2025/134

29.1.2025 г.

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2025/134 НА КОМИСИЯТА

от 28 януари 2025 година

за изменение на Регламент (ЕС) № 1178/2011 по отношение на въвеждане на свидетелство за летателна правоспособност на пилот на жироплан

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета ([1]), и по-специално член 23, параграф 1 и член 27, параграф 1 от него,

като има предвид, че:

(1) С Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията ([2]) се определят изискванията за пилотите, участващи в експлоатацията на въздухоплавателни средства, както е посочено в член 2, параграф 1, буква б), подточки i) и ii) от Регламент (ЕС) 2018/1139.

(2) Продължаващото разработване на жироплани, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) 2018/1139 поради максимална сертифицирана излетна маса, надвишаваща 600 kg, налага включването в Регламент (ЕС) № 1178/2011 на изисквания за лицензиране на летателния екипаж за пилоти на жироплани. Тъй като разработването на всеобхватна рамка за търговската експлоатация на жироплани ще отнеме повече време, засега тези изисквания следва да се отнасят само до правата на пилотите за нетърговска експлоатация.

(3) Новата регулаторна рамка на Съюза за лицензиране на летателните екипажи на жироплани следва при възможност да отчита стандартите и най-добрите практики, установени в националните изисквания за лицензиране на жироплани, и също така да предвижда кредити за притежателите на национални свидетелства за летателна правоспособност на пилот на жироплан, когато те желаят да придобият свидетелство за правоспособност на пилот на жироплан на Съюза.

(4) В подкрепа на прилагането на изискванията на Съюза за лицензиране на летателните екипажи на жироплани, и по-специално на квалификацията на първите инструктори за жироплани в Съюза, за ограничен период от време и при определени условия следва да бъде възможно кандидатите за свидетелство за летателна правоспособност на пилот на жироплан на Съюза и свързаните с това свидетелство квалификации и сертификати да получават кредити въз основа на доклад за признаване на кредит, при условие че вече притежават съответното национално свидетелство за летателна правоспособност за жироплан и свързаните с него квалификации или сертификати, или са започнали обучение за придобиването му.

(5) За нетърговска експлоатация без възнаграждение, от притежателите на свидетелства за летателна правоспособност на пилот на жироплан на Съюза следва да се изисква да притежават същото авиомедицинско свидетелство, както и любителите пилоти за други категории въздухоплавателни средства в съответствие с Регламент (ЕС) № 1178/2011.

(6) Изискванията за компетентните органи и организациите за обучение следва да бъдат адаптирани, когато е необходимо, за да включват обучение и лицензиране на пилоти на жироплани.

(7) Поради това Регламент (ЕС) № 1178/2011 следва да бъде съответно изменен.

([1]) ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/2021-07-25.

([2]) Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с екипажите на въздухоплавателни средства в гражданското въздухоплаване в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 311, 25.11.2011 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

(8) Мерките, предвидени в настоящия регламент, се основават на Становище № 04/2024 ([3]) на Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз в съответствие с член 75, параграф 2, буква б) и член 76, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1139.

(9) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, създаден по силата на член 127 от Регламент (ЕС) 2018/1139,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) № 1178/2011 се изменя, както следва:

(1) Член 4, параграф 2 се заменя със следното:

„2. Свидетелства за летателна правоспособност, неотговарящи на JAR, включително всички свързани с тях квалификации, сертификати или разрешителни, издадени или признати от държава членка преди влизането в сила на настоящия регламент, се преобразуват в свидетелства по част FCL от държавата членка, издала свидетелството. Чрез дерогация от настоящия параграф член 4ж се прилага за свидетелства за летателна правоспособност на пилоти на жироплан.“;

(2) вмъква се следният член 4ж:

„*Член 4ж*

Специфични изисквания към кандидатите за свидетелство за летателна правоспособност на пилот на жироплан

1. До 18 февруари 2028 година кандидатите, които притежават свидетелство за летателна правоспособност на пилот на жироплан и свързаните с него квалификации и сертификати, издадени в съответствие с националните изисквания за лицензиране на летателните екипажи на жироплани, или които са започнали обучение в съответствие с тези изисквания, получават кредити за целите на издаването на свидетелство за летателна правоспособност на пилот на жироплан и свързаните с него квалификации и сертификати в съответствие с настоящия регламент въз основа на доклад за признаване, изготвен от държава членка след консултация с ЕААБ. Докладът за признаване е в съответствие с член 9, параграф 3.

2. Когато изготвят доклад за признаване в съответствие с параграф 1, държавите членки:

а) признават кредити единствено за полетно време, което кандидатите са натрупали на жироплани с максимална излетна маса най-малко 450 kg;

б) за целите на издаването на свидетелство за летателна правоспособност за пилот на жироплан съгласно настоящия регламент, признават кредити единствено до брой, ненадвишаващ кредитите, които кандидатите биха получили съгласно приложение I, точка FCL.210.G, буква в). В такива случаи кандидатите завършват допълнително летателно обучение от одобрена организация за обучение (ATO) или декларирана организация за обучение (DTO) в жироплан, сертифициран в съответствие с Регламент (ЕС) 2018/1139 и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети на негова основа, преди да бъдат препоръчани от ATO или DTO за преминаване на проверка на уменията.“;

(3) приложение I (част FCL) се изменя в съответствие с приложение I към настоящия регламент;

(4) приложение IV (част MED) се изменя в съответствие с приложение II към настоящия регламент;

(5) приложение VI (част ARA) се изменя в съответствие с приложение III към настоящия регламент;

(6) приложение VIII (част DTO) се изменя в съответствие с приложение IV към настоящия регламент.

([3]) https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-042024.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 18 февруари 2026 година.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 28 януари 2025 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Приложение I (част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011 се изменя, както следва:

(1) в точка FCL.010 се вмъква следното определение:

„„жироплан“ означава тип витлокрил, който се поддържа в полет чрез реакция на въздуха с до две носещи витла, които се въртят свободно около оси, намиращи се в приблизително вертикално положение.“;

(2) точка FCL.025 се изменя, както следва:

а) в буква б) точка 4 се заменя със следното:

„4) Ако кандидатът за преминаване на изпит за теоретични познания за издаване на свидетелство за летателна правоспособност за леки въздухоплавателни средства (LAPL), на свидетелство за летателна правоспособност на любител пилот (PPL), на основна квалификация за полети по прибори (BIR) или на свидетелство за летателна правоспособност на пилот на жироплан (GPL) не е преминал успешно един от изпитите за теоретични познания след четири опита или ако не премине успешно всички изпити в периода, посочен в буква б), точка 2, той трябва да се яви отново на пълния набор от изпити за теоретични познания.“;

б) в буква в), точка 1 подточка i) се заменя със следното:

„i) за издаването на свидетелство за летателна правоспособност за леки ВС, на любител пилот или на пилот на жироплан — за период от 24 месеца;“;

(3) в точка FCL.035, буква а) се добавя следната нова точка 5:

„5) Всички летателни часове на жироплани, които попадат в обхвата на приложение I към Регламент (ЕС) 2018/1139 и които имат максимална сертифицирана излетна маса от най-малко 450 kg, се признават изцяло към 12-те часа полетно време и 12-те излитания и кацания за покриване на изискванията в съответствие с точка FCL.240.G, буква а), но не се признават за покриване на изискването по точка FCL.240.G, буква а), точка 1), подточка ii).“;

(4) в точка FCL.055, буква а) се заменя със следното:

„а) Общи положения. Пилотите на самолети, вертолети, ВС, задвижвани от силова установка, дирижабли и жироплани, от които се изисква да използват радиовръзка, не могат да упражняват правата, предоставени им съгласно техните свидетелства за летателна правоспособност и квалификации, ако нямат заверка за езикова компетентност в свидетелството — за английски или друг език, използван при поддържането на радиовръзка по време на полета. Заверката посочва езика, степента на владеенето му и дата на валидност и тя се получава в съответствие с процедура, установена от компетентен орган. Минималното приемливо ниво на владеене на езика е оперативното (ниво 4) в съответствие с допълнение 2 към настоящото приложение.“;

(5) в точка FCL.060 уводната част на буква б) се заменя със следното:

„б) Самолети, вертолети, ВС, задвижвани от силова установка, дирижабли, въздухоплавателни средства със способност за вертикално излитане и кацане (VTOL) (VCA) и жироплани. Пилот не може да експлоатира ВС в търговския въздушен транспорт или за превоз на пътници:“;

(6) заглавието на подчаст B се заменя със следното:

„ПОДЧАСТ B — СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ЛЕТАТЕЛНА ПРАВОСПОСОБНОСТ НА ЛЮБИТЕЛ ПИЛОТ (PPL) И НА ПИЛОТ НА ЖИРОПЛАН (GPL)“;

(7) точка FCL.200 се заменя със следното:

„FCL.200 Минимална възраст

Кандидатите за PPL или GPL трябва да са навършили поне 17 години.“;

(8) точка FCL.205 се заменя със следното:

„FCL.205 Условия

а) Кандидатите за издаване на PPL трябва да са изпълнили изискванията за квалификация за класа или типа въздухоплавателно средство, на който се провежда проверката на уменията, както е предвидено в подчаст J.

б) Кандидатите за издаване на GPL трябва да са изпълнили изискванията за квалификация за класа или типа ВС, използвано при проверката на уменията.“;

(9) точка FCL.210 се заменя със следното:

„FCL.210 Курс на обучение

а) Кандидатите за PPL или GPL завършват курс на обучение в ATO или DTO.

б) Курсът включва теоретична подготовка и летателно обучение, подходящи за правата по PPL или GPL, за които се кандидатства.

в) Теоретичната подготовка и летателното обучение могат да бъдат проведени в DTO или ATO, различни от тези, в които кандидатите са започнали обучението си.“;

(10) уводното изречение в точка FCL.215 се заменя със следното:

„Кандидатите за PPL или GPL демонстрират ниво на теоретични познания, съответстващо на даваните права, чрез полагане на изпити по следните дисциплини:“;

(11) в точка FCL.235, буква а) се заменя със следното:

„а) При преминаване на проверка на уменията кандидатите за PPL или GPL демонстрират способност да прилагат в ролята си на командир на полет (PIC) на съответната категория ВС съответните процедури и маневри със степен на компетентност, съответстваща на даваните права.“;

(12) добавя се нов раздел 5:

„*РАЗДЕЛ 5*

Специфични изисквания за GPL

FCL.205.G GPL — Права

а) Притежателят на GPL има права да действа като командир на полет на жироплани:

1) без заплащане при нетърговска експлоатация;

(2) които превозват пътници, само ако има 10 часа полетно време като командир на полет на жироплани след издаването на лиценза.

б) Независимо от разпоредбите на буква а), точка 1 по-горе, притежателят на GPL, който има права на инструктор или проверяващ, може да получава възнаграждение за:

1) предоставянето на летателно обучение за GPL;

(2) провеждането на проверки на уменията и проверки на професионалната подготовка за GPL;

(3) обучението, изпитването и проверката за квалификациите и правата, свързани със свидетелството на инструктор или проверяващ, според случая.

в) Притежателите на GPL упражняват правата по GPL само ако отговарят на приложимите изисквания за скорошен опит и само ако е валидно свидетелството им за медицинска годност, подходящо за упражняваните права.

FCL.210.G GPL — Изисквания за опит и признаване

а) Кандидатът за GPL трябва да има поне 35 часа летателно обучение на жироплани, 5 от които може да са на FSTD, в т. ч. поне:

1) 20 часа полетно време с инструктор; и

(2) 8 часа самостоятелно полетно време под наблюдение, в т.ч. поне 4 часа самостоятелни маршрутни полети, от които поне един маршрутен полет с дължина поне 150 km (80 морски мили), по време на който се правят кацания до пълно спиране на въздухоплавателното средство на две летища, различни от летището на излитане.

б) Признаване. На кандидат, който притежава свидетелство за летателна правоспособност за друга категория ВС, с изключение на аеростати, се признават 10 % от общото полетно време като командир на полет на такова ВС, но не повече от 10 часа. При всички случаи не се признават кредити за целите на изискванията по буква а), точка 2.

в) Кандидати с предишен опит като командир на полет на жироплани с максимална излетна маса най-малко 450 kg могат да получат кредити за изпълнение на изискванията по буква а). Броят признати кредити се определя от DTO или ATO, в която се обучава кандидатът, въз основа на предварителна летателна оценка, но при всички случаи не надвишава нито едно от следните:

1) общото полетно време като командир на полет;

(2) 50 % от часовете, изисквани съгласно буква а).

При всички случаи не се признават кредити за целите на изискванията по буква а), точка 2.

FCL.235.G GPL — Права за класове, типове и варианти жироплани

а) За целите на издаването на свидетелства за летателна правоспособност на пилот на жироплан в съответствие с настоящото приложение, жиропланите се категоризират в следния клас и типове:

1) Клас едновинтов жироплан (SPG): Еднопилотни жироплани, чиято единствена централна задвижваща система се управлява от единично управление на тягата и се задвижва от един от следните типове двигатели:

а) система с бутален двигател, която може да се състои от повече от един бутален двигател, ако това е посочено в процеса на сертифициране в съответствие с Регламент (ЕС) № 748/2012;

б) система с електрически двигател, която може да се състои от повече от един електрически двигател, ако това е посочено в процеса на сертифициране в съответствие с Регламент (ЕС) № 748/2012;

в) ако това е указано след процеса на сертифициране в съответствие с Регламент (ЕС) № 748/2012, хибридна двигателна система, състояща се от бутални и електрически двигатели;

2) типове жироплани, които изискват права за този индивидуален тип, както е определено след процеса на сертифициране в съответствие с Регламент (ЕС) № 748/2012.

б) На кандидатите за GPL се предоставят права за класа или типа жироплани, на който е проведена проверката на уменията. За да разширят своите права за друг клас или тип, притежателите на GPL изпълняват всички изброени по-долу изисквания в съответния клас или тип:

1) освен ако в данните за експлоатационната годност, установени в съответствие с приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012, е посочено друго, поне 3 часа летателно обучение, в т. ч.:

i) 10 излитания и кацания с инструктор; и

ii) 10 самостоятелни излитания и кацания под наблюдение;

2) проверка на уменията, за да се докаже адекватно ниво на практически умения на новия клас или тип жироплан. По време на проверката на уменията кандидатът демонстрира пред проверяващия и адекватно ниво на теоретични познания за другия клас или тип по следните дисциплини:

i) експлоатационни процедури;

ii) летателни характеристики и планиране на полета;

iii) общи познания за въздухоплавателните средства.

в) С цел разширяване на правата за друг вариант в даден клас или тип пилотът преминава обучение за разликите между вариантите или за опознаване. Когато е приложимо, това обучение за разликите между вариантите или за опознаване отговаря на данните за експлоатационна годност, установени в съответствие с приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012. Обучението за разликите се вписва в летателната книжка или еквивалентен документ и съответно се подписва от инструктора. При разширяване на правата за клас SPG за вариант с друг тип двигател, както е посочено в буква а), точка 1, обучението за разликите се състои от летателно обучение с инструктор и теоретична подготовка, което включва, по отношение на този друг тип двигател и свързаните с него системи на въздухоплавателното средство, най-малко всичко, изброено по-долу:

1) експлоатационни процедури;

2) летателни характеристики и планиране на полета;

3) общи познания за въздухоплавателните средства.

FCL.240.G GPL — Изисквания за скорошен опит

а) Притежателите на GPL упражняват правата, предоставени им съгласно техните свидетелства за летателна правоспособност за определен клас или тип жироплан, само ако през последните 2 години са изпълнили някое от следните условия като пилоти на жироплани от съответния клас или тип:

1) да имат поне 12 часа полетно време като командир на полет или летейки с инструктор или самостоятелно под наблюдението на инструктор, в т.ч.:

i) 12 излитания и кацания;

ii) опреснително обучение от поне 1 час от общото полетно време под наблюдението и одобрението на инструктор, който подбира такива летателни упражнения, които дават възможност на кандидата да опресни своята компетентност за безопасно експлоатиране на въздухоплавателното средство и прилагане на процедури при нормални, извънредни и аварийни условия;

(2) да са преминали проверка на професионалната подготовка с проверяващ за GPL. Програмата за проверка на професионалната подготовка се основава на проверката на уменията за GPL.

б) Притежателите на GPL с права за клас SPG, които в съответствие с точка FCL.235.G, буква в) са разширили правата си за вариант с различен тип двигател, както е посочено в точка FCL.235.G, буква а), ако през предходните 2 години не са извършвали полети на този вариант, изпълняват някое от следните условия за този вариант, преди да могат да упражняват правата си за него:

1) допълнително обучение за разликите в съответствие с точка FCL.235.G, буква в);

(2) проверка на професионалната подготовка;

(3) опреснително обучение в съответствие с буква а), точка 1, подточка ii).

в) Летателното обучение с инструктор, самостоятелните полети под наблюдение, посочени в уводното изречение на буква а), точка 1, опреснителното обучение съгласно буква а), точка 1, подточка ii) и буква б), точка 3, и проверката на професионалната подготовка, посочена в буква а), точка 2 и буква б), точка 2, се отбелязват в летателната книжка или в еквивалентен документ и се подписват от инструктора или проверяващия, според случая.“;

(13) в точка FCL.700, буква а) се заменя със следното:

„а) На притежателите на свидетелство за летателна правоспособност е позволено да управляват ВС само ако имат валидна и подходяща квалификация за клас или тип, освен ако е в сила някое от следните условия:

1) ако упражняват правата по LAPL или GPL;

2) ако преминат проверка на уменията или проверка на професионалната подготовка за подновяване на квалификация за клас или тип;

3) ако преминат летателно обучение;

4) ако притежават квалификация за летателни изпитания, издадена в съответствие с точка FCL.820.“;

(14) точка FCL.810 се изменя, както следва:

а) буква б) се изменя, както следва:

1) точка 2 се заменя със следното:

„2) да е завършил курс на обучение в DTO или в ATO. Курсът трябва да се завърши в рамките на 6 месеца и се състои от:

i) 5 часа теоретична подготовка;

ii) 10 часа обучение с инструктор за пилотиране на вертолет по прибори; и

iii) 5 часа полетно време през нощта, което включва най-малко 3 часа полетно време с инструктор, в т. ч. поне 1 час маршрутни полети и 5 самостоятелни нощни полета по кръга. Всеки полетен кръг включва излитане и кацане.

На кандидат, който притежава или е притежавал IR за самолет или TMG, се признават 5 часа за покриване на изискването, посочено в точка 2, подточка ii) по-горе.“;

2) точка 3 се заличава;

б) добавя се следната нова буква в):

„в) Жироплани. Ако правата по GPL ще се упражняват при условия на VFR през нощта, кандидатите трябва:

1) да имат най-малко 50 часа полетно време като пилоти на жироплани след издаването на свидетелството за летателна правоспособност, включително най-малко 20 часа като командири на полет на жироплани и 20 часа маршрутни полети;

(2) да са завършили курс на обучение в DTO или в ATO. Курсът трябва да се завърши в рамките на 6 месеца и се състои от:

i) 5 часа теоретична подготовка;

ii) 3 часа обучение с инструктор за пилотиране на жироплан по прибори; и

iii) 5 часа полетно време през нощта, което включва най-малко 3 часа полетно време с инструктор, в т. ч. поне 1 час маршрутни полети и пет самостоятелни нощни полета по кръга. Всеки полетен кръг включва излитане и кацане.

На кандидат, който притежава или е притежавал IR за самолет или вертолет, се признават 2 часа за покриване на изискването, посочено в точка 2, подточка ii) по-горе. На кандидат, който притежава квалификация за нощни полети на самолет, вертолет или TMG, се зачита пълен кредит за елемента, посочен в точка 2, подточка i).“;

(15) в точка FCL.905.FI, буква а) се заменя със следното:

„а) PPL, LAPL и GPL за съответната категория BC;“;

(16) в точка FCL.910.FI, буква в) се добавя следната нова точка 4:

„4) за FI(G):

i) 100 часа летателно обучение на жироплани и освен това е наблюдавал най-малко 25 самостоятелни полета на обучаеми;

ii) в случай на FI(G), който притежава също сертификат за FI(A) или FI(H) и изпълнява условията на точка 1 или 2, според случая, 25 часа летателно обучение на жироплани и освен това е наблюдавал най-малко 10 самостоятелни полета на обучаеми.“;

(17) точка FCL.915.FI се изменя, както следва:

а) уводното изречение на буква а) се заменя със следното:

„а) в случая на FI(A), FI(H) и FI(G):“;

б) вмъква се следната нова буква ва):

„ва) в допълнение, за FI(G) — да имат минимум 150 часа полетно време на жироплани, от които поне 100 часа като командири на полет.“;

(18) точка FCL.930.FI се изменя, както следва:

а) в буква б), точка 3 подточка i) се заменя със следното:

„i) в случая на FI(A), (H) и (G), най-малко 30 часа летателно обучение, от които 25 часа трябва да са с инструктор, а от тях 5 часа могат да бъдат проведени на FFS, FNPT I или II, или FTD 2/3;“;

б) заличава се точка 4 от буква б);

в) буква в) се заменя със следното:

„в) На кандидатите за сертификат за FI за друга категория BC, които притежават или са притежавали FI(A), (H), (As) или (G), се признават 55 часа за покриване на изискването, посочено в буква б), точка 2.“;

г) добавят се следните букви г) и д):

„г) На кандидатите за сертификат за FI(G), които притежават или са притежавали сертификат за FI(A), (H) или (As), се признават 15 часа за покриване на изискването, посочено в буква б), точка 3, подточка i), от които максимум 10 часа се признават за обучение с инструктор.“

„д) Кандидатите за сертификат за FI, които притежават или са притежавали друг сертификат за инструктор, издаден в съответствие с настоящото приложение, се счита, че отговарят на изискванията, предвидени в буква б), точка 1.“

(19) точка FCL.940.FI, буква а) се изменя, както следва:

а) в точка 1, подточка i) се добавя следната нова буква B):

„B) в случая на FI(G) — поне 50 часа летателно обучение на жироплани като FI или проверяващ;“;

б) точка 2 се заменя със следното:

„2) За най-малко всяко второ потвърждаване на валидността в случая на FI(A), FI(H) или FI(G), или всяко трето потвърждаване на валидността в случая на FI(As) притежателите на съответния сертификат за FI преминават оценка на компетентността в съответствие с точка FCL.935.“;

(20) в точка FCL.1005.FE се добавя следната нова буква г):

„г) FE(G). Правата на FE за жироплани са да провежда проверки на уменията и проверки на професионалната подготовка за GPL и за свързаните с тях права за класове и типове жироплани, при условие че FE има най-малко 500 часа полетно време като пилот на жироплани, включително най-малко 100 часа летателно обучение, от които до 40 часа може да бъдат летателно обучение, проведено като FI(A) или FI(H).“;

(21) в точка FCL.1005.FIE буква в) се заменя със следното:

„в) FIE(As) и FIE(G). Правата на FIE за дирижабли и жироплани са да провежда оценки на компетентността за издаването, потвърждаването на валидността или подновяването на сертификати за инструктор за съответната категория въздухоплавателно средство, при условие че притежава съответния сертификат за инструктор.“;

(22) в точка FCL.1010.FIE се добавя следната нова буква г):

„г) FIE(G). Кандидатите за сертификат за FIE за жироплани трябва:

1) да притежават сертификат FI(G) за инструктор;

2) да имат 1 000 часа полетно време като пилоти на жироплани; и

3) да имат не по-малко от 100 часа полетно време в обучение на кандидати за сертификат за FI(G). В случай на кандидати, които притежават сертификат за FIE(A) или FIE(H), това изискване се намалява на 50 часа.“;

(23) в допълнение 1 раздел А, точка 1 се изменя, както следва:

а) заглавието на точка 1 се заменя със следното:

„1. LAPL, PPL и GPL“;

б) добавя се следната нова точка 1.5:

„1,5. За издаването на GPL на притежателя на свидетелство за летателна правоспособност за самолети или вертолети в съответствие с настоящия регламент, за целите на изискванията се признават изцяло теоретичната подготовка и изпитите по следните дисциплини:

а) въздушно право и процедури за РВД;

б) човешки възможности;

в) метеорология;

г) комуникации;

д) навигация.“

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Приложение IV (част MED) към Регламент (ЕС) № 1178/2011, в точка MED.A.030, буква в) точка 2 се заменя със следното:

„2) свидетелство за летателна правоспособност на любител пилот (PPL) или свидетелство за летателна правоспособност на пилот на жироплан (GPL) — пилотът трябва да притежава най-малко валидно свидетелство за медицинска годност клас 2;“.

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Приложение VI (част ARA) към Регламент (ЕС) № 1178/2011, в допълнение I образецът след буква в) се изменя, както следва:

а) изразът „Настоящото свидетелство отговаря на стандартите на ИКАО, с изключение на правата, предоставени по LAPL и BIR, или когато е придружено от свидетелство за медицинска годност за LAPL.“ се заменя със следното:

„Настоящото свидетелство отговаря на стандартите на ИКАО, с изключение на правата, предоставени по LAPL, GPL и BIR, или когато е придружено от свидетелство за медицинска годност за LAPL.“;

б) изразът „Формуляр 141 на EASA, издание 2“ се заменя със следното:

„Формуляр 141 на ЕААБ, издание 3“.

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

Приложение VIII (част DTO) към Регламент (ЕС) № 1178/2011, в точка DTO.GEN.110, буква а) се вмъква следната нова точка 5:

„5) за жироплани:

а) теоретична подготовка за GPL;

б) летателно обучение за GPL;

в) обучение за придобиване на права за класове и типове еднопилотни жироплани;

г) обучение за квалификация за нощни условия.“