Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2025/134

29.1.2025

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2025/134 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 28ης Ιανουαρίου 2025

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 όσον αφορά τη θέσπιση πτυχίου χειριστή γυροπλάνων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου [1], και ιδίως το άρθρο 23 παράγραφος 1 και το άρθρο 27 παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής [2] καθορίζει τις απαιτήσεις για τους χειριστές που συμμετέχουν στη λειτουργία αεροσκαφών που καθορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημεία i) και ii) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

(2) Η συνεχιζόμενη ανάπτυξη γυροπλάνων, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 λόγω πιστοποιημένης μέγιστης μάζας απογείωσης άνω των 600 kg, καθιστά απαραίτητη τη συμπερίληψη απαιτήσεων αδειοδότησης πληρωμάτων πτήσης για χειριστές γυροπλάνων στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1178/2011. Δεδομένου ότι για την ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου πλαισίου για εμπορικές πτητικές λειτουργίες γυροπλάνων θα απαιτηθεί περισσότερος χρόνος, προς το παρόν οι εν λόγω απαιτήσεις θα πρέπει να αφορούν μόνο τα δικαιώματα χειριστή μη εμπορικών πτητικών λειτουργιών.

(3) Το νέο κανονιστικό πλαίσιο της Ένωσης για την αδειοδότηση πληρωμάτων πτήσης γυροπλάνων θα πρέπει, εάν είναι δυνατόν, να διαλαμβάνει τα πρότυπα και τις βέλτιστες πρακτικές που ισχύουν στο πλαίσιο των εθνικών απαιτήσεων αδειοδότησης γυροπλάνων, ενώ θα πρέπει επίσης να προβλέπει την αναγνώριση των κατόχων εθνικών πτυχίων χειριστή γυροπλάνων, σε περίπτωση που αιτούνται πτυχίο χειριστή γυροπλάνων της Ένωσης.

(4) Προκειμένου να υποστηριχθεί η εφαρμογή των απαιτήσεων αδειοδότησης πληρωμάτων πτήσης γυροπλάνων της Ένωσης, ιδίως δε η ειδίκευση των πρώτων εκπαιδευτών γυροπλάνων της Ένωσης, θα πρέπει, για περιορισμένο χρονικό διάστημα και υπό ορισμένες προϋποθέσεις, να μπορούν οι αιτούντες πτυχίο χειριστή γυροπλάνων της Ένωσης και τις συναφείς ειδικότητες και πιστοποιητικά να λαμβάνουν αναγνώριση βάσει έκθεσης αναγνώρισης, εφόσον είναι κάτοχοι ή έχουν ξεκινήσει εκπαίδευση με σκοπό την έκδοση εθνικού πτυχίου χειριστή γυροπλάνων και των συναφών ειδικοτήτων ή πιστοποιητικών.

(5) Οι κάτοχοι πτυχίων χειριστή γυροπλάνων της Ένωσης θα πρέπει, για μη εμπορικές πτητικές λειτουργίες αμισθί, να υποχρεούνται να είναι κάτοχοι του ίδιου αεροϊατρικού πιστοποιητικού όπως οι χειριστές ιδιωτικών αεροσκαφών για άλλες κατηγορίες αεροσκαφών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.

(6) Οι απαιτήσεις για τις αρμόδιες αρχές και τους εκπαιδευτικούς φορείς θα πρέπει να προσαρμοστούν, εφόσον είναι αναγκαίο, ώστε να συμπεριλαμβάνουν την εκπαίδευση και την αδειοδότηση για χειριστές γυροπλάνων.

(7) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 θα πρέπει, συνεπώς, να τροποποιηθεί αναλόγως.

[1] ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/2021-07-25.

[2] Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής, της 3ης Νοεμβρίου 2011, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 311 της 25.11.2011, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

(8) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό βασίζονται στη γνώμη αριθ. 04/2024 ([3]) που εξέδωσε ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας σύμφωνα με το άρθρο 75 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 76 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

(9) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό συνάδουν με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 127 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 τροποποιείται ως εξής:

1) το άρθρο 4 παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Τα πτυχία που δεν είναι σύμφωνα με τις JAR, συμπεριλαμβανομένων και των συναφών ειδικοτήτων, πιστοποιητικών, αδειών ή προσόντων, που έχουν εκδοθεί ή αναγνωριστεί από κράτος μέλος πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, μετατρέπονται σε πτυχία του μέρους-FCL από το κράτος μέλος που τα έχει εκδώσει. Κατά παρέκκλιση από την παρούσα παράγραφο, το άρθρο 4ζ εφαρμόζεται σε πτυχία χειριστή γυροπλάνων.»·

2) προστίθεται το ακόλουθο άρθρο 4ζ:

«*Άρθρο 4ζ*

Ειδικές απαιτήσεις για αιτούντες πτυχίο χειριστή γυροπλάνων

1. Έως τις 18 Φεβρουαρίου 2028, οι αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου χειριστή γυροπλάνων και των συναφών ειδικοτήτων και πιστοποιητικών που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις εθνικές απαιτήσεις αδειοδότησης πληρωμάτων πτήσης γυροπλάνων, ή οι οποίοι ξεκίνησαν εκπαίδευση σύμφωνα με τις εν λόγω απαιτήσεις, λαμβάνουν αναγνώριση με σκοπό την έκδοση πτυχίου χειριστή γυροπλάνων και των συναφών ειδικοτήτων και πιστοποιητικών σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, βάσει έκθεσης αναγνώρισης που συντάσσει κράτος μέλος σε διαβούλευση με τον EASA. Η έκθεση αναγνώρισης συμμορφώνεται με το άρθρο 9 παράγραφος 3.

2. Κατά τη σύνταξη έκθεσης αναγνώρισης σύμφωνα με την παράγραφο 1, τα κράτη μέλη:

α) χορηγούν αναγνώριση αποκλειστικά για τον χρόνο πτήσης που έχουν συμπληρώσει οι αιτούντες σε γυροπλάνα μέγιστης μάζας απογείωσης τουλάχιστον 450 kg·

β) για τον σκοπό της έκδοσης πτυχίου χειριστή γυροπλάνων σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, χορηγούν αποκλειστικά αναγνώριση η οποία δεν υπερβαίνει την αναγνώριση που ενδεχομένως έχει χορηγηθεί σύμφωνα με την FCL.210.G στοιχείο γ) του παραρτήματος Ι. Σε αυτές τις περιπτώσεις, οι αιτούντες ολοκληρώνουν την πρόσθετη πτητική εκπαίδευση σε εγκεκριμένο εκπαιδευτικό φορέα (ATO) ή σε δηλωμένο εκπαιδευτικό φορέα (DTO) σε γυροπλάνο που έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις σχετικές εκδοθείσες εκτελεστικές και κατ' εξουσιοδότηση πράξεις, προτού προταθούν από τον ATO ή τον DTO για τη δοκιμή δεξιοτήτων.»·

3) το παράρτημα Ι (Μέρος-FCL) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα Ι του παρόντος κανονισμού·

4) το παράρτημα IV (Μέρος-MED) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ του παρόντος κανονισμού·

5) το παράρτημα VI (Μέρος-ARA) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙΙ του παρόντος κανονισμού·

6) το παράρτημα VIII (Μέρος-DTO) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα IV του παρόντος κανονισμού.

([3]) https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-no-042024.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από τις 18 Φεβρουαρίου 2026.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 28 Ιανουαρίου 2025.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Το παράρτημα Ι (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 τροποποιείται ως εξής:

1. Στην FCL.010, προστίθεται ο ακόλουθος ορισμός:

«“γυροπλάνο”: τύπος στροφειοπτέρου το οποίο υποστηρίζεται στην πτήση από τις αντιδράσεις του αέρα σε δύο κατ’ ανώτατο όριο στροφεία που περιστρέφονται ελεύθερα σε πλήρως κάθετους άξονες.».

2. Η FCL.025 τροποποιείται ως εξής:

α) στο στοιχείο β), το σημείο 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Εάν υποψήφιος για την έκδοση πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL), πτυχίου χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών (PPL), βασικής ειδικότητας σε όργανα (BIR) ή πτυχίου χειριστή γυροπλάνων (GPL) αποτύχει τέσσερις φορές σε μία από τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων ή αποτύχει σε όλες τις εξετάσεις κατά τη διάρκεια της περιόδου που αναφέρεται στο στοιχείο β) σημείο 2, επαναλαμβάνει όλες τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων.»·

β) στο στοιχείο γ) σημείο 1, το σημείο i) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«i) για περίοδο 24 μηνών, για την έκδοση πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών, πτυχίου χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών ή πτυχίου χειριστή γυροπλάνων·».

3. Στην FCL.035 στοιχείο α), προστίθεται ένα νέο σημείο 5 ως εξής:

«5. Όλες οι ώρες πτήσης με γυροπλάνα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και τα οποία είναι πιστοποιημένης μέγιστης μάζας απογείωσης τουλάχιστον 450 kg αναγνωρίζονται πλήρως για τη συμπλήρωση των 12 ωρών χρόνου πτήσης και των 12 απογειώσεων και προσγειώσεων σύμφωνα με την FCL.240.G στοιχείο α), αλλά δεν αναγνωρίζονται για την εκπλήρωση της απαίτησης της FCL.240.G στοιχείο α) σημείο 1 σημείο ii).».

4. Στην FCL.055, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Γενικά. Οι χειριστές αεροπλάνων, ελικοπτέρων, αεροσκαφών με ισχυογενή άντωση, αερόπλοιων και γυροπλάνων, οι οποίοι απαιτείται να κάνουν χρήση ραδιοτηλεφώνου ασκούν τα δικαιώματα των πτυχίων και των ειδικοτήτων τους μόνο εφόσον διαθέτουν στα πτυχία τους καταχώριση γλωσσικής επάρκειας είτε στην αγγλική γλώσσα είτε στη γλώσσα που χρησιμοποιείται για τις ραδιοεπικοινωνίες που ενέχονται στην πτήση. Στην καταχώριση δηλώνεται η γλώσσα, το επίπεδο γλωσσικής επάρκειας και η ημερομηνία ισχύος, και η καταχώριση αποκτάται σύμφωνα με διαδικασία που καθορίζεται από αρμόδια αρχή. Το ελάχιστο αποδεκτό επίπεδο γλωσσικής επάρκειας είναι το επιχειρησιακό επίπεδο (επίπεδο 4) σύμφωνα με το προσάρτημα 2 του παρόντος παραρτήματος.».

5. Στην FCL.060, η εισαγωγική περίοδος του στοιχείου β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Αεροπλάνα, ελικόπτερα, αεροσκάφη με ισχυογενή άντωση, αερόπλοια, αεροσκάφη με ικανότητα VTOL (VCA) και γυροπλάνα. Κανένας χειριστής δεν χειρίζεται αεροσκάφος σε εμπορικές αερομεταφορές ή στη μεταφορά επιβατών:».

6. Ο τίτλος του τμήματος Γ αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΤΜΗΜΑ Γ — ΠΤΥΧΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ (PPL) ΚΑΙ ΠΤΥΧΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΓΥΡΟΠΛΑΝΩΝ (GPL)».

7. Η FCL.200 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«FCL.200 Κατώτατη ηλικία

Οι αιτούντες πτυχίο PPL ή GPL είναι τουλάχιστον 17 ετών.».

8. Η FCL.205 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«FCL.205 Προϋποθέσεις

α) Οι αιτούντες την έκδοση πτυχίου PPL πληρούν τις απαιτήσεις για την ειδικότητα τάξης ή τύπου του αεροσκάφους που χρησιμοποιήθηκε στη δοκιμή δεξιοτήτων, όπως ορίζεται στο τμήμα Η.

β) Οι αιτούντες την έκδοση πτυχίου GPL πληρούν τις απαιτήσεις για την τάξη ή τον τύπο του αεροσκάφους που χρησιμοποιήθηκε στη δοκιμή δεξιοτήτων.».

9. Η FCL.210 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«FCL.210 Εκπαιδευτική σειρά

α) Οι αιτούντες πτυχίο PPL ή GPL ολοκληρώνουν εκπαιδευτική σειρά σε ATO ή σε DTO.

β) Η εκπαιδευτική σειρά περιλαμβάνει εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και πτητική εκπαίδευση κατάλληλη για τα δικαιώματα πτυχίου PPL ή GPL για το οποίο υποβάλλεται αίτηση.

γ) Η εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και η πτητική εκπαίδευση επιτρέπεται να ολοκληρώνεται σε DTO ή σε ATO διαφορετικό από αυτόν στον οποίο οι αιτούντες άρχισαν την εκπαίδευσή τους.».

10. Στην FCL.215, η εισαγωγική περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Οι αιτούντες πτυχίο PPL ή GPL αποδεικνύουν επίπεδο θεωρητικών γνώσεων κατάλληλο για τα χορηγούμενα δικαιώματα μέσω εξετάσεων στα ακόλουθα αντικείμενα:».

11. Στην FCL.235, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Οι αιτούντες πτυχίο PPL ή GPL αποδεικνύουν, με την ολοκλήρωση δοκιμασίας δεξιοτήτων, την ικανότητα να εφαρμόζουν, ως κυβερνήτες στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών, τις σχετικές διαδικασίες και ελιγμούς με ικανότητα κατάλληλη για τα χορηγούμενα δικαιώματα.».

12. Προστίθεται μια νέα ενότητα 5:

«*ΕΝΟΤΗΤΑ 5*

Ειδικές απαιτήσεις για το πτυχίο GPL

FCL.205.G GPL — Δικαιώματα

α) Τα δικαιώματα κατόχου πτυχίου GPL είναι να ενεργεί ως κυβερνήτης (PIC) γυροπλάνων:

1) αμισθί σε μη εμπορικές πτητικές λειτουργίες·

2) μεταφέροντας επιβάτες μόνο εάν έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 10 ωρών ως κυβερνήτες (PIC) γυροπλάνων μετά την έκδοση του πτυχίου τους.

β) Με την επιφύλαξη του στοιχείου α) σημείο 1 ανωτέρω, ο κάτοχος πτυχίου GPL με δικαιώματα εκπαιδευτή ή εξεταστή μπορεί να λαμβάνει αμοιβή για:

1) την παροχή πτητικής εκπαίδευσης για πτυχίο GPL·

2) τη διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων και ελέγχων επάρκειας για το πτυχίο GPL·

3) την εκπαίδευση, τις δοκιμασίες και τον έλεγχο για τις ειδικότητες και τα δικαιώματα που συνδέονται με το πτυχίο εκπαιδευτή ή εξεταστή, κατά περίπτωση.

γ) Οι κάτοχοι πτυχίου GPL ασκούν δικαιώματα GPL μόνο εφόσον συμμορφώνονται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις πρόσφατης πείρας και μόνο εφόσον είναι έγκυρο το ιατρικό τους πιστοποιητικό για τα ασκούμενα δικαιώματα.

FCL.210.G GPL — Απαιτήσεις και αναγνώριση πείρας

α) Οι αιτούντες πτυχίο GPL έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 35 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε γυροπλάνα, 5 από τις οποίες μπορούν να έχουν συμπληρωθεί σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης (FSTD), συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον:

1) 20 ωρών πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό· και

2) 8 ωρών χρόνου πτήσης “μόνος” υπό επίβλεψη, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 4 ωρών χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας “μόνος” με τουλάχιστον μία πτήση ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 150 km (80 NM), κατά τη διάρκεια της οποίας πραγματοποιούνται προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης.

β) Αναγνώριση. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου χειριστή για άλλη κατηγορία αεροσκαφών, με εξαίρεση τα αερόστατα, αναγνωρίζεται το 10 % του συνολικού χρόνου πτήσης ως κυβερνήτες (PIC) σε αυτήν την κατηγορία αεροσκαφών με ανώτατο όριο τις 10 ώρες. Σε κάθε περίπτωση, δεν χορηγείται αναγνώριση για τις απαιτήσεις του στοιχείου α) σημείο 2.

γ) Αιτούντες που διαθέτουν προηγούμενη πείρα ως κυβερνήτες (PIC) γυροπλάνων μέγιστης μάζας απογείωσης τουλάχιστον 450 kg μπορούν να λάβουν αναγνώριση για τις απαιτήσεις του στοιχείου α). Ο χρόνος για τον οποίο χορηγείται αναγνώριση αποφασίζεται από τον DTO ή τον ATO στον οποίο ο αιτών παρακολουθεί την εκπαιδευτική σειρά, βάσει προεισαγωγικής πτητικής αξιολόγησης, αλλά σε καμία περίπτωση δεν υπερβαίνει κανένα από τα κατωτέρω:

1) τον συνολικό χρόνο πτήσης ως κυβερνήτης (PIC)·

2) το 50 % των ωρών που απαιτούνται στο στοιχείο α).

Σε κάθε περίπτωση, δεν χορηγείται αναγνώριση για τις απαιτήσεις του στοιχείου α) σημείο 2.

FCL.235.G GPL — Δικαιώματα για τάξεις, τύπους και παραλλαγές γυροπλάνων

α) Για τον σκοπό της έκδοσης πτυχίων χειριστή γυροπλάνων σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, τα γυροπλάνα κατηγοριοποιούνται στις ακόλουθες τάξεις και τύπους:

1) τάξη γυροπλάνων μονής έλικας (SPG): Τα γυροπλάνα ενός χειριστή των οποίων το ενιαίο κεντρικό προωστικό σύστημα λειτουργεί με ενιαίο χειριστήριο ρύθμισης της διεύθυνσης της ωστικής δύναμης και κινείται με οποιονδήποτε από τους ακόλουθους τύπους κινητήρων:

α) σύστημα εμβολοφόρου κινητήρα το οποίο, εάν προβλέπεται με βάση τη διαδικασία πιστοποίησης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής, μπορεί να αποτελείται από περισσότερους του ενός εμβολοφόρους κινητήρες·

β) σύστημα ηλεκτρικού κινητήρα το οποίο, εάν προβλέπεται με βάση τη διαδικασία πιστοποίησης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής, μπορεί να αποτελείται από περισσότερους του ενός ηλεκτρικούς κινητήρες·

γ) σύστημα υβριδικού κινητήρα που αποτελείται από εμβολοφόρο και ηλεκτρικό κινητήρα, εάν αυτό προβλέπεται με βάση τη διαδικασία πιστοποίησης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής·

2) τύπους γυροπλάνων για τους οποίους απαιτούνται δικαιώματα για τον συγκεκριμένο τύπο, όπως καθορίζονται με βάση τη διαδικασία πιστοποίησης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής.

β) Στους αιτούντες πτυχίο GPL χορηγούνται δικαιώματα για την τάξη ή τον τύπο γυροπλάνων που χρησιμοποιήθηκε στη δοκιμασία δεξιοτήτων. Προκειμένου να επεκτείνουν τα δικαιώματά τους σε άλλη τάξη ή τύπο, οι κάτοχοι πτυχίου GPL συμπληρώνουν, στην εν λόγω άλλη τάξη ή τύπο, όλα τα ακόλουθα:

1) εκτός αν προσδιορίζεται διαφορετικά στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής, κατά περίπτωση, 3 ώρες πτητικής εκπαίδευσης, στις οποίες περιλαμβάνονται:

i) 10 απογειώσεις και προσγειώσεις διπλού χειρισμού· και

ii) 10 απογειώσεις και προσγειώσεις “μόνος” υπό επίβλεψη·

2) δοκιμασία δεξιοτήτων από την οποία αποδεικνύεται επαρκές επίπεδο πρακτικών δεξιοτήτων στη νέα τάξη ή στον νέο τύπο. Κατά τη διάρκεια αυτής της δοκιμασίας δεξιοτήτων, ο υποψήφιος αποδεικνύει επίσης στον εξεταστή επαρκές επίπεδο θεωρητικών γνώσεων για την άλλη τάξη ή τον άλλο τύπο στα εξής αντικείμενα:

i) διαδικασίες πτητικής λειτουργίας·

ii) επιδόσεις και σχεδιασμό πτήσης·

iii) γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών.

γ) Για την επέκταση των δικαιωμάτων σε άλλη παραλλαγή εντός της ίδιας τάξης ή του ίδιου τύπου, ο χειριστής ολοκληρώνει εκπαίδευση διαφορών ή εξοικείωσης. Κατά περίπτωση, η εν λόγω εκπαίδευση διαφορών ή εξοικείωσης συμμορφώνεται με τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής. Η εκπαίδευση διαφορών καταχωρίζεται στο μητρώο ή σε ισοδύναμο αρχείο του χειριστή και υπογράφεται από τον εκπαιδευτή. Κατά την επέκταση των δικαιωμάτων για τάξη SPG σε παραλλαγή με άλλο τύπο κινητήρα που καθορίζεται στο στοιχείο α) σημείο 1, η εκπαίδευση διαφορών αποτελείται από πτητική εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό και εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων, η οποία περιλαμβάνει, όσον αφορά τον εν λόγω άλλο τύπο κινητήρα και τα συναφή συστήματα αεροσκάφους, τουλάχιστον όλα τα ακόλουθα:

1) διαδικασίες πτητικής λειτουργίας·

2) επιδόσεις και σχεδιασμό πτήσης·

3) γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών.

FCL.240.G GPL — Απαιτήσεις πρόσφατης πείρας

α) Οι κάτοχοι πτυχίων GPL ασκούν τα δικαιώματα του πτυχίου τους σε συγκεκριμένη τάξη ή συγκεκριμένο τύπο γυροπλάνων μόνο εάν εντός των τελευταίων 2 ετών έχουν εκπληρώσει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες προϋποθέσεις ως χειριστές γυροπλάνων της συγκεκριμένης τάξης ή του συγκεκριμένου τύπου:

1) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 12 ωρών ως κυβερνήτες, ή σε διπλό χειρισμό ή μόνοι υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή, συμπεριλαμβανομένων:

i) 12 απογειώσεων και προσγειώσεων·

ii) επανεκπαίδευσης συνολικού χρόνου πτήσης τουλάχιστον 1 ώρας με εκπαιδευτή και κατά τρόπο που κρίνεται ικανοποιητικός από αυτόν, ο οποίος επιλέγει τις πτητικές ασκήσεις που επιτρέπουν στον αιτούντα να ανανεώσει την επάρκειά του στην ασφαλή λειτουργία του αεροσκάφους και στην εφαρμογή κανονικών διαδικασιών, μη κανονικών διαδικασιών και διαδικασιών έκτακτης ανάγκης·

2) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς έλεγχο επάρκειας GPL με εξεταστή. Το πρόγραμμα του ελέγχου επάρκειας βασίζεται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο GPL.

β) Οι κάτοχοι πτυχίου GPL με δικαιώματα για τάξη SPG οι οποίοι, σύμφωνα με την FCL.235.G στοιχείο γ), έχουν επεκτείνει τα δικαιώματά τους σε παραλλαγή με διαφορετικό τύπο κινητήρα που καθορίζεται στην FCL.235.G στοιχείο α), εάν δεν έχουν εκτελέσει πτήση με την εν λόγω παραλλαγή εντός των προηγούμενων 2 ετών, συμπληρώνουν οποιοδήποτε από τα ακόλουθα στην εν λόγω παραλλαγή, προτού ασκήσουν τα δικαιώματά τους στην εν λόγω παραλλαγή:

1) περαιτέρω εκπαίδευση διαφορών σύμφωνα με την FCL.235.G στοιχείο γ)·

2) έλεγχο επάρκειας·

3) επανεκπαίδευση σύμφωνα με το στοιχείο α) σημείο 1 σημείο ii).

γ) Οι πτήσεις σε διπλό χειρισμό και οι πτήσεις "μόνος" υπό επίβλεψη σύμφωνα με την εισαγωγική πρόταση του στοιχείου α) σημείο 1, η επανεκπαίδευση σύμφωνα με το στοιχείο α) σημείο 1 σημείο ii) και το στοιχείο β) σημείο 3 και ο έλεγχος επάρκειας σύμφωνα με το στοιχείο α) σημείο 2 και το στοιχείο β) σημείο 2 καταχωρίζονται στο μητρώο ή σε ισοδύναμο αρχείο του χειριστή και υπογράφονται από τον εκπαιδευτή ή τον εξεταστή, κατά περίπτωση.»

13. Στην FCL.700, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Οι κάτοχοι πτυχίου χειριστή ενεργούν ως χειριστές αεροσκάφους μόνο εφόσον διαθέτουν κατάλληλη και ισχύουσα ειδικότητα σε τάξη ή τύπο, εκτός εάν ισχύει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

1) ασκούν δικαιώματα πτυχίου LAPL ή GPL·

2) υποβάλλονται σε δοκιμασίες δεξιοτήτων ή περιοδικούς ελέγχους επαγγελματικής επάρκειας για την ανανέωση ειδικοτήτων σε τάξη ή τύπο·

3) λαμβάνουν πτητική εκπαίδευση·

4) είναι κάτοχοι ειδικότητας σε πτητικές δοκιμές, η οποία έχει εκδοθεί σύμφωνα με την FCL.820.».

14. Η FCL.810 τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο β) τροποποιείται ως εξής:

1. το σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2) έχουν ολοκληρώσει εκπαιδευτική σειρά σε DTO ή σε ATO. Η εκπαιδευτική σειρά ολοκληρώνεται εντός εξαμήνου και περιλαμβάνει:

i) 5 ώρες εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων·

ii) 10 ώρες εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό· και

iii) χρόνο πτήσης τη νύκτα 5 ωρών, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 3 ωρών εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και 5 κύκλους αεροδρομίου τη νύκτα "μόνος". Κάθε κύκλος αεροδρομίου περιλαμβάνει μία απογείωση και μία προσγείωση.

Στους αιτούντες που είναι ή ήταν κάτοχοι ειδικότητας οργάνων σε αεροπλάνο ή μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης χορηγείται αναγνώριση 5 ωρών ως συνεισφορά για την ικανοποίηση της απαίτησης του σημείου 2.ii) ανωτέρω.»·

2. το σημείο 3 απαλείφεται·

β) προστίθεται το ακόλουθο νέο στοιχείο γ):

«γ) Γυροπλάνα. Σε περίπτωση που τα δικαιώματα πτυχίου GPL πρόκειται να ασκούνται υπό συνθήκες VFR τη νύκτα, οι αιτούντες:

1) έχουν συμπληρώσει, έπειτα από την έκδοση του πτυχίου, χρόνο πτήσης τουλάχιστον 50 ωρών ως χειριστές γυροπλάνου, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 20 ωρών ως κυβερνήτες σε γυροπλάνα και 20 ωρών πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας·

2) έχουν ολοκληρώσει εκπαιδευτική σειρά σε DTO ή σε ATO. Η εκπαιδευτική σειρά ολοκληρώνεται εντός εξαμήνου και αποτελείται από:

i) 5 ώρες εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων·

ii) 3 ώρες εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό· και

iii) χρόνο πτήσης τη νύκτα 5 ωρών, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 3 ωρών εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και πέντε κύκλους αεροδρομίου τη νύκτα “μόνος”· κάθε κύκλος αεροδρομίου περιλαμβάνει μία απογείωση και μία προσγείωση.

Στους αιτούντες που είναι ή ήταν κάτοχοι ειδικότητας οργάνων σε αεροπλάνο ή ελικόπτερο χορηγείται αναγνώριση 2 ωρών ως συνεισφορά για την ικανοποίηση της απαίτησης του σημείου 2.ii) ανωτέρω. Ο αιτών που είναι κάτοχος ειδικότητας εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων σε αεροπλάνο, ελικόπτερο ή μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης λαμβάνει πλήρη αναγνώριση για το μέρος που καθορίζεται στο σημείο 2.i).».

15. Στην FCL.905.FI, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) πτυχίων PPL, LAPL και GPL στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών·».

16. Στην FCL.910.FI στοιχείο γ), προστίθεται το ακόλουθο νέο σημείο 4:

«4. στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για γυροπλάνα:

i) πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 100 ωρών σε γυροπλάνα και επιπλέον να έχει επιβλέψει τουλάχιστον 25 πτήσεις “μόνος”·

ii) στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για γυροπλάνα που είναι επίσης κάτοχοι πιστοποιητικού FI(A) ή FI(H) και συμμορφώνονται με τα σημεία 1 ή 2, κατά περίπτωση, πτητική εκπαίδευση 25 ωρών σε γυροπλάνα και επιπλέον να έχει επιβλέψει τουλάχιστον 10 πτήσεις “μόνος” μαθητευόμενων χειριστών.».

17. Η FCL.915.FI τροποποιείται ως εξής:

α) η εισαγωγική πρόταση του στοιχείου α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για αεροπλάνα, ελικόπτερα και γυροπλάνα:»·

β) προστίθεται το ακόλουθο νέο στοιχείο γα):

«γα) επιπλέον, στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για γυροπλάνα, έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 150 ωρών σε γυροπλάνα, εκ των οποίων τουλάχιστον 100 ώρες ως κυβερνήτες (PIC).».

18. Η FCL.930.FI τροποποιείται ως εξής:

α) στο στοιχείο β) σημείο 3, το σημείο i) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«i) στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για αεροπλάνα, ελικόπτερα και γυροπλάνα, πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 30 ωρών, από τις οποίες 25 ώρες αφορούν πτητική εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό, εκ των οποίων 5 ώρες μπορούν να συμπληρωθούν σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης, εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ή II ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3·»·

β) στο στοιχείο β), το σημείο 4 απαλείφεται·

γ) το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) Στους αιτούντες πιστοποιητικό FI σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών, που είναι ή ήταν κάτοχοι FI(A), (H), (As) ή (G) αναγνωρίζονται 55 ώρες για την ικανοποίηση της απαίτησης του στοιχείου β) σημείο 2.»·

δ) προστίθενται τα ακόλουθα νέα στοιχεία δ) και ε):

«δ) Στους αιτούντες πιστοποιητικό FI(G) που είναι ή ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού FI(A), (H) ή (As) αναγνωρίζονται 15 ώρες για την ικανοποίηση της απαίτησης του στοιχείου β) σημείο 3i), από τις οποίες 10 ώρες κατ’ ανώτατο όριο αναγνωρίζονται για την ικανοποίηση του χρόνου εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό.»

«ε) Οι αιτούντες πιστοποιητικό FI οι οποίοι είναι ή ήταν κάτοχοι οποιουδήποτε πιστοποιητικού εκπαιδευτή που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα θεωρείται ότι πληρούν τις απαιτήσεις του στοιχείου β) σημείο 1.».

19. Η FCL.940.FI στοιχείο α) τροποποιείται ως εξής:

α) στο σημείο 1.i), προστίθεται το ακόλουθο νέο στοιχείο Γ):

«Γ) στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για γυροπλάνα, πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 50 ωρών σε γυροπλάνα ως εκπαιδευτές πτήσεων ή ως εξεταστές·»·

β) το σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Για τουλάχιστον κάθε δεύτερη επανεπικύρωση στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για αεροπλάνα FI(A), εκπαιδευτών πτήσεων για ελικόπτερα FI(H) ή εκπαιδευτών πτήσεων για γυροπλάνα FI(G), ή για κάθε τρίτη επανεπικύρωση στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων αερόπλοιων FI(As), οι κάτοχοι του σχετικού πιστοποιητικού FI ολοκληρώνουν επιτυχώς αξιολόγηση επάρκειας σύμφωνα με την FCL.935.».

20. Στην FCL.1005.FE, προστίθεται το ακόλουθο νέο στοιχείο δ):

«δ) Εξεταστές πτήσεων για γυροπλάνα. Τα δικαιώματα του εξεταστή πτήσεων για γυροπλάνα είναι να πραγματοποιεί δοκιμές δεξιοτήτων και ελέγχους επάρκειας για το πτυχίο GPL και για τα σχετικά δικαιώματα για τις τάξεις και τους τύπους γυροπλάνων, υπό την προϋπόθεση ότι ο εξεταστής πτήσεων έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 500 ωρών ως χειριστής γυροπλάνων, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 100 ωρών πτητικής εκπαίδευσης, από τις οποίες έως 40 ώρες μπορούν να είναι πτητική εκπαίδευση που πραγματοποιεί ως εκπαιδευτής πτήσεων για αεροπλάνα FI(A) ή εκπαιδευτής πτήσεων για ελικόπτερα FI(H).».

21. Στην FCL.1005.FIE, το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) Εξεταστές εκπαιδευτών πτήσεων για αερόπλοια και εξεταστές εκπαιδευτών πτήσεων για γυροπλάνα. Τα δικαιώματα του εξεταστή εκπαιδευτών πτήσεων σε αερόπλοια και γυροπλάνα είναι να πραγματοποιεί αξιολογήσεις επιδεξιότητας για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση πιστοποιητικών εκπαιδευτή για την αντίστοιχη κατηγορία αεροσκαφών, εφόσον είναι κάτοχος του σχετικού πιστοποιητικού εκπαιδευτή.».

22. Στην FCL.1010.FIE, προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο δ):

«δ) Εξεταστές εκπαιδευτών πτήσεων για γυροπλάνα. Οι αιτούντες πιστοποιητικό FIE για γυροπλάνα:

1) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού εκπαιδευτή FI(G)·

2) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 1 000 ωρών ως χειριστές γυροπλάνων· και

3) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 100 ωρών εκπαιδεύοντας αιτούντες πιστοποιητικό FI(G). Στην περίπτωση αιτούντων που ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού FIE(A) ή FIE(H), η εν λόγω απαίτηση μειώνεται σε 50 ώρες.».

23. Στο προσάρτημα 1, το σημείο 1 της ενότητας Α τροποποιείται ως εξής:

α) ο τίτλος του σημείου 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Πτυχία LAPL, PPL και GPL»·

β) προστίθεται το ακόλουθο νέο σημείο 1.5:

«1.5. Για την έκδοση πτυχίου GPL, στον κάτοχο πτυχίου χειριστή αεροπλάνων ή ελικοπτέρων σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό αναγνωρίζεται πλήρως για την ικανοποίηση των απαιτήσεων εκπαίδευσης και εξέτασης θεωρητικών γνώσεων στα ακόλουθα αντικείμενα:

α) αεροπορικό δίκαιο και διαδικασίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (ATC)·

β) ανθρώπινη επίδοση·

γ) μετεωρολογία·

δ) επικοινωνίες·

ε) αεροναυτιλία.».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Στο παράρτημα IV (Μέρος-MED) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, στη MED.A.030 στοιχείο γ), το σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2) πτυχίου χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών (PPL) ή πτυχίου χειριστή γυροπλάνων (GPL), ο χειριστής είναι κάτοχος τουλάχιστον έγκυρου ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 2·».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Στο παράρτημα VI (Μέρος-ARA) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, στο προσάρτημα I, το υπόδειγμα που έπεται του στοιχείου γ) τροποποιείται ως εξής:

α) η περίοδος «Η παρούσα άδεια πληροί τα πρότυπα του ΔΟΠΑ, με εξαίρεση τα δικαιώματα LAPL και BIR ή όταν συνοδεύεται από ιατρικό πιστοποιητικό LAPL» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Η παρούσα άδεια πληροί τα πρότυπα του ΔΟΠΑ, με εξαίρεση τα δικαιώματα LAPL, GPL και BIR ή όταν συνοδεύεται από ιατρικό πιστοποιητικό LAPL.»·

β) η πρόταση «Έντυπο 141 του EASA έκδοση 2» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«***Έντυπο 141 του EASA έκδοση 3***».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Στο παράρτημα VIII (Μέρος-DTO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, στην DTO.GEN.110 στοιχείο α), προστίθεται το ακόλουθο νέο σημείο 5:

«5) για γυροπλάνα:

α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο GPL·

β) πτητική εκπαίδευση για πτυχίο GPL·

γ) εκπαίδευση για την απόκτηση δικαιωμάτων τάξεων και τύπων γυροπλάνων ενός χειριστή·

δ) εκπαίδευση στην ειδικότητα νυκτερινής πτήσης.».