Ehdotus neuvoston asetukseksi (EY) teknisten sääntöjen ja hallinnollisten menettelyjen yhdenmukaistamisesta siviili-ilmailun alalla annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 muuttamisesta

(96/C 179/08)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

KOM(96) 186 lopull. — 96/0119(SYN)

(Komission esittämä 3 päivänä toukokuuta 1996)

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen, ja erityisesti sen 84 artiklan 2 kohdan,

ottaa huomioon komission ehdotuksen,

toimii yhdessä Euroopan parlamentin kanssa,

ottaa huomioon talous- ja sosiaalikomitean lausunnon,

sekä katsoo, että

suurten lentokoneiden yhteiset lentokelpoisuusstandardit yhdenmukaistetaan Euroopan yhteisössä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 [1] liitteellä II,

asetuksen (ETY) N:o 3922/91 nykyinen liite II kattaa tyyppivarmentamiselle asetettavat yleiset vaatimukset purjelentokoneiden ja moottoripurjelentokoneiden, raskaiden liikennekoneiden, hyväksyttyjen huoltolaitosten, joka sään lentotoiminnan, moottoreiden, potkureiden, lisävoimanlähteiden ja VLA-lentokoneiden osalta sekä lentokoneisiin asennettavien varusteiden ja kojeiden hyväksymisen tekniset standardit,

asetusta (ETY) N:o 3922/91 täydennetään hyväksymällä uudet tekniset vaatimukset ja hallinnolliset menettelyt tämän asetuksen kattamilla aloilla,

lentoturvallisuusviranomaisten yhteistyöelin JAA on valmistanut pienten lentokoneiden (JAR 23) sekä pienten ja suurten roottori-ilma-alusten (JAR 27 ja JAR 29) tyyppivarmentamisen yhteiset vaatimukset, ja

JAA:han kuuluvat jäsenvaltiot ovat ilmoittaneet komissiolle asetuksen (ETY) N:o 3922/91 10 artiklan mukaisesti normaaliluokan, rajoitetun taitolentoluokan ja taitolentoluokan lentokoneiden sekä kevytliikenneluokan potkurikäyttöisten kaksimoottoristen lentokoneiden (JAR 23) tyyppitodistusten antamisessa ja muuttamisessa sovellettavien uusien teknisten vaatimusten kehittämisestä ja hyväksymisestä, pienten roottori-ilma-alusten (JAR 27) lentokelpoisuutta koskevien tyyppitodistusten antamisessa ja muuttamisessa sovellettavien uusien teknisten vaatimusten kehittämisestä ja hyväksymisestä sekä suurten roottori-ilma-alusten (JAR 29) lentokelpoisuutta koskevien tyyppitodistusten antamisessa ja muuttamisessa sovellettavien uusien teknisten vaatimusten kehittämisestä ja hyväksymisestä,

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

Ainoa artikla

Laajennetaan teknisten sääntöjen ja hallinnollisten menettelyjen yhdenmukaistamisesta siviili-ilmailun alalla 16 päivänä joulukuuta 1991 annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 liitteessä II oleva 2 kohta lisäämällä siihen seuraavat siviili-ilmailusäännöt:

"JAR 23	Normal, Utility, Aerobatic and Commuter Category Aeroplanes (normaaliluokan, rajoitetun taitolentoluokan, taitolentoluokan ja kevytliikenneluokan lentokoneet)
JAR 27	Small Rotorcraft (pienet roottori-ilma-alukset)
JAR 29	Large Rotorcraft (suuret roottori-ilma-alukset)"

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä.*

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

---

[1] EYVL N:o L 373, 31.12.1991, s. 4