EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO

Bryssel, 03.05.1996
KOM(96) 186 lopull.

96/0119 (SYN)

Ehdotus

NEUVOSTON ASETUKSEKSI (EY)

teknisten sääntöjen ja hallinnollisten menettelyjen yhdenmukaistamisesta siviili-ilmailun alalla annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 muuttamisesta

(komission esittämä)

PERUSTELUT

Johdanto

Teknisten sääntöjen ja hallinnollisten menettelyjen yhdenmukaistamisesta siviili-ilmailun alalla annetun neuvoston asetuksen N:o 3922/91[1] 4 artiklan mukaisesti komissio on velvoitettu tarvittaessa tekemään ehdotuksia lisätoimenpiteiksi teknisten vaatimusten ja menettelyjen yhdenmukaistamiseksi siviili-ilmailun alalla.

Lisäksi sovittiin siitä, että kyseisten ehdotusten olisi perustuttava jäsenvaltioiden niiden lentoturvallisuusviranomaisten yhteistyöelimen (JAA) puitteissa yhdessä kehittämiin "yhdistettyihin ilmailusääntöihin".

Asetuksen N:o 3922/91 nykyinen liite II kattaa tyyppivarmentamisen yleiset vaatimukset purjelentokoneiden ja moottoripurjelentokoneiden, raskaiden liikennekoneiden, moottoreiden, potkureiden, lisävoimanlähteiden ja VLA-lentokoneiden osalta sekä huoltolaitosten, joka sään lentotoiminnan ja lentokoneisiin asennettaviksi tarkoitettujen varusteiden varmentamisen hyväksymisvaatimukset.

JAA on nyt kehittänyt tyyppivarmentamisen yhteiset vaatimukset pienten lentokoneiden (JAR 23) normaaliluokan, rajoitetun taitolentoluokan, taitolentoluokan ja kevytliikenneluokan lentokoneiden sekä pienten ja suurten roottori-ilma-alusten (JAR 27 ja JAR 29) osalta. Asetuksen N:o 3922/91 liite II ei kattanut näitä aloja. Näiden yhdenmukaistettujen vaatimusten sisällyttäminen asetuksen N:o 3922/91 liitteeseen II takaa näiden ilma-alusten toiminnan yhteisen turvallisuustason ja helpottaa pienten lentokoneiden sekä pienten ja suurten roottori-ilma-alusten vapaata liikkumista yhteisön markkinoilla ja vapaata pääsyä kyseisille markkinoille, kun tyyppitodistukset tunnustetaan automaattisesti mainitun asetuksen 6 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

Tehdasteollisuutemme on osallistunut JAA:n työhön ja tukee täysin JAR 23:n, 27:n ja 29:n sisällyttämistä yhteisön lainsäädäntöön sellaisenaan.

---

(1) EYVL N:o L 373, 31.12.1991, s. 4

Ehdotus:

NEUVOSTON ASETUS (EY)

teknisten sääntöjen ja hallinnollisten menettelyjen yhdenmukaistamisesta siviili-ilmailun alalla annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 muuttamisesta

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen, ja erityisesti sen 84 artiklan 2 kohdan,

ottaa huomioon komission ehdotuksen[1],

toimii yhdessä Euroopan parlamentin kanssa[2],

ottaa huomioon talous- ja sosiaalikomitean lausunnon[3],

sekä katsoo, että

suurten lentokoneiden yhteiset lentokelpoisuusstandardit yhdenmukaistetaan Euroopan yhteisössä asetuksen (ETY) N:o 3922/91[4] liitteellä II,

asetuksen (ETY) N:o 3922/91 nykyinen liite II kattaa tyyppivarmentamiselle asetettavat yleiset vaatimukset purjelentokoneiden ja moottoripurjelentokoneiden, raskaiden liikennekoneiden, hyväksyttyjen huoltolaitosten, joka sään lentotoiminnan, moottoreiden, potkureiden, lisävoimanlähteiden ja VLA-lentokoneiden osalta sekä lentokoneisiin asennettavien varusteiden ja kojeiden hyväksymisen tekniset standardit,

neuvoston asetusta (ETY) N:o 3922/91 täydennetään hyväksymällä uudet tekniset vaatimukset ja hallinnolliset menettelyt tämän asetuksen kattamilla aloilla,

---

(1)

(2)

(3)

(4) EYVL N:o L 373, 31.12.1991, s. 4

lentoturvallisuusviranomaisten yhteistyöelin JAA on valmistanut pienten lentokoneiden (JAR 23) sekä pienten ja suurten roottori-ilma-alusten (JAR 27 ja JAR 29) tyyppivarmentamisen yhteiset vaatimukset, ja

JAA:han kuuluvat jäsenvaltiot ovat ilmoittaneet komissiolle asetuksen (ETY) N:o 3922/91 10 artiklan mukaisesti normaaliluokan, rajoitetun taitolentoluokan ja taitolentoluokan lentokoneiden sekä kevytliikenneluokan potkurikäyttöisten kaksimoottoristen lentokoneiden (JAR 23) tyyppitodistusten antamisessa ja muuttamisessa sovellettavien uusien teknisten vaatimusten kehittämisestä ja hyväksymisestä, pienten roottori-ilma-alusten (JAR 27) lentokelpoisuutta koskevien tyyppitodistusten antamisessa ja muuttamisessa sovellettavien uusien teknisten vaatimusten kehittämisestä ja hyväksymisestä sekä suurten roottori-ilma-alusten (JAR 29) lentokelpoisuutta koskevien tyyppitodistusten antamisessa ja muuttamisessa sovellettavien uusien teknisten vaatimusten kehittämisestä ja hyväksymisestä,

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

Ainoa artikla

Laajennetaan teknisten sääntöjen ja hallinnollisten menettelyjen yhdenmukaistamisesta siviili-ilmailun alalla annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 liitteessä II oleva 2 kohta lisäämällä siihen seuraavat siviili-ilmailusäännöt:

JAR 23	Normal, Utility, Aerobatic and Commuter Category Aeroplanes (Normaaliluokan, rajoitetun taitolentoluokan, taitolentoluokan ja kevytliikenneluokan lentokoneet)
JAR 27	Small Rotorcraft (Pienet roottori-ilma-alukset)
JAR 29	Large Rotorcraft (Suuret roottori-ilma-alukset)

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä.*

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty ....

Neuvoston puolesta

Selvitys vaikutuksista kilpailukykyyn ja työpaikkojen määrään

Ehdotus neuvoston asetukseksi teknisten sääntöjen ja hallinnollisten menettelyjen yhdenmukaistamisesta siviili-ilmailun alalla annetun neuvoston asetuksen N:o 3922/91 liitteen II muuttamisesta sisällyttämällä siihen pienten lentokoneiden sekä pienten ja suurten roottori-ilma-alusten lentokelpoisuusvaatimukset

1. Mikä on toimenpiteen ensisijainen peruste?
   - ilma-alusten ja ilmailutuotteiden todellisten yhtenäismarkkinoiden turvaaminen,
   - siviili-ilmailun korkean turvallisuustason samanaikainen säilyttäminen Euroopassa.

2. Asiaan liittyvien yritysten kuvaus:
   Ilma-alusten valmistajia, ilma-alustuotteiden ja ilma-alusten osien valmistajia, ilma-alus- ja roottori-ilma-alusyrittäjiä.

   Erityiset kysymykset:
   - Kuuluuko niihin paljon PK-yrityksiä? Kyllä.
   - Ovatko yritykset keskittyneet tietyille alueille? Ei.
   - Täyttävätkö ne jäsenvaltioissa myönnettävän aluetuen kelpoisuusehdot? Ei.
   - Täyttävätkö ne Euroopan aluekehitysrahaston kelpoisuusehdot? Ei.

3. Mitä velvoitteita kyseisten yritysten kannettaviksi asetetaan?
   Ei mitään ylimääräisiä velvoitteita. Nämä yhteiset vaatimukset ovat kustannuksiltaan edullisemmat, koska käytössä on ainoastaan yksi varmentamismenetelmä aikaa vievien ja kalliimpien moninkertaisten kansallisten menetelmien sijaan.

4. Mitä velvoitteita paikalliset viranomaiset todennäköisesti asettavat suoraan kyseisten yritysten kannettaviksi? Ei mitään.

5. Onko olemassa mitään PK-yrityksiä koskevia erikoistoimenpiteitä? Ei.

6. Mikä on ennustettavissa oleva vaikutus
   - yritysten kilpailukykyyn?
   Varmentamiskustannukset pienenevät ja lentokaluston ja tuotteiden joustavuus kasvaa.
   - työpaikkojen määrään?
   Ei ennustettavissa olevaa vaikutusta.

7. Onko työmarkkinaosapuolia kuultu?
   Ei, sitä ei pidetty tarpeellisena.
   Tukeeko teollisuus kyseisiä ehdotuksia?
   Kyllä, voimakkaasti.

ISSN 1024-4492

KOM(96) 186 lopullinen

ASIAKIRJAT

FI 07

Luettelonumero : CB-CO-96-195-FI-C

ISBN 92-78-03158-5

Euroopan yhteisöjen virallisten julkaisujen toimisto

L-2985 Luxemburg