lentopaikalle, jotka eivät ole samoja kuin lähtölentopaikka.

b) Hyvitykset. Hakijalle, jolla on muun ilma-alusryhmän lentolupakirja, ilmapalloja lukuun ottamatta, hyvitetään 10 prosenttia kokonaislentoajasta kyseisen ilma-aluksen päällikkönä korkeintaan 10 tuntiin saakka. Hyvityksiä ei missään tapauksessa myönnetä a alakohdan 2 alakohdan vaatimuksesta.

c) Hakija, jolla on aiempaa kokemusta ilma-aluksen päällikkönä autogiroilla, joiden suurin lentoonlähtömassa on vähintään 450 kilogrammaa, voi saada hyvitystä a alakohdan vaatimuksista. Hyvityksen määrästä päättää ennen koulutuksen aloittamista suoritetun arviointilennon perusteella se ilmoituksenvarainen koulutusorganisaatio tai hyväksytty koulutusorganisaatio, jossa hakija suorittaa kurssin, mutta hyvitys ei missään tapauksessa saa olla

1) enemmän kuin ilma-aluksen päällikkönä lennetty kokonaislentoaika;

2) yli 50 prosenttia a alakohdassa vaadituista tunneista.

Hyvityksiä ei missään tapauksessa myönnetä a alakohdan 2 alakohdan vaatimuksesta.

FCL.235.G GPL – Autogiroluokkia, -tyyppejä ja -versioita koskevat oikeudet

a) Autogirot luokitellaan tämän liitteen mukaista autogirolentäjän lupakirjaa varten seuraavaan luokkaan ja tyyppeihin:

1) Yksipotkuristen autogirojen (SPG) luokka: yhden ohjaajan autogirot, joiden yhtä keskeistä työntövoimamekanismikköä säädetään yhdellä säätövivulla ja joissa on jokin seuraavista moottorityypeistä:

a) mäntämoottorijärjestelmä, joka voi koostua useammasta kuin yhdestä mäntämoottorista, jos asetuksen (EU) N:o 748/2012 mukaisessa sertifiointiprosessissa niin määritetään;

b) sähkömoottorijärjestelmä, joka voi koostua useammasta kuin yhdestä sähkömoottorista, jos asetuksen (EU) N:o 748/2012 mukaisessa sertifiointiprosessissa niin määritetään;

c) mäntä- ja sähkömoottoreista koostuva hybridimoottorijärjestelmä, jos asetuksen (EU) N:o 748/2012 mukaisessa sertifiointiprosessissa niin määritetään;

2) autogirot, joita varten vaaditaan kyseiseen yksittäistyyppiin liittyvät oikeudet, jotka on määritetty asetuksen (EU) N:o 748/2012 mukaisessa sertifiointiprosessissa.

b) GPL-lupakirjan hakijalle myönnetään oikeudet siihen autogiroluokkaan tai -tyyppiin, jolla lentokoe on suoritettu. Laajentaakseen oikeutensa toiseen luokkaan tai tyyppiin GPL-lupakirjan haltijan on suoritettava kyseisellä toisella luokalla tai tyypillä

1) ellei asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteen I (21 osa) mukaisesti laadituissa käyttöönsoveltuvuustiedoissa toisin määrätä, tarvittaessa kolme tuntia lentokoulutusta, mukaan lukien

i) 10 lentoonlähtöä ja laskua opettajan kanssa; ja

ii) 10 lentoonlähtöä ja laskua yksin opettajan valvonnassa;

2) lentokoe, jossa osoitetaan riittävä käytännön taitotaso uudella luokalla tai tyypillä. Lentokokeen aikana hakijan on osoitettava tarkastuslentäjälle myös riittävä teoriatiedon taso toisen luokan tai tyypin osalta seuraavissa oppiaineissa:

i) toimintamenetelmät;

ii) suoritusarvot ja lennonsuunnittelu;

iii) ilma-aluksen yleistuntemus.

c) Oikeuksien laajentamiseksi toiseen versioon samassa luokassa tai tyypissä lentäjän on suoritettava joko eroavuuskoulutus tai perehdytys. Eroavuuskoulutuksen tai perehdytyksen on tarvittaessa oltava asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteen I (21 osa) mukaisesti laadittujen käyttöönsoveltuvuustietojen mukaista. Eroavuuskoulutus on merkittävä lentäjän lentopäiväkirjaan tai vastaavaan asiakirjaan, ja kouluttajan on allekirjoitettava merkintä. Laajennettaessa oikeudet SPG-luokan versioon, jossa on jokin a alakohdan 1 alakohdassa tarkoitettu muu moottorityyppi, eroavuuskoulutukseen on kuuluttava koululentoja opettajan kanssa ja teoriakoulutusta, johon on sisällyttävä kyseisen toisen moottorityypin ja siihen liittyvien ilma-aluksen järjestelmien osalta vähintään seuraavat oppiaineet:

1) toimintamenetelmät;

2) suoritusarvot ja lennonsuunnittelu;

3) ilma-aluksen yleistuntemus.

FCL.240.G GPL – Viimeaikaisen kokemuksen vaatimukset

a) GPL-lupakirjan haltija saa käyttää lupakirjansa oikeuksia tietyllä autogiroluokalla tai -tyypillä vain, jos hän on kahden viimeksi kuluneen vuoden aikana täyttänyt jonkin seuraavista ehdoista kyseisen luokan tai tyypin autogiron ohjaajana:

1) suorittanut vähintään 12 tuntia lentoaikaa ilma-aluksen päällikkönä taikka koululentoina tai yksinlentoina opettajan valvonnassa, mukaan lukien

i) 12 lentoonlähtöä ja laskua;

ii) kokonaislentoajaltaan vähintään yhden tunnin pituinen kertauskoululento opettajan kanssa ja häntä tyydyttävästi; opettajan on valittava suoritettaviksi sellaiset lentoharjoitukset, joiden avulla hakija voi päivittää pätevyytensä ilma-aluksen turvalliseen käyttöön sekä normaali-, poikkeus- ja hätämenetelmien soveltamiseen;

2) läpäissyt GPL-tarkastuslennon tarkastuslentäjän kanssa. Tarkastuslento-ohjelman on perustuttava GPL-lupakirjan lentokokeeseen.

b) GPL-lupakirjan haltijan, jolla on oikeudet SPG-luokkaan ja joka on FCL.235.G kohdan c alakohdan mukaisesti laajentanut oikeutensa versioon, jossa on FCL.235.G kohdan a alakohdassa tarkoitettu eri moottorityyppi, on ennen oikeuksiensa käyttämistä kyseisessä versiossa, jos hän ei ole lentänyt kyseisellä versiolla viimeksi kuluneiden kahden vuoden aikana, suoritettava jokin seuraavista:

1) FCL.235.G kohdan c alakohdan mukainen lisäeroavuuskoulutus;

2) tarkastuslento;

3) a alakohdan 1 alakohdan ii alakohdan mukainen kertauskoulutus.

c) Lennot opettajan kanssa ja a alakohdan 1 alakohdan johdantolauseessa tarkoitetut lennot opettajan valvonnassa, a alakohdan 1 alakohdan ii alakohdassa ja b alakohdan 3 alakohdassa tarkoitettu kertauskoulutus sekä a alakohdan 2 alakohdassa ja b alakohdan 2 alakohdassa tarkoitettu tarkastuslento on merkittävä ohjaajan lentopäiväkirjaan tai vastaavaan asiakirjaan, ja tapauksen mukaan kouluttajan tai tarkastuslentäjän on allekirjoitettava merkintä.”

13) Korvataan FCL.700 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) Lupakirjan haltija saa toimia ilma-aluksen ohjaajana vain, jos hänellä on voimassa oleva ja asianmukainen luokka- tai tyyppikelpuutus, paitsi jos kyseessä on jokin seuraavista tilanteista:

1) LAPL- tai GPL-lupakirjan oikeuksien käyttäminen;

2) lentokokeen tai tarkastuslennon suorittaminen luokka- tai tyyppikelpuutuksen uusimiseksi;

3) lennonopetuksen saaminen;

4) lupakirjan haltijalla on FCL.820 kohdan mukaisesti myönnetty koelentokelpuutus.”

14) Muutetaan FCL.810 kohta seuraavasti:

a) Muutetaan b alakohta seuraavasti:

1) Korvataan 2 alakohta seuraavasti:

”2) koulutus ilmoituksenvaraisessa koulutusorganisaatiossa tai hyväksytyssä koulutusorganisaatiossa. Kurssi on suoritettava kuuden kuukauden kuluessa ja sen on sisällettävä

i) 5 tuntia teoriakoulutusta;

ii) 10 tuntia mittarikoululentoaikaa helikopterilla; ja

iii) 5 tuntia lentoaikaa yöllä, mukaan lukien vähintään 3 tuntia koululentoja, joihin sisältyy vähintään yksi tunti suunnistusmatkalentoa ja 5 laskukierrosta yöllä yksin lentäen. Jokaiseen laskukierrokseen on sisällyttävä lentoonlähtö ja lasku.

Hakijalle, jolla on tai on aiemmin ollut lentokoneen tai TMG-moottoripurjelentokoneen mittarilentokelpuutus, hyvitetään 5 tuntia 2 alakohdan ii alakohdan vaatimuksesta.”

2) Poistetaan 3 alakohta;

b) Lisätään c alakohta seuraavasti:

”c) Autogirot. Jos GPL-lupakirjan oikeuksia käytetään VFR-olosuhteissa yöllä, hakijan on oltava suorittanut

1) vähintään 50 tuntia lentoaikaa autogiron ohjaajana lupakirjan myöntämisen jälkeen, mukaan lukien vähintään 20 tuntia autogiron päällikkönä ja 20 tuntia matkalentoa;

2) koulutus ilmoituksenvaraisessa koulutusorganisaatiossa tai hyväksytyssä koulutusorganisaatiossa. Kurssi on suoritettava kuuden kuukauden kuluessa ja sen on sisällettävä

i) 5 tuntia teoriakoulutusta;

ii) 3 tuntia mittarikoululentoaikaa autogirolla; ja

iii) 5 tuntia lentoaikaa yöllä, mukaan lukien vähintään 3 tuntia koululentoja, joihin sisältyy vähintään yksi tunti suunnistusmatkalentoa ja viisi laskukierrosta yöllä yksin lentäen; jokaiseen laskukierrokseen on sisällyttävä lentoonlähtö ja lasku.

Hakijalle, jolla on tai on aiemmin ollut lentokoneen tai helikopterin mittarilentokelpuutus, hyvitetään 2 tuntia 2 alakohdan ii alakohdan vaatimuksesta. Hakija, jolla on lentokoneen, helikopterin tai TMG-moottoripurjelentokoneen yölentokelpuutus, saa täyden hyvityksen 2 kohdan i alakohdassa määritetystä koulutuksesta."

15) Korvataan FCL.905.FI kohdan a alakohta seuraavasti:

"a) asianomaisen ilma-alusryhmän PPL-, LAPL- ja GPL-lupakirjat;"

16) Lisätään FCL.910.FI kohdan c alakohtaan 4 alakohta seuraavasti:

"4) FI(G)-kelpuutuksen osalta

i) 100 tuntia lentokoulutusta autogiroilla ja on lisäksi valvonut vähintään 25:tä yksinlentoa;

ii) kun kyseessä on FI(G)-lennonopettaja, jolla on myös FI(A)- tai FI(H)-kelpuutus ja joka täyttää tapauksen mukaan 1 tai 2 alakohdan vaatimukset, 25 tuntia lennonopetusta autogiroilla ja on lisäksi valvonut vähintään kymmentä lento-oppilaan yksinlentoa."

17) Muutetaan FCL.915.FI kohta seuraavasti:

a) Korvataan a alakohdan johdantokappale seuraavasti:

"a) FI(A)-, FI(H)- ja FI(G)-kelpuutuksen osalta";

b) Lisätään uusi ca alakohta seuraavasti:

"ca) lisäksi FI(G)-kelpuutusta varten hakijan on oltava suorittanut autogiroilla vähintään 150 tuntia lentoaikaa, josta vähintään 100 tuntia ilma-aluksen päällikkönä."

18) Muutetaan FCL.930.FI kohta seuraavasti:

a) Korvataan b alakohdan 3 alakohdan i alakohta seuraavasti:

"i) FI(A)-, (H)- ja (G)-kelpuutuksia varten vähintään 30 tuntia lentokoulutusta, josta 25 tuntia on oltava koululentoaikaa; tästä 5 tuntia voidaan suorittaa lentosimulaattorilla, FNPT I:lla tai II:lla tai FTD 2/3:lla;"

b) Poistetaan b alakohdan 4 alakohta;

c) Korvataan c alakohta seuraavasti:

"c) toisen ilma-alusryhmän FI-kelpuutuksen hakijalle, jolla on tai on aiemmin ollut FI(A)-, (H)-, (As)- tai (G)-kelpuutus, hyvitetään 55 tuntia b alakohdan 2 alakohdan vaatimuksesta."

d) Lisätään d ja e alakohta seuraavasti:

"d) FI(G)-kelpuutuksen hakijalle, jolla on tai on ollut FI(A)-, (H)- tai (As)-kelpuutus, hyvitetään b alakohdan 3 alakohdan i alakohdan vaatimuksesta 15 tuntia, josta enintään 10 tuntia voidaan hyvittää koululentoajasta.

e) FI-kelpuutuksen hakijan, jolla on tai on ollut muu tämän liitteen mukaisesti myönnetty opettajakelpuutus, katsotaan täyttävän b alakohdan 1 alakohdan vaatimukset."

19) Muutetaan FCL.940.FI kohdan a alakohta seuraavasti:

a) Lisätään 1 kohdan i alakohtaan C alakohta seuraavasti:

"C) FI(G)-kelpuutuksen osalta vähintään 50 tuntia lentokoulutusta autogiroilla lennonopettajana tai tarkastuslentäjänä;"

b) Korvataan 2 alakohta seuraavasti:

"2) Vähintään joka toisessa FI(A)-, FI(H)- tai FI(G)-kelpuutuksen voimassaolon jatkamisessa tai joka kolmannessa FI(As)-kelpuutuksen voimassaolon jatkamisessa asianomaisen FI-kelpuutuksen haltijan on läpäistävä FCL.935 kohdan mukainen pätevyyden arviointi."

20) Lisätään FCL.1005.FE kohtaan d alakohta seuraavasti:

”d) FE(G). Autogiron tarkastuslentäjällä on oikeus ottaa vastaan lentokokeita ja tarkastuslentoja GPL-lupakirjan myöntämistä ja siihen liittyviä autogirojen luokka- ja tyyppikelpuutuksia varten edellyttäen, että tarkastuslentäjä on suorittanut vähintään 500 tuntia lentoaikaa autogiron ohjaajana, mukaan lukien vähintään 100 tuntia lennonopetusta, josta enintään 40 tuntia saa olla lennonopetusta FI(A)- tai FI(H)-lennonopettajana.”

21) Korvataan FCL.1005.FIE kohdan c alakohta seuraavasti:

”c) FIE(As) ja FIE(G). Ilmalaivan ja autogiron lennonopettajien tarkastuslentäjällä on oikeus suorittaa pätevyyden arviointeja opettajakelpuutusten myöntämistä, voimassaolon jatkamista tai uusimista varten kyseisellä ilma-alusryhmällä edellyttäen, että hänellä on kyseinen opettajakelpuutus.”

22) Lisätään FCL.1010.FIE kohtaan d alakohta seuraavasti:

”d) FIE(G). Autogiron FIE-valtuutuksen hakijan on oltava

1) FI(G)-opettajakelpuutuksen haltija;

2) suorittanut 1 000 tuntia lentoaikaa autogiron ohjaajana; ja

3) suorittanut vähintään 100 tuntia lentoaikaa opettaen hakijoita FI(G)-kelpuutusta varten. Jos hakijalla on FIE(A)- tai FIE(H)-kelpuutus, tämä vaatimus lyhennetään 50 tuntiin.”

23) Muutetaan lisäyksessä 1 olevan A jakson 1 kohta seuraavasti:

a) Korvataan 1 kohdan otsikko seuraavasti:

”1. LAPL, PPL ja GPL”;

b) Lisätään 1.5 kohta seuraavasti:

”1.5 Tämän asetuksen mukaisen lentokoneen tai helikopterin lupakirjan haltijalle hyvitetään GPL-lupakirjan myöntämistä varten täysimääräisesti teoriakoulutus- ja koevaatimukset seuraavissa oppiaineissa:

a) ilmailun säädökset ja lennonjohtomenetelmät,

b) ihmisen suorituskyky,

c) sääoppi,

d) radiopuhelinliikenne,

e) lentosuunnistus.”

LIITE II

Korvataan asetuksen (EU) N:o 1178/2011 liitteessä IV (osa MED) olevan MED.A.030 kohdan c alakohdan 2 alakohta seuraavasti:

”2) yksityislentäjän lupakirjan (PPL) tai autogirolentäjän lupakirjan (GPL) mukaisia oikeuksia lentäjällä on oltava voimassa oleva vähintään luokan 2 lääketieteellinen kelpoisuustodistus;”

LIITE III

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 1178/2011 liitteessä VI (osa ARA) olevassa lisäyksessä I olevan c kohdan jäljessä oleva malli seuraavasti:

a) Korvataan virke ”Tämä lupakirja on ICAOn standardien mukainen, lukuun ottamatta LAPL- ja BIR-oikeuksia tai lupakirjaan liitettyä LAPL-lupakirjan lääketieteellistä kelpoisuustodistusta.” seuraavasti:

”Tämä lupakirja on ICAOn standardien mukainen, lukuun ottamatta LAPL-, GPL- ja BIR-oikeuksia tai lupakirjaan liitettyä LAPL-lupakirjan lääketieteellistä kelpoisuustodistusta.”

b) Korvataan ilmaisu ”EASA 141 lomake, versio 2” seuraavasti:

”***EASA 141 -lomake, versio 3***”.

LIITE IV

Lisätään asetuksen (EU) N:o 1178/2011 liitteessä VIII (osa DTO) olevan eDTO.GEN.110 kohdan a alakohtaan 5 alakohta seuraavasti:

”5) autogiroja varten:

a) GPL-teoriakoulutus;

b) GPL-lentokoulutus;

c) yhden ohjaajan autogiroluokkien ja -tyyppien oikeuksien saamiseen tähtäävä koulutus;

d) yölentokelpuutukseen tähtäävä koulutus.”